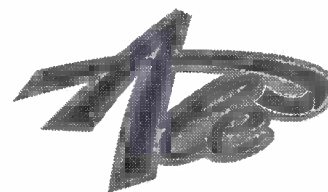


Capacità passeggeri	
a sedere	10
in piedi	28
autista	1
totale	39



Autobus urbano corto
trazione elettrica

CARROZZERIA AUTOPORTANTE

Realizzata su una struttura integrale autoportante.
Rivestimento esterno in lamiera di alluminio rivestite all'interno con materiali isolanti termoacustici.
Tetto e testata anteriore e posteriore in vetroresina.
Zona sottocintura, paraurti anteriore e posteriore, realizzata con elementi mobili in materiale plastico rinforzato ad alto assorbimento.

VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Decapaggio e carteggiatura delle superfici.
Applicazione di antiruggine Hydropal all'acqua sulle parti in lamiera e di fondo all'acqua sulle parti in resina.
Applicazione di smalto altosolido all'acqua e smalto Hydropal nel sottosocca. Applicazione di cere protettive negli scatolati.

ISOLAMENTO

Resina poliuretana espansa autoestinguente tra il rivestimento esterno/interno dei fianchi. Materiale fonoassorbente nella testata post., nel vano motore e nel cappello per tutta la lunghezza del veicolo.

PIANO DI CALPESTIO

In compensato multistrato resinato spessore 12 mm. rivestito con gomma a bolle autoestinguente e antisdrucchiolo.

Ridotta altezza del piano di calpestio completamente pari con conseguente accesso superibassato.

Altezza gradini	1° gradino
Porta anteriore da terra	330 mm
Porta centrale da terra	350 mm
Porta posteriore	350 mm

PORTE

Tre laterali rototraslanti, n.1 sullo sbalzo anteriore monoanta, n.1 centrale e n.1 posteriore a doppia anta con comando pneumatico.

FINESTRE LATERALI

Luci laterali con parte superiore apribile a scorrimento orizzontale.

ARREDAMENTO INTERNO

Padiglione in laminato forato.
Tunnel laterali e zona finestre in ABS termoformato.
Fianchi in vetroresina e laminato.
Testate in resina rinforzata autoestinguente.
Sedili in monoscocca steelglass.
Estintori a polvere da kg.6 classe A-B-C.
Elettroaspiratori.
Predisposizione installazione indicatori di percorso.

ILLUMINAZIONE

Plafoniere laterali continue in lega leggera con 4 lampade fluorescenti da 36 W .
Due plafoniere con lampade alogene da 20 W per ogni porta doppia.
Una plafoniera per posto guida.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Prelievo aria sia dall'esterno che dall'interno con deviatore .
Canalizzazione e bocchette per sbrinamento parabrezza, con velocità dell'aria superiore, in qualsiasi punto , a 1 m/sec.
Botole manuali .

POSTO GUIDA

Sedile con regolazione in verticale ed orizzontale.
Paratia divisoria.
Strumentazione posizionata ergonomicamente.
Ventilazione e riscaldamento posto guida.
Condizionamento posto autista al tetto o integrato a richiesta.

IMPIANTO ELETTRICO (bassa tensione)

Secondo norme CEI

I dati contenuti nella presente scheda tecnica sono indicativi e non impegnativi.

Carrozzeria Autodromo Modena si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche che riterrà necessario.



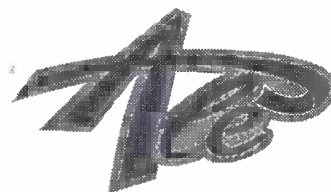
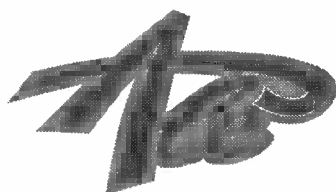
MOTORE

Tipo BRUSHLESS.

Posizione posteriore longitudinale.

Potenza nominale continuativa 36 kw a 1500n'

Coppia max.235 Nm.



DIMENSIONI(mm)

Lunghezza	7570
Passo	3675
Sbalzo anteriore	1700
Sbalzo posteriore	2195
Larghezza	2198
Carreggiata anteriore	1850
Carreggiata posteriore	1655
Altezza piano di calpestio	350
Altezza massima (a scarico)	2650
Diametro min. di volta	13600

PESI (kg)

Massa complessiva asse anteriore.	3200
Massa complessiva asse posteriore	6200
Massa complessiva	9200

IMPIANTO ELETTRICO DI TRAZIONE

Tensione nominale 285 V, capacità 240 Ah.
Batterie: N.4 AEG "ZEBRA" tipo Z5-284-SL-60
Inverter ad IGBT.

CAMBIO/RIDUTTORE

2 rapporti con cambio elettronico.
Passaggio automatico tra i rapporti.

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti con sospensioni pneumatiche autolivellanti, due molle e due ammortizzatori.
Posteriore: ponte rigido ancorato alla struttura con 2 tiranti longitudinali e 2 diagonali, 2 molle + 2 ammortizzatori.
Dispositivo di abbassamento laterale (kneeling) che permette una ulteriore riduzione del piano di calpestio dell'autobus.

FRENI

Servizio: di tipo pneumatico a comando a pedale sulle quattro ruote. Due circuiti indipendenti per gli assi anteriori e posteriori.
Freni del tipo a disco.
Soccorso: meccanico a molla, agente sui freni dell'asse posteriore, con comando pneumatico a mano.
Stazionamento: conglobato nel freno di soccorso.
Retarder idraulico incorporato nel cambio.
ABS/ASR a richiesta.
Freno elettrico con recupero di energia.

STERZO

Iidroguida a circolazione di sfere.
Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 17,5" x 6,5".
Pneumatici 225/75 R 17, 5 .
Semplici sull'asse anteriore.
Doppi sull'asse posteriore.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.
2-Batterie 12 V-180 Ah.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in poliammide. Compressore da 150 cm³.
Essiccatore monocamera.
Serbatoio per aria compressa in lega leggera.

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	50
Pendenza massima superabile (%)	16

