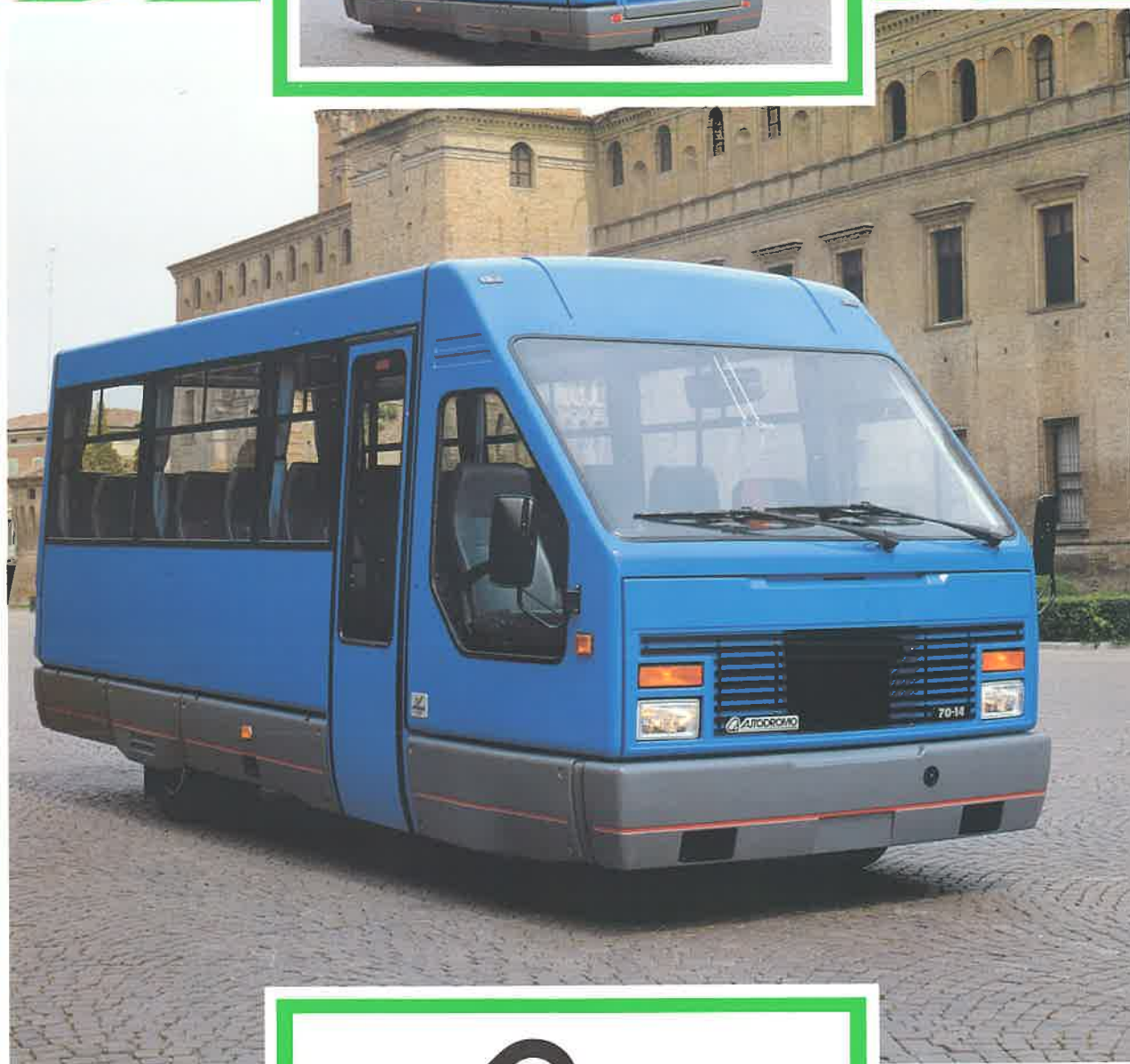
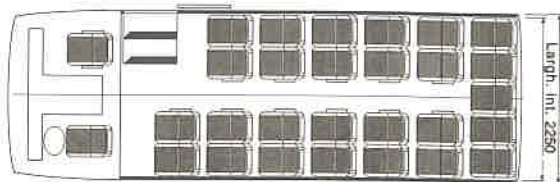
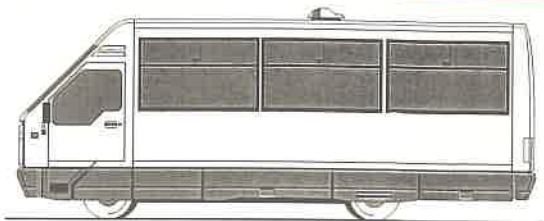
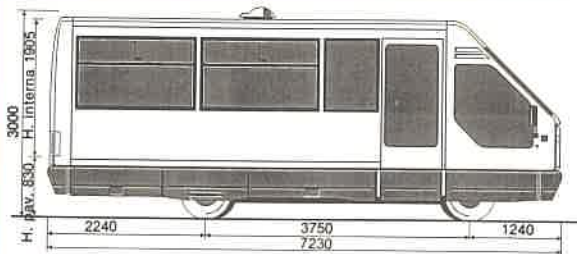


Autobus interurbano
rispondente alle caratteristiche
funzionali del DM 1/2/82 e
3/9/86
Ammissibile ai finanziamenti
della legge 151/81

interurbano
BUSSOLA




AUTODROMO
*car innovation
modena*



interurbano
BUSSOLA

Cam 70 AI
su Fiat Iveco A.70.14

Design: Luigi Jannello

| Capacità passeggeri | |
|---------------------|----|
| posti a sedere | 28 |
| posto autista | 1 |
| posti totali | 29 |

DIMENSIONI (mm.)

