

Avancity



BredaMenarinibus



BredaMenarinibus

Gruppo Finmeccanica



BredaMenarinibus

BredaMenarinibus

BredaMenarinibus

BredaMenarinibus

BREDAMENARINI Avancity : L'evoluzione nel segno della continuità

AVANCITY esprime ancora una volta la vivacità progettuale di un marchio protagonista della storia dell'autobus quale BredaMenarinibus, ed indirizza ancor meglio un prodotto di successo alle sempre più cogenti necessità espresse dal mercato e dalla tutela ambientale.

AVANCITY nasce proprio dalla felice combinazione di un know how aziendale in continua evoluzione e da un bagaglio tecnologico insostituibile costituito dall'esperienza dei molti Clienti che hanno dato fiducia ai prodotti BredaMenarinibus e che l'azienda ha capitalizzato nel corso degli anni.

AVANCITY si presenta con una nuova linea immediatamente percepibile nel disegno delle testate: anteriormente un ampio parabrezza panoramico integra ora il cartello indicatore raccordandosi armonicamente con le finestrate laterali. Lo stile è il risultato della collaborazione fra Tesco Design e BredaMenarinibus e rappresenta l'ottimale complemento degli importanti contenuti tecnici che questo nuovo veicolo propone agli utilizzatori.

COMFORT ED ERGONOMIA

L'adozione di un avantreno a ruote indipendenti consente migliore guidabilità, tenuta di strada e comfort per passeggeri ed autista, mentre la realizzazione di **passaruote integrati nella struttura** permette un sensibile allargamento dei corridoi facilitando lo stazionamento ed il transito dei passeggeri.

I nuovi arredi interni offrono un ambiente funzionale e nello stesso tempo gradevole ed elegante. La nuova testata migliora la visibilità dell'autista in tutte le direzioni.

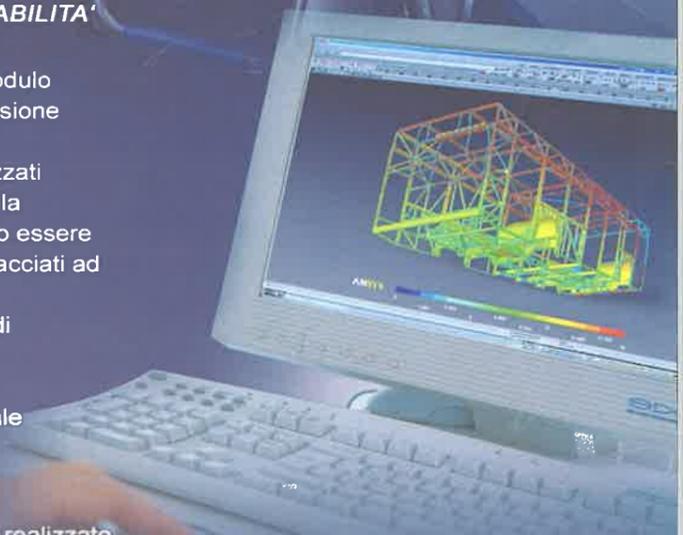


Avancity



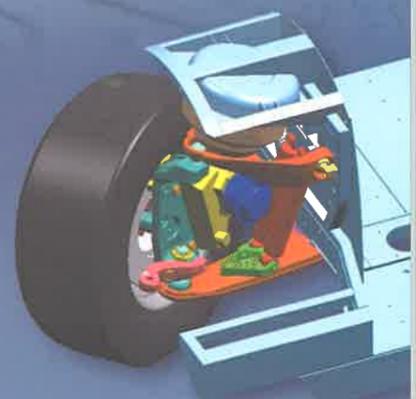
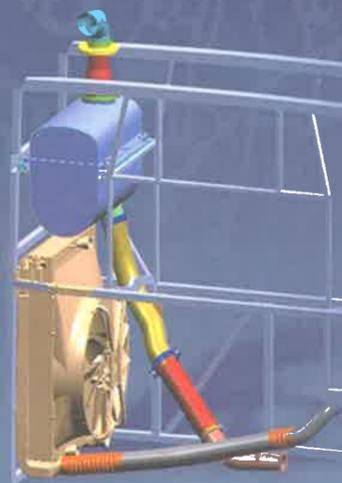
FACILITA' DI GESTIONE E AFFIDABILITA'

L'impianto Multiplex di bordo è di nuova generazione; tramite un modulo hardware e un software di trasmissione GSM tutti i parametri funzionali dell'autobus, controllati e memorizzati dalla diagnostica onboard inclusa la localizzazione del mezzo, possono essere trasmessi in tempo reale ed interfacciati ad ogni sistema di gestione flotte. I vantaggi ed i risparmi in termini di oneri di gestione sono evidenti; l'affidabilità del servizio cresce potendo beneficiare di una puntuale manutenzione preventiva.



