



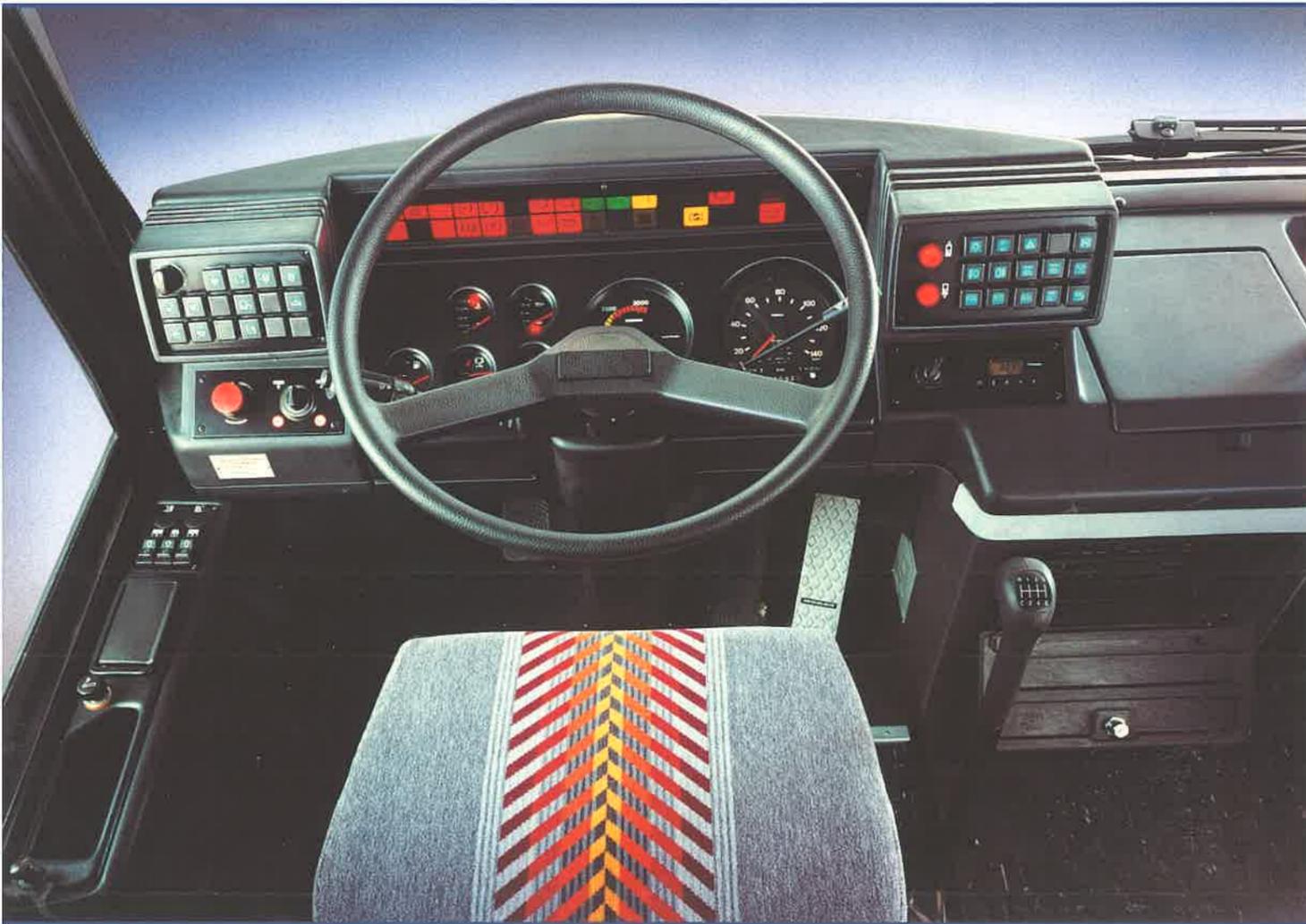
BredaMenarinibus spa Via S. Donato, 190 - 40127 Bologna ITALY
TEL. 051/6372111 Telefax 051/510353

