



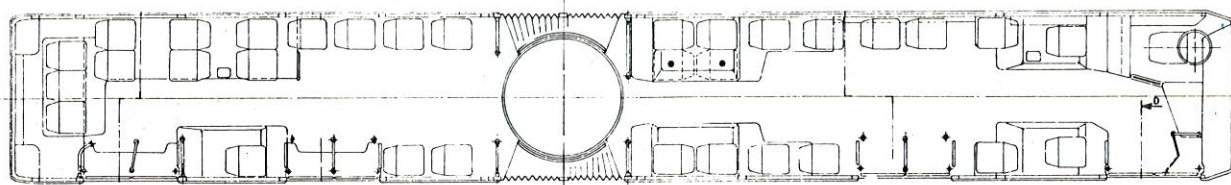
BredaMenarinibus



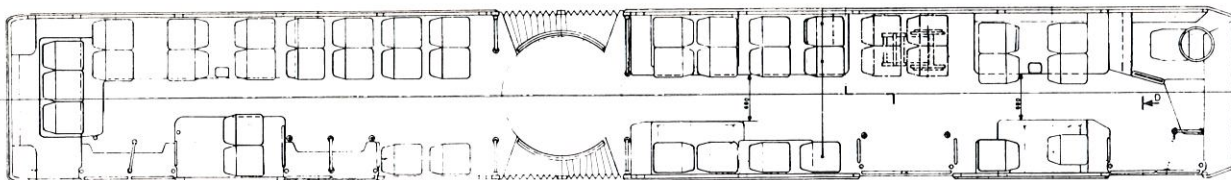
M321U – M321S

ARTICULATED BUS M321

URBANO ARTICOLATO M321U • URBAN ARTICULATED 18 m M321U



SUBURBANO ARTICOLATO M321S • SUBURBAN ARTICULATED 18 m M321S



CARATTERISTICHE

FEATURES

DIMENSIONI (mm)

DIMENSIONS (mm)

Lunghezza max	Maximum length	17.985
Larghezza max	Overall width	2.500
Altezza max	Maximum height	3.030
Altezza min. da terra	Min. height from ground	140
Altezza min. pavimento da terra	Min. floor height from ground	360
1° passo - 2° passo	1° wheelbase - 2° wheelbase	5.330-6.740
Sbalzo anteriore	Front overhang	2.665
Sbalzo posteriore	Rear overhang	3.250
Carreggiata anteriore	Front track	2.084
Carreggiata posteriore	Rear track	1.834
Angoli di sbalzo (ant. / post.)	Overhang angles (front / rear)	7°
Diametro min. di volta (esterno ruota)	Turning diameter (outer wheel)	20.500

M321U - M321S

ARTICULATED BUS M321

MASSE (indicative)

WEIGHTS (approximate)

Tara	Dry weight	16.650 kg
Peso complessivo max ammesso	Maximum weight allowed	29.500 kg

PRESTAZIONI

PERFORMANCES

Velocità massima	Max speed	~ 77 km / h
Pendenza massima superabile	Climbing ability	> 12%

MOTORE

ENGINE mod. MAN D2865 LOH07 - EURO 2

Diesel installato posteriormente in posizione trasversale	Diesel located on the rear in transverse position	
- 5 cilindri	- 5 cylinders	
sovralimentato con intercooler	turbocharged intercooler	
Cilindrata	Displacement	9.973 cm ³
Potenza a 2.000 giri/min.	Power at 2.000 RPM	340 CV (250 kw)
Cambio:	Gearbox:	ZF type 5HP600
automatico a 5 velocità	automatic 5 speeds	
con rallentatore idraulico incorporato	with incorporated hydraulic retarder	

CAPACITÀ DI TRASPORTO • TRANSPORTATION CAPACITY

	U		S	
	4 porte • 4 doors		3 porte • 3 doors	
Posti a sedere • Seating places	30	43	47	
Posti in piedi • Standing places	139	79	87	
Posti di servizio • Driver	1	1	1	



BredaMenarinibus S.p.A. - Via S. Donato, 190 - 40127 Bologna - ITALY

(051) 6372111 - FAX (051) 510353

Breda Costruzioni Ferroviarie S.p.A.

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo