

Autobus urbano normale

Capacità passeggeri		Capacità passeggeri versione TH	
a sedere	15	a sedere	13
in piedi	69	carrozzella	1
autista	1	in piedi	68
totali	85	autista	1
		totali	83

CARROZZERIA AUTOPORTANTE

Realizzata in acciaio inossidabile con struttura a traliccio autoportante. Rivestimento esterno in lamiera di alluminio con isolamento termoacustico interno.

Tetto e testata anteriore e posteriore in vetroresina. Paraurti realizzati in materiale plastico rinforzato ad alto assorbimento d'urti. Zona sottocintura a sportelli apribili in alluminio. Tutti i rivestimenti fissi sono applicati tramite incollaggio.

VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Decapaggio e carteggiatura delle superfici. Applicazione di antiruggine Hydropal all'acqua sulle parti in lamiera e di fondo all'acqua sulle parti in resina. Applicazione di smalto alfosolido all'acqua e smalto Hydropal nel sottosocca. Applicazione di cere protettive negli scatolati.

ISOLAMENTO

Resina melamminica espansa autoestinguenta tra il rivestimento esterno/interno dei fianchi. Materiale fonoassorbente nella testata post., nel vano motore e nel cappello per tutta la lunghezza del veicolo.

PIANO DI CALPESTIO

In compensato multistrato resinato spessore 12/15 mm. Rivestimento in materiale autoestinguento e antisdrucchiolo. Altezza costante del piano di calpestio con accessori superribassati.

Ridotta altezza del piano di calpestio completamente pari con conseguente accesso superribassato.

Altezza gradini	1° gradino
Porta anteriore da terra	315 mm
Porta centrale da terra	340 mm
Porta posteriore	340 mm

PORTE

Tre porte doppie di servizio, rototraslanti interne, realizzate in lega leggera anodizzata con vetri a tutta altezza, disposte una centrale e due rispettivamente negli sbalzi anteriore e posteriore.

LUCI E FINESTRE

Parabrezza anteriore in un unico cristallo stratificato curvo. Finestre laterali con vetro fisso inferiore e parte superiore apribile.

ARREDAMENTO INTERNO

Padiglione in laminato forato. Tunnel laterali e zona finestre in ALL/ABS termoformato. Fianchi in materiale plastico rinforzato e laminato. Testate in vetroresina sedile appesi alla parete. Mancorrenti sagomati con attacchi a scomparsa. Estintori, accessori di completamento posto guida, predisposizione per radiotelefono, indicatori e obliterate.

ILLUMINAZIONE

Plafoniere con lampade fluorescenti. Luci individuali per il posto guida. Luci alogene per illuminazione dei vani porte.

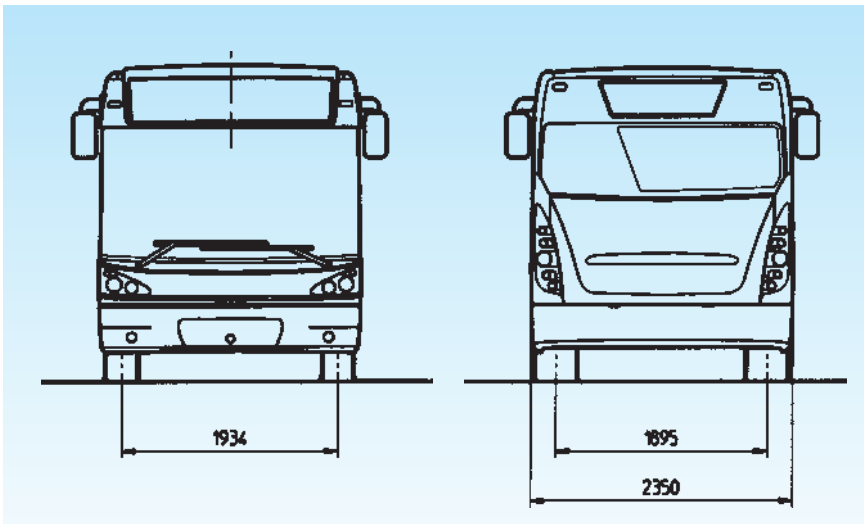
RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Prelievo aria sia dall'esterno che dall'interno con deviatore. Canalizzazione e bocchette per sbrinamento parabrezza, con velocità dell'aria superiore, in qualsiasi punto, a 1 m/sec. Potenzialità termica dell'impianto superiore a 15.000 kcal/h. Aria forzata vano passeggeri a richiesta. Aria condizionata vano passeggeri a richiesta. Botole manuali o elettriche a richiesta.

