



Parco Veicoli Schede Tecniche Anno 2024



Ш	
U	)
U	j
◁	ľ
_	Ì
Ē	5

	AUTOBUS URBANI	SERIE	SCHEDA
_	EPT - CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	UC01
10m	BYD K7 ELETTRICO	50E ÷ 57E	UC02
V	BMC NEOCITY	110 ÷ 115	UC03
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3	2300 ÷ 2334	UL01
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E4	2335 ÷ 2349	UL02
	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS	2700 ÷ 2787	UL03
	IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 ÷ 3099	UL04
	IVECO CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3300 ÷ 3380	UL05
_	BYD K9UB ELETTRICO	30E ÷ 49E	UL06
2 m	MERCEDES CONECTO E6	3400 ÷ 3440	UL07
_	MERCEDES CONECTO CNG	$2400 \div 2447$	UL08
	BYD K9UB ELETTRICO	$9000 \div 9059$	UL09
	BYD K9UD ELETTRICO	9060 ÷ 9119	UL10
	BYD K9UD ELETTRICO ▼	9120 ÷ 9121	UL11
	IIA CITYMOOD CNG	9200 ÷ 9251	UL12
	IIA CITYMOOD CNG	9252 ÷ 9261	UL13
	▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea		
	AUTOBUS SUBURBANI	SERIE	SCHEDA
12 m	IVECO CROSSWAY LE	1150 ÷ 1168	SL01
	AUTOBUS URBANI SNODATI	SERIE	SCHEDA
	VAN HOOL AG 300 - DE SIMON URS 33.01	930 ÷ 989	USN01
	VAN HOOL AG 300.E3.01	990 ÷ 1014	USN02
	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1020 ÷ 1089	USN03
	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1280 ÷ 1306	USN04
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	790 ÷ 797	USN05
Ε	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 ÷ 1312	USN06
18	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1313	USN07
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	800 ÷ 869	USN08
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	870 ÷ 874	USN09
	MERCEDES CONECTO G E6	1350 ÷ 1396	USN10
	IVECO URBANWAY CNG	9300 ÷ 9318	USN11
	IVECO URBANWAY CNG	9320 ÷ 9356	USN12

	AUTOBUS INTERURBANI	SERIE	SCHEDA
	E IVECO CROSSWAY 10.6	230 ÷ 241	IM01
=	IVECO MY WAY 399.12.35	4000 ÷ 4099	IL01
ΣĘ	IVECO CROSSWAY 12	320 ÷ 365	IL02
SS	E IVECO CROSSWAY 12 LE	366 ÷ 406	IL03
CLASSE	IVECO CROSSWAY 12 E VI	601 ÷ 650	IL04
O	IVECO CROSSWAY 12 E VI CNG	651 ÷ 692	IL05
	E IRISBUS FRANCE SFR141 ARWAY	500 ÷ 502	IL06
	AUTOBUS GRANTURISMO	SERIE	SCHEDA
CLASSE	E IVECO INDCAR CC100E21FP	20	GC02

MOTRICI TRANVIARIE IN SERVIZIO DI LINEA	SERIE	SCHEDA
2800 - 1^SERIE	2801 - 2857	M1
2800 - 1^SERIE CON CABINA RICONDIZIONATA	2801 - 2857	M2
2800 - 2^SERIE CON CABINA RICONDIZIONATA	2858 - 2902	М3
T.P.R. (TRAM A PAVIMENTO RIBASSATO)	5000 - 5053	M4
T.P.I.R. MONODIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6000 - 6005	M5
T.P.I.R. BIDIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6006 - 6054	М6
T.P.I.R. MONODIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	8001-8030	М7
MOTRICI TRANVIARIE SPECIALI	SERIE	SCHEDA
3100 SERIE STORICA	3104	MS1
3100 TRAM TEATRO	3179	MS2
3100 SERIE STORICA	3203	MS3
3250 SERIE STORICA	3279	MS4
3501 SERIE STORICA	3501	MS5
2500 SERIE STORICA	2592	MS6
2500 SERIE STORICA	2595	MS7
2500 SERIE STORICA	2598	MS8
TRAM RISTORANTE-RISTOCOLOR	2841	MS9
TRAM RISTORANTE GUSTO-TRAM	2823	MS10
MOTRICE "SPECIALE RAGAZZI"	116	MS11
MOTRICE SERIE STORICA	502	MS12
2800 - 1^SERIE con LIVREA STORICA	2807	MS13
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2815	MS14
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2848	MS15
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2852	MS16
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2855	MS17
2800 – 1^SERIE SERIE STORICA	2847	MS18
2700 SERIE STORICA	2759	MS19
SERIE STORICA "BOLOGNESE"	201	MS20
SERIE STORICA "ROMANA"	312	MS21
SERIE STORICA "TRIESTINA"	447	MS22
SPANDISABBIA	T427	MS23
MOTRICI E RIMORCHI DELLA TRANVIA SASSI-SUPERGA	SERIE	SCHEDA
MOTRICE A CREMAGLIERA A 2 ASSI	D1	MCR1
MOTRICE A CREMAGLIERA A 4 ASSI	D2 - D3	MCR2
RIMORCHIO CHIUSO A 4 ASSI	D11 - D12	MCR3
RIMORCHIO APERTO A 4 ASSI	D13 - D14	MCR4
LOCOMOTORE DI MANOVRA	T450	MCR5
CARRELLO TRASPORTO MATERIALI	S21	MCR6
CARRELLO TRASPORTO BICICLETTE	S22	MCR7



# QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS URBANI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.		NUM	IERO PC	STI		VEICOLI			MOTOR	E		VELOCITA'	САМВІО	PESO	) [ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali	IN DOTAZIONE	MODELLO	POTENZA	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[I/100Km]	[1] [kWh]
								ı			I			1	I				ı	I	1	1	
	EPT - CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	2003	2	7.480	11+4 **	<del>-</del> 1	24 24	1	40 37	23	ENOVA EDM 120	120 kW (163 CV) a 1.800 g/min	-	650 a 1800 g/min	ZERO EMISSION	70,0	-	8.250	11.500	ZF 8090	95 Wh/100km	67
×10m	BYD K7 ELETTRICO	50E ÷ 57E	2019	2	8.750	22 22	- 1	36 28	1	58 51	8	BYD-TYC90A	2 x 90 kW		2 x 350 Nm	ZERO EMISSION	70,0	-	9.100	13.000		95 Wh/100km	165
	BMC NEOCITY	110 ÷ 115	2019÷2020	2	8.500	21+4 **	- 1	51/43 43	1	72/68 66	6	CUMMINS ISB4.5 E6 C210B	157 kW (212 CV) a 2.200 g/min	4.500	850	EURO6	70,0	VOITH DIWA6 854.6	8.045	14.900		32,2	210
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3	2300 ÷ 2334	2005	3	11.995	20	- 1	85 83	1	106 105	35	IVECO CURSOR 8F2BE0682C	213 kW (290 CV) a 2050 g/min	7.790	1.100 a 1.080-1.800 g/min	EURO3	80,0	VOITH D854.3E (1)	11.650	18.790	ZF 8098	55,0	310
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E4	2335 ÷ 2349	2006	3	11.995	20	- 1	81 79	1	102 101	15	IVECO CURSOR 8F2B3268C	213 kW (290 CV) a 2050 g/min	7.790	1.100 a 1.080-1.800 g/min	EURO4	80,0	ZF 5HP 502C (1)	11.650	18.790	ZF 8098	51,0	310
	IRISBUS 491E.12.27 CNG – CITYCLASS	2700 ÷ 2787	2006÷2008	3	11.995	24	- 1	69 67	1	94 93	88	IVECO CURSOR 8CNGF2BE0642A	200 kW (270 CV) a 2.000 g/min	7.790	1.100 a 1.100 g/min	EEV	80,0	VOITH D854.3E (1)	12.600	18.992	ZF 8098	56 (kg/100km)	1.296
	IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 ÷ 3099	2009÷2010	3	11.990	24	- 1	77 74	1	102 100	100	IVECO CURSOR 8F2B3682C	213 kW (290 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.110 tra 1.040 - 1.100 g/min	EEV	78,5	VOITH D854.5 (1)	12.080	18.994	ZF 8098	50,9	300
	IVECO CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3300 ÷ 3380	2012÷2013	3	11.990	22	- 1	82 77	1	105 101	81	IVECO CURSOR 8F2B3682C	213 kW (290 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.110 tra 1.040 - 1.100 g/min	EEV	78,5	VOITH D854.5 (1)	11.850	18.997	ZF 8098	50,0	300
	BYD K9UB ELETTRICO	30E ÷ 49E	2017	3	12.050	21	- 1	62 55	1 1	83 77	20	BYD-TYC90A	2 x 90 kW	-	2 x 350 Nm	ZERO EMISSION	80,0	-	13.450	18.965	BYD	104 Wh/100km	324
12m	MERCEDES CONECTO E6	3400 ÷ 3440	2019	3	12.134	26	- 1	83 74	1	110 102	41	MERCEDES BENZ OM936LA	220 kW (299 CV) a 2.200 g/min	7.698	1.200 (da 1.200 a 1.600 g/min)	EURO6	80,0	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	11.016	18.428	BOSCH SERVOCOM	42,9	215
	MERCEDES CONECTO CNG	2400 ÷ 2447	2019÷2020	3	12.134	26	- 1	82 78	1	109 106	48	MERCEDES BENZ OM936LAG	222 kW (301 CV) a 2.200 g/min	7.698	1.200 (da 1.200 a 1.600 g/min)	Euro VI	80,0	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	11.964	18.946	BOSCH SERVOCOM	44,4	1.135
	BYD K9UB ELETTRICO	9000 ÷ 9059	2021÷2022	3	12.200	21	- 1	55 54	1	77 77	60	BYD-2912-TZA	2 x 125 kW	-	2 x 550 Nm	ZERO EMISSION	80,0	-	13.800	18.968	BYD	91 Wh/100km	348
	BYD K9UD ELETTRICO	9060 ÷ 9119	2023	3	12.200	27	- 1	56 49	1	84 78	60	BYD-2912-TZA	2 x 150 kW	-	2 x 550 Nm	ZERO EMISSION	80,0	-	13.850	19.451	BYD	85 Wh/100km	383
	BYD K9UD ELETTRICO ▼	9120 ÷ 9121	2024	3	12.200	29	- 1	53 46	1	83 77	2	BYD-2912-TZA	2 x 150 kW	-	2 x 550 Nm	ZERO EMISSION	70,0	-	13.850	19.451	BYD	85 Wh/100km	383
	IIA CITYMOOD CNG	9200 ÷ 9251	2022	3	12.100	23 + 2*	- 1	79 72	1 1	103 97	52	IVECO CURSOR 8F2BFA602D	243 kW (330 CV) a 2.000 g/min	7.800	1.300 a 1.200 g/min	EURO VI	95,0	ZF ECOLIFE 6AP1400 (1)	11.980	18.221	ZF 8098	48,9 (kg/100km)	1.700
	IIA CITYMOOD CNG	MOOD CNG 9252 ÷ 9261 2024 3 12.100 2		23 + 2*	- 1	79 72	1	103 97	20	IVECO CURSOR 8F2CGE601E	251 kW (341 CV) a 2.000 g/min	8.710	1500 a 1.100 g/min	EURO VI	95,0	ZF ECOLIFE 2 (1)	12.060	18.770	ZF 8098	48,9 (kg/100km)	1.700		

<sup>\*</sup> spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

CAMBIO (1) AUTOMATICO

(\*) veicolo dotato di posto carrozzella

(2) SEMIAUTOMATICO

<sup>\*\*</sup> spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

<sup>\*\*\*</sup> con carrozzella a bordo

<sup>▼</sup> veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea



# QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS SUBURBANI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.		NUME	RO POSTI		VEICOLI			MOTORE			VELOCITA'	CAMBIO	PESO	[ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	posto carrozz. i	n piedi di se	ervizio totali	IN DOTAZIONE	MODELLO	POTENZA	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[l/100Km]	[1]
12 m	IVECO CROSSWAY LE	1150 ÷ 1168	2013÷2014	2	11.995	38 38	- 1	65 61	1 104 1 101	19	IVECO CURSOR 8F2B3682B	243 kW (330 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.500 tra 1.125 - 1.550g/min	EEV	85	ZF 6HP 604C (1)	10.980	17.962	ZF 8098	42,4	320



# QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS URBANI SNODATI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.		NUM	1ERO PO	STI		VEICOLI			MOTORE			VELOCITA'	CAMBIO	PESC	) [ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
	A 3 ASSI		IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali	IN DOTAZIONE	MODELLO	POTENZA [kW]	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[l/100Km]	[1]
					1																		
	VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	930 ÷ 989	1999÷00	4	17.980	39 39	- 1	111 111	1 1	151 152	60	MERCEDES OM441 LAI/11	250 kW (340 CV) a 2.100 g/min.	10.964	1.600 a 1.100 g/min.	EURO2	70	ZF 5HP 600 (1)	16.600	26.940	ZF 8098	68,0	355
	VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	990 ÷ 1014	2001÷02	4	17.980	46 46	- 1	108 108	1 1	155 156	25	MAN D2866 LOH28	265 kW (360 CV) a 1.900 g/min.	11.967	1.700 a 1.400 g/min.	EURO3	70	ZF 5HP 602 (1)	17.000	27.620	ZF 8098	74,0	355
	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1020 ÷ 1089	2002÷04	4	17.960	33+1****	- 1	108 105	1 1	143 140	70	IVECO 8469.41S	228 kW (310 CV) a 2.000 g/min.	9.500	1.200 a 1.200 g/min.	EEV	64	VOITH D863.3 (1)	18.290	27.950	ZF 8098	67,0 (kg/100km)	1.400
	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1280 ÷ 1306	2005	4	17.960	33+1****	- 1	108 105	1 1	143 140	27	IVECO 8469.41S	228 kW (310 CV) a 2.000 g/min.	9.500	1.200 a 1.200 g/min.	EEV	64	VOITH D863.3 (1)	18.290	27.950	ZF 8098	67,0 (kg/100km)	1.400
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	790 ÷ 797	2010	4	17.900	28 28	- 1	125 116	1 1	154 146	8	IVECO CURSOR F2BE3682A*U	280 kW (380 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	17.875	30.000	ZF 8098	64,1	340
nodati	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 ÷ 1312	2010	4	17.900	29 29	- 1	117 110	1 1	147 141	4	IVECO CURSOR F2BE0642D*B	243 kW (330 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.100 a 1.100 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	18.195	30.000	ZF 8098	64,16 (kg/100km)	1.550
snors	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1313	2010	4	17.900	31 31	- 1	119 113	1 1	151 146	4	IVECO CURSOR F2BE0642C*A	228 kW (310 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.100 a 1.100 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	18.195	30.000	ZF 8098	64,16 (kg/100km)	1.550
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	800 ÷ 869	2011÷12	4	17.900	28 28	- 1	138 129	1 1	167 159	70	IVECO CURSOR F2BE3682A*U	280 kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	ZF 6HP 604C (1)	17.430	28.356	ZF 8098	65,9	340
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	870 ÷ 874	2013÷14	4	17.900	28 28	- 1	138 129	1 1	167 159	5	IVECO CURSOR F2BE3682A*V	280 kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	ZF 6HP 604C (1)	17.430	28.356	ZF 8098	65,9	340
	MERCEDES CONECTO G E6	1350 ÷ 1396	2019÷2020	4	18.124	34 34	- 2	123 109	1 1	158 146	47	MERCEDES BENZ OM470LA6	265 kW (360CV) (a 1.800 g/min)	10.700	1.700 (a 1.100 g/min)	EURO6	70	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	16.931	27.107	BOSCH SERVOCOM	59,4	300
	IVECO URBANWAY CNG	9300 ÷ 9318	2023	4	18.003	41 41	- 1	119 112	1 1	161 155	19	IVECO CURSOR F2CGE602D*P	264 kW (360CV) (a 1.900 g/min)	8.700	1.640 (da 1.100 a 1540 g/min)	Euro VI	80	VOITH NXT 867.8	18.370	29.330	ZF 8098	55,4 (kg/100km)	1.610
	IVECO URBANWAY CNG	9320 ÷ 9356	2024	4	18.003	41 41	- 1	119 112	1 1	161 155	37	IVECO CURSOR F2CGE602D*Z	264 kW (360CV) (a 1.900 g/min)	8.700	1.640 (da 1.100 a 1540 g/min)	Euro VI	80	VOITH NXT 867.8	18.370	29.330	ZF 8098	53,6 (kg/100km)	1.610

\*\*\* spazio carrozzella

\*\*\*\* spazio carrozzella con 1 sedile ribaltabile

CAMBIO (1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO



# QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS INTERURBANI (CLASSE II)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.		NUM	ERO PO	STI		VEICOLI			MOTORE			VELOCITA'	CAMBIO	PESC	) [ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali	IN DOTAZIONE	MODELLO	POTENZA	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[l/100Km]	[1]
10 m	IVECO CROSSWAY 10,6	230-241	2013	2	10.655	41 + 2* 41	- 1	22 22	1	65 64	12	CURSOR8 F2BE3682A	280kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125-1.780 g/min.	EEV	100,0	ZF 6HP 604C (1)	10.830	16.029	ZF 8098	34,8	350
	IVECO MY WAY 399.12.35	4000-4099	2003-2005	2	12.000	47 + 4 ** 47	- 1	24 24	1 1	76 73	100	IVECO CURSOR8 F2B0682A	259 kW (352 CV) a 2.400 g/min.	7.800	1.250 a 1.080-1.920 g/min.	EURO3	100,0	ZF 5HP592 (1)	12.340	17.990	ZF 8098	41,5	360
	IVECO CROSSWAY 12	320-365	2012-2013	2	11.995	49 + 2* 49	- 1	26 26	1	77 76	46	IVECO CURSOR8 F2BE3682A	280kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125-1.780 g/min.	EEV	100,0	ZF 6HP 604C (1)	11.620	17.957	ZF 8098	37,2	340
12 m	IVECO CROSSWAY 12 LE	366-406	2019	2	12.050	45	- 1	38 31	1	84 78	41	IVECO CURSOR9	265 kW (360 CV) a 2.200 g/min	8.710	1650 da 1.200 a 1.540 giri/minuto	EURO VI	100,0	ZF 6 AP 1700B (1)	11.750	17.900	ZF 8098	29,7	340
	IVECO CROSSWAY 12 E VI	601S-650S	2022	2	12.097	49	<u></u>	29 26	1	79 77	50	IVECO CURSOR9 F2CGE612B*P	265 kW (360 CV) a 2.200 g/min	8.710	1650 da 1.200 a 1.540 giri/minuto	EURO VI	100,0	ZF 6 AP 1700B (1)	11.842	17.935	ZF 8098	35,2	310
	IVECO CROSSWAY 12 E VI CNG	651S-692S	2023	2	12.097	51	- 1	18 15	1	70 68	42	IVECO CURSOR9 F2CGE602D*P	265 kW (360 CV) a 1.900 g/min	8.710	1620 a 1.1 00 giri/minuto	EURO VI	100,0	ZF 6 AP 1620B (1)	12.800	19.500	ZF 8098	34,2	1.260
15m	IRISBUS FRANCE SFR141 ARWAY	500-502	2008	2	14.995	65 * 63	- 1	42 34	1 1	106 99	3	IVECO CURSOR10 F3AE3682C	279 kW (380CV) tra 1.700- 2.100 g/min.	10.308	1.600 tra 1.000–1.660 g/min.	EEV	100,0	VOITH D864.5	16.620	24.600	ZF 8098	56,7	430 60 Ad Blue

<sup>\*</sup> spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

\*\*\* con carrozzella a bordo

AMBIO (1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

<sup>\*\*</sup> spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

# GRUPPO TORINESE TRASPORTI

# QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS GRANTURISMO (CLASSE III)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	NUM	ERO POSTI	VEICOLI			MOTORE			VELOCITA'	CAMBIO	PESO	[ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
			IMMATR.	PORTE	[ mm ]	posto a sedere carrozz. ***	in piedi di servizio totali	IN	MODELLO	POTENZA	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[l/100Km]	[1]
× 10m	IVECO INDCAR CC100E21FP	19	2006	2	8.850	29 18+3 <b>A</b>	- 1+1 31 23 A	1	IVECO	154 kW (210 CV) a 2.700 g/min.	5.880	-	EURO3	-	-	7.900	10.000	-	30,0	-

<sup>\*</sup> spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

CAMBIO

(1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

<sup>\*\*</sup> spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

<sup>\*\*\*</sup> con carrozzella a bordo

<sup>▲</sup> con 3 carrozzelle a bordo; elevatore su porta laterale pass.



# Scheda: QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE MOTRICI TRANVIARIE IN SERVIZIO LINEA

			ARTICOLAT	E		
SERIE	IS 2800	IIS 2800	5000	6000	6000	8000
TIPOLOGIA	MONODIREZIONALE	MONODIREZIONALE	MONODIREZIONALE	MONODIREZIONALE	BIDIREZIONALE	MONODIREZIONALE
NUMERI AZIENDALI	2801÷2857	2858÷2902	5000÷5053	6000÷6005	6006÷6054	8001÷8030
MOTRICI IN SERVIZIO	29	41	53	6	49	30
ANNO DI COSTRUZIONE	-	-	1989÷1992	2001	2001÷2003	2021÷2024
ANNO DI REVISIONE O RICOSTRUZIONE	1979÷1981	1982	-	-	_	-
NUMERO PORTE	4	4	4	6	12	4
LUNGHEZZA MASSIMA [mm]	20.145	20.145	22.200	34.000	34.000	28.000
LARGHEZZA [mm]	2.200	2.200	2.300	2.440	2.440	2.420
ALTEZZA PAVIMENTO [mm]	995	995	350-870	290-320	290-320	260-330
SBALZO ANTERIORE [mm]	3.420	3.420	3.100	4.130	4.130	4.150
SBALZO POSTERIORE [mm]	3.245	3.245	3.100	4.130	4.130	3.250
NUMERO CARRELLI	3	3	3	4	4	3
INTERPERNO [mm]	6.600	6.600	7.200	6.580	6.580	6.000
PASSO CARRELLO [mm]	1.625	1.575	PRIMO E TERZO 1.900 SECONDO 1.400	1.750	1.750	1.800
DIAMETRO RUOTE MAX [mm]	680	680	680	680	680	620
n° posti a sedere	29	29	51	42	34 + 1	36
N° POSTI IN PIEDI	140	140	129	158	161	182
N° POSTI DI SERVIZIO	1	1	1	1	1	2
N° POSTI TOTALI	170	170	181	201	197	220
PESO A VUOTO [Kg]	28.250	28.565	29.500	40.800	42.000	37.655
PESO A PIENO CARICO [Kg]	39.810	40.125	41.800	59.772	60.900	48.687 CARICO NORMALE
TIPO MOTORE	RETAM-RT 45 / TIBB GDTM 1252	TIBB GDTM 1252	ABB 4 ELO 2245	ALSTOM MTA – 6/64	ALSTOM MTA - 6/64	HITACHI
N° MOTORI PER VEICOLO	6	6	2	12	12	4
POTENZA CONTINUATIVA	23/24	23/24	150	41	41	130
[ kW ] POTENZA TOTALE [kW]	144 / 138	144 / 138	300	492	492	520
POTENZA SPECIFICA A VUOTO [kW/t]	5,10 / 4,88	5,10 / 4,88	10,16	12,06	11,71	-
POTENZA SPECIFICA A PIENO CARICO [kW/t]	3,61 / 3,47	3,61 / 3,47	7,17	8,23	8,08	-
N° GIRI MOTORE [giri/min.]	1.030/1.080	1.030/1.080	1.630	5.000	5.000	-
SISTEMA DI AVVIAMENTO	REOSTATICO CON INSERITORE	REOSTATICO CON INSERITORE	CHOPPER	INVERTER	INVERTER	INVERTER
TIPO DI DENTI TRASMISSIONE	DIRITTI	DIRITTI	CONICI/CILINDRICI	CILINDRICI	CILINDRICI	-
N° DENTI PIGNONE	16	16	56 / 23	-	-	-
N° DENTI RUOTA	69	69	74 / 29	-	-	-
RAPPORTO DI RIDUZIONE	4,31	4,31	6,21	8,55	8,55	-



#### QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO AUTOBUS URBANI (CLASSE I)

AUTOBUS	SERIE	ANN	O NUM	. LUNGH		NUME	ERO POST	П			М	OTORE	-	9	SISTEMI AUSILIO	O FRENATUI	RA	SISTEMI LOC	CALIZZAZIONE	SICUREZZ	AUTISTA		INFO PASS	SEGGERI		ACCESS	IBILITA'	SICUREZZA PAS	SEGGERI						
A 2 ASSI		IMMA	TR. PORT	E [mm]	a seder	posto e carrozz.	in piedi c	di servizia tot	VEIC IN DOTAZ	1	one CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT (b)	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	отх	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore incarrozza mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)	climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTRIC
EPT - CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	3 200	3 2	7.480	11+4 *	*	24 24	1 41 1 3		3 ELETTRIC	ZERO EMISSIO	N non previsto	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	ITALIA DISPLAY	SI	SI	NO	< 350	RM	NO	NO	NO	NO	SI	ROT PNEUM	E / PN	TRAD
BYD K7 ELETTRICO	50E ÷ 57E	E 201	9 2	8.750	22 22	ī	36 28	1 55 1 5	8 8	ELETTRIC	ZERO EMISSIO	N non previsto	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI		CLIM	SI polvere	NO	ESPULS. PNEU	I / PN	CAN
BMC NEOCITY	110 ÷ 115	5 2019÷2	2020 2	8.500	21+4 *	* - 1	51/43 43	1 72/ 1 6		DIESEL	EURO6	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI		CLIM	SI gas	NO	ESPULS. PNEU	E / PN	CAN
IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3	2300 ÷ 233	34 200	5 3	11.995	20	- 1	85 83	1 10	)6 )5	5 DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polyere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E4	2335 ÷ 234	19 200	6 3	11.995	20	- 1	81 79	1 10	)2 1	5 DIESEL	EURO4	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	ITALIA DISPLAY	SI	SI	led	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS	2700 ÷ 278	37 2006÷2	2008 3	11.995	24	ī	69 67	1 94 1 93		8 CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	led monitor	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 ÷ 309			11.990	24	ī	77 74		10	00 DIESEL	EEV	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
IVECO CITELIS 12.29 DIESE EEV	L 3300 ÷ 338	30 2012÷2	2013 3	11.990	22	ī	82 77	1 10 1 10	)5 )1 8	1 DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
BYD K9UB ELETTRICO	30E ÷ 49E	2.01	7 3	12.050	21	ī	62 95	1 8: 1 7:		0 ELETTRIC	D ZERO EMISSIO	N -	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. PNEU	I / PN	CAN
MERCEDES CONECTO E6	3400 ÷ 344	40 201	9 3	12.134	26	1	83 74	1 11 1 10	0 4	1 DIESEL	EURO6	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1°+2°+3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
MERCEDES CONECTO CNG	2400 ÷ 244	472019÷2	2020 3	12.134	26	1	82 78	1 10 1 10	)9 )6	8 DIESEL	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1°+2°+3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
BYD K9UB ELETTRICO	9000 ÷ 905	59 202	1 3	12.200	21	ī	55 54	1 7: 1 7:		0 ELETTRIC	ZERO EMISSIO	N -	NO	SI	NO	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
BYD K9UD ELETTRICO	9060 ÷ 911	19 202	3 3	12.200	27	ī	56 49	1 8- 1 7:		0 ELETTRIC	D ZERO EMISSIO	N -	NO	SI	NO	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
BYD K9UD ELETTRICO ▼	9120 ÷ 912	21 202	4 3	12.200	29	ī	53 46	1 8: 1 7:		0 ELETTRIC	D ZERO EMISSIO	N -	NO	SI	NO	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
IIA CITYMOOD CNG	9200 ÷ 925	51 202	2 3	12.100	23 + 2	* - 1	79 72	1 10 1 9	)3 7	2 CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESPULS. PNEU	E / PN	CAN
IIA CITYMOOD CNG	9252 ÷ 926	61 202	4 3	12.100	23 + 2	۸ -	79 72	1 10 1 9	7 10	0 CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESPULS. PNEU	E / PN	CAN

▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea

(\*) veicolo dotato di posto carrozzella

LEGENDA  $SI=apparato\ presente\ a\ bordo\ NO=apparato\ non\ presente\ a\ bordo\ ND=informazione\ non\ disponibile$ 

I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico E/PN = sedile tipo estivo pneumatico

CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus

(a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista

(b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
(c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)

#### QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO AUTOBUS SUBURBANI (CLASSE I)

AUTOBUS	AUTOBUS SERIE ANNO NUM. LUNGH. NUMERO POSTI  A 2 ASSI IMMATR. PORTE [mm] a sedere carrozz in piedi di serviz					MERO POSTI			MO	TORE		S	STEMI AUSILI	O FRENATURA	4	SISTEMI LOC	ALIZZAZIONE	SICUREZZ	A AUTISTA		INFO PASS	SEGGERI		ACCESS	SIBILITA'	SICUREZZA PASS	SEGGERI							
A 2 ASSI		IM	IMATR.	. PORT	E [mr	a sedere carroz	z. in piedi di servizio to	VEICOLI IN DOTAZIOI	i <sup>NE</sup> alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT (b)	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	отх	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore incarrozza mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)	climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTRICO
E IVECO CROSSWAY LE	1150 ÷	1168201	13÷201	4 2	11.9	95 38 - 38 1	65 1 1 61 1 1	04 19	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI *	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	320 - 330	RM	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN

\* veicoli dotati di EBS e ESP

RAMPA DISABILI - RM : rampa comando manuale RE rampa comando elettrico

LEGENDA

SI= apparato presente a bordo NO= apparato non presente a bordo ND= informazione non disponibile I/PN= sedile tipo invernale / pneumatico E/PN= sedile tipo estivo pneumatico CAN= impianto elettrico standard seriale can-bus

(a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
(b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)

(c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)



#### QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO AUTOBUS URBANI SNODATI (CLASSE I)

ir.																														1							
AUTOBUS	SERIE	ANN	O NUN	1. LUNGH	Н.		NUMER	RO POSTI					MOT	TORE			ISTEMI AUSI	LIO FRENATU	RA	SISTEMI LOG	CALIZZAZIONE	SICUREZ	'A AUTISTA		INFO PASS	SEGGERI		ACCES	SIBILITA'	SICUREZZA PASS	SEGGERI						
A 3 ASSI		IMMA	TR. POR	ΓΕ [mm	] a se	edere ca	posto arrozz. i	n piedi di s	servizio	totali DC	VEICOLI IN DTAZIONE	alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT	limitatore	rallentator	e ABS	ASR	ОТХ	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata		rampa / elevatore incarrozza mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)	climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTRICO
VAN HOOL AG 300 - DE SIMON URS 33.01	930 + 989	9 1999÷	00 4	17.980		39 39	ī	111 111	1 1	151 152	60	DIESEL	EURO2	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	NO	NO	< 350	RM	PARZIALE (10)	2-3-4°P	AC	NO	SI	ROT ELT	E / PNEUM	TRAD
VAN HOOL AG 300 - DE SIMON URS 33.01	990 ÷ 101	4 2001÷	02 4	17.980		46 46	ī	108 108		155 156	25	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	PARZIALE (15)	2-3-4°P	AC	NO	SI	ROT ELT	E / PNEUM	TRAD
IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1020 ÷ 108	89 2002÷	04 4	17.960		1****	ī	108 105		143 140	70	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	PARZIALE (8)	2-3-4°P	CLIM	NO	NO	ROT ELT	E / PNEUM	CAN
IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1280 ÷ 130	06 200	5 4	17.960		1****	ī	108 105		143 140	27	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	NO	2-3-4°P	CLIM	NO	NO	ROT ELT	E / PNEUM	CAN
IRISBUS CITELIS 18m DIESE EEV	790 ÷ 79	7 2010	0 4	17.900		28 28	ī	125 116		154 146	8	DIESEL	EEV	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LEI	D SI	SI	led	<350	RM	SI	2-3-4°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 ÷ 131	12 2010	0 4	17.900		29 29	ī	117 110		147 141	4	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LEI	D SI	SI	led	<350	RM	SI	2-3-4°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
IRISBUS CITELIS 18m CNG	1313	2010	0 4	17.900	0	31 31	ī	119 113		151 146	4	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LEI	D SI	SI	led	<350	RM	SI	2-3-4°P	CLIM	NO	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
IRISBUS CITELIS 18m DIESE EEV	800 ÷ 869	9 2011÷	12 4	17.900		28 28	ī	138 129		167 159	70	DIESEL	EEV	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor	< 350	RM	SI	2-3-4°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
IRISBUS CITELIS 18m DIESE EEV	870 ÷ 874	4 2013÷	14 4	17.900		28 28	ī	138 129		167 159	5	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor	< 350	RM	SI	2-3-4°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
MERCEDES CONECTO G E6	1350 ÷ 139	96 2019÷2	020 4	18.124	4	34 34	2	123 109		158 146	47	DIESEL	EURO6	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1°+2°+3°+4°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
IVECO URBANWAY CNG	9300 ÷ 931	18 202	3 4	18.000	0 4	41 41	1	119 112		161 155	19	CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<351	RM	SI	2-3-4°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
IVECO URBANWAY CNG	9320 ÷ 935	56 202	4	18.000	0 4	41 41	- 1	119 112	1	161 155	37	CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<352	RM	SI	2-3-4°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN

RAMPA DISABILI - RM : rampa comando manuale RE rampa comando elettrico

LEGENDA

SI= apparato presente a bordo NO= apparato non presente a bordo ND= informazione non disponibile I/PN= sedile tipo invernale / pneumatico E/PN= sedile tipo estivo pneumatico CAN= impianto elettrico standard seriale can-bus

(a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista

(b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
(c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)



#### QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO AUTOBUS INTERURBANI (CLASSE II)

AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.		NUME	RO POSTI				MOT	ORE		S	ISTEMI AUSILIO	FRENATU	RA	SISTEMI LOC	ALIZZAZIONE	SICUREZZ	A AUTISTA		INFO PAS	SSEGGERI		ACCESSIB	BILITA'	SICUREZZA PASSI	EGGERI						
		IMMATR.	. PORTE	[ mm ]	a sedere ca	posto arrozz. i	in piedi di :	servizio tot	VEICOLI IN DOTAZION	alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENT O EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT (b)	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	отх	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINT R.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza navimento	rampa / elevatore ncarrozza mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)	climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTR
			1							1							T													1				1	Т
/ECO CROSSWAY 10,6	230-241	2013	2	10.655	41 + 2* 41	ī	22 22	1 6		DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	AESYS	NO	NO	AMELI LED	NO	SI	AMELI	843	SI	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN
																	* veicoli dotat	i di EBS e ESP																	
VECO MY WAY 399.12.35	4000-4099	2003-200	5 2	12.000	47 + 4 ** 47		24 24	1 70	100	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	AESYS	NO	NO	AESYS LED	NO	SI	AESYS	1478	SI	NO	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESP PNEU	I / PN	TRAI
VECO CROSSWAY 12	320-365	2012-201	3 2	11.995	49 + 2* 49		26 26	1 7	46	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	AESYS	NO	NO	AMELI LED	NO	SI	AMELI	843	SI	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN
VECO CROSSWAY 12 LE	366-406	2019	2	12.050	45		38 31	1 84 1 73	41	DIESEL	EURO VI	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	NO	SI	AMELI	330	RM	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN
VECO CROSSWAY 12 E VI	601S-650S	2022	2	12.097	49	ī	29 26	1 7: 1 7:	50	DIESEL	EURO VI	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	NO	SI	AMELI	860	SI	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN
VECO CROSSWAY 12 E VI	651S-692S	2023	2	12.097	51	ī	18 15	1 70 1 66	42	CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	NO	SI	AMELI	860	SI	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN
																	* veicoli dotat	i di EBS e ESP																	
RISBUS FRANCE SFR141 RWAY	500-502	2008	2	14.995	65 * 63		42 34	1 10 1 99	3	DIESEL	EEV	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	SI	AESYS	NO	NO	AESYS LED	NO	NO	AESYS		SI	NO	NO	CLIM	SI polvere		ESP PNEU	I / PN	CAN

LEGENDA

SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile

1/PN = sedile tipo invernale / pneumatico

CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus

(a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista

(b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)

(c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)



#### QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO AUTOBUS GRANTURISMO (CLASSE III)

	AUTOBUS	SERIE	А	ONN	IUM. LI	UNGH.	. NUM	MERO POSTI				мото	DRE		SI	STEMI AUSILI	O FRENATUI	RA	SISTEMI LOC	ALIZZAZIONE	SICUREZZ	A AUTISTA		INFO PASSI	EGGERI		ACCESS	IBILITA'	SICUREZZA PASS	SEGGERI						
	A 2 ASSI		IMI	MATR. I	ORTE [	mm ]	posto a sedere carrozz	. in piedi di serv	rvizio totali <sup>l</sup>	VEICOLI IN DOTAZIONE	alimentazione	CATEGORIA		FAP RETROFIT	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	отх	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINT R.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea i	ndicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore incarrozza mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)	climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTRICO
× 10m	IVECO INDCAR CC100E21FI	p 19	7	006	2	8.850	29 18+3 <b>A</b>	- 1+	+1 31 23 <b>A</b>	1	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	CLIM	NO			I / PN	TRAD

\* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

\*\* spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili 🔺 con 3 carrozzelle a bordo; elevatore su porta laterale pass.

LEGENDA

SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile

SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile
I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico
CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus
(a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
(b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
(c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)



# QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO MOTRICI TRANVIARIE

	MOTRICI	SERIE	ANNO	N.RO	LUNGH.	1	NUME	RO POS	STI		VEICOLI IN	MOTORE	1	SISTEMI	SICU	IREZZA	l	INFO	PASSEGGERI		ACCESS	SIBILITA'			1	1	1	
	TRANVIARIE		COSTR.,o	PORTE	[ mm ]						DOTAZION			LOCALIZZ.	AU	TISTA												
			ULTIMA RISTRUTT								E																	
						POSTI A	POSTAZ. PMR	POSTI IN	POSTI DI	TOT.		ALIMENT.	ANTI PATTINAGGI	AVM	CABINA GUIDA	SISTEMA ALLARME	TIPO INDIC. DI	INDICAT. DI LINEA	ANNUNCIO EST. LINEA	ANN. INTERNO	ALTEZZA PAVIMENTO	RAMPA O ELEVATORE	VIDE	TVCC PORTE	BORD O	TIPO AZION.	CLIMATIZZ./ ARIA COND.	IMP. ELETTRICO
						SEDERE	PIVIK	PIEDI	SERVIZI				O O		ISOLAT	REMOTO	LINEA	IPOVED.	EST. LINEA	PROSS. FERM.	PAVIMENTO	PMR	V.	PORTE	SENS.	PORTE	AKIA COND.	
									^						^				l l						DODTE			
	2800-1^	2801-	1979-81	4	20145	29	NO	140	1	170	20	ELETTRICA	NO	SI	NO	SI	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
linea	2800 1^	2801-	1979-81	4	20145	29	NO	140	1	170	5	ELETTRICA	NO	SI	SI	SI	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	IN CABINA	TRADIZIONALE
₹	2800 2^ T.P.R. (TRAM	2858- 5000-	1982 1989-92	4	20145	28 51	NO ,	141	1	170 181	35 53	ELETTRICA ELETTRICA	NO SI	SI SI	SI SI	SI SI	PALETTE	NO NO	NO NO	NO SI	995 350-870	NO SI	NO SI	SI SI	NO NO	PNEU	IN CABINA	TRADIZIONALE TRADIZIONALE
servizio	T.P.I.R.	6000-	2001	4 5+1	34000	42	2	158	1	201	6	ELETTRICA	SI	SI	SI	SI	AMELI	SI	NO	SI	290-320	SI	SI	NO NO	SI	ELET	IN CABINA E	CAN-BUS
	MONODIR.	6005	2001	311	34000	72	_	130		201	· ·	ELLITRICA	31	31	31	31	LED	3,	110	31	250 320	31	31	110	31	LLL	COMPARTO	CAN BOS
i i	T.P.I.R.	6006-	2001-03	10+2	34000	34	4	161	1	197	49	ELETTRICA	SI	SI	SI	SI	AMELI	SI	NO	SI	290-320	SI	SI	NO	SI	ELET	IN CABINA E	CAN-BUS
Motrici	BIDIR. ( TRAM A	6054 8001-	2021-22	3	28000						30	ELETTRICA	SI	SI	SI	SI	LED	SI	SI	SI	290-321	SI	SI	NO	SI	ELET	IN CABINA E	
	PAVIMENTO	8030	2021-22	3	28000						30	ELETTRICA	31	31	31	31		31	31	31	290-321	31	31	NO	31	ELET	COMPARTO	
	I				I	1		ı				I.	I	1		1		1	I.	l	1	I.	l .			l.	I.	
	3100 SERIE	3104	1949	3	13.805	17	=	61	2	80	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	3100 SERIE	3203	1958	4	13.805	18	-	91	2	111	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	SERIE	3279	1959	4	13.805	19		89	2	110	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	SERIE	3501	1948	3	14.000	17		123	2	142	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	930	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2500 SERIE	2592	1932	3	13.790	17	-	64	2	83	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2500 SERIE	2595	1932	3	13.790	17	-	64	2	83	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2500 SERIE	2598	1932	3	13.790	34	-	40	2	76	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
þe	TRAM	2841	1960	4	20.145	32	1	22	6+1	61	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	995	NO	NO	NO	NO	PNEU	IN CUCINA	TRADIZIONALE
speciali/storiche	TRAM TRAM	3179	1958 1960	2	13.805	9	1		- I	10	1	ELETTRICA ELETTRICA	NO NO	NO NO	NO	-	NO NO	NO	NO NO	NO NO	836	NO NO	NO	NO	NO NO	PNEU	NO IN CUCINA	TRADIZIONALE
li/st	MOTRICE	2823 116	1911	2	20.145 8.100	32 16	- '	22 15	6+1	61 32	1	ELETTRICA	NO NO	NO	NO NO	_	NO	NO NO	NO NO	NO NO	995 830-930	NO	NO NO	NO NO	NO	PNEU	NO NO	TRADIZIONALE TRADIZIONALE
ecia	MOTRICE	502	1911	2	8.800	20	-	30	1	51	1	ELETTRICA	NO NO	NO	NO	_	NO	NO NO	NO	NO NO	800-890	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
gs	2800-1^	2807	1959	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	_	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
Motrici	2800-1^	2815	1959	4	20.145	29	_	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
×	2800-1^	2848	1958	4	20.145	29		140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800-1^	2852	1960	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800-1^	2855	1960	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800 SERIE	2847	1960	3	20.280	25	-	143	2	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	995	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	SERIE	2759	1950	3	18.430	18		96	2	116	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	930	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	STORICA	201	1934	2	13.462	22	-	50	2	74	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	STORICA	312	1939	2	13.400	18	-	95	2	115	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	STORICA	447	1938	2 (+2	12.100	14	-	98	2	114	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
<u> </u>	MOTRICE	T427	1911	2	8.240	-	-	-	2	2	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
RGA	MOTRICE A	D1	1934	4	9.140	20	-	20	2	42	1	ELETTRICA	-	NO	SI	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
-SUPER	MOTRICE A	D2-D3	1934	6	12.240	28+2	1	40	2	72	2	ELETTRICA	=	NO	SI	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
SI-SI	RIMORCHIO	D11-	1935	2	10.650	48	0	27	1	76	2		-	NO	-	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	-	TRADIZIONALE
SASSI-	RIMORCHIO	D13-	1935	2	10.650	44	0	31	1	76	2	-	-	NO	-	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	-	TRADIZIONALE
otrici	LOCOMOTOR	T450	1957	0	5.240	0	0	0	1	1	1	ELETTRICA	-	NO	-	-	NO	NO	NO	NO	-	-		-		-	-	TRADIZIONALE
Mot	CARRELLO	S21-	-	0	4.240	-	-	-		-	2	-	_	NO		-	NO	NO	NO	NO	-	-				-	-	-

