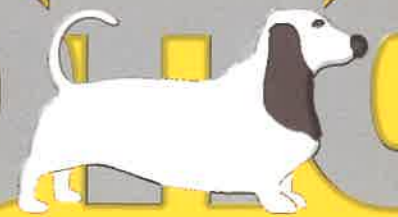




BUSOTTO

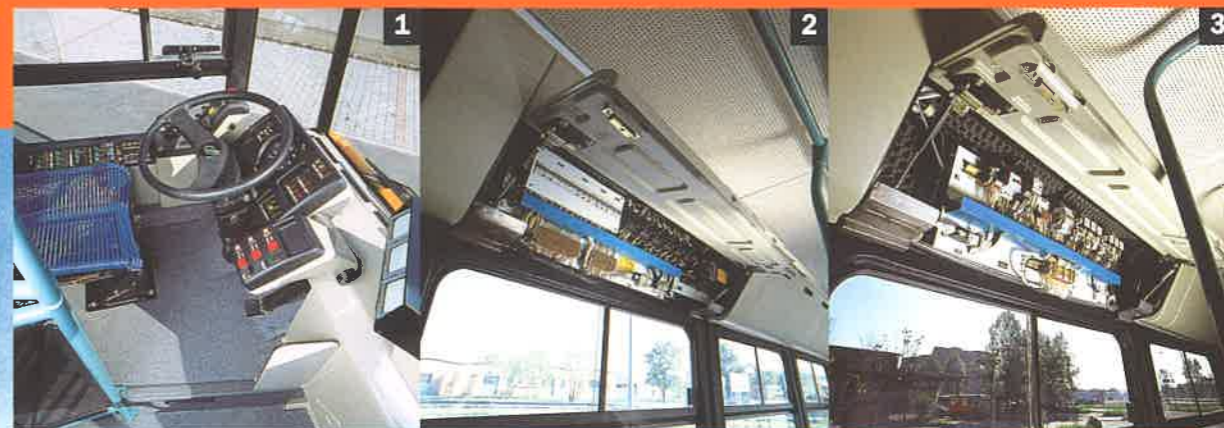


UN FILOBUS PER AMICO



Carrozzeria Autodromo Modena - Via Malavolti, 18 - 41100 Modena
Tel. 059.250360 - Fax 059.250088 - E-mail: autodr_i@autodromo.it





1. Cockpit autista
2. Pannello di alimentazione trazione 600 V/cc
3. Pannello di alimentazione per apparecchiature ausiliarie 380 V/cc
4. Allestimento interno
5. Compressore di tipo rotativo
6. Mantice



L'utilizzo del microprocessore permette all'elettronica di potenza, non solo lo svolgimento delle funzioni di esercizio ma un rilevamento continuo dei dati di servizio ed una immediata diagnosi degli errori.

Il filobus Bassotto non si ferma mai: il generatore per la marcia alternativa consente infatti di muoversi laddove non c'è tensione e, con l'innalzamento automatico del pantografo, si può riprendere in tempi brevi il funzionamento con la motorizzazione elettrica.



A

ncora una volta Autodromo è all'avanguardia nelle proposte per la mobilità collettiva.

Il filobus Bassotto da 18 metri e il filobus da 12 metri, progettati e costruiti in collaborazione con ADtranz e MAN, sono superibassati che mantengono le caratteristiche costruttive dell'autobus urbano lungo, unite alle più moderne tecnologie elettriche ed elettroniche.

Piano di calpestio comodo e agevole, kneeling, accorgimenti funzionali come lo scivolo ed il sistema di ancoraggio per carrozzelle dedicato ai disabili, ne fanno il mezzo idoneo a tutti.

Interni realizzati con colori tenui, isolamento acustico, numerosi mancorrenti a portata di mano, pavimento antiscivolo: com'è comodo e facile salire su Bassotto!

La postazione di guida protetta con elementi trasparenti, l'ampia visibilità del parabrezza e la consolle di comando ergonomica consentono al conducente di guidare in tutta sicurezza. La scelta accurata di materiali unita alle nuove tecnologie di assemblaggio diventano una garanzia di resistenza alla corrosione.

L'equipaggiamento elettrico di trazione è costruito con l'impiego di moderni componenti dell'elettronica di potenza.

Il nuovissimo inverter ad impulsi diretti in tecnica GTO o IGBT, insieme al robusto motore asincrono trifase (esente da manutenzione), si dimostrano particolarmente interessanti per affidabilità e risparmio energetico.

