

Autobus urbano medio

Capacità passeggeri		Capacità passeggeri versione TH	
a sedere	13	a sedere	11
in piedi	64	carozzelle	1
autista	1	in piedi	61
autista	1	autista	1
totali	78	totali	74

CARROZZERIA AUTOPORTANTE

Realizzata in acciaio inossidabile con struttura a traliccio autoportante. Rivestimento esterno in lamiera di alluminio con isolamento termoacustico interno.

Tetto e testata anteriore e posteriore in vetroresina.

Paraurti realizzati in materiale plastico rinforzato ad alto assorbimento d'urti. Zona sottocintura a sportelli apribili in alluminio. Tutti i rivestimenti fissi sono applicati tramite incollaggio.

VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Decapaggio e carteggiatura delle superfici.

Applicazione di antiruggine Hydropol all'acqua sulle parti in lamiera e di fondo all'acqua sulle parti in resina.

Applicazione di smalto alfosolido all'acqua e smalto Hydropol nel sottosocca. Applicazione di cere protettive negli scatolati.

ISOLAMENTO

Resina melamminica espansa autoestinguenta tra il rivestimento esterno/interno dei fianchi. Materiale fonoassorbente nella testata post. nel vano motore e nel cappello per tutta la lunghezza del veicolo.

PIANO DI CALPESTIO

In compensato multistrato resinato spessore 12/15 mm. Rivestimento in materiale autoestinguento e antisdrucchiolo. Altezza costante del piano di calpestio con accessori superibassati.

Ridotta altezza del piano di calpestio completamente pari con conseguente accesso superibassato.

Altezza gradini	1° gradino
Porta anteriore da terra	315 mm
Porta centrale da terra	340 mm
Porta posteriore	340 mm

PORTE

Tre porte doppie di servizio, rototraslanti interne, realizzate in lega leggera anodizzata con vetri a tutta altezza, disposte una centrale e due rispettivamente negli sbalzi anteriore e posteriore.

FINESTRE LATERALI

Luci laterali con parte superiore apribile a scorrimento orizzontale e vetro fisso inferiore. Parabrezza anteriore in un unico cristallo statificato curvo.

ARREDAMENTO INTERNO

Padiglione in laminato forato.

Tunnel laterali e zona finestre in ALL/ABS termoformato.

Fianchi in materiale plastico rinforzato e laminato.

Testate in vetroresina. Sedili appesi alle pareti. Mancorrenti sagomati con attacchi a scomparsa. estintori, accessori di completamento posto guida, predisposizione per radiotelefono, indicatori e obliteratrici.

ILLUMINAZIONE

Plafoniere con lampade fluorescenti.

Luci individuali per il posto guida. Luci alogene per illuminazione dei vani porte.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Prelievo aria sia dall'esterno che dall'interno con deviatore.

Canalizzazione e bocchette per sbrinamento parabrezza, con velocità dell'aria superiore, in qualsiasi punto, a 1 m/sec.

Potenzialità termica dell'impianto superiore a 15.000 kcal/h.

Aria forzata vano passeggeri a richiesta.

Aria condizionata vano passeggeri a richiesta.

Botole manuali o elettriche a richiesta.

POSTO GUIDA

Sedile con regolazione in verticale ed orizzontale.

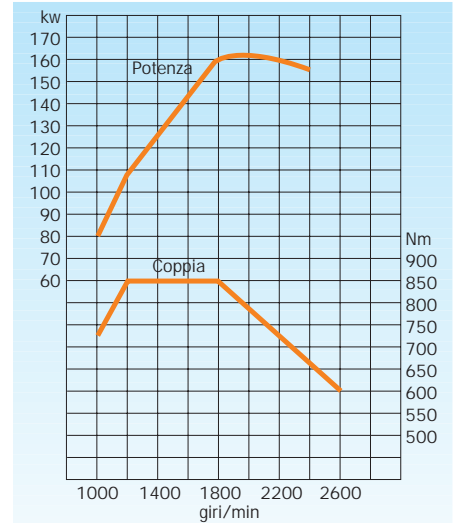
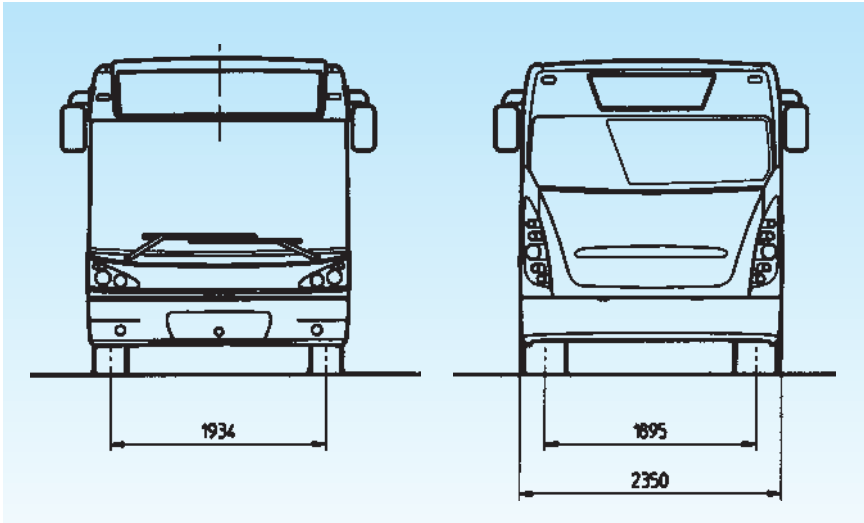
Paratia divisoria.