# AUTOBUS URBANI



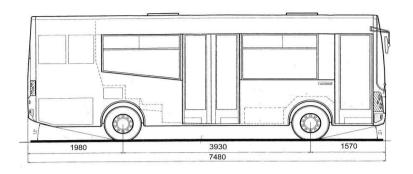
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI CACCIAMALI "ELFO" – EPT ELETTRICO

Serie:

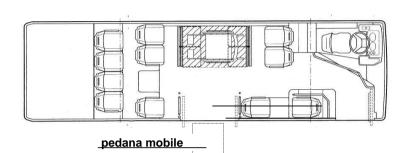
01E ÷ 23E

Scheda:

UC01









Anno immatricolazione: 2003

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	Cacciamali	TCC635L1E
- lunghezza max	7.480	mm
- velocità max	70	km/h
– passo	3.930	mm
- carreggiata anteriore	-	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	-	mm
- raggio minimo di curvatura	6.187	mm
- tara (compreso conducente)	8.250	kg
– massa complessiva	11.500	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	66.56	kWh
– consumo	85,00	kWh/100km

#### **CARROZZERIA**

CARROLL	LIXI/X	
- tipo di carrozzeria	Cacciamali ELFO C30	
– colore (1)	giallo – blu – argei	nto
- lunghezza	7.480	mm
– larghezza	2.260	mm
– altezza	2.800	mm
– sbalzo anteriore	1.570	mm
- sbalzo posteriore	1.980	mm
- altezza pavimento min.	350	mm
- altezza pavimento max	350	mm
– porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore - posizione - cilindrata	ENOVA EDM posteriore –	120 cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 1.800 g/min - coppia max (a 0 -1800 g/mi	n.) 650	3 CV) Nm
– rapporto al ponte – idroguida	1/5.16 ZF8090 ☐ 1° asse	pneumoidaulico
- freno di servizio (2)	2° asse	pneumoidaulico
- freno di soccorso	1° asse 2° asse	meccanico

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse meccanico

1° asse 225/75 R 17,5 2° asse 225/75 R 17,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere ( 3 ) – posti in piedi	11(+4) 24	11 24
- posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	40	37

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI BYD K7 ELETTRICO

Serie:

50E ÷ 57E

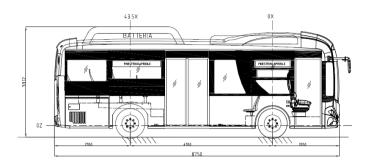
Scheda:

UC02

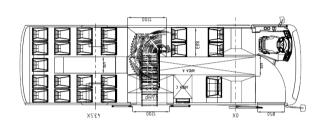
meccanico

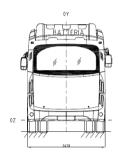
285/70 R 19,5

285/70 R 19,5









Anno immatricolazione:

2019

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	BYD K7	
– lunghezza max	8.750	mm
- velocità max	70	km/h
– passo	4.350	mm
- larghezza	2.470	mm
- altezza	3.400	mm
- raggio minimo di curvatura	2.700	mm
- tara (compreso conducente)	9.100	kg
– massa complessiva	13.000	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	165	kWh
- consumo SORT1	0,67	kWh/100km

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore	BYD-TYC90	
- posizione	Z Sul mozzi	ruota posterior
– cilindrata	_	cm <sup>3</sup>
– potenza max	2 x 90	kW
– coppia max	2 x 350	Nm
- rapporto al ponte	_	
- idroguida	elettroidrau	lica
	1° asse	pneumatico
- freno di servizio (2)	2° asse	pneumatico
	L _	
	┌─ 1° asse	pneumatico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico

- tipo di carrozzeria	BYD K7	
- colore (1)	bianco	
– lunghezza	8.750	mm
– larghezza	2.470	mm
- altezza	3.400	mm
- sbalzo anteriore	2.700	mm

**CARROZZERIA** 

altezza
sbalzo anteriore
sbalzo posteriore
altezza pavimento min.
altezza pavimento max
porte a comando elettr. (4)

- cerchi in lega

mm

mm

mm

- pneumatici

CAPACITA'	<b>POSTI</b>	PER	<b>PASSEGO</b>	GERI
. (3)		~	_	22

1° asse

2° asse

- posti a sedere (3)	22	22
– posti in piedi	36	28
– posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	58	51

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse

- (1) decorazione esterna ideata da "Accademia Albertina delle Belle Arti" Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
- (4) porta anteriore e porta centrale: a espulsione / scorrimento



# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI BMC NEOCITY 8.5M DIESEL

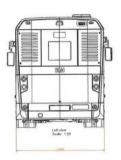
Serie:

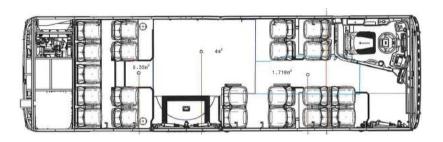
110÷115

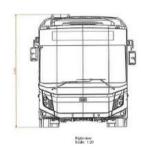
Scheda:

UC03









Anno immatricolazione: 2019-2020

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	BMC	
– lunghezza max	8.500	mm
– velocità max	70	km/h
– passo	4.535	mm
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.087	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.814	mm
- raggio minimo di curvatura	2.700	mm
- tara (compreso conducente)	8.045	kg
– massa complessiva	14.900	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi0	210	1
– consumo SORT1	32,20	l/100km

#### **CARROZZERIA**

C, IIII C			
BMC NEO 900			
livrea GTT giallo-b	lu		
8.500	mm		
2.450	mm		
3.143	mm		
2.040	mm		
1.995	mm		
340	mm		
340	mm		
ant / centr			
	livrea GTT giallo-b 8.500 2.450 3.143 2.040 1.995 340 340		

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul> <li>motore</li> <li>posizione</li> <li>cilindrata</li> <li>potenza max (a 2.200 g/min)</li> <li>coppia max</li> <li>cambio automatico</li> </ul>	posteriore tra 4.500	CV) cm³
– freno di servizio (2)	· ·	oneumatico oneumatico
- freno di soccorso		oneumatico oneumatico
- freno di stazionamento (ruote	motrici 2° asse	meccanico
– pneumatici		45/70 R 19,5 45/70 R 19,5

- cerchi in lega

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere ( 3 )	21/25*	21
– posti in piedi	51/43*	43
- posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	72/68*	66

#### NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

\* 4 sedili pieghevoli



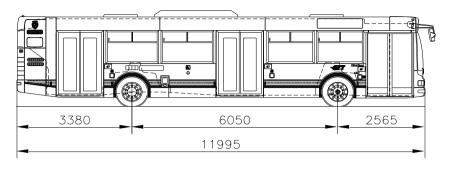
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IRISBUS CITYCLASS 491.12.29 E3 DIESEL

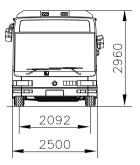
Serie:

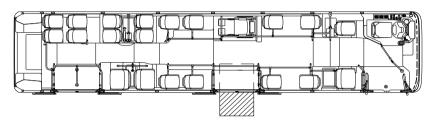
2300 ÷ 2334

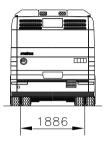
Scheda:

UL01









Anno immatricolazione:

2005

### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IRISBUS 4911	E.12.29 E3
– lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	94	km/h
- velocità max (con limitatore)	80	km/h
– passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.886	mm
– raggio minimo di curvatura	8.842	mm
- tara (compreso conducente)	11.650	kg
– massa complessiva	18.790	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	310	
- consumo gasolio	55	I/100km

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2)			R 8 F2B E0682C
– posizione		posteriore tras	sversale
– cilindrata		7.790	cm³
- potenza max (a 2.050 g/	min.	213 kW (290 C	CV)
– coppia max (tra $1.080-1800 \text{ g}$	min.)	1.100	Nm
- cambio automatico		VOITH D 854.3	BE 4M+RM
– idroguida		ZF 8098	
franc di cominio ( 1 )		1° asse	pneum. monodisco
- freno di servizio ( 4 )	L	2° asse	pneum. monodisco
6 11		1° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	L	2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento		cilindri a molla	a con comando
		pneumatico	
	_	1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici	L	2° asse	275/70 R 22,5

# **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLAS	
– colore (1)	argento metalli:	zzato
– lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza max.	2.960	mm
– sbalzo anteriore	2.565	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.380	mm
– altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr. (3)	3	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	20	20
– posti in piedi	85	83
– posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	106	105

#### NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideato da "GIUGIARO DESIGN": argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con aftercooler rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga A (EURO 3) veicolo non dotato di catalizzatore (opacità 0,80 m-1 Nox 4,70 g/kWh)
- (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.



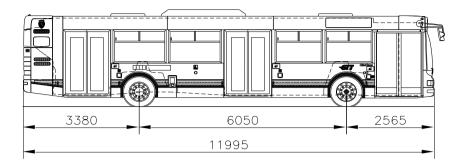
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IRISBUS CITYCLASS 491.12.29 E4 DIESEL

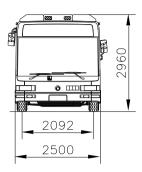
Serie:

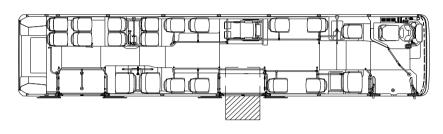
2335 ÷ 2349

Scheda:

**UL02** 









Anno immatricolazione:

2006

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IRISBUS 4911	E.12.29 E4
– lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	84	km/h
- velocità max (con limitatore)	80	km/h
- passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.842	mm
- tara (compreso conducente)	11.650	kg
- massa complessiva	18.790	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	310	1
- capacità serbatoio ADBlue	26	I
- consumo gasolio	51	I/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

– motore (2)		IVECO CURSO	OR 8 F2B 3268C
– posizione		posteriore tr	asversale
– cilindrata		7.790	cm³
- potenza max (a 2.050 g/	min.)	213 kW (290	CV)
- coppia max (tra 1.080-1800 g/	min.)	1.100	Nm
- cambio automatico		ZF 5HP 502C	C5M + RM
- idroguida		ZF 8098	
- freno di servizio ( 4 )		1° asse	pneum. monodisco
	L	2° asse	pneum. monodisco
6 11	$\vdash$	1° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	L	2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento		cilindri a mo	lla con comando
		pneumatico	
	_	1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici	L	2° asse	275/70 R 22.5

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLAS	
- colore (1)	argento metalli	zzato
– lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	2.960	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.380	mm
– altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr. (3)	3	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	20	20
– posti in piedi	81	79
– posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	102	101

#### NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN": argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2001/27/CE l veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a basa di urea) (opacità 0,99 m-1 Nox 2,78 g/kWh)
- (3) porta anteriore: rototraslante; porte centrale e posteriore: a espulsione / scorrimento
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.



