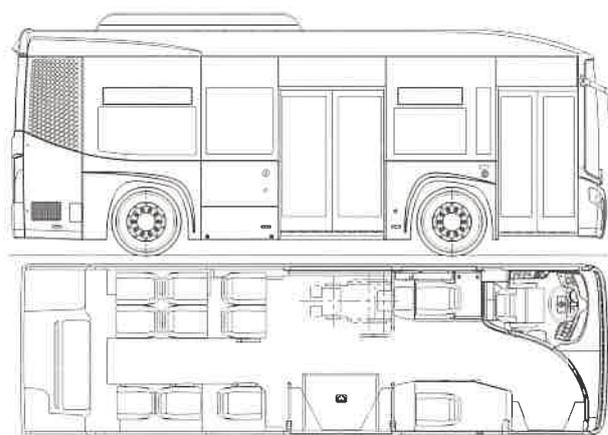




Rappresenta la gamma ideale per transitare nei centri storici e nelle città di piccole e medie dimensioni ed in genere in ogni contesto urbano caratterizzato da difficile viabilità. Il nuovo VIVACITY CNG costituisce l'unico esempio di autobus corto a metano non derivato da veicoli commerciali presente sul mercato; in esso il rinnovamento dello stile interno ed esterno confluiscono armonicamente in un family feeling che ne valorizza l'identità del marchio. Il motore MERCEDES "gas design" è caratterizzato da elevata potenza specifica e consumi ridotti conseguiti attraverso la scelta progettuale di una legge di combustione "lean burn" (miscela magra) che già dal 2003 rispetta i limiti EEV. Un nuovo posto di guida sviluppato secondo gli standard ergonomici ISO-VDV, presente anche sulla gamma AVANCITY, facilita la conduzione del mezzo, migliorando confort, visibilità e sicurezza. Sul nuovo VIVACITY è stata inoltre realizzata una più avanzata elettronica di bordo con pannelli elettrici precablati a tecnologia PCB ("printed circuit board") che amplia le funzioni di gestione del mezzo facilitando la diagnostica ed il monitoraggio di tutti gli impianti e sistemi di bordo.

	VIVACITY C CNG 2 doors			VIVACITY C CNG 2 doors (suburbano)		
PASSEGGGERI (standard)						
Seduti	11	11	11	14	14	14
In piedi	42	45	49	35	39	43
Carrozzella	1	-	-	1	-	-
Strapuntini	-	2	-	-	2	-
Servizio	1	1	1	1	1	1
TOTALE	55	59	61	51	56	58

MAIN DIMENSIONS (MM)	VIVACITY C CNG
Lunghezza massima	7.995
Larghezza massima	2.350
Altezza massima (con A.C.)	3.150
Larghezza corridoio ant. / post	810 / 910
Altezza minima da terra	140
Passo	4.080
Sbalzo ant. / post.	2.040/ 1.875
Diametro minimo di volta	12.660
Altezza soglia porte	312
Tara con conducente	9.100 Kg





MOTORE

- Motore MERCEDES M 906 LAG sovralimentato intercooler EEV, posteriore trasversale, raffreddato a liquido
- Funzionamento Accensione comandata diretta mediante 1 bobina per cilindro, iniezione elettronica multipoint, 3 valvole per cilindro, marmitta catalitica bivalente e sonda Lambda.
- Cilindrata totale 6.880 cm³, 6 cilindri in linea
- Potenza max 170 kW (231 CV) a 2.200 giri/min
- Coppia max 808 Nm (Kgm 82) a 1.400 giri/min.
- Cambio ZF 5 HP 504 ECOMAT 4 a 5 marce + retromarcia

ASSALI – STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo VIOTH TJ 58-225. Idroguida ZF 8098. Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Assale posteriore con ruote singole a portale rovesciato GRAZIANO TRASMISSIONI BRA 81 DC 80. Portata max 8.150 kg.

Pneumatici tipo 315/60 R 22,5 su dischi ISO 9"x22,5", attacco M.

STRUTTURA

Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante. Passaruota strutturali in lamiera di acciaio ad alta resistenza.

SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: nr. 2 molle ad aria e nr. 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriori: nr. 4 molle ad aria, nr. 4 ammortizzatori idraulici.

L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" inginocchiamento laterale (60 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte. Impianto di sollevamento/abbassamento.

FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui 2 assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR.

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico raffreddato a liquido.

Essiccatore d'aria monocamera con resistenza anticongelamento e separatore di condensa a scarico automatico.

Nr. 6 serbatoi in alluminio con scarico condense centralizzato manuale per complessivi 163 l. Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno. Tubazioni in ottone e poliammide

IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con nr. 6 centraline I/O + display grafico integrante le funzioni della centralina Master. Nr. 2 batterie da 12 V 200 Ah a ridotta manutenzione. Nr. 2 alternatori 100 A + 100 A.

PORTE

Nr. 2 di tipo doppio, rototraslanti in lega leggera a comando pneumatico con antischiacciamento e bordo sensibile.

CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo. Finestrini laterali incollati con parte inferiore fissa e superiore apribile a scorrimento orizzontale.

IMPIANTO ALIMENTAZIONE

Nr. 5 bombole CNG di tipo 4 in fibra di carbonio della capacità totale di 1.070 litri.