

tratto da "Linea Diretta ATM" inserto del quotidiano "City" del 22 aprile 2008



ECOBUS, IL PRIMO BUS "SUPER ECOLOGICO"

Da ieri sulle linee 60 e 54 i nuovi veicoli a bassissimo impatto ambientale

Hanno emissioni di inquinanti ancora più basse rispetto a quelle previste per i veicoli euro 5 i nuovi Ecobus da 12 metri, che circolano già per le strade di Milano. Sono entrati in servizio dopo la presentazione ufficiale di ieri a Palazzo Marino, svoltasi alla presenza del Sindaco Moratti, del presidente e amministratore delegato di Atm Elio Catania e dell'Assessore alla Mobilità e ai Trasporti Edoardo Croci.

I nuovi autobus possono essere riconosciuti con facilità, grazie alla fascia verde che ne circonda la usuale livrea arancione e allo speciale brand creato appositamente da Atm e ben visibile sulle fiancate di ogni mezzo. Gli Eco-

bus rientrano nella categoria denominata EEV (Enhanced Environmental Vehicle) e oltre ad essere i più ecologici, sono stati progettati per offrire il maggior confort possibile ai viaggiatori: sono infatti tutti climatizzati e dotati di nuovi interni con sedili ergonomici.

Per il momento sono solo 7 e svolgono servizio in area Ecopass sulle linee 60 e 54, ma alla fine di maggio diventeranno 50. Il numero degli Ecobus crescerà ulteriormente con l'arrivo, entro la fine dell'anno, di 50 mezzi da 18 metri (30 per il servizio urbano e 20 per quello suburbano) e di 10 Radiobus ibridi da 8 metri. Nel corso del 2009 saranno invece 150 gli Ecobus ad entrare in servizio, di

cui 100 da 12 metri e 50 da 18 metri; a questi si aggiungeranno altri 30 filobus da 18 metri.

Con questo ultimo intervento Atm conferma dunque il proprio interesse per il tema della sostenibilità dei trasporti pubblici e compie un altro importante passo verso il riassetto di tutto il parco mezzi; come ha infatti ribadito lo stesso Presidente Catania: "L'obiettivo è quello di cambiare completamente faccia ai trasporti milanesi, entro il 2010 saranno 450 gli Ecobus in funzione e l'emissione degli agenti inquinanti sarà ridotta del 50% per il monossido di carbonio e del 90% per gli idrocarburi incombusti e per il PM 10".