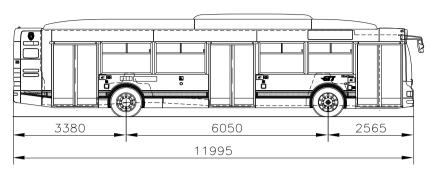
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IRISBUS CITYCLASS 491.12.27 CNG

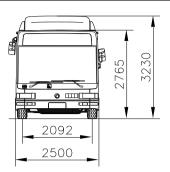
Serie:

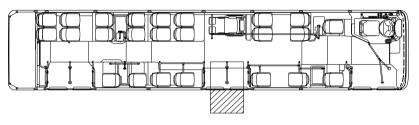
2700 ÷ 2787

Scheda:

**UL03** 









IVECO CURSOR 8 CNG F2BE 0642A

cm³

Nm

pneum. monodisco

posteriore trasversale

Anno immatricolazione: 2006 - 2008

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IRISBUS 491	E.12.27 CNG
– lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	84	km/h
- velocità max (con limitatore)	80	km/h
– passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.842	mm
- tara (compreso conducente)	12.600	kg
– massa complessiva	18.992	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n. 8 x 162l)	1.296	- 1
- consumo metano	56	ka/100km

# - coppia max (a 1.100 g/min.) 1.100 Post of the cambio automatico VOITH D 854.3E 4M+RM - idroguida 7E 8008

- motore (2)

- freno di soccorso

posizione

- cilindrata

- iaroguiaa	ZF 8098	
franc di comizio ( 1 )	┌─ 1° asse	pneum. monodisco
- freno di servizio ( 4 )	2° asse	pneum. monodisco
		pneum. monodisco

- potenza max (a 2.000 g/min. 200 kW (270 CV)

CARATTERISTICHE MECCANICHE

7.790

2° asse

- pneumatici 1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLASS	
- colore (1)	argento metallizza	ato
- lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza max.	3.230	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.380	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr. (3)	3	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	24	24
– posti in piedi	69	67
- posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	94	93

# NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) ciclo otto con miscela stechiometrica, sovralimentato, intercooler, iniezione multipoint rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga C (NOx 0,43 g/kWh)
- ( 3 ) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.



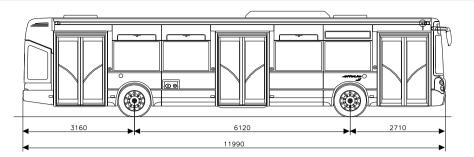
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IRISBUS CITELIS 12.29 EEV DIESEL

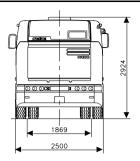
Serie:

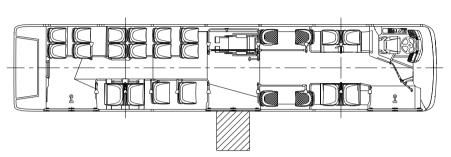
3000 ÷ 3099

Scheda:

**UL04** 









Anno immatricolazione: 20

2009 - 2010

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio	IRISBUS CITELIS	5
– lunghezza max	11.990	mm
- velocità max (con limitatore)	78,5	km/h
– passo	6.120	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	8.760	mm
- tara (compreso conducente)	12.080	kg
– massa complessiva	18.994	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	I
- capacità serbatoio ADBlue	60	I
- consumo gasolio	50,9	I/100km
- consumo ADBlue	2,26	I/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

C/ (IO (T TEI(IS		THE MILECULATION	
- motore (2)		IVECO CURSOR	8 F2BE3682C*U
– posizione		posteriore trasv	
– cilindrata		7.790	cm³
– potenza max (a 2.050 g/r	nin.	213 kW (290 C\	/)
- coppia max		1.110	Nm
(tra 1.040-1.100 g/min.)	)		14111
- cambio automatico (3)		VOITH D854.5 4	4M+R
- idroguida		ZF 8098	
- freno di servizio (4)		1° asse	pneum. monodisco
	L	2° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	Г	1° asse	pneum. monodisco
	L	2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento		cilindri a molla	con comando
		pneumatico	
- pneumatici	$\vdash$	1° asse	275/70 R 22,5
	L	2° asse	275/70 R 22,5

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metalli	izzato
– lunghezza	11.990	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	320/330/330	mm
<ul> <li>porte a comando elettr.</li> </ul>	<ol><li>rototraslanti</li></ol>	interne

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	24	24
– posti in piedi	77	74
- posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	102	100

#### NOTE

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 3 ) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea e filtro antiparticolato) PT 0.006 g/kWh Nox 1.49 g/kWh coefficiente di assorbimento  $0.5 \text{ m}^{-1}$ 

In caso di incremento della quantità di NOx emnessi, si attiva la riduzione della potenza motore

- (3) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP"
- (4) veicoli dotati di ABS ASR e RETARDER (rallentatore idraulico incluso nel cambio)



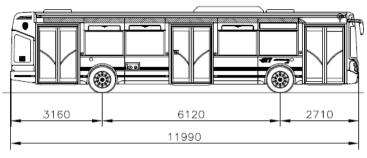
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO CITELIS 12.29 EEV DIESEL

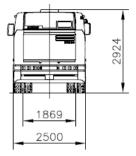
Serie:

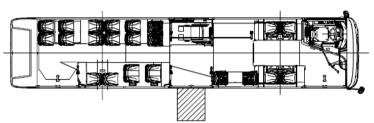
 $3300 \div 3380$ 

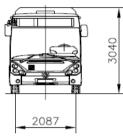
Scheda:

UL05









Anno immatricolazione:

2012 - 2013

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IVECO CITELIS	
– lunghezza max	11.990	mm
- velocità max (con limitatore)	78,5	km/h
– passo	6.120	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	8.760	mm
- tara (compreso conducente)	11.850	kg
- massa complessiva	18.997	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	1
- capacità serbatoio ADBlue	60	- 1
- consumo gasolio ( 6 )	50,03	I/100km
- consumo ADBlue ( 6 )	2,35	I/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

CARATTERIS		IL MILCO	ANICHE
- motore (3)			RSOR 8 F2BE3682C*V
– posizione		posteriore	trasversale
– cilindrata		7.790	cm³
– potenza max (a 2.050 g/	min	. 213 kW (2	90 CV)
<ul><li>coppia max (tra 1.080-1.800 g/min.</li></ul>	)	1.100	Nm
- cambio automatico (4)		VOITH D8	54.5 4M+R
– idroguida		ZF 8098	
- freno di servizio (5)		1° asse	pneum. monodisco
,	L	2° asse	pneum. monodisco
– freno di soccorso		1° asse	pneum. monodisco
		2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento		cilindri a n	nolla con comando
		pneumatic	0
– pneumatici	Г	1° asse	275/70 R 22,5
	$ldsymbol{le}}}}}}$	2° asse	275/70 R 22,5

### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IVECO CITELIS	
- colore (1)	argento metallizz	ato
– lunghezza	11.990	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post. (2)	320/330/330	mm
<ul> <li>porte a com. elettropneum.</li> </ul>	3. rototraslanti ir	iterne

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	22	22
– posti in piedi	82	77
– posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	105	101

#### NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) veicoli dotati di inginocchimento (kneeling) di 70 mm
- ( 3 ) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)
  - veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,8  $m^{-1}$

In caso di incremento della quantità di NOx emnessi, si attiva la riduzione della potenza motore

- (4) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP"
- (5) veicoli dotati di ABS ASR e RETARDER (rallentatore idraulico incluso nel cambio)
- (6) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013) La normativa europea prevede un ciclo standard SORT1, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Consumi secondo ciclo standard SORT1 rilevati in pista : gasolio = 48,5 I/100 km AdBlue = 2,35 I/100 km



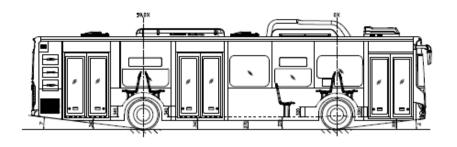
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI BYD K9UB ELETTRICO

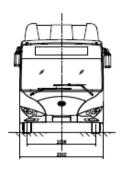
Serie:

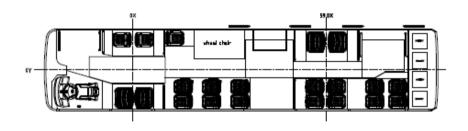
30E ÷ 49E

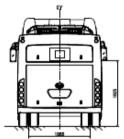
Scheda:

**UL06** 









Anno immatricolazione: 2017

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	BYD K9UB	
– lunghezza max	12.050	mm
– velocità max	70	km/h
– passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2096	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1888	mm
- raggio minimo di curvatura	7.450	mm
- tara (compreso conducente)	13.450	kg
- massa complessiva	19.000	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	324	kWh
- consumo SORT1	104,00	kWh/100km

#### **CARROZZERIA**

BYD K9UB	
bianco	
12.050	mm
2.550	mm
3.360	mm
2.700	mm
3.450	mm
320	mm
340	mm
3	
	bianco 12.050 2.550 3.360 2.700 3.450 320 340

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore</li><li>posizione</li></ul>	BYD-TYC90	)A i ruota posterio
- cilindrata	-	cm <sup>3</sup>
<ul><li>potenza max</li><li>coppia max</li></ul>	2 x 90 2 x 350	kW Nm
<ul><li>rapporto al ponte</li><li>idroguida</li></ul>	– elettroidraı	ılica
- freno di servizio (2)	1° asse 2° asse	pneumatico pneumatico
– freno di soccorso	1° asse 2° asse –	pneumatico pneumatico

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse meccanico

1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

- cerchi in lega

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere ( 3 )	21	21
– posti in piedi	62	55
– posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	84	78

- (1) decorazione esterna ideata da "Accademia Albertina delle Belle Arti" Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
- (4) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento



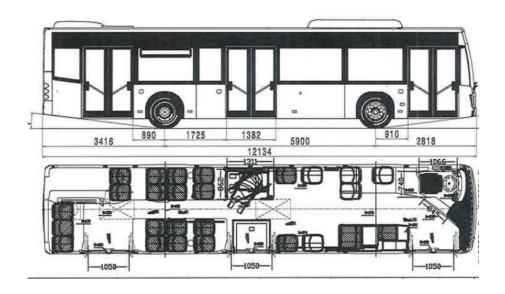
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI MERCEDES BENZ CONECTO E6 DIESEL

Serie:

3400÷3440

Scheda:

UL07







Anno immatricolazione:

2019

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio	MERCEDES BENZ	•
– lunghezza max	12.134	mm
– velocità max	70	km/h
– passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	7.292	mm
- tara (compreso conducente)	11.016	kg
– massa complessiva	18.428	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	215	I
- consumo SORT1	42,85 I	/100km

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	MB CONECTO	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.134	mm
– larghezza	2.550	mm
- altezza	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.818	mm
- sbalzo posteriore	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	ant / centr / post	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore</li><li>posizione</li></ul>		MERCEDES BENZ OM9361 posteriore longitudinale		
- cilindrata		7.698		cm³
- potenza max (a 2.200 g/min	)	220 kW (299CV)		
- coppia max (da 1.200 a 1.600 g/mir	n)	1.200		Nm
- cambio automatico		ZF ECOLIFE 6AP1700		
- idroguida		<b>BOSCH SI</b>	ERVOCOM	
	Г	1° asse	pneumatio	co
- freno di servizio (2)		2° asse	pneumatio	co
	L	-		
	$\Gamma$	1° asse	pneumatio	co
- freno di soccorso		2° asse	pneumatio	co
	L	-		

– freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse 💮 meccanico

1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere ( 3 )	26	26	
– posti in piedi	83	74	
- posto carrozzella	_	1	
– posti di servizio	1	1	
– posti totali	110	102	

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



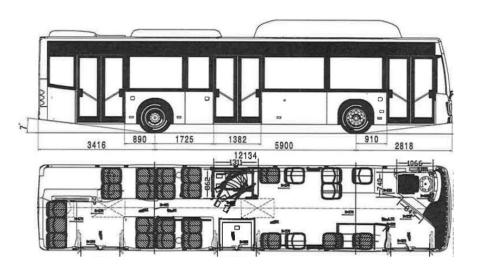
# **AUTOBUS URBANO A 2 ASSI** MERCEDES BENZ CONECTO CNG

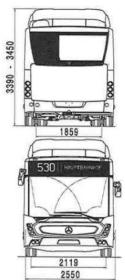
Serie:

2400÷2447

Scheda:

**UL08** 





Anno immatricolazione: 2019-2020

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	MERCEDES B	ENZ
– lunghezza max	12.134	mm
- velocità max	70	km/h
– passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	7.292	mm
- tara (compreso conducente)	11.964	kg
– massa complessiva	18.946	kg
- alimentazione	metano gas	compresso
- capacità serbatoi (5 tipo 4)	1.135	1
- consumo SORT1	44,39	kg/100km

# **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	MB CONECTO NG	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
– lunghezza	12.134	mm
– larghezza	2.550	mm
- altezza	3.450	mm
– sbalzo anteriore	2.818	mm
- sbalzo posteriore	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
<ul><li>altezza pavimento max</li><li>porte rototraslanti</li></ul>	350 ant / centr / post	mm
- porte rototrasianti	ant / Centi / post	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore - posizione		MERCEDES BENZ OM936LAC		
- cilindrata	•	7.698		cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.200 g/min)	22	222 kW (301CV)		
- coppia max (da 1.200 a 1.600 g/min	) 1.	200		Nm
- cambio automatico		ZF ECOLIFE 6AP1700		
– idroguida	BOSCH SERVOCOM			
	□ 1°	asse	pneumati	со
- freno di servizio (2)	2°	asse	pneumati	со
	L _			
	┌ 1°	asse	pneumati	со
- freno di soccorso	2°	asse	pneumati	со
	L -			
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse meccanico				

275/70 R 22,5 1° asse - pneumatici 2° asse 275/70 R 22,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere ( 3 )	26	26
– posti in piedi	82	78
- posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	109	106

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



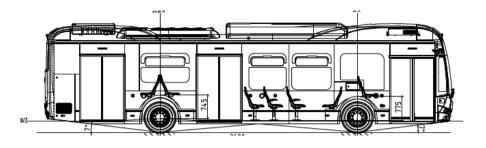
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI BYD K9UB ELETTRICO

