

**TH**  
**pollicino**

su Fiat Ducato Maxi  
Design: Luigi Jannello

POSTI	TH11	TH12
Seduti	7	7
Carrozzele	2	3
Accomp.	1	1
Autista	1	1
<b>Totale</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

DIMENSIONI (mm.)	th 11	th 12
Lunghezza (L)	5300	5990
Passo (P)	3250	3940
Sbalzo anteriore (a)		810
Sbalzo posteriore (b)		1240
Larghezza esterna		2100
Carreggiata anteriore		1695
Carreggiata posteriore		1660
Altezza (a scarico)		2650
Altezza piano di calpestio		560
Altezza interna		1920
Larghezza porta laterale		1360
Altezza gradini porta laterale	1° 300	2° 260

PESI (Kg.) <sup>1</sup>	th 11	th 12
Tara (in ordine di marcia)	2500	2640
Peso max. asse anteriore		1700
Peso max. asse posteriore		1950
Peso totale max. a pieno carico		3500

MOTORE	TURBO	ASPIRATO
Tipo	8144.21	8144.67
Ciclo diesel ad iniezione		
Turbo soffiante	KKK/K26	
N° cilindri	4 in linea	4 in linea
Cilindrata totale	2445 cm <sup>3</sup>	2499 cm <sup>3</sup>
Potenza max.	68 Kw a 3800 giri/1'	55 Kw a 4200 giri/1'
Coppia max.	216 Nm a 2200 giri/1'	162 Kw a 2200 giri/1'

**CAMBIO**  
Meccanico a cinque marce + RM.

**FRENI**  
Idraulico con servofreno a depressione.  
Anteriori a disco, posteriori a tamburo.  
Freno di stazionamento meccanico.

**IMPIANTO ELETTRICO**  
Tensione normale 12 V  
Batteria 1x88 Ah  
Alternatore 770 W  
Stacca batteria automatico.  
Proiettori posteriori e laterali con due lampade in parallelo.  
Circuiti elettrici identificati secondo norma CUNA.

<sup>1</sup> Valori indicativi. La presente indicazione s'intende fornita a semplice titolo informativo e non impegnativo.

**STRUTTURA CARROZZERIA**  
Realizzata in profilati di acciaio saldati elettricamente. Rivestimento esterno in lamiera di alluminio. Tetto e le testate anteriore e posteriore in vetroresina. Zona sottocintura con elementi mobili in materiale plastico ad assorbimento d'urto.

**VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE**  
Decapaggio e carteggiatura delle superfici. Primer epossidico, 3 mani incrociate di fondo isocianico, 3 mani di smalto sintetico. L'interno degli elementi scatolati è trattato con protettivo bituminoso. Il sottoscocca ed il passaruote con fonoassorbente anti-abrasione.

**ISOLAMENTO**  
Polistirolo espanso alle fiancate ed al padiglione.

**PAVIMENTO**  
Completamente pari in compensato multistrato spessore 12 mm.

**PORTE**  
Laterale a libro a 4 antine con comando elettroidraulico, realizzata in lega leggera. Posteriore a battente, in vetroresina, con cristallo fisso superiore e scivolo scorrevole manuale.

**ARREDAMENTO INTERNO**  
Padiglione cabina rivestito in preformato fonoassorbente. Fiancate, parete posteriore e padiglione passeggeri in laminato plastico. Pavimento in gomma a bolli. Sedili anatomici rivestiti in sky muniti di cinture di sicurezza a doppia bretella, poggiatesta con orecchie laterali, braccioli ribaltabili.

Agganci rapidi per carrozzelle. Cinture di sicurezza a doppia bretella per occupanti carrozzelle. Illuminazione a luci fluorescenti.

**PIATTAFORMA DI SALITA**  
Laterale destra con comando elettroidraulico azionabili o dal posto di guida o dalla porta di salita passeggeri.

**ACCESSORI**  
Divaricatore rivestito come sedili. Riscaldamento con aerotermo a circolazione d'acqua. Riscaldamento autonomo con apparecchio riscaldatore a gasolio da 2.000 Kcal/h. Cappelliera sul fianco sinistro. Pulsanti per richiesta fermata ed indicatore luminoso. Sedile monoposto aggiuntivo con attacco rapido.