Strumentazione posizionata ergonomicamente.

Ventilazione e riscaldamento posto guida.

Condizionamento posto autista integrato a richiesta.

AUTODROMO



MOTORE

Tipo Man D0836-LOH 03 ciclo diesel sovralimentato, ad iniezione diretta, longitudinale. Posizione posteriore verticale 6 cilindri in linea, cilindrata 6871 cm³
 Potenza max: 162 kw (220 CV) a 2000 giri/min.
 Coppia max: 850 Nm a 1200/1800 giri/min.
 Gruppo motore e raffreddamento montato "su culla" facilmente smontabile in caso di manutenzione.

Emissioni allo scarico conformi alla direttiva 2001/27/CE (E3).

Emissioni inquinanti (E3):

CO = 0,650 g/KWh
 NOx = 4,870 g/KWh
 HC = 0,040 g/KWh
 PT = 0,080 g/KWh
 FUMO = 0,625 m⁻¹

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	9740
Passo	4410
Sbalzo anteriore	2490
Sbalzo posteriore	2840
Larghezza	2350
Carreggiata anteriore	1934
Carreggiata posteriore	1895
Altezza minima dal suolo a carico	145
Altezza massima dal suolo con AC	2880/3000
Diametro min. di volta	14600
Larghezza interna tra passaruote ant.	800
Larghezza interna tra passaruote post.	810

PESI (kg)

Massa max tecnica asse anteriore	6200
Massa max tecnica asse posteriore	10350
Massa max tecnica totale	16550

CAMBIO

Automatico ZF 5 HP 502 oppure Voith D 851.3

Rapporti	ZF	VOITH
1a	1:3,43	1:5,30
2a	1:2,01	1:1,43
3a	1:1,42	1:1,00
4a	1:1,00	
5a	1:0,83	
RM	1:4,84	1:4,20

PONTE

ZF con unità mozzo-cuscinetto compatta
 Rapporto 1:5,13

SOSPENSIONI

Anteriore: assale rigido con due tiranti longitudinali e due inclinati. Posteriore: assale a doppia riduzione tenuto superiormente da due tiranti longitudinali e inferiormente da bracci angolari. Dispositivo di abbassamento laterale (kneeling) che permette una ulteriore riduzione del piano di calpestio dell'autobus.

FRENI

Impianto frenante di tipo pneumatico a doppio circuito. Freni a disco su entrambi gli assi. Impianto frenante integrato al blocco porte aperte. Di stazionamento: con cilindro a molla e dispositivo pneumatico di allentamento. Recupero automatico del gioco. Retarder idraulico incorporato nel cambio. ABS/ASR di serie — EBS a richiesta.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere. Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Anteriore: cerchi in acciaio da 22,5"x7,5"
 Pneumatici da 275/70 R22,5
 Posteriore: cerchi in acciaio da 22,5"x11,75"
 Pneumatici super single tyre da 385/55 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.
 n. 2 Batterie 12 V - 200 Ah
 n. 2 alternatori 28 V - 90 A
 Display monocromatico situato sul cruscotto con monitoraggio funzionale ed indicazione anomalie pilotato dal computer di bordo. Tutto l'impianto gestito in multiplex, con centraline elettroniche situate a tetto.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in poliammide. Compressore da 300 cm³. Essicatore monocamera. 10 OPT.

RIFORNIMENTI (litri)

Serbatoio combustibile	240
Olio motore	~ 35
Olio cambio	~ 30
Liquido raffreddamento	60

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	80
Pendenza massima superabile (%)	16

AUTODROMO

Carrozzeria Autodromo Modena
 Soc. Coop. a r.l.
 Via Malavolti, 18 - 41100 Modena
 Tel. 059.2589411 - Fax 059.250088
 E-mail: e.ferrati@autodromo.it

I dati contenuti nella presente scheda tecnica sono indicativi e non impegnativi. Carrozzeria Autodromo Modena si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche che riterrà necessario.