

ADDIO IVECO 490

BOLOGNA, DOMENICA 23 SETTEMBRE 2018

Il GST – Gruppo Studio Trasporti e TPER s.p.a. sono lieti di darvi il benvenuto a bordo della vettura **6002**, l'ultimo **IVECO 490E.18.29 TURBOCITY UR** in servizio a Bologna.

UN PO' DI STORIA: la storia degli Iveco 490 bolognesi inizia nel 1993, quando entrarono in servizio 21 esemplari del modello urbano da 12 metri, numerati da 5247 a 5267. Successivamente, nel 1996, entrano in servizio 16 esemplari urbani da 18 metri numerati da 6001 a 6016. Essi sono i primi autobus snodati di nuova generazione ad entrare in servizio nella città di Bologna. Prima di loro, infatti, la allora ATC non aveva in parco autobus di taglia superiore ai 12 metri, e gli ultimi autosnodati furono i Fiat 411UM Viberti, radiati sul finire degli anni '70. I 490.18 sono stati, per più di 20 anni, l'ossatura del trasporto pubblico bolognese, svolgendo ininterrottamente servizio sulle linee portanti della rete. 13, 14, 19, 25, 27, le circolari 32 e 33, per un breve periodo sul 20 e, negli ultimi anni, anche sulle linee 21 e 35, nonché su alcune linee prettamente scolastiche come 83/, 92/ e 179. I 490.18 sono stati onnipresenti su questi servizi fino all'ultimo servizio estivo, conclusosi lo scorso 15 settembre. Dopo 20 anni di onorata carriera, con l'arrivo di autosnodati sempre più moderni, i nostri 490 sono stati via via radiati. Ad iniziare dall'unità 6011, radiata in seguito ad un grave incidente a fine 2011, sono state via via alienate tutte le restanti vetture, eccettuate tre unità. Si tratta delle matricole 6002, 6012 e 6016. Di queste, 6012 e 6016 hanno sfoggiato, negli ultimi tempi della loro carriera, la livrea rosso Bologna che ormai da 1999 adorna tutti i bus urbani acquistati da ATC prima, TPER poi. L'unica delle superstiti a resistere in livrea originale è proprio la nostra 6002, che compie oggi il suo ultimo viaggio prima di essere trasferita a SETA Modena, dove già sono arrivate anche 6012 e 6016, e dove questi tre autobus vivranno una nuova vita non molto distante dalla loro città natale.



ADDIO IVECO 490: Il giro che effettueremo quest'oggi sarà di natura prettamente urbana, in modo tale da percorrere le linee che su cui i 490.18 sono stati protagonisti dal 1996 ad oggi, quasi tutte linee portanti della rete che tagliano diametralmente la città di Bologna. Partendo dall'Autostazione, effettueremo i viali di circonvallazione come la circolare numero 33; gireremo poi nella zona ovest della città, toccando prima il quartiere Barca, dove ripercorreremo le linee 14, 21 nonché le scolastiche 83/ (passando fra l'altro a fianco del deposito Battindarno, dove è stata assegnata la 6002 negli ultimi anni) e 179. Successivamente andremo a Borgoc Panigale, dove nel rione di Casteldebole ripercorreremo il 19, e successivamente in via Normandia ripercorreremo il 13. Ritourneremo verso il centro per poi dirigersi verso Corticella, sul percorso della linea 27. Successivamente andremo nel quartiere San Donato per alcune foto sulla linea 21 e presso la Fiera di Bologna, dove transita il 35. Dopo la pausa pranzo gireremo per la zona est della città, prima in zona Due Madonne (come linea 14), poi sconfinando nel limitrofo comune di San Lazzaro di Savena (come linea 19) Proseguiremo per il quartiere Mazzini come linea 27, per poi dirigersi verso la zona sud della città come linea 13, fino a Rastignano piccola località del comune di Pianoro dove recentemente è stata portata la linea 13. Infine ritorneremo verso il centro città dove sempre presso l'Autostazione, è prevista la fine del giro.

GST e TPER vi augurano quindi **BUON VIAGGIO A BORDO DELLA 6002**