POSTO GUIDA

Sedile con regolazione in verticale ed orizzontale. Paratia divisoria. Strumentazione posizionata ergonomicamente. Ventilazione e riscaldamento posto guida. Condizionamento posto autista integrato a richiesta.

AUTODROMO



MOTORE

Tipo **MAN D0836-LOH 02** diesel sovralimentato, ad iniezione diretta
 Posizione posteriore verticale
 6 cilindri in linea, cilindrata 6871 cm³
 Potenza max: 206 kw (280 CV) A 2400 giri/min
 Coppia max: 1100 Nm a 1450-1600 giri/min
Emissioni allo scarico conformi alla direttiva 2001/27/CE (E3).
Emissioni inquinanti (E3):
 CO = 0,650 g/KWh
 NOx = 4,870 g/KWh
 HC = 0,040 g/KWh
 PT = 0,080 g/KWh
 FUMO = 0,625 m⁻¹

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	10440
Passo	5110
Sbalzo anteriore	2490
Sbalzo posteriore	2840
Larghezza	2350
Carreggiata anteriore	1934
Carreggiata posteriore	1895
Altezza minima dal suolo a carico	145
Altezza massima dal suolo con A.C.	3000
Diametro min. di volta	16600
Largh. int. tra passaruote anteriore	800
Largh. int. tra passaruote posteriore	810

PESI (kg)

Massa max tecnica asse anteriore	6200
Massa max tecnica asse posteriore	10350
Massa max tecnica totale	16550

CAMBIO

Automatico ZF 5 HP 502 o VOITH D 851.3

Rapporti	ZF	VOITH
1a	1:3,43	1:5,30
2a	1:2,01	1:1,43
3a	1:1,42	1:1,00
4a	1:1,00	
5a	1:0,83	
RM	1:4,84	1:4,20

PONTE

Rapporto al ponte:
1:5,13

SOSPENSIONI

Anteriore: assale rigido con due tiranti longitudinali e due inclinati.
 Posteriore: assale a doppia riduzione tenuto superiormente da due tiranti longitudinali e inferiormente da bracci angolari.
 Dispositivo di abbassamento laterale (kneeling) che permette una ulteriore riduzione del piano di calpestio dell'autobus.

FRENI

Impianto frenante di tipo pneumatico a doppio circuito.
 Freni a disco su entrambi gli assi.
 Impianto frenante integrato al blocco porte aperte.
 Freno di stazionamento con cilindro a molla e dispositivo pneumatico di allentamento. Recupero automatico del gioco.
 Retarder idraulico incorporato nel cambio.
 ABS/ASR di serie — EBS a richiesta.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere.
 Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Anteriore: cerchi in acciaio da 22,5"x7,5"
 Pneumatici da 275/70 R 22,5
 Posteriore: cerchi in acciaio da 22,5"x11,75"
 Pneumatici singoli da 385/55 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
 n. 2 batterie 12 V - 200 Ah
 n. 2 alternatori 28 V - 90 A
 Display monocromatico situato sul cruscotto con monitoraggio funzionale ed indicazione anomalie pilotato dal computer di bordo.
 Tutto l'impianto gestito in multiplex, con centraline elettroniche situate a tetto.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in poliammide. Compressore da 300 cm³.
 Essiccatore monocamera. 10 OPT.

RIFORNIMENTI (litri)

Serbatoio combustibile	240
Olio motore	~ 35
Olio cambio	~ 30
Liquido raffreddamento	60

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	80
Pendenza massima superabile (%)	16

I dati contenuti nella presente scheda tecnica sono indicativi e non impegnativi.
 Carrozzeria Autodromo Modena si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche che riterrà necessario.

AUTODROMO

Carrozzeria Autodromo Modena
 Soc. Coop. a r.l.
 Via Malavolti, 18 - 41100 Modena
 Tel. 059.2589411 - Fax 059.250088
 E-mail: e.ferrati@autodromo.it