

AMBURGO: NOVITA' TPL OTTOBRE 2017 - di G. Molteni

Ad un anno esatto dalla precedente visita, torniamo nel nord della Germania, ad Amburgo, e vediamo le "nuove entrate" del tpl cittadino, ma anche alcuni mezzi non nuovi che l'anno scorso non avevamo incontrato, oltre a fare un giro... nel passato dei trasporti cittadini.



Hochbahn - metropolitana

Per la metropolitana, rispetto all' anno scorso sono sempre meno visibili in linea (almeno nel fine settimana) i treni serie DT3, pur se ancora largamente presenti in sosta nei depositi, sostituiti dai recentissimi serie DT5, foto da 1 a 4, che svolgono ormai la quasi totalità del servizio sulle linee U2, U3 ed U4, con qualche sporadica presenza anche sulla U1, dove sono sempre di casa i treni serie DT4.



Foto 1 - Treno serie DT5 sulla linea U3 alla fermata Saarlandstrasse



Foto 2 - Interno di un treno serie DT5



Foto 3 - Interno di un treno serie DT5: particolare dell' intercomunicante tra due casse



Foto 4 - Interno di un treno serie DT5: particolare di una delle prese USB per la ricarica di dispositivi portatili

Hochbahn - bus

Parlando di autobus, la municipalizzata Hochbahn ha immesso in servizio i primi 7 **Mercedes Capacity** da 21m, foto da 5 a 7, versione superlunga a quattro assi del Citaro snodato, due casse di cui la posteriore con i due assi ravvicinati. Questi mezzi stanno soppiantando i **Van Hool AGG300** bi-articolati da 24m (foto 8) sulla importante linea 5.



Foto 5 - Vista laterale del Mercedes Capacity, con tutti i suoi 21m di lunghezza in evidenza



Foto 6 - Vista anteriore lato porte del Mercedes Capacity, presenza ormai fissa sulla linea 5



Foto 7 - Posteriore del Mercedes Capacity, con i due assi ravvicinati di cui l'ultimo sterzante, come ricorda il messaggio d'attenzione subito sopra al paraurti, che indica anche il fuori misura di 21m



Foto 8 - Van Hool AGG300 bi-snodato da 24m complessivi

Rimanendo in casa Mercedes, sono da segnalare i nuovi **Citaro C2** diesel da 12m a **tre porte**, configurazione normale da noi ma decisamente meno diffusa in Germania, foto 9.



Foto 9 - Mercedes Citaro C2 12m in versione 3 porte "all' italiana" alla stazione Altona

Lasciando la casa di Stoccarda (anche se in realtà i bus urbani della stella a tre punte sono costruiti a Mannheim), l'altro costruttore tedesco, cioè **MAN**, è ben rappresentato da un prototipo **snodato ibrido Lion' s City GL A40**, foto 10, che sfoggia una variante della classica livrea Hochbahn. La casa del leone è comunque presente anche con normali diesel 12m **A37**, come il tre porte della foto 11.



Foto 10 - Man Lion' s City GL A40 ibrido snodato alla stazione Barmbek



Foto 11 - Man Lion' s City A37 diesel 12m tre porte alla stazione Barmbek

Ancora snodati ma questa volta provenienti dalla Polonia: dopo aver conquistato da tempo la capitale Berlino, **Solaris** si affaccia anche ad Amburgo, questa volta con cinque esemplari del **new Urbino 18**, foto 12, ma non soddisfatta, consolida la sua presenza in città con 3 **Urbino Electric 12 a batteria**, foto 13, che svolgono servizio sulla linea "ecologica" 109, e di questa sfruttano i portali di ricarica della Siemens presenti ai due capolinea di Alsterdorf e dell' autostazione (Hauptbahnhof ZOB).



Foto 12 - Solaris Urbino New 18 fuori servizio alla stazione centrale (Hauptbahnhof)



Foto 13 - Solaris Urbino New 12 electric sulla linea 109 in Rathausplatz

Ultima immagine Hochbahn per una vera rarità: un **Citaro Volvo**! Scherzi a parte, il bus con pellicolatura integrale della foto 14 è in realtà un comunissimo Citaro due porte, con una finta mascherina anteriore con l' inconfondibile marchio Volvo. Una pellicolatura del genere è possibile grazie al fatto che tutti i Mercedes

di Amburgo, su esplicita richiesta al costruttore, non hanno la grossa stella a tre punte sul muso, e quindi possono essere pellicolati non solo su fiancate posteriore ed a volte sul tetto, ma anche davanti.



Foto 14 - Il finto Volvo Citaro a Poppenbüttel

Per il rimessaggio e la manutenzione anche degli ormai numerosi bus alternativi, e in futuro per gli elettrici, Hochbahn ha in costruzione il nuovo deposito Gleisdreieck ad Alsterdorf, fig. 1, nella zona nord della città, capace di oltre 300 mezzi e pronto per la fine del 2018.

