

Il nuovo autobus **PISTOIESI** a misura europea

Veicolo di grande capienza
per servizi urbani e suburbani
realizzato,
sulla base delle norme CEE,
nelle versioni
a due e tre porte.

Le varie soluzioni di arredamento
consentono di adattarlo
alle diverse necessità di impiego
degli utenti.

BREDA
COSTRUZIONI FERROVIARIE
S.p.A.

51100 PISTOIA, VIA CILIEGIOLE



Caratteristiche autobus A.04

Carrozzeria di linea filante, moderna, realizzata su componenti modulari, con parti accessorie unificate tra loro per assicurare economia di gestione.

Insonorizzazione estesa a tutte le parti della carrozzeria confinanti con il motore e gli altri organi meccanici, per contenere i valori della rumorosità entro i limiti delle norme europee.

Piano di carico del veicolo situato a 700 mm dal suolo, raggiungibile mediante due gradini di mm 119 di altezza, il primo dei quali è situato a soli 320 mm dal piano terra.

Porte a due battenti allineate col filo esterno della carrozzeria, dotate di ampie vetrate e rientranti con moto traslatorio su comando di motorini stagni azionati da pulsanti posti sul cruscotto.

Massima visibilità per il conducente sia anteriore che laterale.

Ossatura in acciaio dimensionato e protetto in modo da garantire la massima affidabilità e durata.

Sospensioni con molle pneumatiche, integrate da ammortizzatori telescopici, per garantire il massimo confort di marcia.

Gruppo sbrinatori parabrezza e riscaldamento interno vettura, collocato nella parte frontale del veicolo, alimentato dall'acqua calda del motore.

Tergicristalli elettrici sincronizzati dotati di grandi spazzole.

Sedili confortevoli con ossatura in acciaio vincolati al pavimento e alla fiancata, del tipo singolo, con schienali intercambiabili tra loro.

Mancorrenti in tubo rilsanizzato vincolati tra loro tramite giunti speciali e alla carrozzeria con basette elastiche.

Rivestimenti interni in laminato plastico. Pavimento con bollini in gomma nella parte pedonale ampiamente raccordata con le fiancate.

Impianto elettrico realizzato in conformità alle norme CEI con accessori di controllo contenuti in un'unica cassetta ispezionabile dall'esterno, supporto batterie del tipo apribile a bandiera, illuminazione interna fluorescente ed esterna con lampade ad incandescenza.

Ampi sportelli di ispezione motore, organi meccanici, elettrici e pneumatici, appositamente sistemati nelle parti posteriori e laterali del veicolo mantenuti aperti con molle a gas.

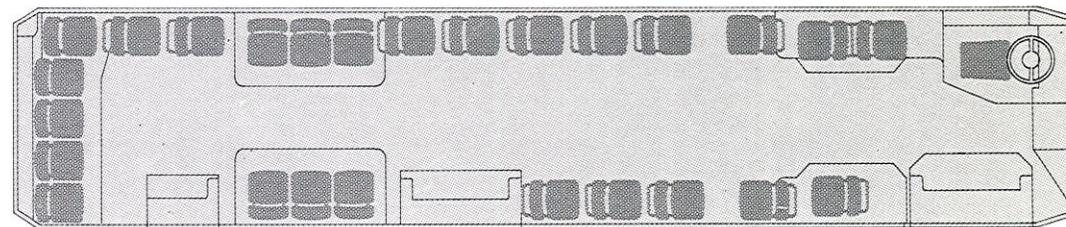
Ampi vani ricavati nelle parti alte (anteriore, posteriore e laterale) per la sistemazione degli indicatori di percorso.

Finestrini dotati di vetri apribili orizzontalmente e finestrini fissi adibiti ad uscita di emergenza.

Parti meccaniche di grande affidabilità collocati, unitamente agli assali ed ai comandi, su un autotelaio composto da elementi in acciaio saldati tra loro e alla carrozzeria.