# PIU' MOBILITA' PER TUTTI

**AUTODROMO**  
car innovation  
modena

I dati contenuti in questo prospetto sono indicativi. La Soc. AUTODROMO potrà apportare in qualunque momento le modifiche che riterrà opportune.

**AUTODROMO**  
car innovation  
modena

Carrozzeria Autodromo - Modena  
Soc. Coop. a r.l. - Via Malavolti, 18  
41100 Modena - Tel. 059/250360  
TLX 520030 AUTODR I

Pollicino TH 11 e TH 12,  
veicolo speciale per trasporto disabili,  
rispondente alle disposizioni della circolare  
48/82 del 26-4-1982 del  
Ministero dei Trasporti

# TH pollicino



Pollicino TH 11, in "versione finanziabile"



Pollicino TH 12, in "versione privata"



Porta posteriore di sicurezza  
e scivolo manuale

Il progetto POLLICINO rappresenta una rilevante evoluzione dei metodi e degli strumenti finalizzati al trasporto collettivo. POLLICINO è prodotto, dall'aprile 1987, in più versioni: urbano, interurbano, privato, da 20 a 35 posti, TH 11 e 12 con motorizzazione diesel e, a richiesta, a "benzina verde" con marmitta catalitica. I diversi allestimenti di carrozzeria sono funzionali a risolvere le sempre più articolate esigenze di mobilità: nelle città, nelle località e nei quartieri decentrati, nei centri storici e antichi, nei collegamenti rapidi per le nuove aree industriali e di servizio. Dall'inizio, il progetto POLLICINO ha previsto una specifica destinazione per il trasporto "persone a ridotta capacità motoria" che, nell'insieme e sotto i più complessi punti di vista materiali, rappresentano un grande impegno sociale.

POLLICINO TH è un autobus di tipo CORTISSIMO con ritrovati tecnologici prodotti in serie, sperimentati, affidabili, concepiti per le particolari esigenze ergonomiche e di sicurezza dei passeggeri disabili, per prestazioni ottimali di risorse pubbliche e private.

È il risultato di un processo di innovazione. Le versioni TH 11 e 12 (per il trasporto di due o tre carrozzelle oltre a 8 posti-passeggero), per uso "pubblico" o "privato", accolgono pienamente le nuove disposizioni di legge italiane ed europee. Grazie al contributo di importanti istituti di ricerca specializzata e a quello degli stessi enti clienti, Autodromo Car Innovation di Modena ha potuto realizzare un nuovo traguardo, frutto di importanti ed esclusive collaborazioni, per un obiettivo giusto: "più mobilità per tutti".



Porta laterale "a libro" con elevatore  
automatico per carrozzelle



Testata posteriore e fiancata destra



Testata posteriore e fiancata sinistra

**La strumentazione "dedicata";** pedana con elevatore mobile per le carrozzelle (comandabile dall'autista, dal personale di servizio oppure dallo stesso disabile), scivolo manuale posteriore con porta di sicurezza, ancoraggi delle carrozzelle molto efficienti e manovrabili anche dal passeggero, cinture di sicurezza a doppia bretella a prova inerziale e sedili con poggiatesta avvolgenti, sostegni e mancorrenti di serie per una pratica movimentazione interna.

**La gestione del servizio;** la proposta Autodromo è una collaborazione esperta che prevede un'ampia dotazione di accessori, ma anche l'accesso a competenze specifiche in sede di pre e post vendita. Le Aziende Municipalizzate di trasporto, le USL, i Comuni oppure gli Enti privati che debbono migliorare o ideare il servizio trasporto disabili, trovano con POLLICINO TH un mezzo di elevata autosufficienza. La programmazione del servizio, la tempificazione della linea, l'articolazione motivata dei percorsi, l'analisi funzionale delle esigenze diventano soluzioni operative concrete.