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| Lunghezza | 7210 |
| Passo | 3750 |
| Sbalzo anteriore | 1230 |
| Sbalzo posteriore | 2230 |
| Larghezza esterna | 2350 |
| Carreggiata anteriore | 1610 |
| Carreggiata posteriore | 1570 |
| Altezza (a scarico) | 3000 |
| Altezza minima dal suolo (a carico) | 184 |
| Altezza piano di calpestio | 830 |
| Diametro minimo di volta | 13240 |
| Diametro minimo di ingombro | 14850 |
| Larghezza interna (utile) | 2250 |
| Altezza interna (nel corridoio) | 1905 |
| Altezza gradini porta laterale | 1° 330 2° 250 3° 250 |

PESI (kg.) ¹⁾

| | |
|----------------------------|------|
| Tara (in ordine di marcia) | |
| Ripartizione 1° asse | |
| Ripartizione 2° asse | 2350 |
| Totale | 2850 |
| Veicolo a pieno carico | 5200 |
| Ripartizione 1° asse | 2400 |
| Ripartizione 2° asse | 4200 |
| Totale | 6600 |
| Tecnico massimo ammesso | |
| Ripartizione 1° asse | 2850 |
| Ripartizione 2° asse | 4800 |
| Totale | 7400 |

MOTORE

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Tipo Iveco Fiat | 8060.05 |
| Ciclo diesel, ad iniezione | |
| N° cilindri | 6 |
| Cilindrata totale | 5861 cm ³ |
| Potenza max. | 102 KW a 3000 giri/1' |
| Coppia max. | 388 Nm a 1600 giri/1' |

CAMBIO

Meccanico a cinque marce + RM.

FRENI

Pneumoidraulico.
Anteriori a disco posteriori a tamburo.
Freno di stazionamento meccanico.

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|--|-------------------------------|
| Tensione normale | 24 V |
| Batteria | n° 2 in serie - 12 V - 110 Ah |
| Alternatore | 55 A |
| Stacca batteria automatico. | |
| Proiettori posteriori e laterali con due lampade in parallelo. | |
| Circuiti elettrici identificati secondo norma CUNA. | |

¹⁾ Valori indicativi

STRUTTURA CARROZZERIA

Realizzata in profilati di acciaio di qualità ASFORM 420, ad alto limite di snervamento, saldati elettricamente.

Rivestimento esterno in lamiera di acciaio elettrozincato (Zincrox) di spessore 12/10 a planarità speciale.

Tetto, testate anteriore e posteriore in vetroresina.

Zona sottocintura con elementi mobili in materiale plastico rinforzato ad assorbimento d'urto.

La carrozzeria completa è montata elasticamente su telaio mediante "silent block".

VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Decapaggio e carteggiatura delle superfici.

Primer epossidico, 3 mani incrociate di fondo isocianico, 3 mani di smalto poliuretano.

L'interno degli elementi scatolati è trattato con protettivo bituminoso. Il sottoscocca ed i passaruota con fonoassorbente antiabrasione.

ISOLAMENTO

Polistirolo espanso alla fiancata ed al padiglione.

Isolamento termo-acustico zona motore.

PAVIMENTO

Completamente pari in compensato multistrato sp. 12 mm.

PORTA

Laterale rototraslante con comando elettropneumatico, realizzata in lega leggera.

VETRATURA

Parabrezza stratificato panoramico.

Finestre laterali con vetri scorrevoli nella parte superiore, montate su telai in lega leggera anodizzata e controtelaio interno.

Lunotto posteriore in vetro temperato.

ARREDAMENTO INTERNO

Sedile autista regolabile.

Fiancate parete posteriore e padiglione passeggeri in laminato plastico.

Pavimento in P.V.C.

Sedili imbottiti con poggiatesta (Gibicar mod. Compact).

Illuminazione a luci fluorescenti.

Tendine in stoffa scorrevoli a tutte le finestre.

Cappelliere lato destro e sinistro in corrispondenza dei sedili.

Pulsanti per richiesta di fermata ed indicatore luminoso.

Baule posteriore.

Baule cassa attrezzi.

Baule laterale destro L = 1700x

Porta batteria a bandiera.

Specchio retrovisone interno panoramico.

Estintore da Kg. 2 a CO₂.

Mancorrenti - Predisposizione obliteratrice.

ACCESSORI

Elettroaspiratore al cielo n° 2.

Specchi retrovisori con resistenza incorporata.

Riscaldamento con n. 2 aerotermi a circolazione d'acqua.

Riscaldamento autonomo ad acqua con riscaldatore a gasolio (10000 Kcal/h) con preriscaldamento del motore a n. 2 aerotermi.

Predisposizione per installazione radiotelefono.

Impianto radio.

Fendinebbia anteriori.

Fascia Regionale e scritta Regione.

Sedile monoposto aggiuntivo con attacco rapido.

Cronotachigrafo.

Indicatori di percorso.

I dati contenuti in questo prospetto sono indicativi. La Soc. AUTODROMO potrà apportare in qualunque momento le modifiche che riterrà opportune.

AUTODROMO
car innovation
modena

Carrozzeria Autodromo - Modena

Soc. Coop. a r.l. - Via Malavolti, 18

41100 Modena - Tel. 059/250360

TLX 520030 AUTODR I

FAX 059/250088