

CONCESSIONARIA IVECO

# AMBROSIANA BUS

CASTELLANZA (VA)

L' **AmbroBus** è un autobus di tipo corto allestito attualmente sull'autotelaio IVECO A70.14 ed è **omologato** per trasporto congiunto di persone normali, di persone non deambulanti e di persone a ridotta capacità motoria, su tracciati di linea urbana, suburbana ed interurbana nonché per trasporto privato.

La soluzione base soddisfa il **D.M. 2/10/87 di finanziabilità** e pertanto presenta tre postazioni carrozzelle, tre posti a sedere attrezzati per persone a ridotta capacità motoria, e sette posti a sedere oltre l'autista che possono essere utilizzati dagli accompagnatori o, indifferentemente, da normali viaggiatori.

Il carico e scarico delle carrozzelle e delle persone a ridotta capacità motoria è ottenuto tramite una pedana che può trasformarsi in montatoio a gradini per passeggeri comuni.

Tutte le operazioni avvengono con comando a pulsante e l'impianto non permette manovre errate.

Escludendo il tempo di entrata della carrozzella da piano terra sulla pedana e di uscita dalla pedana sul piano di calpestio dell'autobus, l'operazione complessiva per modificare i gradini in pedana, per farla scendere a terra, per farla risalire e per ritrasformarla in gradini, si compie in soli 23 secondi.

Nelle postazioni carrozzelle sono previsti i bloccacarozzelle comandati da pulsanti posti sotto consenso dell'autista.

Per casi di emergenza l'autobus è dotato di un impianto semplicissimo a comando manuale per lo scarico delle carrozzelle e delle persone a ridotta capacità motoria.

Oppure si può, sempre per emergenza, utilizzare lo scivolo posteriore di scarico ad estrazione.

# AmbroBus

## IVECO



**AMBROSIANA BUS** S.P.A.

Concessionaria specializzata autobus IVECO **ROAD** per la Lombardia

21053 CASTELLANZA (VA) - Viale Don Minzoni, 29

Tel. (0331) 502 224 - Telefax (0331) 505 528



*Interno*



*Pedana a gradini*



*Pedana sviluppata*

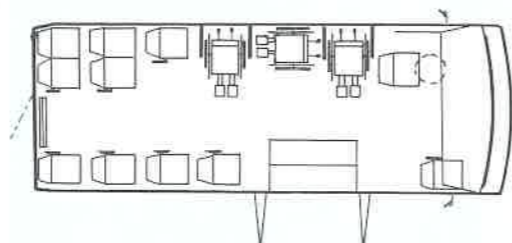
## AmbroBus IVECO

L'AMBROSIANA BUS ha fatto realizzare dalla CARROZZERIA CACCIAMALI, specializzata nel settore, un autobus di piccole dimensioni per il trasporto di passeggeri anche su carrozzella, su **percorsi urbani, suburbani ed interurbani** abbattendo ogni barriera architettonica, in linea col progresso sociale del trasporto, **grazie alla pedana trasformabile brevettata.**

L'esperienza fin qui acquisita nel settore del trasporto di persone non deambulanti o a ridotta capacità motoria, ci ha posti all'avanguardia nell'adozione di soluzioni in rispetto delle Norme vigenti anche in campo europeo per cui l'AMBROBUS si distingue per: **affidabilità, rapidità di manovra e sicurezza** inoltre è **finanziabile** a Norma del D.M. 2/10/87.



*Blocca-carozzella*



La disposizione posti sopra schematizzata soddisfa il D.M. del 2/10/87 per autobus di linea urbana, suburbana e interurbana e per servizio privato può trovare soluzioni diverse in funzione delle varie esigenze di USSL, di Comuni e di Istituti di cura e riabilitazione.





## PEDANA AMBROBUS PER VEICOLI IVECO

*Pos. 1:* Montatoio a gradini o scala di salita per l'accesso della normale utenza all'interno del veicolo.



*Pos. 2:* Montatoio a gradini trasformato in piattaforma posta nella sua fase iniziale di discesa dal piano di calpestio al suolo.



*Pos. 3:* Fase di discesa della pedana al suolo mediante scorrimento lungo due guide a rulli.



*Pos. 4:* Piattaforma a terra, pronta per l'imbarco di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti.



*Pos. 5:* Carico sulla piattaforma del disabile su carrozzella e dell'accompagnatore.



*Pos. 6:* Pedana allineata con il piano di calpestio del veicolo, dopo aver ultimato la sua fase di risalita. Il disabile e l'accompagnatore possono accedere all'interno del veicolo mentre la piattaforma è pronta per essere ritrasformata in gradini (vedi pos. 1).