

L'attesa è finita ! A Genova entrano in servizio i nuovi "Solaris Trollino 18"

a cura di Alessandro Felici



La vettura 2204 presso il capolinea di P.zza Vittorio Veneto a Sampierdarena (Foto Nicholas Montisci)

Novità nel settore filoviario per la città di Genova, nella giornata del 5 Maggio 2025 è stato presentato alla cittadinanza e messo in servizio il nuovo "Solaris Trollino 18" n. sociale 2204.

Questo è il primo di un totale di 112 veicoli che circoleranno in città nei prossimi anni secondo il progetto dei quattro assi, sostituendo completamente i VanHool AG300 T New "serie 2101-2117) che dall'anno 2007-2008 con l'istituzione della linea 20 circolano nelle rete filoviaria cittadina in modalità a gasolio (per interruzioni di servizio) ed elettrica.

I nuovi Solaris sono dotati di ricarica in movimento che permettono al veicolo, in caso di necessità, di scollegarsi dalla linea aerea e procedere in autonomia elettrico rendendolo così un veicolo 100% zero emissioni equipaggiato con moderne batterie a favore dell'ambiente.

I veicoli essendo di nuova generazione rientrano nella categoria GSR2 in vigore dal 7 Luglio 2024 (nuove funzionalità di sicurezza obbligatorie) nei quali sono presenti :

- Rilevamento di retromarcia;
- Adattamento intelligente di velocità;
- Sistema di informazione angolo cieco BSIS;
- Avviso disattenzione e stanchezza del conducente;
- Segnalazione frenata di emergenza;



Ma cerchiamo di entrare nel dettaglio per scoprire questo nuovo veicolo assieme :



La vettura 2204 presso il capolinea della Foce in Via Rimassa (Foto Nicholas Montisci)

- **1. Sicurezza:** Il veicolo è predisposto con doppio isolamento elettrico, progettato in modo da non richiedere la connessione della messa a terra. Sono studiati in modo che in caso di guasto dell'impianto di alta tensione o del veicolo non vi possa essere contatto con tensioni pericolosi da parte del conducente o passeggero;
- **2. Snodo veicolo:** Il veicolo è dotato di sistema "Hübner 19,5 ECO" permettendo un'angolo di sterzata dello snodo da 0° a 54°, il meccanismo dell'impianto è idraulico;
- **3. Batterie di trazione:** In-motion-charging, con la possibilità di viaggiare in assenza di linea aerea. Il veicolo ha in totale quattro batterie, due posizionate sul tetto e due nella zona posteriore. Prodotte dall'azienda škoda queste batterie sono collegate tra loro in serie e parallelo;
- **4. Motore di trazione:** Il motore installato sul veicolo è asincrono a sei poli con ventilazione esterna, modello "4ML 38844 K/6" con una potenza nominale di 250 Kw e corrente nominale di 421A. Numero massimo di giri 2.600 giri / min;
- **5. Sistema frenante:** Il veicolo monta il sistema frenante EBS che è costituito da due circuiti indipendenti, uno puramente pneumatico ed uno elettropneumatico. Per essere precisi l'impianto montato è quello di ultima generazione ovvero l'EBS III. Esso controlla un processo di frenatura usando mezzi elettronici e meccanici. Il segnale elettronico è molto più veloce e preciso il che fornisce una maggiore efficienza e una reazione più rapida del sistema frenante.



Per quanto riguarda gli interni il veicolo è dotato di una capacità di 133 posti totali (36 a sedere, 2 posti per persone con disabilità) più una rampa di accesso presso la seconda porta.

All'interno per permettere un miglior confort ai passeggeri abbiamo a disposizione 40 prese USB per la ricarica i dispositivi durante il viaggio, illuminazione totalmente a led e un'impianto di videosorveglianza (ormai presente su tutti i nuovi arrivi in casa AMT) per permettere una miglior sicurezza per i passeggeri e il personale di bordo.

