

SUPERCALIFRAGILISTICHESPIRALIDOSO



Editing Autodromo, Ottobre 1987, Copie 2000 - Foto F.E. Simion (Milano) - Stampa Casma (Bologna)


AUTODROMO
*car innovation
modena*

Carrozzeria Autodromo Modena Soc. Coop. a r.l. 41100 Modena - Via Malavolti, 18
Tel. 059/250360 - Tlx 520030 AUTODR I


AUTODROMO
*car innovation
modena*



Tre quarti anteriore lato guida (A.70)



Scuolabus attrezzato per alunni con ridotta capacità motoria (A.70)



Visibilità lato destro



Ingresso passeggeri

Bussola progetto scuolabus; un design di grande effetto, per un autobus finalizzato al trasporto scolastico, costruito in dodici versioni. Due obiettivi prioritari: la massima sicurezza e le più vantaggiose condizioni di gestione. Molte novità; una di grande importanza che premia la sensibilità e le attenzioni degli amministratori pubblici: il primo scuolabus attrezzabile per il trasporto passeggeri a ridotta capacità motoria, con

elevatore automatico e alloggiamenti «dedicati» per carrozzelle. La possibilità, quindi, di garantire una elevata integrazione di servizio, anche specializzato: infatti Bussola può usufruire dell'apporto del SISTEMA AUTODROMO/LARIS che consente, ai comuni piccoli e grandi, di strumentare correttamente la gestione di un-servizio disabili, integrato al trasporto tradizionale.



Elevatore automatico carrozzelle



Tre quarti anteriore



Fianco destro (A.90)



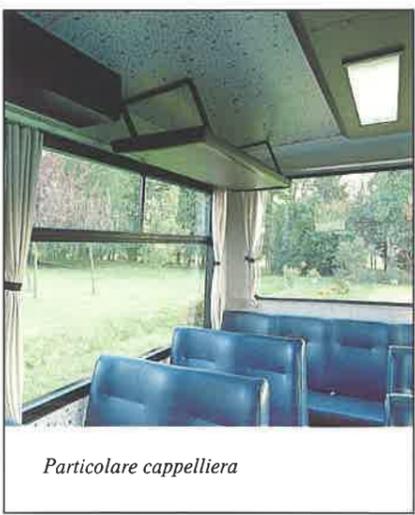
Tre quarti lato guida (A.90)



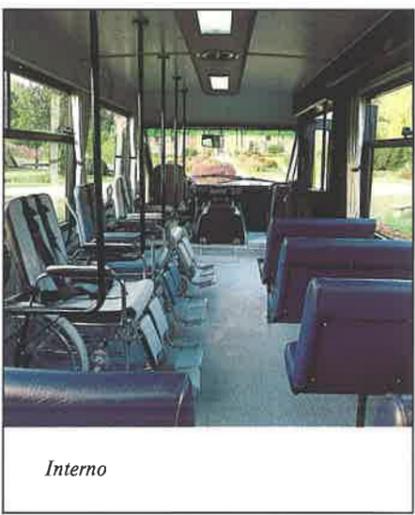
Tre quarti posteriore (A.70)



Fianco sinistro (A.90)



Particolare cappelliera



Interno



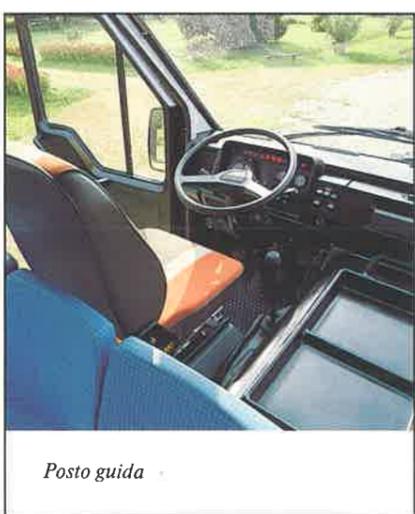
Interno attrezzato per alunni con ridotta capacità motoria (A.70)



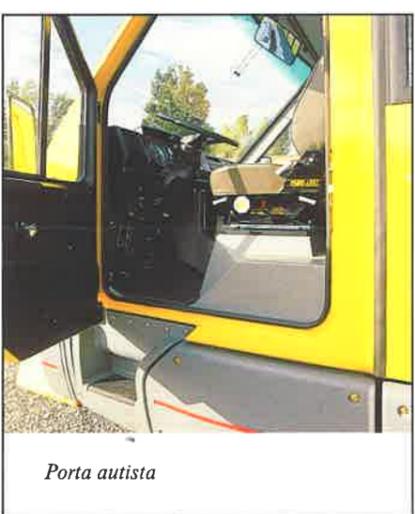
Testata anteriore



Accessibilità anteriore



Posto guida



Porta autista

Si tratta infatti di un «know how» dedicato alla «analisi funzionale dei bisogni, alla tempificazione e programmazione delle linee, alla più qualificata ottimizzazione delle risorse impiegate».

I requisiti e gli allestimenti; un ricco e articolato «catalogo» di attrezzature per soddisfare le esigenze di ogni utenza scolastica, con una componentistica altamente

intercambiabile e modulare, che utilizza due differenti autotelai con diverse capacità di carico. Gli interni ampi, accoglienti, realizzati con materiali molto robusti e con grande attenzione alla sicurezza attiva e passiva. Le opere di manutenzione sono drasticamente contenute e facilitate, i costi di esercizio sono tra i più bassi del settore; infine una dotazione, molto ampia e funzionale, di materiali plastici e resine

BUSSOLA
trasporto scuole
elementari
e medie



Interno scuole medie (A.90)



Tre quarti Anteriore (A.90)



Interno

rinforzate: la testata anteriore e quella posteriore, i paraurti, i sottocintura, i passaruota. Gli autisti, che operano frequentemente in condizioni stradali non sempre ottimali, hanno a disposizione un posto guida confortevole, accessoriato, l'ingresso riservato, ampia visibilità sul lato destro e un assetto di marcia affidabile e sicuro.

Una gamma con molta fantasia; Bussola è un autobus destinato a servire esigenze molteplici, in grado di risolvere un crescente fabbisogno di mobilità sempre più articolato (anche nel mondo della scuola) per le mutate condizioni di vita derivate dalla nuova fisionomia delle città, delle aree metropolitane, e dal decentramento delle unità residenziali. Una proposta mirata alle nuove

problematiche del servizio pubblico che aggiunge una straordinaria disponibilità e un tocco di simpatia ad un autobus che è molto economico. Superaccogliente, per nuovi passeggeri, piccoli e più piccoli. «Supercalifragilistiche-spiralidoso».

**Per conoscere
Autodromo
Car Innovation.**



-  RESINA POLIESTERE RINFORZATA ————— testata anteriore e posteriore
-  MATERIALE PLASTICO AD ASSORBIMENTO D'URTO ————— sottocintura e paraurti
-  ZINCROX ————— lamiera rivestimento fiancate
-  VETRORESINA ————— rivestimento esterno padiglione
-  LAMINATO PLASTICO ————— rivestimento interno
-  ACCIAIO ————— struttura portante
-  VETRORESINA ————— bauli e gradini di salita
-  COMPENSATO RESINATO ————— pavimento
-  RESINA ANTIGRAFFIO ————— sedili
-   ANTIVIBRANTI ————— carrozzeria isolata dal telaio con 16 antivibranti