



exo bus
Avancity+

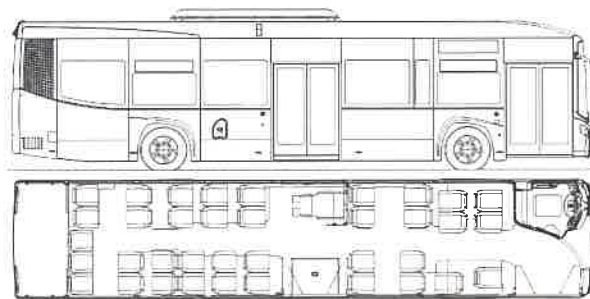
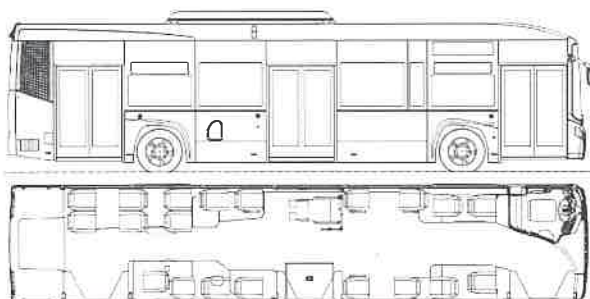
La nuova gamma riprende e migliora le apprezzate caratteristiche di base di questo autobus attraverso inediti contenuti di stile interno ed esterno che confluiscono armonicamente in un family feeling che ne valorizza l'identità del marchio. Il motore MERCEDES "gas design" è caratterizzato da elevata potenza specifica e consumi ridotti conseguiti attraverso la scelta progettuale di una legge di combustione "lean burn" (miscela magra) che già dal 2003 rispetta i limiti EEV. Un nuovo posto di guida sviluppato secondo gli standard ergonomici ISO-VDV, esteso anche alla gamma VIVACITY+, facilita la conduzione del mezzo, migliorando confort, visibilità e sicurezza, mentre l'adozione di una nuova e sperimentata componentistica per freni e sospensioni riduce gli intervalli manutentivi contenendo il costo del ciclo vita dell'autobus.

Sul nuovo AVANCITY+ è stata inoltre realizzata una più avanzata elettronica di bordo con pannelli elettrici precablati a tecnologia PCB ("printed circuit board") che amplia le funzioni di gestione del mezzo facilitando la diagnostica ed il monitoraggio di tutti gli impianti e sistemi di bordo.

	AVANCITY+ L CNG 3 porte			AVANCITY+ L CNG 2 porte (suburbano)		
PASSEGGERI (standard)						
Seduti	20	20	20	37	37	37
In piedi	78	79	81	46	51	55
Carrozzella	1	-	-	1	-	-
Strapuntini	-	2	-	-	2	-
Servizio	1	1	1	1	1	1
TOTALI	100	102	102	85	91	93

DIMENSIONI PRINCIPALI (MM)

	AVANCITY+ L CNG
Lunghezza massima	12.000
Larghezza massima	2.500
Altezza massima	3.373
Larghezza corridoio ant. / post.	895 / 690
Altezza minima da terra	150
Passo	6.320
Sbalzo ant. / post.	2.560 / 3.120
Diametro minimo di volta	18.005
Altezza soglia porte	325
Tara con conducente	12.065 Kg





MOTORE

- Motore MERCEDES M 906 LAG sovralimentato intercooler EEV posteriore trasversale, raffreddato a liquido
- Funzionamento Accensione comandata diretta mediante 1 bobina per cilindro, iniezione elettronica multipoint, marmitta catalitica bivalente e sonda Lambda.
- Cilindrata totale 6.880 cm³, 6 cilindri in linea, 3 valvole per cilindro
- Potenza max 205 kW (279 CV) a 2.200 giri/min
- Coppia max 1000 Nm (Kgm 102) a 1.400 giri/min.
- Cambio ZF 6 HP 504 ECOMAT 4 STEP 5 TOPODYN a 6 marce + retromarcia; a richiesta: VOITH DIWA 864.5 a 4 marce + retromarcia.

ASSALI - STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo VOITH IFS TJ 81-225. Idroguida ZF 8098. Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Assale posteriore con ruote gemellate a portale rovesciato GRAZIANO TRASMISSIONI BRA 132 DC 80 EVO. Portata max 12.000 kg.

Pneumatici tipo 275/70 R 22,5 su dischi ISO 7,5"x22,5", attacco M.

STRUTTURA

Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante. Passaruota strutturali in lamiera di acciaio ad alta resistenza.

SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: nr. 2 molle ad aria e nr. 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriori: nr. 4 molle ad aria, nr. 4 ammortizzatori idraulici, barra stabilizzatrice posteriore.

L'assetto della sospensione è assicurato da sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" inginocchiamento laterale (70 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte. Impianto di sollevamento/abbassamento.

FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui 2 assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico raffreddato a liquido.

Impianto APU (Air Process Unit) con funzione di essiccatore d'aria, resistenza anticongelamento, separatore di condensa a scarico automatico e gruppo valvola a 4 vie integrato.

Nr. 5 serbatoi in alluminio con scarico condense centralizzato manuale per complessivi 197 l. Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno. Tubazioni in ottone e poliammide.

IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con nr. 6 centraline I/O + display grafico integrante le funzioni della centralina Master. Nr. 2 batterie da 12 V 220 Ah a ridotta manutenzione. Nr. 2 alternatori 100 A + 100 A, 28 V.

PORTE

Nr. 3 di tipo doppio, rototraslanti in lega leggera a comando pneumatico con antischiacciamento e bordo sensibile.

CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo. Finestrini laterali incollati con parte inferiore fissa e superiore apribile a scorrimento orizzontale.

IMPIANTO ALIMENTAZIONE

Nr. 6 bombole CNG di tipo 4 in fibra di carbonio della capacità totale di 1.284 litri.