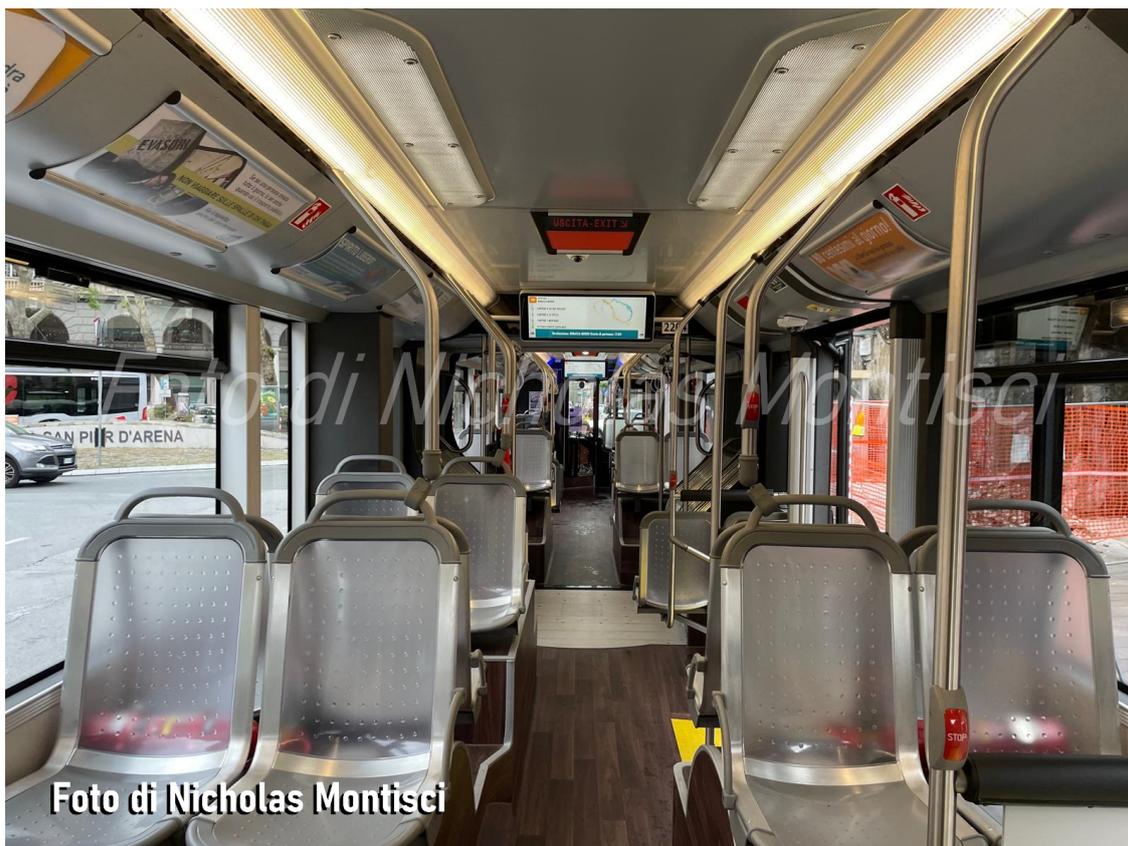


Foto di Nicholas Montisci

Gli interni della nuova vettura 2204 (Foto Nicholas Montisci)

Attualmente i veicoli sono dotati delle nuove obliteratrici "AEP Futura 3B" presenti ormai in gran parte delle città italiane come Milano, Parma, Bologna ecc..

Per Genova e tutta la regione Liguria però è ancora in fase di sperimentazione, infatti le abbiamo viste spuntare per la prima volta su veicoli della serie E111-E145 (Rampini Alè E80) coperti da un'apposita "cover" in attesa della loro attivazione.

In questo caso però sono utilizzabili grazie al supporto tecnico di due operatori che per tutto l'arco del mese di Maggio saranno presenti a bordo del veicolo per istruire e far familiarizzare i Genovesi con questo nuovo sistema di validazione del titolo di viaggio.



Di seguito possiamo trovare alcune immagini di alcuni dettagli del veicolo :