120



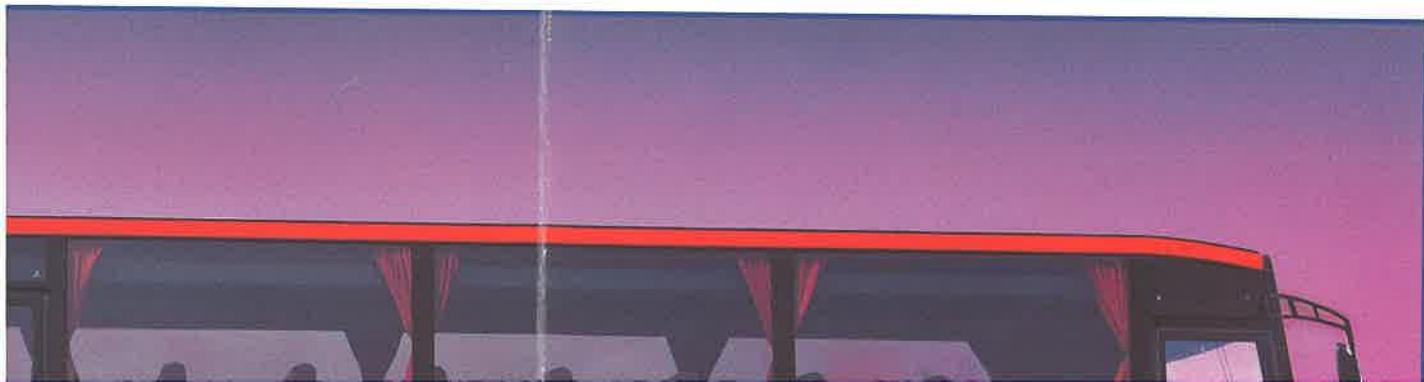
BredaMenarinibus

120



DIMENSIONI E PESI		120 L	120 N
- Lunghezza max	mm.	11995	10715
- Larghezza max	mm.	2500	2500
- Altezza max	mm.	3400	3400
- Passo	mm.	6240	5420
- Sbalzo anteriore	mm.	2505	2045
- Sbalzo posteriore	mm.	3250	3250
- Diametro minimo volta	mm.	18450	15700
- Altezza pavimento	mm.	1065	1065
- Tara con guidatore	Kg.	11550	11450
- Peso complessivo p.c.	Kg.	18000	17150
- Posti seduti	n.	55	47
- Posti in piedi	n.	29	25
- Bagagliere	m ³	6	5





STRUTTURA

Telaio:

Struttura a traliccio costituita da profilati a sezione chiusa e aperta interamente saldata.

Carrozzeria:

Struttura a traliccio tubolare formante con il telaio, le fiancate, il padiglione e le testate un'unica struttura di grande rigidità.

SOSPENSIONI

Anteriore: Pneumatica integrale a ruote indipendenti con quattro ammortizzatori idraulici a barra stabilizzatrice.

Posteriore: Pneumatica integrale con quattro ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice.

FRENI

Anteriore bidisco autoventilato, posteriore a tamburo.

Dispositivo ABS.

RUOTE

A disco in acciaio misura 8,25 X 22,5 con pneumatici tubeless 295/80 - R 22,5.

POSTO AUTISTA

La versione base prevede il sedile tipo FISA FA 416/2 - Cruscotto rettangolare anteriore con schermo antiriflesso contenente spie, strumenti di controllo, comandi, leva retarder.

Sbrinamento parabrezza e riscaldamento zona autista mediante scambiatore anteriore regolato dal conducente