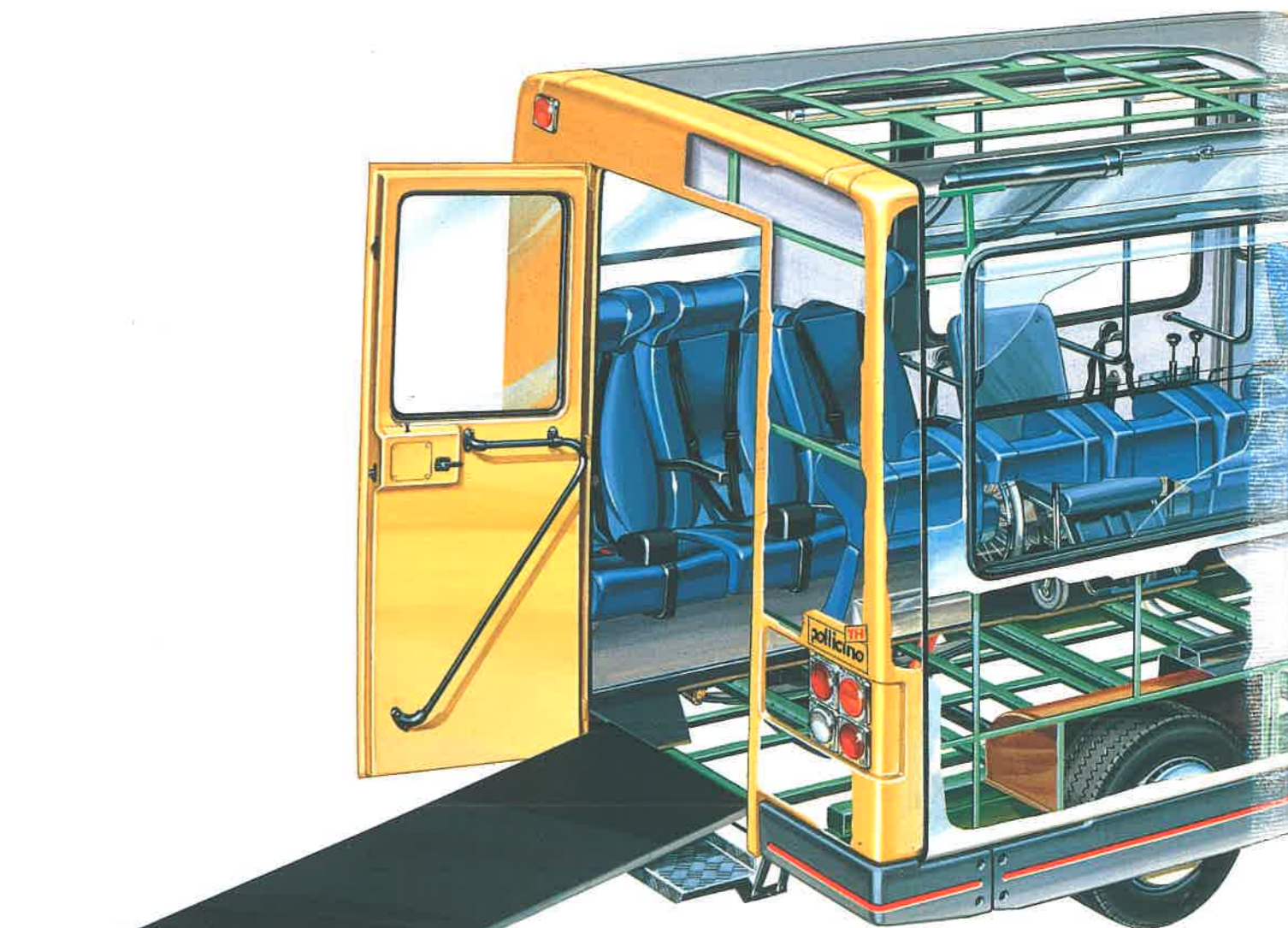
**L'economicità di esercizio;** con POLLICINO tutto è più semplice, anzi "normale", perchè non richiede officine appositamente attrezzate — ma una comunissima assistenza automobilistica —, contiene al minimo fermi-macchina e