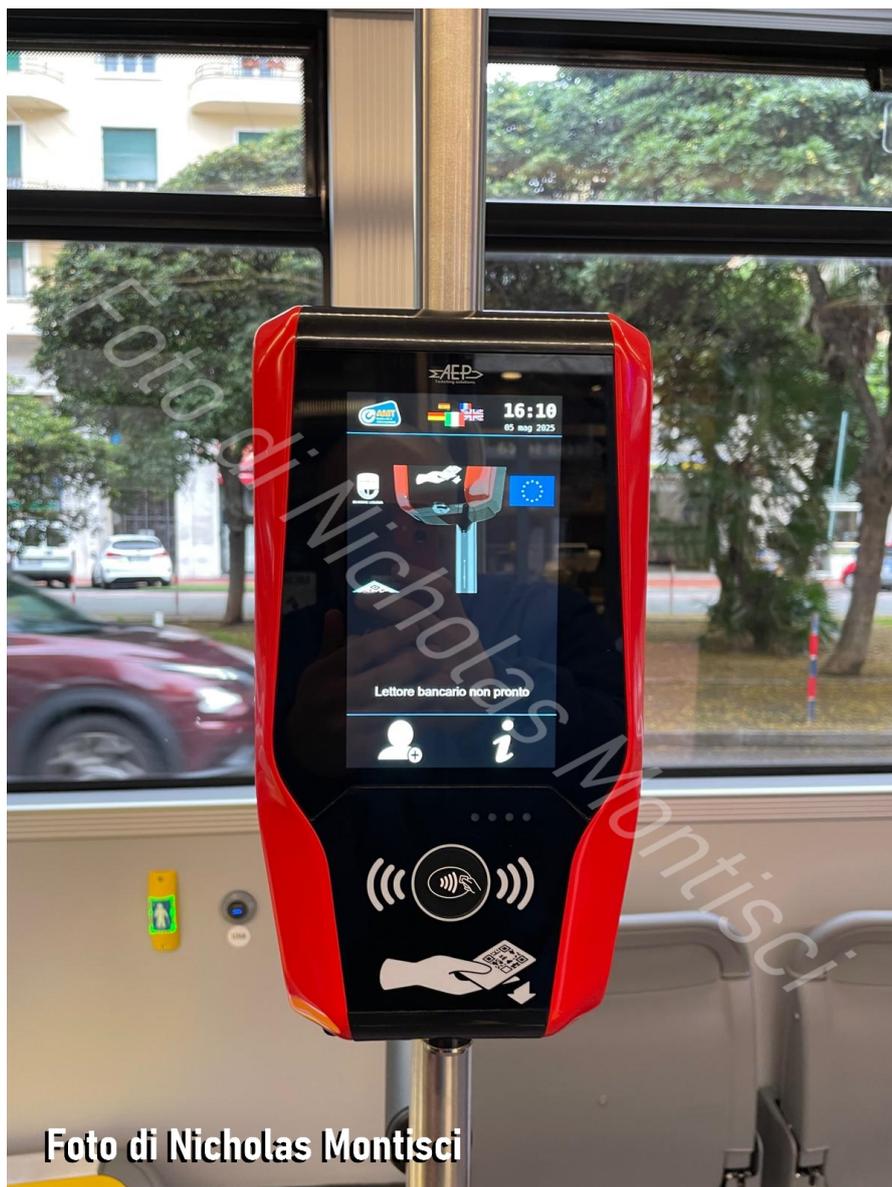


Foto di Nicholas Montisci

La nuova AEP Futura 3B presente a bordo della vettura 2204 (Foto Nicholas Montisci)

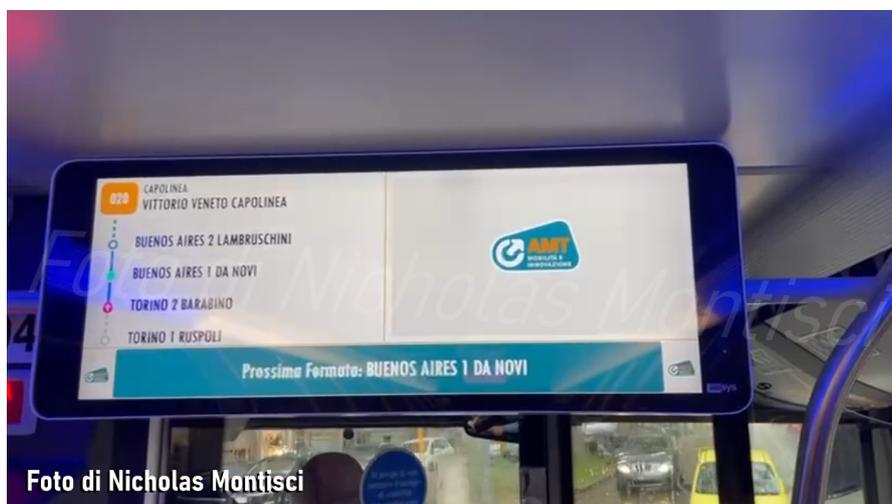


Foto di Nicholas Montisci

Il nuovo sistema di informazione di bordo presente sul veicolo 2204 (Foto Nicholas Montisci)





Il posto guida del veicolo 2204 visto da due angolature differenti (Foto Nicholas Montisci)





Il segnalatore luminoso di "Fermata Prenotata" presente sul veicolo 2204 (Foto Nicholas Montisci)

Il veicolo ha circolato dalle 13:00 fino alle ultime corse (20:32) attirando molta attenzione non solo da parte degli appassionati ma anche di molti Genovesi che hanno voluto testarlo con risultati molto positivi.

Durante la marcia infatti il motore elettrico tende a non emettere alcun tipo di rumore moltesto che può disturbare il confort di marcia rendendo il veicolo totalmente silenzioso.

Per quanto riguarda l'estetica del Trollino di *4th generazione* è previsto :

- un frontale totalmente rinnovato per fornire al conducente una maggiore visibilità;
- un sistema di illuminazione composto dal 100% da tecnologia LED;
- tutte le luci (anabbaglianti, abbaglianti, fendinebbia, posizione ed indicatori di direzione) sono ora sostituiti con tre riflettori;
- nuova forma della copertura del tetto per agevolare un'installazione facile e veloce scarico dell'acqua;
- nuova forma della parete frontale per permettere una maggiore aerodinamicità al bus con cx migliorato;





Foto di Nicholas Montisci

La 2204 affronta l'anello di ritorno posto al capolinea della Foce (Foto Nicholas Montisci)



Foto di Nicholas Montisci

La vettura 2204 presso il capolinea di P.zza Vittorio Veneto a Sampierdarena ripresa da dietro (Foto Nicholas Montisci)

