



tango



Per informazioni: Ufficio Commerciale Autodromo
Tel. + 39 059.250360 - Fax + 39 059.250088 - www.autodromo.it - E-mail: autodromo@autodromo.it

Se l'incantevole danza argentina potesse essere un bus, sceglierebbe d'essere **tango** - l'autobus urbano medio, ultimo nato in casa Autodromo.

Tango è infatti un bus passionale, agile e svelto, che si presenta sin da subito con la carica d'attrattiva fortemente travolgente di due ballerini.

Per la sinuosità e l'eleganza del design, accattivante e rassicurante allo stesso tempo; per gli interni ampi e spaziosi, per la cura dei dettagli; per la grossa parte innovativa delle soluzioni

tecnologiche e costruttive adottate. Ma passionale, soprattutto, per l'impegno e la forza con cui Autodromo l'ha progettato e costruito.

L'impegno di chi sa, con questo bus, d'avere ancora una volta percorso i tempi, anticipando risposte ed attese ad un'utenza desiderosa di un trasporto pubblico maggiormente confortevole e sempre più al passo coi tempi. **La forza dell'esperienza di chi può affermare con certezza che, con *tango*, la mobilità cambia passo.**



La mobilità cambia passo







Massima accessibilità e abitabilità

Tre porte d'accesso rototraslanti, un dislivello minimo grazie al dispositivo di kneeling con correttore elettronico dell'assetto che, all'apertura delle porte, abbassa tutto il veicolo a favore del marciapiede.

A bordo il passeggero si muove facilmente senza ostacoli. L'utilizzo, inoltre, di pneumatici posteriori singoli consente di ottenere una larghezza maggiore tra i passaruota con il conseguente ampliamento dello spazio interno.

Comfort e sicurezza a bordo

Gli interni utilizzano materiali resistenti. Sedili anatomici, sospesi alle pareti e realizzati in resina plastica; mancorrenti sagomati, spigoli smussati, colori dai toni rilassanti.

Il pavimento, robusto e col piano di calpestio ad altezza costante su tutta la lunghezza, è rivestito con materiale autoestinguente e antisdrucciolo.

Posto di guida su misura

Il posto di guida è sicuro, confortevole, ergonomico. Permette la migliore concentrazione di guida grazie all'ottima visibilità del parabrezza e alla protezione di lavoro studiata su misura.

L'impianto di condizionamento integrato a richiesta, il sedile totalmente regolabile, il cruscotto dal design ergonomico e la strumentazione completamente a portata di mano creano un comfort di guida veramente unico e invidiabile.

E ancora...

Struttura completamente in acciaio inox, sistemi ABS ed EBS di serie, freni anteriori e posteriori a disco; motorizzazione a basso consumo e minime emissioni gassose e acustiche, retarder idraulico incorporato nel cambio...

Accessi privilegiati alle parti meccaniche riducono poi, ai minimi termini, i tempi della manutenzione ordinaria.