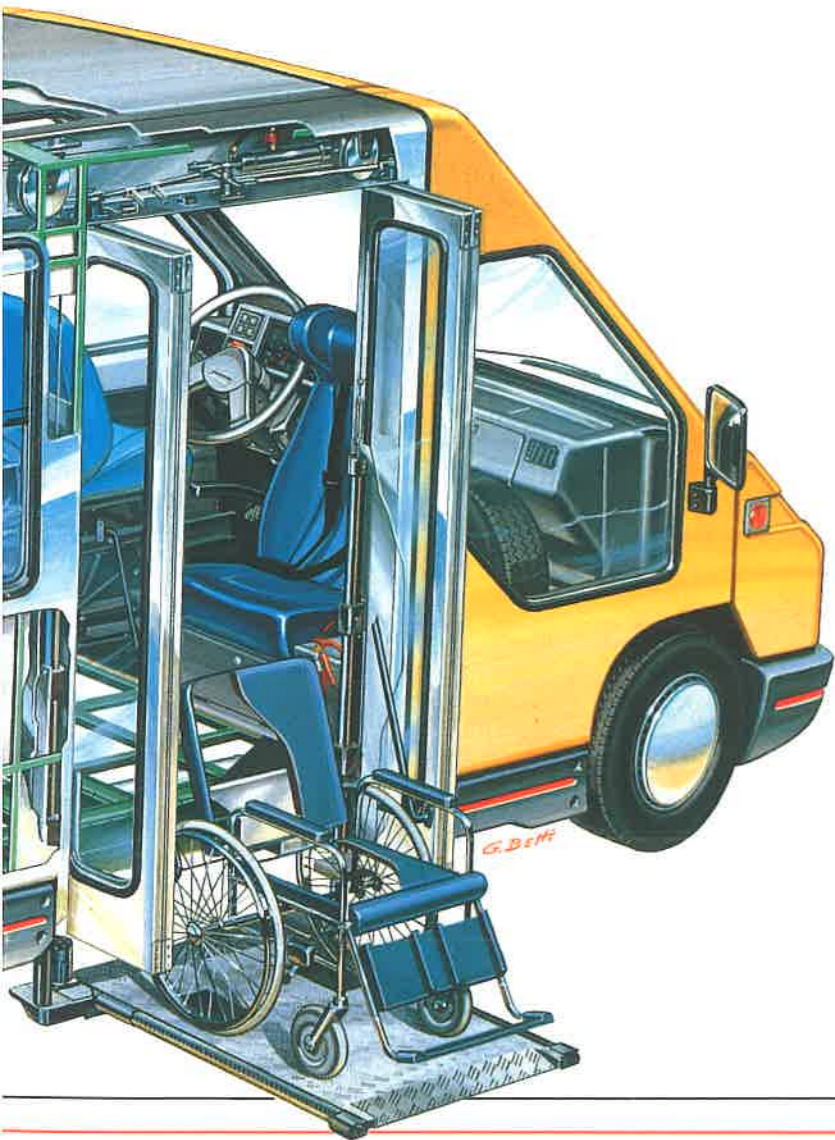
Posto guida e comandi "dedicati"



Ganci di sicurezza per carrozzella



- RESINA POLIESTERE RINFORZATA ————— testata anteriore e poster
- MATERIALE PLASTICO AD ASSORBIMENTO D'URTO ————— sottocintura e para
- ALLUMINIO ————— rivestimento fian
- VETRORESINA ————— rivestimento esterno padiglione e copri-vaschetta sottos
- LAMINATO PLASTICO ————— rivestimento int
- ACCIAIO ————— struttura port
- VETRORESINA ————— cuffia passat
- COMPENSATO RESINATO ————— pavim
- MATERIALE ANTISCIVOLO ————— rivestimento pedana poste



*Alloggiamento "dedicato" con sistemi di sicurezza passeggeri disabili e carrozzelle (TH 11).*



*Alloggiamento due carrozzelle più variante posto passeggero (TH 12).*



*Alloggiamento tre carrozzelle (TH 12).*

manutenzione e, in più, c'è sempre, al vostro fianco, il servizio assistenza di Autodromo Car Innovation, da Modena in tutta Italia.

*Il comfort passeggeri e autista;* POLLICINO è l'unico veicolo "dedicato" per disabili con ampia manovrabilità interna, grazie ad una larghezza interna di 1,98 mt. e una altezza di 1,92 mt. Il comfort è assicurato, tra l'altro, dalla facilità di manovra, dalla tenuta di strada, dalla silenziosità di marcia, dall'insieme delle caratteristiche automobilistiche.

**POLLICINO,**  
**l'autobus a misura d'uomo.**  
**Di più.**



*Interno, veduta della porta di sicurezza posteriore*



*Particolare accessibilità e manutenzione elevatore automatico*



*Interno, veduta dall'ingresso laterale anteriore*

riore  
aurti  
icata  
edili  
erno  
ante  
uota  
ento  
riore