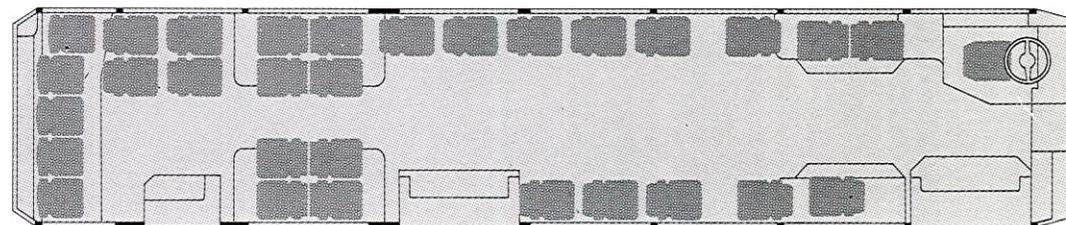
Standard urbano:

	Norme nazionali 6 x m ²	Norme CEE 8 x m ²
posti a sedere	26	26
posti in piedi	85	95
posti di servizio	1	1
	TOTALE 112	TOTALE 122



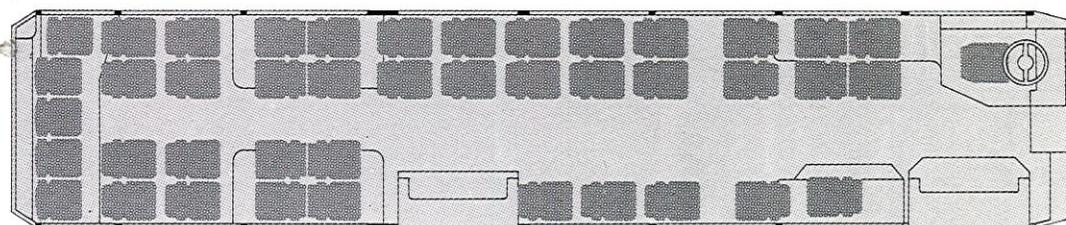
Variante urbano:

	Norme nazionali 6 x m ²	Norme CEE 8 x m ²
posti a sedere	30	30
posti in piedi	77	88
posti di servizio	1	1
	TOTALE 108	TOTALE 119



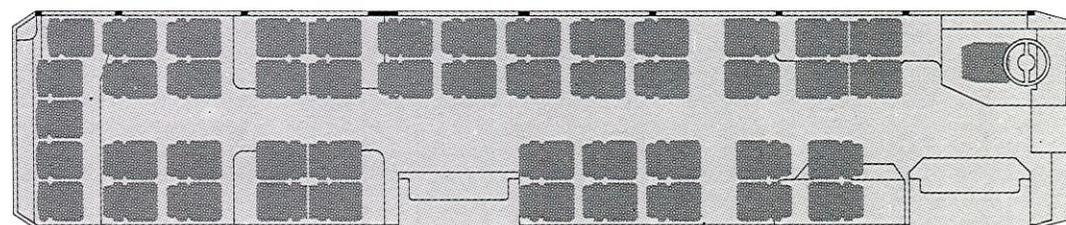
Standard suburbano:

	Norme nazionali 6 x m ²	Norme CEE 8 x m ²
posti a sedere	42	42
posti in piedi	58	58
posti di servizio	1	1
	TOTALE 101	TOTALE 101

