






Avancity+

AVANCITY+ in versione snodata mantiene le caratteristiche di base di questa fortunata famiglia, quali ad esempio le sospensioni indipendenti, i freni a disco su tutti gli assali ed il nuovo posto guida sviluppato secondo gli standard ergonomici ISO-VDV che conferisce al veicolo le migliori caratteristiche di confort, visibilità e sicurezza. Il design delle testate esprime il nuovo family feeling richiamando appartenenza e identità del marchio anche in un autobus da 18 metri.

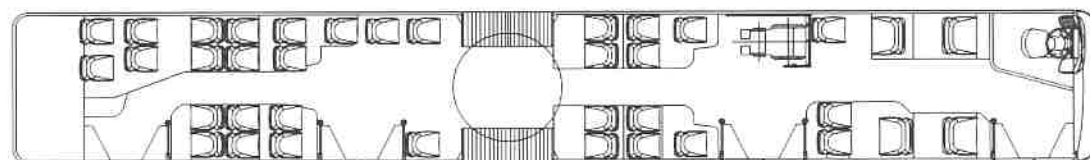
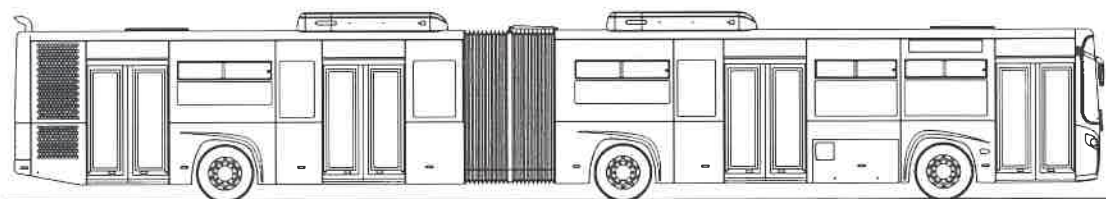
La motorizzazione si avvale di un propulsore tra i più moderni sul mercato il MAN D 20 EEV da 10,5 litri di cilindrata che utilizza il sistema EGR-CRT per l'abbattimento degli inquinanti allo scarico. Tale tecnologia non prevede l'impiego di additivi e semplifica l'utilizzo dell'autobus anche su itinerari suburbani-extraurbani.

La grande capacità di carico, le ampie superfici vetrate, il generoso dimensionamento della catena cinematica conferiscono all'autobus contenuti costi di gestione e viaggi confortevoli per i passeggeri.

	AVANCITY+ S		
	4 porte		
PASSEGGERI (standard)			
Seduti	37	37	37
In piedi	108	112	118
Carrozzella	1	-	-
Strapuntini	-	2	-
Servizio	1	1	1
TOTALE	147	152	155

DIMENSIONI PRINCIPALI (mm)

	AVANCITY+ S
Lunghezza massima	18.125
Larghezza massima	2.525
Altezza massima (con A.C.)	3.060
Larghezza corridoio ant./centr./post.	900 / 614 / 544
Altezza minima da terra	150
Passo ant. / post.	5.315/6.605
Sbalzo ant. / post.	2.688/ 3.517
Diametro minimo di volta (ruota est.)	20.441
Altezza soglia porte	325
Tara con conducente	17.000 Kg





MOTORE

- Motore MAN D2066 LUH42 EEV/E5 con sistema trattamento gas di scarico EGR e CRT, orizzontale longitudinale montato lateralmente, raffreddato a liquido.
- Funzionamento ciclo diesel ad iniezione diretta, 4 tempi, sistema common rail a controllo elettronico.
- Cilindrata totale 10.518 cm³, 6 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro
- Potenza max 235 kW (320 CV) a 1.900 giri/min.
- Coppia max 1.600 Nm (Kgm 163) a 1.000÷1.400 giri/min.
- Cambio VOITH DIWA 864.5 a 4 marce + retromarcia

ASSALI – STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo VOITH IFS TJ 81-225. Idroguida ZF 8098. Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Assali centrale e posteriore, con ruote gemellate, a portale rovesciato GRAZIANO TRASMISSIONI BRA 132 DC 90.

Portata max 13.000 kg.

Pneumatici tipo 275/70 R 22,5 su dischi ISO 8,5"x22,5", attacco M.

STRUTTURA

Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante. Archi passaruota e gradini in acciaio inossidabile. ↘

SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: nr. 2 molle ad aria e nr. 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriori: nr. 4 molle ad aria, nr. 4 ammortizzatori idraulici, barra stabilizzatrice posteriore.

L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" inginocchiamento laterale (70 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte. Impianto di sollevamento/abbassamento.

FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui 3 assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico raffreddato a liquido.

Essiccatore d'aria bicamera con resistenza anticongelamento e separatore di condensa a scarico automatico.

Nr. 10 serbatoi in alluminio con scarico condense manuale per complessivi 292 l.

Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno. Tubazioni in poliammide.

IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con 7 centraline I/O + display grafico. Nr. 2 batterie da 12 V 220 Ah a ridotta manutenzione. Nr. 2 alternatori 110 A + 110 A 28V e nr. 1 alternatore 110 A 28V per aria condizionata.

PORTE

Nr. 4 rototraslanti interne in lega leggera a comando pneumatico con antischiacciamento e bordo sensibile.

CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo. Finestrini laterali incollati con parte inferiore fissa e superiore apribile a scorrimento orizzontale. Nr. 2 botole di areazione sul padiglione.

SERBATOIO GASOLIO

Capacità 360 litri.