AERAZIONE E RISCALDAMENTO

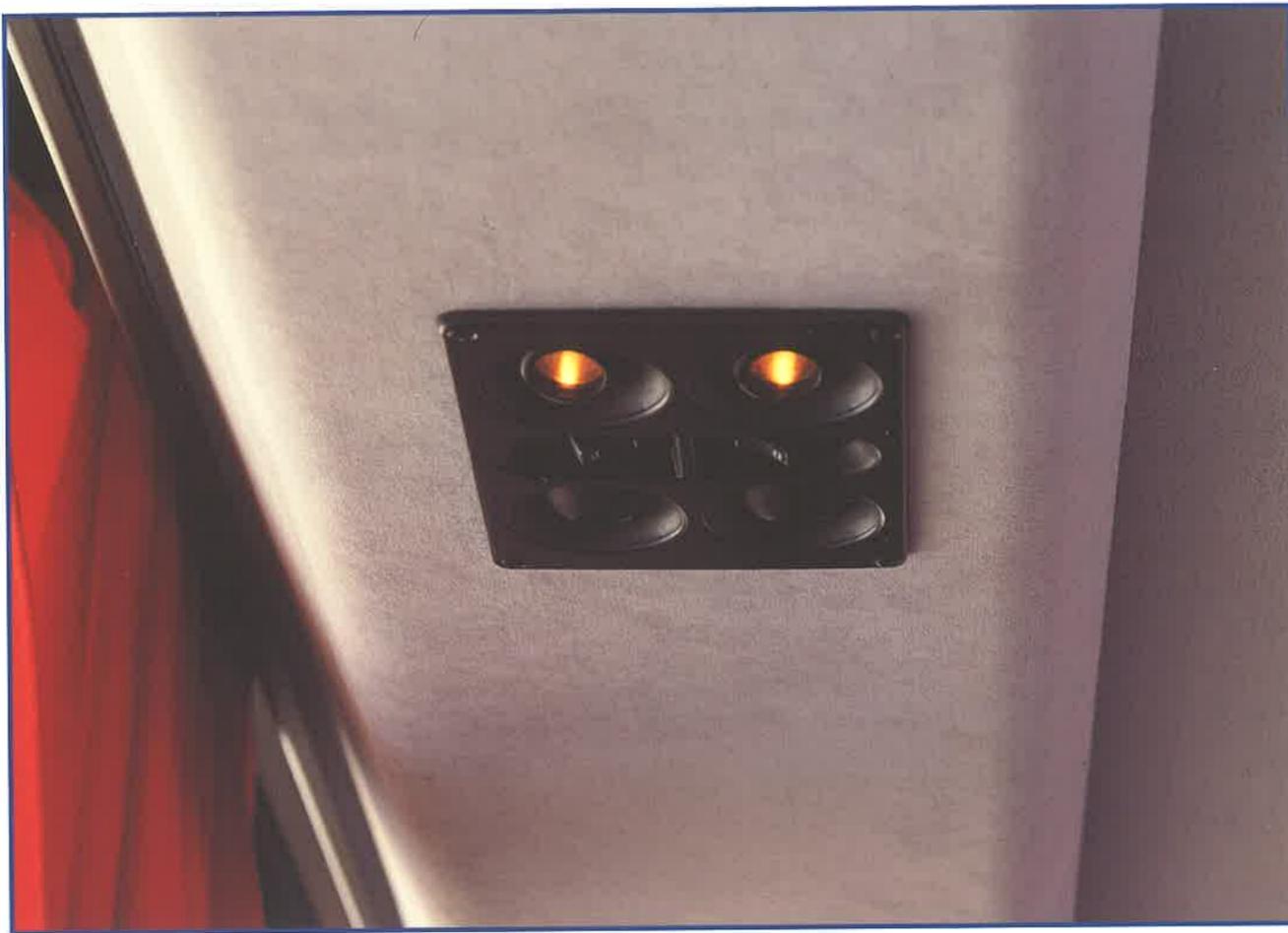
Ventilazione dinamica con distribuzione dell'aria attraverso canali laterali.

Ventilazione forzata attraverso i canali incorporati nelle cappelliere. Generatore autonomo di calore tipo DW 300 programmabile collocato nello sbalzo posteriore

120

CONFORT - SICUREZZA

L'autobus M 120 in tutte le versioni si distingue per gli elevati contenuti di confort e sicurezza. L'isolamento termoacustico assicura livelli di rumorosità interna molto inferiori alle normative. Le sospensioni a ruote indipendenti migliorano guidabilità, tenuta di strada, confort. I freni bidisco autoventilati e l'ABS a 4 canali consentono spazi di arresto ottimali anche su fondi viscid.



MOTORE

MAN sovralimentato in posizione posteriore longitudinale rispondente per le emissioni alla normativa in vigore.

CAMBIO

ZF a 6 marce con incorporato rallentatore idraulico a controllo elettronico.



BredaMenarinibus