Qui una presentazione ufficiale in pdf del nuovo deposito: <http://dialog.hochbahn.de/wp-content/uploads/2015/10/150930-Infoveranstaltung-Gleisdreieck.pdf>



Fig. 1 - Rendering del nuovo deposito bus Gleisdreieck in zona Alsterdorf (da hochbahn.de)

Altri operatori

Come detto lo scorso anno, Hochbahn non è l'unico operatore del servizio in città. Il principale "altro" operatore è **VHH**, che ha affidate numerose linee nella parte ovest di Amburgo e l'importante linea 3 che arriva fino in centro. Tra i suoi mezzi ci sono anche dei normali **Citaro C2 snodati** (foto 15), che nella semplice ma elegante livrea grigio metallizzata VHH sembrano più slanciati rispetto a quelli di Hochbahn.



Foto 15 - Mercedes Citaro C2 18m di VHH a Klein Flottbeck, stazione S-bahn linea S1 visibile sullo sfondo

Un altro operatore del TPL urbano di Amburgo è **Süderelbe Bus**, che ha alcune linee nella parte sud e sud-ovest della città oltre il fiume Elba. Un paio di queste, passando nel tunnel autostradale sotto il fiume, giungono fino alla stazione Altona, dove è ripreso l'ormai undicenne **Volvo 7700** della foto 16.



Foto 16 - Volvo 7700 di Süderelbe Bus in sosta alla stazione Altona

La giornata dei trasporti storici “Verkehrshistorischer tag 2017”



Anche quest' anno, alcune associazioni in collaborazione con gli esercenti del TPL hanno dato vita alla giornata dei trasporti storici (Verkehrshistorischer tag) giunta alla sua 17^a edizione che, pur se ridotta rispetto all' edizione forse fin troppo dispersiva dell' anno precedente, ha comunque messo su rotaia e su strada per tutto il giorno alcune “vecchie glorie”, perfettamente restaurate esteticamente e funzionalmente da un piccolo esercito di volontari.

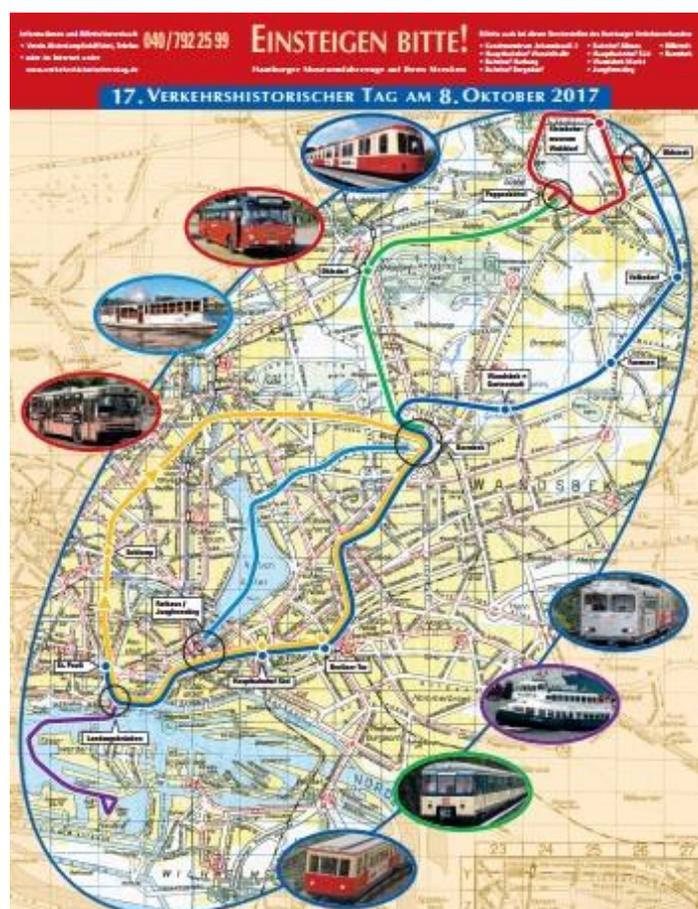
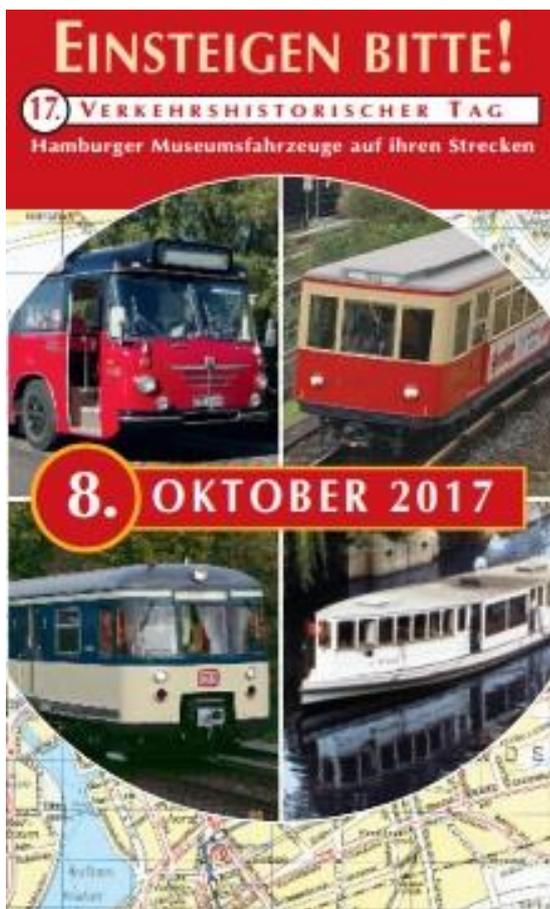


