

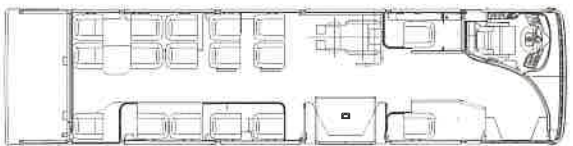
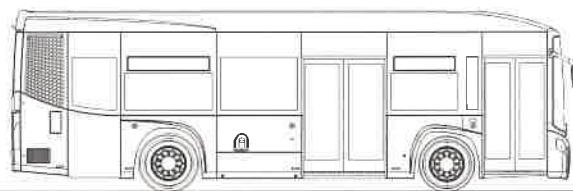
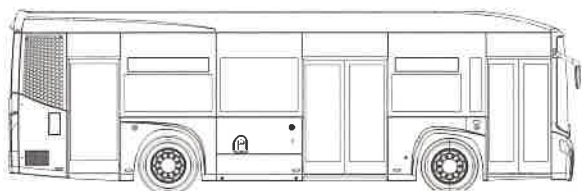


Rappresenta la gamma ideale per transitare nei centri storici e nelle città di piccole e medie dimensioni ed in genere in ogni contesto urbano caratterizzato da difficile viabilità. Il nuovo VIVACITY costituisce una felice evoluzione di un modello di successo in cui il rinnovamento dello stile interno ed esterno risultano armonicamente coniugati in un family feeling che ne valorizza l'identità del marchio. VIVACITY unisce, alle dimensioni contenute, elevate capacità di carico e i bassi consumi delle nuove motorizzazioni DEUTZ 4 cilindri già in regola con i più ridotti limiti EEV, in netto anticipo sui tempi previsti dalla normativa. Un nuovo posto di guida sviluppato secondo gli standard ergonomici ISO-VDV, presente anche sulla gamma AVANCITY, facilita la conduzione del mezzo, migliorando confort, visibilità e sicurezza. Sul nuovo VIVACITY è stata inoltre realizzata una più avanzata elettronica di bordo con pannelli elettrici precablati a tecnologia PCB ("printed circuit board") che amplia le funzioni di gestione del mezzo facilitando la diagnostica ed il monitoraggio di tutti gli impianti e sistemi di bordo.

	VIVACITY M 3 porte			VIVACITY M 2 porte (suburbano)		
PASSEGGGERI (standard)						
Seduti	11	11	11	18	18	18
In piedi	58	62	66	40	44	49
Carrozzella	1	-	-	1	-	-
Strapuntini	-	2	-	-	2	-
Servizio	1	1	1	1	1	1
<b>TOTALI</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>68</b>

#### DIMENSIONI PRINCIPALI (MM)

	VIVACITY M
Lunghezza massima	9.387
Larghezza massima	2.350
Altezza massima (con A.C.)	2.975
Larghezza corridoio ant. / post.	810 / 887
Altezza minima da terra	150
Passo	4.700
Sbalzo ant. / post.	2.073 / 2.614
Diametro minimo di volta	14.225
Altezza soglia porte	312
Tara con conducente	9.500 Kg





## MOTORE

- Motore DEUTZ TCD 2013 L04 4V sovralimentato intercooler EURO 5 con sistema SCR , posteriore trasversale, raffreddato a liquido.
- Funzionamento ciclo diesel ad iniezione diretta, 4 tempi, sistema common rail Deutz a controllo elettronico EMS2.
- Cilindrata totale 4.764 cm<sup>3</sup>, 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro.
- Potenza max 158 kW (215 CV) a 2.300 giri/min.
- Coppia max 800 Nm (Kgm 81) a 1.200÷1.700 giri/min.
- Cambio ZF 5 HP 504 ECOMAT 4 a 5 marce + retromarcia.

## ASSALI – STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo VOITH TJ 58-225. Idroguida ZF 8098.

Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Assale posteriore con ruote singole a portale rovesciato GRAZIANO TRASMISSIONI BRA 133. Portata max 10.300 kg.

Pneumatici anteriori tipo 315/60 R 22,5, posteriori tipo 385/55 R 22,5, su dischi ISO 9"x22,5", attacco M.

## STRUTTURA

Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante. Passaruota strutturali in lamiera di acciaio ad alta resistenza.

## SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: nr. 2 molle ad aria e nr. 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriori: nr. 4 molle ad aria, nr. 4 ammortizzatori idraulici.

L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" inginocchiamento laterale (60 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte. Impianto di sollevamento/abbassamento.

## FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui 2 assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR.

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore monocilindrico raffreddato a liquido.

Essiccatore d'aria monocamera con resistenza anticongelamento e separatore di condensa a scarico automatico.

Nr. 6 serbatoi in alluminio con scarico condense centralizzato manuale per complessivi 163 l. Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno. Tubazioni in ottone e poliammide.

## IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con nr. 6 centraline I/O + display grafico integrante le funzioni della centralina Master. Nr. 2 batterie da 12 V 200 Ah a ridotta manutenzione. Nr. 2 alternatori 100 A + 100 A.

## PORTE

Nr. 3 di cui 2 di tipo doppio ed 1 ad anta unica, rototraslanti in lega leggera a comando pneumatico con antischiacciamento e bordo sensibile.

## CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo. Finestrini laterali incollati con parte inferiore fissa e nr. 4 apribili a vasistas.

## SERBATOIO GASOLIO

Capacità 225 litri.