tratto dal quotidiano "Leggo" del 16 luglio 2008

Una Ferrari sui binari

Alta velocità, nasce il primo operatore privato: sarà rosso il treno dei desideri

Ntv annuncia il suo piano: dal 2011 entreranno in servizio 25 Agv dell'Alstom costati 650 milioni. Roma-Milano in sole tre ore

di Giorgio Ursicino

Un nuovo viaggio, un «viaggio italiano». Così Ntv, la nuova azienda ferroviaria, ha presentato il suo programma che, dall'inizio del 2001, vedrà in servizio sulla rete ad alta velocità il primo operatore privato. «Il fatto che cresca la concorrenza è decisamente positivo, dal 2010 il trasporto passeggeri europeo sarà liberalizzato e l'Italia è all'avanguardia», ha commentato il commissario Ue ai Trasporti Tajani. Il treno, il mezzo di trasporto più antico fra quelli attualmente utilizzati, sembra sia anche quello del futuro: ecologico, sicuro e ora anche molto efficiente perché le nuove tecnologie lo rendono competitivo sulle medie distanze rispetto l'aereo, mentre l'auto è sempre più penalizzata dal traffico e dai limiti di velocità. Il presidente di "Nuovo Trasporto Viaggiatori" Luca di Montezemolo ha illustrato gli obiettivi dell'impresa: «La qualità del tempo in viaggio è al centro della nostra attenzione, abbiamo acquistato 25 esemplari del treno più moderno disponibile sul mercato e saremo i primi ad averlo. La nostra iniziativa contribuirà a valorizzare l'investimento di 40 miliardi che l'Italia ha fatto sulla rete ad alta velocità».

La rete è in via di ultimazione e, quando sarà pronta, consentirà di ridurre notevolmente i tempi di percorrenza sulle tratte Milano-Napoli e Torino-Venezia. Ntv, da parte sua, ha scelto il "treno più veloce del mondo" che però dovrà viaggiare sui tempi previsti da Rfi, Rete Ferroviaria Italiana.

LA SCHEDA TECNICA
L'Agv è della Alstom, in prova ha raggiunto l'incredibile velocità di 574,8 km/h. La versione scelta da Ntv potrà raggiungere i 360 km/h, ma sulla rete italiana viaggerà a 300 all'ora. Il treno tutto rosso ha 11 carrozze, è lungo 200 metri e trasporta 460 passeggeri

Sopra, i principali azionisti di Ntv. Da sinistra, Bombassei, Della Valle, Passera di Intesa San Paolo e Montezemolo. Della nuova azienda fa parte anche Generali

Un'azienda privata e tutta tricolore

«Siamo un'azienda totalmente privata e al 100% italiana», ha dichiarato il presidente di Ntv. La società è stata creata nel dicembre del 2006 da Montezemolo, Della Valle e Punzo (che ora hanno il 54,5% del pacchetto azionario) insieme a Sciarrone (2,6%), l'amministratore delegato. Sono poi entrati Bombassei, Intesa-San Paolo e Generali.

Dal 2011, quindi, quando entreranno in servizio i primi Agv dei 25 acquistati dall'Alstom con un investimento di 650 milioni (compresa la manutenzione trentennale), si potrà andare da Roma a Milano in sole 3 ore, da Torino a Milano in un'ora, come da Milano a Bologna, mentre serviranno 10 minuti in più per raggiungere Napoli da Roma. Gli Agv che verranno costruiti in Francia e in Italia nei prossimi tre anni hanno già il loro colore: rosso come la Ferrari.

Qui sopra, si nota come il convoglio sia articolato: le ruote non sono sotto le carrozze, ma fra una e l'altra

Valorizzare il tempo del viaggio
Il servizio farà la differenza

I tempi di percorrenza dei treni ad alta velocità saranno stabiliti da Rfi in base alle caratteristiche della nostra rete, quindi i vari operatori avranno più o meno gli stessi tempi di percorrenza a prescindere dalle prestazioni assolute dei mezzi. La differenza non sarà la velocità, ma il servizio. «Vogliamo valorizzare il tempo di viaggio», hanno spiegato i manager di Ntv. Più comfort, più silenziosità e tanti servizi a disposizione (soprattutto multimediali) che consentiranno di essere costantemente collegati con il resto del mondo. La manutenzione degli Agv sarà realizzata, in un nuovo centro creato dalla Ntv a Nola, direttamente dagli specialisti della Alstom. Ntv avrà quasi mille dipendenti.

L'astronave debutta in Italia: 11 carrozze, 460 passeggeri

Ntv è appena nata ed ha già stabilito un piccolo record. Nemmeno tanto piccolo. Il nuovo operatore ferroviario italiano, infatti, sarà il primo a mettere in servizio il prossimo treno ad alta velocità realizzato dagli specialisti francesi della Alstom diventati famosi per il Tgv. Alstom è il numero uno al mondo per i treni ad alta velocità, ha già venduto 540 Tgv e 430 Pendolino. In corsa per fornire i treni a Ntv sono stati anche Ansaldo-Breda, Siemens e Bombardier. L'Agv, così si chiama il nuovo treno, può avere numerose configurazioni. La versione scelta dall'azienda italiana è lunga 200 metri, composta da 11 carrozze e può trasportare 460 persone. Curatissima l'aerodinamica, alta l'efficienza, contenuto l'impatto ambientale anche grazie ad emissioni di CO_2 per passeggero/chilometro da primato.