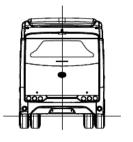
Serie:

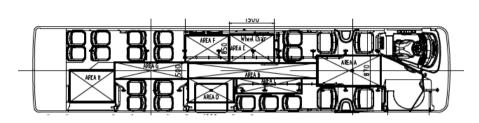
9000÷9059

Scheda:

**UL09** 









Anno immatricolazione: 2021 - 2022

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	BYD K9UB	
– lunghezza max	12.200	mm
- velocità max	80	km/h
– passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.200	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	2.000	mm
- raggio minimo di curvatura	8.684	mm
- tara (compreso conducente)	13.800	kg
- massa complessiva	18.968	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	348	kWh
- consumo SORT1	91,00	kWh/100km

#### **CARROZZERIA**

C, IIII C L L III			
BYD K9UB			
livrea GTT giallo-b	olu		
12.200	mm		
2.550	mm		
3.370	mm		
2.850	mm		
3.450	mm		
340	mm		
340	mm		
3			
	livrea GTT giallo-b 12.200 2.550 3.370 2.850 3.450 340		

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore</li><li>posizione</li></ul>	BYD-2912- 2 sui mozz	-TZA zi ruota post.
<ul><li>potenza max</li><li>coppia max</li><li>rapporto al ponte</li></ul>	2 x 125 2 x 550 -	kW Nm
- idroguida	elettroidra	ulica
– freno di servizio (2)	1° asse 2° asse –	pneumatico pneumatico
– freno di soccorso	l° asse 2° asse –	pneumatico pneumatico
- freno di stazionamento (ruote	motrici 2° ass	se meccanico

inello di stazionamento (ruote motrici 2 asse i meccamo

1° asse 275/70 R 22,5 - pneumatici 2° asse 275/70 R 22,5

# **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

– posti a sedere ( 3 )	21	21
– posti in piedi	55	54
- posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
– nosti totali	77	77

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
- (4) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (5) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli



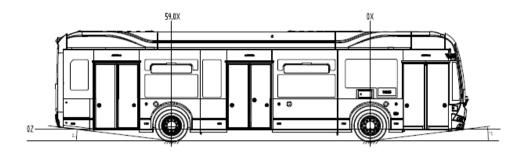
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI BYD K9UD ELETTRICO

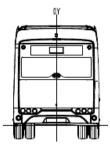
Serie:

9060÷9119

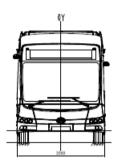
Scheda:

UL10









Anno immatricolazione:

2023

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	BYD K9UD	
– lunghezza max	12.200	mm
- velocità max	80	km/h
– passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.165	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.922	mm
- raggio minimo di curvatura	8.684	mm
- tara (compreso conducente)	13.850	kg
– massa complessiva	19.451	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	383	kWh
- consumo SORT1	85,00	kWh/100km

#### **CARROZZERIA**

<u> </u>			
- tipo di carrozzeria ( 5 )	BYD K9UD		
- colore (1)	livrea GTT giallo-b	lu	
– lunghezza	12.200	mm	
– larghezza	2.547	mm	
- altezza	3.270	mm	
- sbalzo anteriore	2.850	mm	
– sbalzo posteriore	3.450	mm	
- altezza pavimento min.	340	mm	
- altezza pavimento max	340	mm	
- porte a comando elettr. (4)	3		

# CARATTERISTICHE MECCANICHE

motore	BYD-2912TZ-XY-A		
posizione	2 sui mozzi	2 sui mozzi ruota post.	
potenza max	2 x 150	kW	
coppia max	2 x 550	Nm	
rapporto al ponte	-		
droguida	elettroidraulica		
	l° asse	pneumatico	
freno di servizio (2)	2° asse	pneumatico	
L			
Г	- 1° asse	pneumatico	
freno di soccorso	2° asse	pneumatico	
L			
freno di stazionamento (ruote	motrici 2° ass	e meccanico	
٦	<sup>–</sup> 1° asse	275/70 R 22,5	
oneumatici	2° asse	275/70 R 22,5	
freno di servizio (2)  freno di soccorso  freno di stazionamento (ruote	1° asse 2° asse  1° asse 2° asse	pneumatico pneumatico pneumatico pneumatico e meccanic 275/70 R 22	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere ( 3 )	27	27
– posti in piedi	56	49
– posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	84	78

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
- ( 4 ) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (5) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli



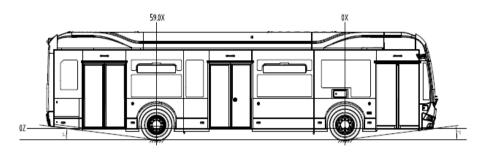
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI BYD K9UD ELETTRICO \*

Serie:

9120÷9121

Scheda:

UL11









Anno immatricolazione: 2024

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	BYD K9UD	
– lunghezza max	12.200	mm
– velocità max	70	km/h
– passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.165	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.922	mm
- raggio minimo di curvatura	8.684	mm
- tara (compreso conducente)	13.850	kg
– massa complessiva	19.451	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	383	kWh
- consumo SORT1	85,00	kWh/100km

#### **CARROZZERIA**

S. 11.11.0 = 12.11.11.1			
– tipo di carrozzeria ( 5 )	BYD K9UD		
- colore (1)	livrea GTT giallo-b	lu	
- lunghezza	12.200	mm	
- larghezza	2.547	mm	
- altezza	3.270	mm	
- sbalzo anteriore	2.850	mm	
- sbalzo posteriore	3.450	mm	
- altezza pavimento min.	340	mm	
<ul><li>altezza pavimento max</li><li>porte a comando elettr. (4)</li></ul>	340	mm	
politica colliando cictar ( 1 )	5		

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore – posizione	BYD-2912 2 sui moz	PTZ-XY-A zi ruota posterio
<ul><li>potenza max</li><li>coppia max</li><li>rapporto al ponte</li></ul>	2 x 150 2 x 550 -	kW Nm
- idroguida	elettroidra	aulica pneumatico
– freno di servizio (2)	2° asse	pneumatico
– freno di soccorso	1° asse 2° asse	pneumatico pneumatico

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse meccanico

1° asse 275/70 R 22,5 - pneumatici 2° asse 275/70 R 22,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere ( 3 )	29	29
– posti in piedi	53	46
- posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	83	77

NOTE: (\*) veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
- ( 4 ) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (5) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli



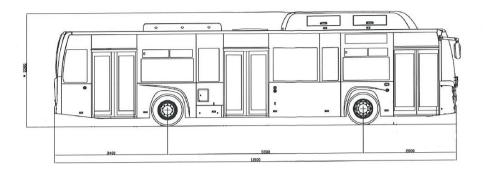
# AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IIA CITYMOOD CNG

Serie:

9200÷9251

Scheda:

**UL12** 









Anno immatricolazione:

2022

### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autoteiaio	IIA	
– lunghezza max	12.100	mm
– velocità max	95	km/h
– passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.164	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.885	mm
- raggio minimo di curvatura	7.232	mm
- tara (compreso conducente)	11.980	kg
– massa complessiva	18.221	kg
- alimentazione	metano gas	compresso
– capacità serbatoi (5 tipo 4)	1.700	I
<ul><li>consumo SORT1 / Effettivo</li></ul>	46,79/48,87	kg/100km

#### **CARROZZERIA**

C/ (KICOLLERI) (		
– tipo di carrozzeria ( 6 )	CITYMOOD E6.D C	NG
- colore (1)	livrea GTT giallo-b	lu
- lunghezza	12.100	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.380	mm
- sbalzo anteriore	2.800	mm
- sbalzo posteriore	3.400	mm
- altezza pavimento min.	335	mm
– altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando pneum. (5)	3	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore (4)</li><li>posizione</li><li>cilindrata</li><li>potenza max (a 2.000 g/min)</li></ul>		OR 8 F2BFA602D longitudinale cm <sup>3</sup>
- coppia max (a 1.200 g/min)	1.300	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE	E 6AP 1400B
- idroguida	ZF 8098	
	1° asse	pneumatico
- freno di servizio (2)	2° asse —   –	pneumatico
	─ 1° asse	pneumatico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote	motrici 2° ass	meccanico
	☐ 1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere ( 3 )	23	23
– posti in piedi	79	72
- posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	103	97

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale. Veicolo dotato di 2 strapuntini oltre i 23 posti a sedere
- (4) veicoli equipaggiati con motore metano ciclo OTTO sovralimentato con intercooler e iniezione multipoint rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step D.
  - Veicolo dotato di catalizzatore trivalente. Valori emissione: PT 0,00044 g/KWh, NOx 0,21413 g/KWh, CO 0,53118 g/KWh
- (5) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (6) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli



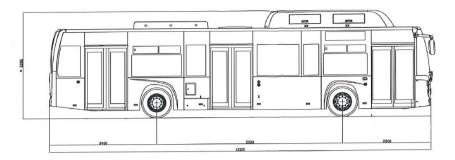
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IIA CITYMOOD CNG

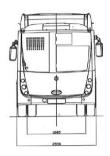
Serie:

9252÷9261

Scheda:

UL13









Anno immatricolazione: 2024

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IIA	
– lunghezza max	12.100	mm
– velocità max	95	km/h
– passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.164	mm
- carreggiata posteriore	1.885	mm
- raggio minimo di curvatura	7.232	mm
- tara (compreso conducente)	12.060	kg
– massa complessiva	18.770	kg
- alimentazione	metano ga	as compresso
- capacità serbatoi (5 tipo 4)	1.700	1
- consumo SORT1	_	ka/100km

#### **CARROZZERIA**

0		
- tipo di carrozzeria ( 6 )	CITYMOOD E6.D CNG	
- colore (1)	livrea GTT giallo-	blu
– lunghezza	12.100	mm
– larghezza	2.550	mm
- altezza	3.380	mm
- sbalzo anteriore	2.800	mm
- sbalzo posteriore	3.400	mm
- altezza pavimento min.	335	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando pneum. (5)	3	

# CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore ( 4 )	IVECO CURSO	IVECO CURSOR9 F2CGE601E*Z	
– posizione	posteriore	posteriore longitudinale	
- cilindrata	8710	cm <sup>3</sup>	
- potenza max (a 2.000 g/min)	251 kW (3	41 CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min)	1.500	Nm	
- cambio automatico	ZF ECOLIF	E 6AP 1400B	
– idroguida	ZF 8098		
_	1° asse	pneumatico	
- freno di servizio (2)	2° asse	pneumatico	
L			
	┌─ 1° asse	pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse 2° asse	pneumatico	
	L -		
- freno di stazionamento (ruote	motrici 2° as	sse meccanico	
	□ 1° asse	275/70 R 22,5	
– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere ( 3 )	23	23
– posti in piedi	79	72
– posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	103	97

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale. Veicolo dotato di 2 strapuntini oltre i 23 posti a sedere
- ( 4 ) veicoli equipaggiati con motore metano ciclo OTTO sovralimentato con intercooler e iniezione multipoint rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step E.
  - Veicolo dotato di catalizzatore trivalente. Valori emissione: PT 0,002699 g/KWh, NOx 0,13367 g/KWh, CO 0,22288 g/KWh
- (5) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (6) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli

# AUTOBUS SUBURBANI



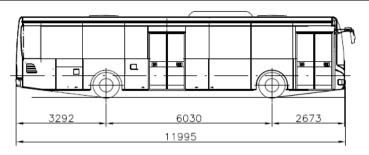
# AUTOBUS SUBURBANO A 2 ASSI IVECO CROSSWAY LE EEV DIESEL

Serie:

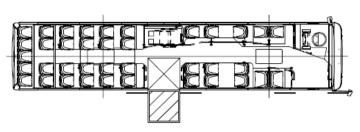
1150 ÷ 1168

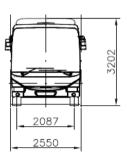
Scheda:

SL01









Anno immatricolazione: 2013 - 2014

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

#### - autotelaio IVECO SFR161 CROSSWAY LE - lunghezza max 11.995 mm - velocità max (con limitatore) 85,0 km/h 6.030 mm - carreggiata anteriore 2.087 mm carreggiata posteriore 1.815 mm 7.233 - raggio minimo di curvatura mm - tara (compreso conducente) 10.980 kg - massa complessiva 17.962 kg - alimentazione gasolio - capacità serbatoio 320 - capacità serbatoio ADBlue 60 - consumo gasolio (6) 42,44 I/100km

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (3)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682B*V	
– posizione	posteriore longitudinale	
– cilindrata	7.790 cm³	
– potenza max (a 2.050 g/mir	ı. 243 kW (330 CV)	
<ul><li>coppia max (tra 1.125-1.550 g/min.)</li></ul>	1.500 Nm	
- cambio automatico (4)	ZF 6HP 604C 6M+R	
– idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio ( 5 )	1° asse pneum. monodisco	
	2° asse pneum. monodisco	
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco	
	2° asse pneum. monodisco	
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando	
	pneumatico	
– pneumatici	- 1° asse 275/70 R 22,5	
	- 2° asse 275/70 R 22,5	

#### **CARROZZERIA**

2,28

- consumo ADBlue (6)

– tipo di carrozzeria	IVECO SFR161 CRO	SSWAY LE
- colore (1)	argento metallizz	ato
– lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.550	mm
– altezza max.	3.202	mm
- sbalzo anteriore	2.673	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.292	mm
– altezza pavimento		
ant./cent.	320/330	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	38	38
– posti in piedi	65	61
– posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	104	101

#### NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) veicoli dotati di inginocchimento (kneeling) di 70 mm
- ( 3 ) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

I/100km

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbvimento  $0.7~m^{-1}$ 

- (4) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato
- (5) veicoli dotati di ABS ASR EBS ESP
- (6) I consumi sono il rapporto tra i rifronimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013) La normativa europea prevede un ciclo standard SORT1, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Consumi secondo ciclo standard SORT1 rilevati in pista : gasolio = 48,2 I/100 km AdBlue = 2,36 I/100 km