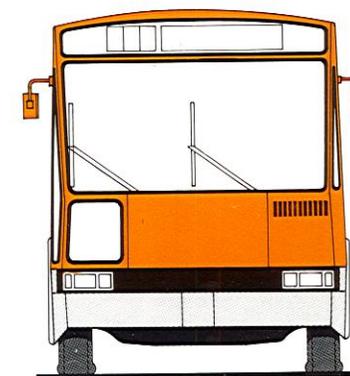
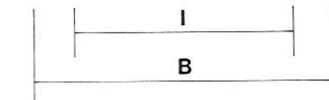
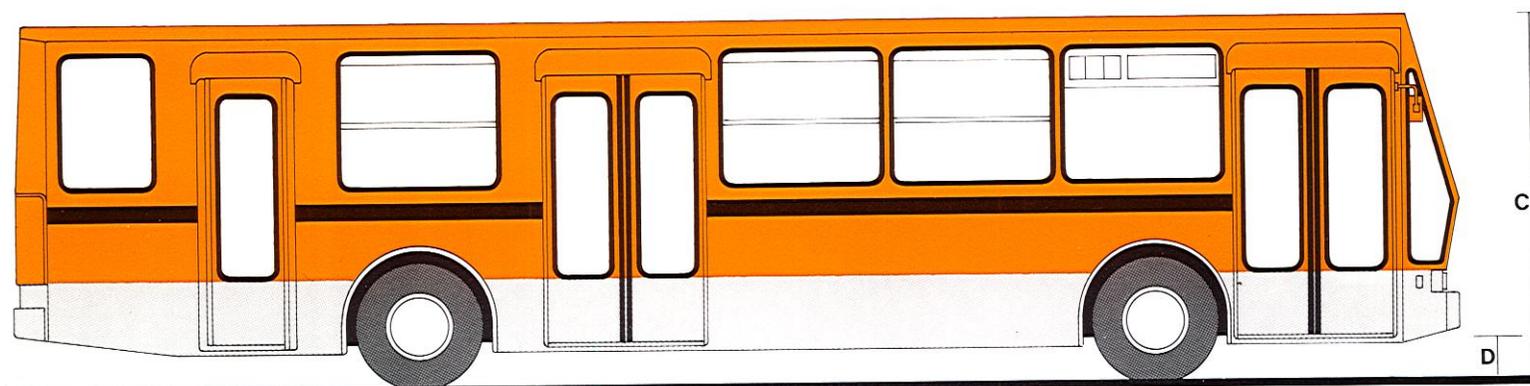


Variante suburbano:

	Norme nazionali 6 x m ²	Norme CEE 8 x m ²
posti a sedere	47	47
posti in piedi	48	43
posti di servizio	1	1
	TOTALE 96	TOTALE 91



Autobus BREDA PISTOIESI A.04 a due e tre porte su autotelaio SICCAR 176



DATI TECNICI

DIMENSIONI

A m. 12,000	Larghezza vano porte:
B m. 2,500	S a m. 1,360
C m. 2,980	Sp m. 0,860
D m. 0,320	Ruote:
E m. 6,100	11-22,5xPR 16 tubeless
F m. 2,550	
G m. 3,350	
H m. 2,062	
I m. 1,846	

PESI

Veicolo in ordine di marcia (standard urbano)	
Asse AV	Kg. 3.400
Asse AR	Kg. 7.150
Totale	Kg. 10.550
Peso a pieno carico	
Asse AV	Kg. 5.820
Asse AR	Kg. 11.570
Totale	Kg. 17.390

CARATTERISTICHE GRUPPO MOTORE

Orizzontale posteriore
 Potenza massima (IGM) Cv 208 a 2500 giri/1'
 Coppia massima (IGM) Kgm. 71,1 a 1200 giri/1'
 (nella versione Fiat 8200.13)

Cambio

Allison automatico con convertitore automatico di coppia
 4 rapporti meccanici bloccabili a volontà del conducente
 Esclusione automatica delle fasi idrauliche (modulated Lock-up)

Angolo di giro ruota interna: 60°
 Raggio minimo di volta sulla ruota: m. 8,560
 Alternatore: volt. 24 A 60
 Batterie: 2 in serie volt. 12 Ah 190
 Serbatoio: capacità totale litri 280

Sospensioni

A carrello triangolare con barre stabilizzatrici e molle ad aria integrali

PRESTAZIONI

Velocità massima:
 versione urbano Km/h 65
 versione suburbano Km/h 80
 Consumo (CUNA):
 su 100 Km. litri 28,5



BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A.

51100 PISTOIA, VIA CILIEGIOLE

Indirizzo telegrafico: FERBRED A

Telex 57186 FERBRED A

Telefono: (0573) 24.371-33.633-37.222 (5 linee)