



Bus articolato | Articulated bus



**M 340 Euro3**



L'autosnodato M 340 riunisce in un solo veicolo le più avanzate soluzioni tecnologiche disponibili nel campo degli autobus urbani, quali le sospensioni anteriori a ruote indipendenti, l'impianto elettrico a logica cablata, i freni a disco pneumatici su tutti e tre gli assi.

Altre caratteristiche salienti sono i passaruota integrati per la massima ampiezza del corridoio, l'assenza di punti di ingrassaggio per interventi manutentivi più distanziati nel tempo e la possibilità di montare la pedana estraibile anche sulla terza porta nella cassa posteriore.

## CARATTERISTICHE TECNICHE M 340

### DIMENSIONI (mm)

Lunghezza max	17.990 mm
Larghezza max	2.500 mm
Altezza max	2.930 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Passo anteriore	5.150 mm
Passo posteriore	7.200 mm
Sbalzo anteriore	2.560 mm
Sbalzo posteriore	3.080 mm
Altezza pianale 1a, 2a, 3a porta	330 mm
Altezza pianale 4a porta	350 mm

### MASSE (indicative)

Tara con conducente	16.300 kg
Peso complessivo max ammesso	30.000 kg

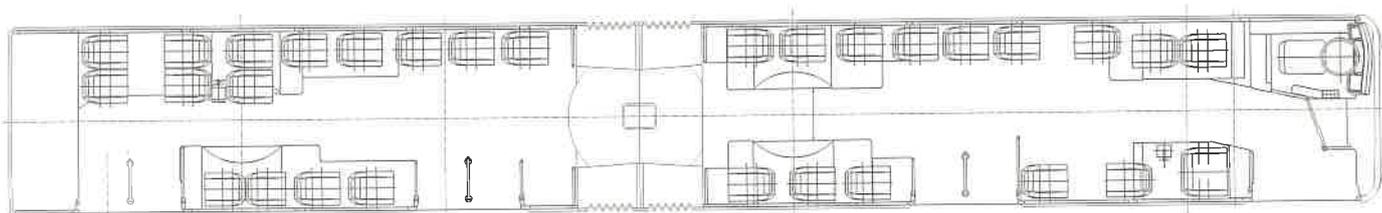
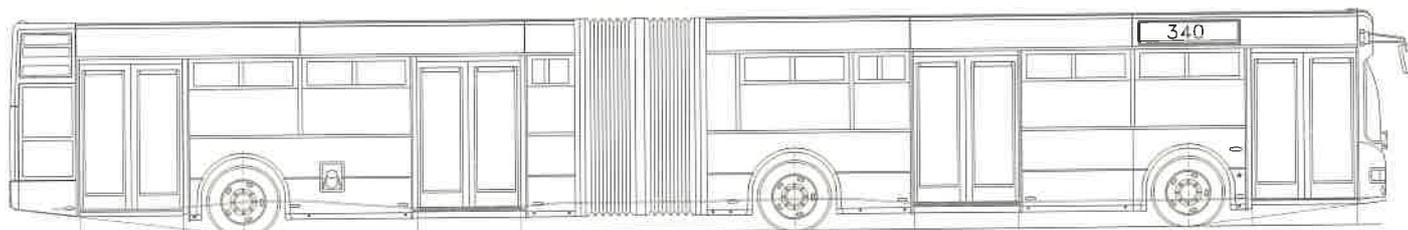
### MOTORE DI TRAZIONE

Tipo	DAIMLER CHRYSLER OM 926 LA sovralimentato intercooler
Posizione	posteriore trasversale
Cilindrata	7.201 cc, 6 cilindri in linea
Potenza	326 CV (240 kW) a 2300 giri/min
Coppia max	132 kgm (1300 Nm) a 1200-1600 giri/min
Cambio	automatico ZF 5HP 602 a 5 marce in alternativa VOITH DIWA a 4 marce

### CAPACITÀ DI TRASPORTO

Posti seduti	30
Posti in piedi	142
Posti totali	172 + 1

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo



**BredaMenarinibus S.p.A.**

Via S. Donato, 190 - 40127 Bologna ITALY - Tel. (051) 6372111 - Fax (051) 501830

www.ansaldobreda.it e mail: bredamenarinibus@bredacf.it

