

Autobus urbano
corto ibrido 2 Porte

Capacità passeggeri		Capacità passeggeri versione TH	
a sedere	12	a sedere	10
in piedi	26	carrozzella	1
autista	1	in piedi	26
totali	39	autista	1
		totali	38

CARROZZERIA AUTOPORTANTE

Realizzata su una struttura integrale autoportante.
Rivestimento esterno in lamiera di alluminio rivestite all'interno con materiali isolanti termoacustici.
Tetto e testata anteriore e posteriore in vetroresina.
Paraurti anteriore e posteriore, realizzata con elementi mobili in materiale plastico rinforzato ad alto assorbimento.
Zona sottocintura e sportelli apribili in alluminio.

VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Decapaggio e carteggiatura delle superfici.
Applicazione di antiruggine Hydropal all'acqua sulle parti in lamiera e di fondo all'acqua sulle parti in resina.
Applicazione di smalto atosolido all'acqua e smalto Hydropal nel sottoscocca. Applicazione di cere protettive negli scatolati.

ISOLAMENTO

Resina poliuretana espansa autoestinguente tra il rivestimento esterno/interno dei fianchi. Materiale fonoassorbente nella testata post., nel vano motore e nel cappello per tutta la lunghezza del veicolo.

PIANO DI CALPESTIO

In compensato multistrato resinato spessore 12 mm. rivestito con materiale autoestinguente e antisdrucchiolo.

Ridotta altezza del piano di calpestio completamente pari con conseguente accesso superibassato.

Altezza gradini	1° gradino
Porta anteriore da terra	335 mm
Porta centrale da terra	350 mm

PORTE

Due laterali rototraslanti, n.1 sullo sbalzo anteriore monoanta, n°.1 centrale a doppia anta comando pneumatico.

FINESTRE LATERALI

Luci laterali con parte superiore apribile a scorrimento orizzontale.

ARREDAMENTO INTERNO

Padiglione in laminato forato.
Tunnel laterali e zona finestre in ABS termoformato.
Fianchi in vetroresina e laminato.
Testate in resina rinforzata autoestinguente.
Sedili in monoscocca steelglass.
Estintori a polvere da kg.6 classe A-B-C.
Predisposizione installazione indicatori di percorso.

ILLUMINAZIONE

Plafoniere laterali continue in lega leggera con 4 lampade fluorescenti da 36 W .
Due plafoniere con lampade alogene da 20 W per ogni porta doppia.
Una plafoniera per posto guida.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Prelievo aria sia dall'esterno che dall'interno con deviatore .
Canalizzazione e bocchette per sbrinamento parabrezza, con velocità dell'aria superiore, in qualsiasi punto , a 1 m/sec.

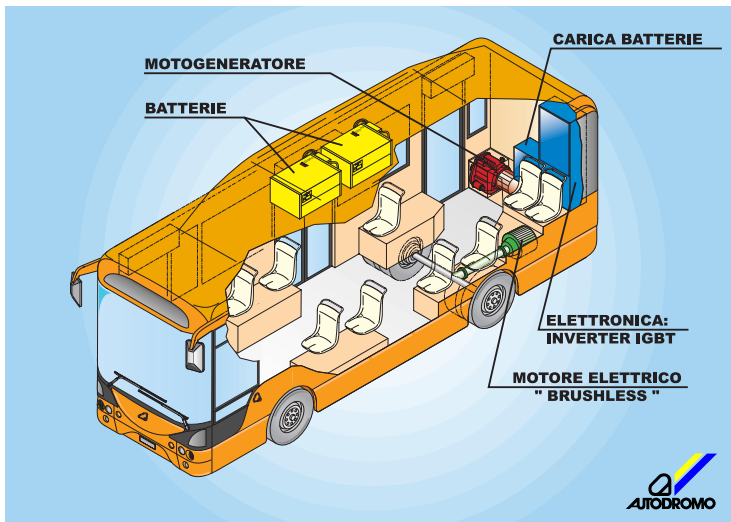
POSTO GUIDA

Sedile con regolazione in verticale ed orizzontale.
Paratia divisoria.
Strumentazione posizionata ergonomicamente.
Ventilazione e riscaldamento posto guida.
Condizionamento posto autista a richiesta.

IMPIANTO ELETTRICO (bassa tensione)

Secondo norme CEI

AUTODROMO



MOTORE

Tipo BRUSHLESS.
 Posizione posteriore longitudinale.
 Potenza max 73 kw
 Coppia max. 1200 Nm.
 Coppia nomin. 750 Nm.

DIMENSIONI(mm)

Lunghezza	7570
Passo	3675
Sbalzo anteriore	1700
Sbalzo posteriore	2195
Larghezza	2198
Carreggiata anteriore	1850
Carreggiata posteriore	1655
Altezza piano di calpestio	350
Altezza massima (a scarico)	3050
Diametro min. di volta	13600

PESI (kg)

Massa max tecnica asse anteriore.	3400
Massa max tecnica asse posteriore	6400
Massa max tecnica totale	9800

IMPIANTO ELETTRICO DI TRAZIONE

Tensione nominale 278 V, capacità 128 Ah.
 Batterie: N.2
 Inverter ad IGBT, raffreddato ad acqua
 Motogeneratore diesel Euro 3/Brushless 30 kw.

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti con sospensioni pneumatiche autolivellanti, due molle e due ammortizzatori.
 Posteriore: ponte rigido ancorato alla struttura con 2 tiranti longitudinali e 2 diagonali, 2 molle + 2 ammortizzatori.
 Dispositivo di abbassamento laterale (kneeling) che permette una ulteriore riduzione del piano di calpestio dell'autobus.

FRENI

Servizio: di tipo pneumatico a comando a pedale sulle quattro ruote. Due circuiti indipendenti per gli assi anteriori e posteriori.
 Freni del tipo a disco.
 Soccorso: meccanico a molla, agente sui freni dell'asse posteriore, con comando pneumatico a mano.
 Stazionamento: conglobato nel freno di soccorso.
 ABS.
 Frenatura elettrica con recupero di energia.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere.
 Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 17,5" x 6".
 Pneumatici 225/75 R 17, 5.
 Semplici sull'asse anteriore.
 Doppi sull'asse posteriore.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.
 2-Batterie 12 V-200 Ah.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in poliammide. Compressore da 150 cm3.
 Essiccatore monocamera.
 Serbatoi per aria compressa in lega leggera.

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	50
Pendenza massima superabile (%)	16
Serbatatoio (l)	140

I dati contenuti nella presente scheda tecnica sono indicativi e non impegnativi.
 Carrozzeria Autodromo Modena si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche che riterrà necessario.

AUTODROMO

Carrozzeria Autodromo Modena
 Soc. Coop. a r.l.
 Via Malavolti, 18 - 41100 Modena
 Tel. 059.2589411 - Fax 059.250088
 E-mail: e.ferrati@autodromo.it