AMBIENTE

Per l'autobus è stato progettato e realizzato un sistema di post trattamento dei gas di scarico CRT perfettamente intercambiabile con il silenziatore originale. Il dispositivo omologato sull'autobus, che consente di **ottemperare i limiti EURO 4 per CO/HC/PT**, è modulare e può essere facilmente smontato per le periodiche operazioni di pulizia senza che ciò pregiudichi il funzionamento del veicolo. AVANCITY è disponibile anche in versione CNG con motorizzazioni già **conformi allo step EEV** della normativa e con nuove e più efficaci soluzioni per il controllo dei parametri di sicurezza del veicolo.



| CARATTERISTICHE | N | L |
|--|------------------------|---------------|
| DIMENSIONI (mm) | | |
| Lunghezza max. | 10.790 | 11.960 |
| Larghezza max. | 2.500 | 2.500 |
| Altezza max. | 2.930 | 2.930 |
| Altezza min. da terra | 150 | 150 |
| Altezza soglie porta 1a,2a,3a | 330-330-350 | |
| Passo | 5.150 | 6.320 |
| Sbalzo anteriore | 2.560 | 2.560 |
| Sbalzo posteriore | 3.080 | 3.080 |
| Diametro min. di volta | 14.900 | 17.880 |
| MASSE (indicative) | | |
| Tara con conducente | 10.900 | 11.000 |
| Massa massima ammessa | 19.000 | 19.000 |
| MOTORE | | |
| Mercedes OM 906 LA Euro 3 | | |
| Diesel 6 cilindri | | |
| Posteriore trasversale | | |
| Sovralimentato intercooler | | |
| Cilindrata | 6374 cc | |
| Potenza a 2.200 giri/min. | 205kW (279cv) | |
| Coppia a 1.200-1.600 giri/min. | 112kgm (1.100Nm) | |
| Cambio autom. con rallentatore idraulico | ZF 5 HP 502 a 5 V | |
| | VOITH DIWA 854.3 a 4 V | |
| Sospensioni ant. a ruote indipendenti | | |
| 4 freni a disco pneumatici | | |
| Impianto elettrico Multiplex | | |
| Assenza di punti di ingrassaggio | | |
| Filtro CRT applicabile a richiesta | | |
| CAPACITA' DI TRASPORTO | | |
| | urb.3p/sub.2p | urb.3p/sub.2p |
| Posti a sedere | 18 / 31 | 22 / 39 |
| Posti in piedi | 75 / 46 | 89 / 53 |
| Posti di servizio | 1 | 1 |

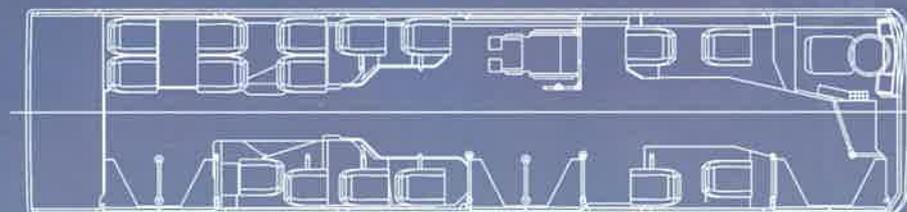
I dati tecnici sono riferiti alle versioni diesel

| FEATURES | N | L |
|---|---------------------------|---------------------------|
| DIMENSIONS (mm) | | |
| Maximum length | 10.790 | 11.960 |
| Maximum width | 2.500 | 2.500 |
| Maximum height | 2.930 | 2.930 |
| Minimum height from ground | 150 | 150 |
| Threshold height 1st,2nd,3rd door | 330-330-350 | |
| Wheelbase | 5.150 | 6.320 |
| Front overhang | 2.560 | 2.560 |
| Rear overhang | 3.080 | 3.080 |
| Turning diameter | 14.900 | 17.880 |
| WEIGHTS (approx.) | | |
| Dry weight with driver | 10.900 | 11.000 |
| Maximum weight allowed | 19.000 | 19.000 |
| ENGINE | | |
| Mercedes OM 906 LA Euro 3 | | |
| Diesel 6 cylinders | | |
| In transversal position in the rear | | |
| Turbocharged intercooler | | |
| Displacement | 6374 cc | |
| Power at 2.200 rpm | 205kW (279cv) | |
| Torque at 1200-1600 rpm | 112kgm (1.100Nm) | |
| Automatic gearbox with hydraulic retarder | ZF 5 HP 502 5 speeds | |
| | VOITH DIWA 854.3 4 speeds | |
| Independent front wheel suspensions | | |
| 4 disc brakes pneumatically activated | | |
| Electrical equipment: Multiplex type | | |
| No lubrication points | | |
| CRT filter available as option | | |
| TRANSPORTATION CAPACITY | | |
| | urb.3 doors / sub.2 doors | urb.3 doors / sub.2 doors |
| Seating places | 18 / 31 | 22 / 39 |
| Standing places | 75 / 46 | 89 / 53 |
| Driver | 1 | 1 |

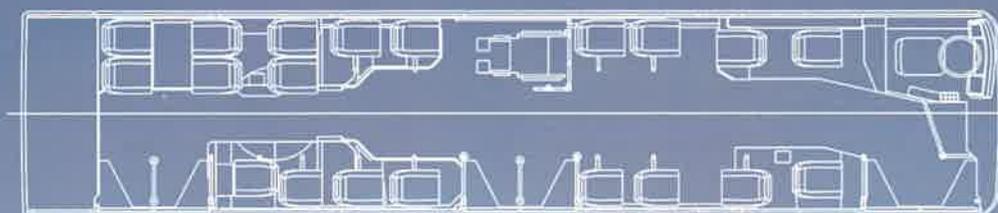
Technical data are referred to diesel versions



N



L



BredaMenarinibus S.p.A.