Fig. 2 - A sinistra fronte del pieghevole della 17^a edizione del Verkehrshistorischer tag, a destra mappa della città con i vari percorsi dei mezzi storici; negli ovali con i bordi colorati le foto dei mezzi impiegati

Per la metropolitana erano due i convogli in servizio: il primo, circolante sull' anello della linea U3, era costituito dalla arzilla motrice T6 220 del 1920 isolata, foto 17, il secondo tra St. Pauli ed Ohlstedt, su un percorso misto di U3 ed U1, dalle motrici TU1 8838 del 1927 e TU2 8762 del 1929 accoppiate, foto 18 e 19.



Foto 17 - Motrice metropolitana 220 tipo T6 manovra a Barmbek



Foto 18 - Motrice 8762 tipo TU2 in arrivo a Barmbek



Foto 19 - Motrice 8838 tipo TU1 in partenza da Ohlstedt

Sul tratto nord della linea S-bahn S1, da Barmbek a Poppenbüttel, circolava uno dei due convogli storici dalla Historische S-bahn Hamburg e. V. (www.historische-s-bahn.de), foto 20, con tanto di banchetto per la vendita di pubblicazioni e oggettistica ad un' estremità, foto 21, e banchetto ristoro al lato opposto.



Foto 20 - Il treno storico tipo BR470 della S-bahn a Ohlsdorf



Foto 21 - Il banchetto dell' associazione Historische S-bahn Hamburg a bordo del treno

Per i bus infine, tre mezzi non visti lo scorso anno (erano impiegati lontano dal centro): un piccolo Mercedes 309 del 1982 di PVG in livrea Schnellbus, foto 22, il Mercedes O305 urbano matricola 8433 del 1984 di VHH nei classici colori bianco/rosso, foto 23, e infine il prezioso Büssing Präsident rosso matricola 6406 del 1964, foto 24.



Foto 22 - Il Mercedes O 309 di PVG preservato da VHH



Foto 23 - Il Mercedes O305 8433 di VHH in livrea classica a Poppenbüttel



Foto 24 - Il pezzo più pregiato della giornata: Büssing Präsident 14 del 1964

Gli autobus turistici “Stadtrundfahrt”

Anche la città di Amburgo ha dei servizi turistici in città effettuati con bus bipiano, con la collaudata formula hop-on-hop-off (numero di viaggi e salita-discesa liberi ed illimitati nelle 24 ore di validità del biglietto), ma non ci sono i consueti marchi con i soliti modelli di bus a due piani scoperti. I servizi sono infatti divisi tra quattro società locali, che si dividono democraticamente le quattro linee turistiche A, B, C e D, ed i cui nomi riprendono il colore distintivo dei veicoli: “die roten doppeldecker” che impegna vecchi **MAN SD200** bipiano rossi ex Berlino degli anni 80, foto 25, “SRH - die blauen doppeldecker” con ben più recenti (ed attraenti per

i passeggeri) **MAN A22 Burillo City cabrio DD** blu, foto 26, e “Hamburg city vision - die gelb-roten doppeldecker” e “die gelben doppeldecker” ovviamente giallo rossi o interamente gialli.



Foto 25 - Un vecchio MAN SD200 di “die roten doppeldecker” alla stazione centrale sulla linea A



Foto 26 - Un ben più recente MAN di “SRH - die blauen doppeldecker” sempre alla stazione centrale, linea D

Bibliografia:

<http://www.hamburger-fuhrparklisten.de>

<http://fotobus.msk.ru>

www.hvv.de

<https://www.hochbahn.de/wps/portal/de/Home>

Novembre 2017

Tutte le foto sono dell' autore, scattate nei giorni dal 7 al 9 ottobre 2017.