# AUTOSNODATI URBANI



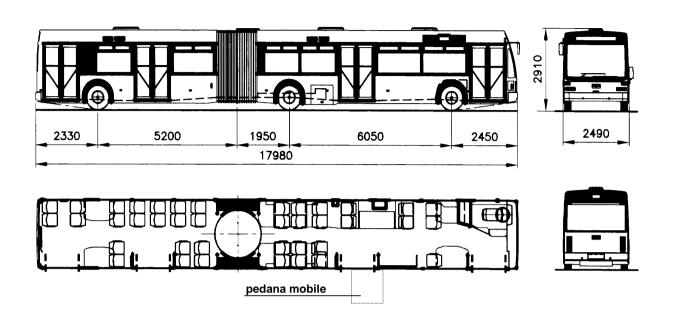
# AUTOSNODATO URBANO VAN HOOL AG 300 DIESEL

Serie:

930 ÷ 989

Scheda:

USN01



Anno immatricolazione: 1999 - 2000

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			CARATTERISTICHE MECCANICHE		
- autotelaio	VAN HOOL A	G300 RA01	– motore (2)	MERCEDES OM 441 LA I/11	
– lunghezza max	17.980	mm	– posizione	laterale sinistro tra 1° e 2° asse	
– velocità max	70	km/h	– cilindrata	10.964	cm³
– passo tra il 1° e il 2° asse	6.050	mm	<ul> <li>potenza max (a 2.100 g/min 250 kW (340 CV)</li> </ul>		
– passo tra il 2° e il 3° asse	7.150	mm	- coppia max (a 1100 g/min.) 1.600		
- carreggiata anteriore	2.083	mm	- cambio automatico	ZF 5HP 600	
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	2.044	mm	– idroguida	ZF 8098	
- raggio minimo di curvatura	9.425	mm	J	☐ 1° asse	pneumatico
- tara (compreso conducente)	16.600	kg	<ul><li>freno di servizio (3)</li></ul>	2° asse	pneumatico
– massa complessiva	26.940	kg	– coppia max (a 1200 g/m	nin <del>.)</del> 3° asse	pneumatico
- alimentazione	gasolio			☐ 1° asse	pneumatico
- capacità serbatoi	355 (195+160)	1	– freno di soccorso	2° asse	pneumatico
– consumo gasolio	68,0	l/100km		3° asse	pneumatico
CARROZZERIA			- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assi meccanico		
- tipo di carrozzeria	DE SIMON URS 33.01			┌─ 1° asse	15/60 R 22,5
- colore (1)	giallo - blu - argento		– pneumatici	2° asse	75/70 R 22,5
– lunghezza	17.980	mm		└ 3° asse	15/60 R 22,5
- larghezza	2.490	mm	CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI		
- altezza	2.990	mm			'
- sbalzo anteriore	2.450	mm	- posti a sedere (4)	39	39
- sbalzo posteriore	2.330	mm	– posti in piedi	111	111
- altezza pavimento min.	340	mm	– posto carrozzella	-	1
- altezza pavimento max	445	mm	– posti di servizio	1	1
- porte rototraslanti	4		– posti totali	151	152

- ( 1 ) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 2
- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- ( 4 ) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



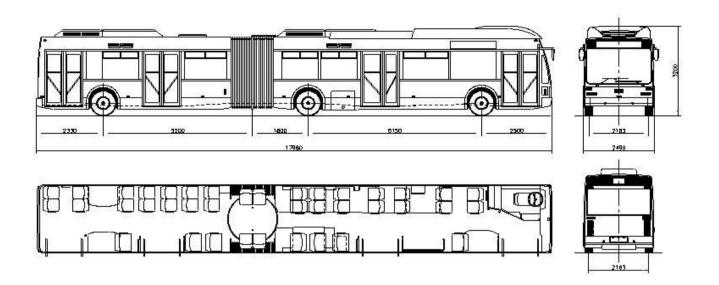
# AUTOSNODATO URBANO VAN HOOL AG 300.E3.01 DIESEL

Serie:

990 ÷ 1014

Scheda:

USN02



Anno immatricolazione:

2001-2002

CAPATTEDISTICUE DDINICIDALI			CARATTERISTICHE MECCANICHE			
CARATTERISTICHE PRINCIPALI			CARATTERISTICHE MECCANICHE			
– autotelaio	VAN HOOL AG	G300 RA01	– motore (2)	MAN D2866	5 LOH28	
– lunghezza max	17.980	mm	– posizione	laterale sinis	tro tra 1° e 2° asse	
– velocità max	70	km/h	– cilindrata	11.967	cm³	
– passo tra il 1° e il 2° asse	6.150	mm	- potenza max (a 1.900 g/min.)	265 kW (36	0 CV)	
– passo tra il 2° e il 3° asse	7.000	mm	- coppia max (a 900-1400 g/m	in. 1.700	Nm	
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.163	mm	- cambio automatico	ZF 5HP 602		
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	2.163	mm	– idroguida	ZF 8098		
– raggio minimo di curvatura	9.425	mm	- coppia max (a 1200 g/min.)	┌─ 1° asse	pneumatico a disco	
- tara (compreso conducente)	17.000	kg	<ul><li>freno di servizio (3)</li></ul>	2° asse	pneumatico a disco	
- massa complessiva	27.620	kg		3° asse	pneumatico a disco	
- alimentazione	gasolio			┌─ 1° asse	pneumatico a disco	
- capacità serbatoi	355 (195+160)	I	– freno di soccorso	2° asse	pneumatico a disco	
– consumo gasolio	74,0 I/	100km		3° asse	pneumatico a disco	
CARROZZERIA			- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) meccanico			
– tipo di carrozzeria	AG300			┌─ 1° asse	315/60 R 22,5	
- colore (1)	giallo – blu – argento		– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5	
– lunghezza	17.980	mm		└ 3° asse	315/60 R 22,5	
– larghezza	2.490 mm		CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI			
– altezza	3.200	mm				
- sbalzo anteriore	2.500	mm	– posti a sedere	39	39	
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	2.330	mm	– posti in piedi	108	108	
- altezza pavimento min.	330	mm	- posto carrozzella	-	1	
- altezza pavimento max	445	mm	– posti di servizio	1	1	
– porte rototraslanti	4		– posti totali	148	149	

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 3
- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



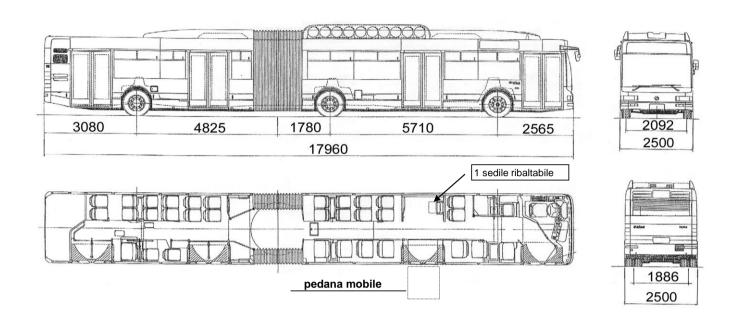
# AUTOSNODATO URBANO IRISBUS CITYCLASS 491.18.31 CNG

Serie:

1020 ÷ 1089

Scheda:

USN03



Anno immatricolazione: 2002-2003

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			CARATTERISTICHE MECCANICHE			
- autotelaio	IRISBUS ITA	LIA	- motore (2)	IVECO 8469.41S		
– lunghezza max	17.960	mm	– posizione	verticale posterio	re trasversale	
– velocità max	64	km/h	- cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>	
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.710	mm	- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (310 CV)		
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.605	mm	- coppia max (a 1200 g/min.)	1.200	Nm	
- carreggiata anteriore	2.092	mm	- cambio automatico	VOITH D863.3		
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.886	mm	– idroguida	ZF 8098		
- raggio minimo di curvatura	10.283	mm		<sup>—</sup> 1° asse	pneumoidraulico	
- tara (compreso conducente)	18.290	kg	- freno di servizio (3)	2° asse	pneumatico	
– massa complessiva	27.950	kg	L	– 3° asse	pneumatico	
- alimentazione	metano		Γ	<sup>—</sup> 1° asse	pneumoidraulico	
- capacità bombole (n.10 x 140l)	1400	I	– freno di soccorso	2° asse	pneumatico	
- consumo metano	67,0	kg/100km	L	– 3° asse	pneumatico	
CARROZZERIA			- freno di stazionamento (ruote motrici 2°/3° asse) meccanico			
- tipo di carrozzeria	IRISBUS ITAL	IA	Γ	<sup>—</sup> 1° asse	275/70 R 22,5	
- colore (1)	giallo – blu – argento		– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5	
– lunghezza	17.960	mm		_ 3° asse	275/70 R 22,5	
- larghezza	2.500	mm	CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI			
- altezza	3.250	mm				
– sbalzo anteriore	2.565	mm	– posti a sedere ( 4 )	33 (+1)	33	
- sbalzo posteriore	3.080	mm	– posti in piedi	108	105	
- altezza pavimento min.	305	mm	- posto carrozzella	-	1	
- altezza pavimento max	325	mm	– posti di servizio	1	1	

- posti totali

143

140

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) ciclo otto sovralimentato

- porte rototraslanti

- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

Veicoli dotati di climatizzazione integrale



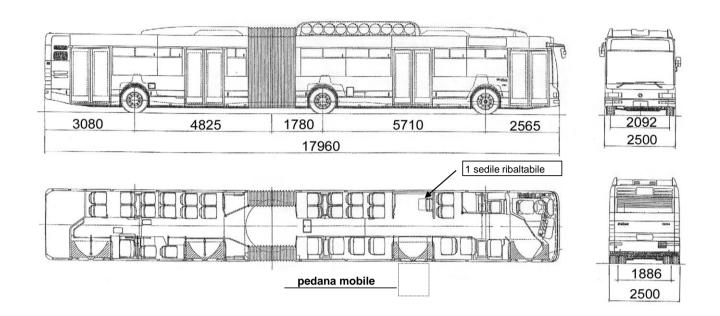
#### **AUTOSNODATO URBANO** IRISBUS CITYCLASS 491.18.31 CNG

Serie:

1280 ÷ 1306

Scheda:

USN04



Anno immatricolazione: 2005

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			
- autotelaio	IRISBUS ITAL	IA	
– lunghezza max	17.960	mm	
– velocità max	64	km/h	
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.710	mm	
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.605	mm	
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.092	mm	
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.886	mm	
- raggio minimo di curvatura	10.283	mm	
- tara (compreso conducente)	18.290	kg	
– massa complessiva	27.950	kg	
- alimentazione	metano		
- capacità bombole (n.10 x 140l)	1400	I	
- consumo metano	67,0	kg/100km	
CARROZZI	DIA		

CARROZZERIA				
- tipo di carrozzeria	IRISBUS ITALIA			
- colore (1)	giallo – blu –	argento		
– lunghezza	17.960	mm		
– larghezza	2.500	mm		
- altezza	3.250	mm		
- sbalzo anteriore	2.565	mm		
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.080	mm		
- altezza pavimento min.	305	mm		
- altezza pavimento max	325	mm		
- porte rototraslanti	4			

CARA	ATTER	STIC	HF M	IFCC/	ANICHE
	7 I I LIV	J 1 1	1 IL IV		71 41 C I I L

- motore (2) - posizione	IVECO 846 verticale p	69.41S posteriore trasversale	
- cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>	
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (3	310 CV)	
- coppia max (a 1200 g/min.)	1.200	Nm	
- cambio automatico	VOITH D8	63.3	
- idroguida	ZF 8098		
	☐ 1° asse	pneumoidraulico	
- freno di servizio (3)	2° asse	pneumatico	
	∟ 3° asse	pneumatico	
	☐ 1° asse	pneumoidraulico	
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico	
	└─ 3° asse	pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote	motrici 2°/3°	° assı — meccanico	
	☐ 1° asse	275/70 R 22,5	
- pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5	
	☐ 3° asse	275/70 R 22,5	
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI			

- posti a sedere	33 (+1)	33
- posti in piedi	108	105
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
– posti totali	143	140

- ( 1 ) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) ciclo otto sovralimentato
- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

Veicoli dotati di climatizzazione integrale



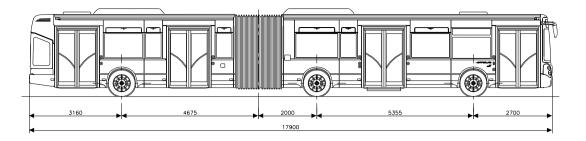
## AUTOSNODATO URBANO IRISBUS CITELIS 18M DIESEL

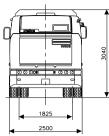
Serie:

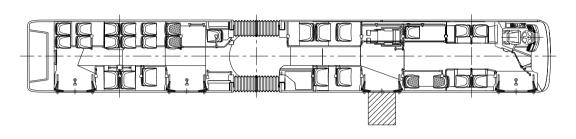
790 ÷ 797

Scheda:

USN05









Anno immatricolazione:

2011

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS	18MT DIESEL
- lunghezza max	17.900	mm
– velocità max	74	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
- carreggiata anteriore	2.087	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente)	17.875	kg
- massa a vuoto (omologativa)	17.430	kg
– massa complessiva	30.000	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoi gasolio	340	I
– capacità serbatoi AdBlue	80	I
	64,1	I/100km
– consumo gasolio	1,56	km/l
sansuma AdPlua	2,38	I/100km
– consumo AdBlue	42,0	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– posizione vertic			J (CURSOR 8) esteriore trasversale cm³
– potenza max (a 2.000 g/ – coppia max (a 1.125 g/n		80 CV) Nm	
- cambio automatico (3)		VOITHD86	4.5 + rinvio 80°
- idroguida	_	ZF8098	
– freno di servizio ( 4 )		1° asse 2° asse 3° asse	pneum. monodisco pneum. monodisco pneum. monodisco
- freno di soccorso		1° asse 2° asse 3° asse	pneum. monodisco pneum. monodisco pneum. monodisco
- freno di stazionamento	_	cilindri a n	•
– pneumatici		1° asse 2° asse 3° asse	275/70 R 22,5 275/70 R 22,5 275/70 R 22,5

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
– lunghezza	17.900	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr.	4	

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

<ul><li>posti a sedere</li><li>posti in piedi</li><li>posto carrozzella</li><li>posti di servizio</li><li>posti totali</li></ul>	28 116 1 1 146	28 125 - 1 154
--	----------------------------	----------------------------

#### NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo C-EEV) veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh) [ coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,50 m<sup>-1</sup>]
- (3) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare Voith W54
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.

Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore: az 791/792



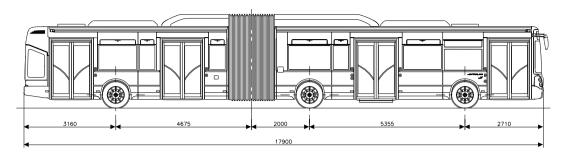
## AUTOSNODATO URBANO IRISBUS CITELIS 18M CNG

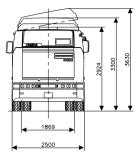
Serie:

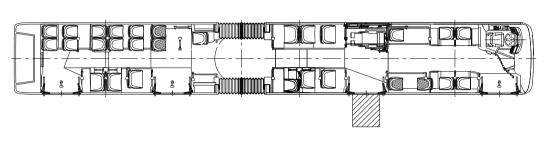
1310 ÷ 1312

Scheda:

USN06









Anno immatricolazione:

2010

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio	IRISBUS CITE	LIS 18 CNG
– lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	74	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
– raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente e a vuoto)	18.195	kg
– massa complessiva	30.000	kg
- alimentazione	metano	
– capacità bombole (10 x 155l)	1.550	1
- consumo metano	64,16 1,56	kg/100km km/kg

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

F2BE0642D\*B

- motore Cursor 8

– posizione		verticale posteriore trasversale		
– cilindrata		7.790	cm³	
- potenza max (a 2.000 g/	min	243 kW (33	30 CV)	
- coppia max (a 1.100 g/n	nin.)	1.100	Nm	
- cambio automatico (2)		VOITHD86	4.5 + rinvio 80°	
- idroguida		ZF8098		
	Г	1° asse	pneum. monodisco	
– freno di servizio ( 3 )		2° asse	pneum. monodisco	
	$ldsymbol{le}}}}}}}$	3° asse	pneum. monodisco	
		1° asse	pneum. monodisco	
- freno di soccorso		2° asse	pneum. monodisco	
	L	3° asse	pneum. monodisco	
- freno di stazionamento		cilindri a m	nolla con comando	
		pneumatic	0	
	$\overline{}$	1° asse	275/70 R 22,5	
– pneumatici		2° asse	275/70 R 22,5	

#### CARROZZERIA

– tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metall	izzato
- lunghezza	17.900	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.160	mm
– altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
<ul> <li>porte a comando elettr.</li> </ul>	4	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

└ 3° asse

275/70 R 22,5

<ul> <li>posti a sedere</li> <li>posti in piedi</li> <li>posto carrozzella</li> <li>posti di servizio</li> <li>posti totali</li> </ul>	29 110 1 1	29 117 - 1 147
– posti totali	141	147

#### NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare  $80^\circ$  Voith W54
- (3) veicoli dotati di ABS ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler risponente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo A) EEV (NOX 0145 g/kWh CO g/kWh)

Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore: az 1310



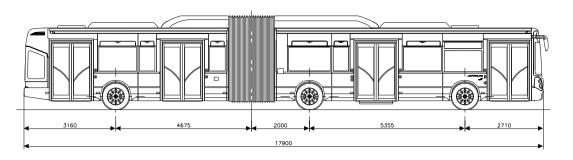
## AUTOSNODATO URBANO IRISBUS CITELIS 18M CNG

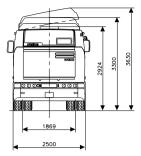
Serie:

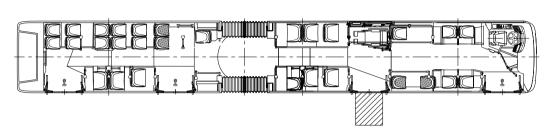
1313

Scheda:

USN07









Anno immatricolazione:

2010

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IRISBUS CITELI	S 18 CNG
– lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	73	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
– raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente e a vuoto)	18.195	kg
– massa complessiva	30.000	kg
- alimentazione	metano	
– capacità bombole (10 x 155l)	1.550	1
- consumo metano	64,16 1.56	kg/100km

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

CAIGHT ERISTICHE MECCAMENE					
<ul> <li>motore Cursor 8</li> <li>posizione</li> <li>cilindrata</li> <li>potenza max (a 2.000 g/n</li> <li>coppia max (a 1.100 g/n</li> </ul>		7.790 228 kW (3	steriore trasversale cm³		
- cambio automatico (2)		VOITHD86	64.5 + rinvio 80°		
– idroguida	Г	ZF8098 1° asse	pneum. monodisco		
- freno di servizio ( 3 )		2° asse 3° asse	pneum. monodisco pneum. monodisco		
- freno di soccorso		1° asse 2° asse	pneum. monodisco pneum. monodisco		
	L	3° asse	pneum. monodisco		
- freno di stazionamento		pneumatio			
– pneumatici		1° asse 2° asse	275/70 R 22,5 275/70 R 22,5		

#### CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metall	izzato
– lunghezza	17.900	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.160	mm
– altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr.	4	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

∟ 3° asse

275/70 R 22,5

<ul> <li>posti a sedere</li> <li>posti in piedi</li> <li>posto carrozzella</li> <li>posti di servizio</li> <li>posti totali</li> </ul>
--

#### NOTE

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare 80° Voith W54
- (3) veicoli dotati di ABS ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler risponente alla direttiva 2006/51 CE RIF. 2005/55/CE RIGA C (veicolo ecologicamente migliorato) (motore tipo A) EEV (NOX 0,53 g/kWh; CO 1,55 g/kWh; PT 0,0022 g/kWh)

Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore



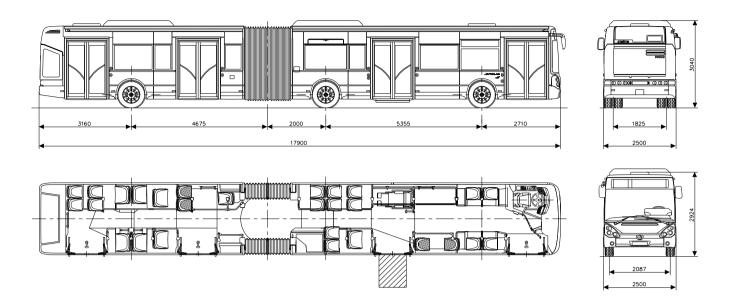
## AUTOSNODATO URBANO IRISBUS CITELIS 18M DIESEL

Serie:

800 ÷ 869

Scheda:

USN08



Anno immatricolazione: 2011/2012

_					 						
$\boldsymbol{\mathcal{C}}$	ΛD	ΛТ	TFF	סוכ		46	DD	INI	CID	ΛII	

- autotelaio	IRISBUS CITELIS	18MT DIESEL
– lunghezza max	17.900	mm
– velocità max	80	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
- carreggiata anteriore	2.087	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.869	mm
– raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente)	17.875	kg
- massa a vuoto (omologativa)	17.430	kg
- massa complessiva	28.356	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoi gasolio	340	I
– capacità serbatoi AdBlue	80	1
	65,92	I/100km
– consumo gasolio	1,52	km/l
sonsumo AdPluo	2,61	l/100km
- consumo AdBlue	38,31	km/l

#### **CARROZZERIA**

CARROZA	LLNIA	
– tipo di carrozzeria (5)	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metall	izzato
- lunghezza	17.900	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	340/340/375	mm
<ul> <li>porte a comando elettr.</li> </ul>	4	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2)	F2BE3682A*U (CURSOR 8)		
– posizione		verticale pos	steriore trasversale
– cilindrata		7.790	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.050 g/	min	. 280 kW (38	80 CV)
- coppia max (a 1.125 g/n	nin.)	1.500	Nm
andia automatica (2)		ZF 6HP 604	IC + rinvio 80°
- cambio automatico (3)		ZF	
– idroguida		ZF8098	
_		1° asse	pneum. monodisco
- freno di servizio (4)		2° asse	pneum. monodisco
	L	3° asse	pneum. monodisco
	Г	1° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso		2° asse	pneum. monodisco
	L	3° asse	pneum. monodisco
franc di stazionamento		cilindri a molla con	
- freno di stazionamento		comando pneumatico	
		1° asse	275/70 R 22,5
- pneumatici		2° asse	275/70 R 22,5
•		3° asse	275/70 R 22,5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	28	28
– posti in piedi	129	138
– posto carrozzella	1	_
– posti di servizio	1	1
– posti totali	159	167

#### NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo C-EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh) [ coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,50  $m^{-1}$ ]

- (3) Cambio ZF 6 marce+RM con centralina Economy e tecnologia "Topodyn" (centralina con gestione dinamica delle marce) con rinvio angolare 80° ZF, WTR 80°
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.

(5) Mantice RALLA con quota parte superficie traslucida/lampade a LED nel vano passeggeri



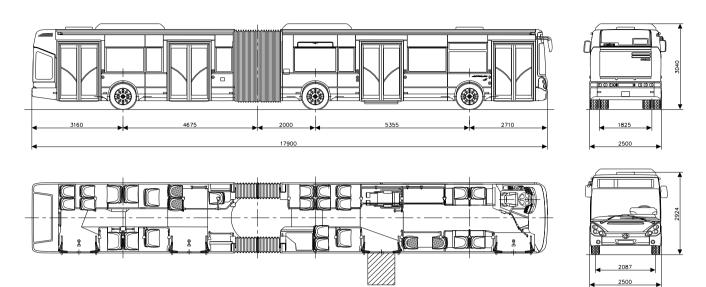
## AUTOSNODATO URBANO IRISBUS CITELIS 18M DIESEL

Serie:

 $870 \div 874$ 

Scheda:

**USN09** 



Anno immatricolazione: 2013 - 2014

	ATTER	CTICL		NCIPALL
1 10	^ I I E E	'I	4 <b>-</b>	KII IDAII

- autotelaio	IRISBUS CITELIS	18MT DIESEL
– lunghezza max	17.900	mm
– velocità max	80	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.087	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.869	mm
– raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente)	17.875	kg
– massa a vuoto (omologativa)	17.430	kg
- massa complessiva	28.356	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoi gasolio	340	1
– capacità serbatoi AdBlue	80	1
	65,92	l/100km
– consumo gasolio	1,52	km/l
consumo AdPluo	2,61	I/100km
– consumo AdBlue	38,31	km/l

#### **CARROZZERIA**

O/ II II O		
- tipo di carrozzeria (5)	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metall	izzato
- lunghezza	17.900	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	340/340/375	mm
- porte a comando elettr.	4	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- posizione verticale posteriore trasversale - cilindrata 7.790 cm³ - potenza max (a 2.050 g/min 280 kW (380 CV) - coppia max (a 1.125 g/min.) 1.500 Nm - cambio automatico (3) - idroguida ZF8098 - freno di servizio (4) - freno di soccorso 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 1° asse 275/70 R 22,5	CARATTERISTI	CII	L MILCO	CANCIL			
- cilindrata 7.790 cm³ - potenza max (a 2.050 g/min 280 kW (380 CV) - coppia max (a 1.125 g/min.) 1.500 Nm - cambio automatico (3) - idroguida ZF8098 - freno di servizio (4) 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum.	- motore (2)		F2BE3682	2A*V (CURSOR	. 8)		
- potenza max (a 2.050 g/min 280 kW (380 CV) - coppia max (a 1.125 g/min.) 1.500 Nm - cambio automatico (3) - idroguida ZF8098 - freno di servizio (4) - freno di soccorso 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse 2° 2° 2° 2° 2° 2° 2° 2° 2° 2° 2° 2° 2°	<ul><li>posizione</li></ul>		verticale	posteriore t	rasversale		
- coppia max (a 1.125 g/min.) 1.500 Nm  ZF 6HP 604C + rinvio 80° ZF  idroguida ZF8098  1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco	- cilindrata		7.790		cm³		
- coppia max (a 1.125 g/min.) 1.500 Nm  ZF 6HP 604C + rinvio 80° ZF  idroguida ZF8098  1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco	- potenza max (a 2.050 g/	min	280 kW	(380 CV)			
- cambio automatico (3)  - idroguida  - freno di servizio (4)  - freno di soccorso  - freno di stazionamento  - pneumatici  ZF  ZF8098  1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco cilindri a molla con comando pneumatico  1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5					Nm		
- freno di servizio ( 4 )  - freno di servizio ( 4 )  - freno di soccorso  - freno di stazionamento  - pneumatici  1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco cilindri a molla con comando pneumatico  1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	- cambio automatico (3)	ZF 6HP 604C $+$ rinvio 80°					
- freno di servizio ( 4 )  - freno di servizio ( 4 )  - freno di soccorso  - freno di stazionamento  - pneumatici  1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco cilindri a molla con comando pneumatico  1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	- idroquida		ZF8098	}			
- freno di soccorso  - freno di soccorso  - freno di stazionamento  - pneumatici  3° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco cilindri a molla con comando pneumatico  1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5		Г	1° asse	pneum.	monodisco		
- freno di soccorso  - freno di stazionamento  - pneumatici  1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco cilindri a molla con comando pneumatico  1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	– freno di servizio ( 4 )		2° asse	pneum.	monodisco		
- freno di soccorso  - freno di stazionamento  - pneumatici  2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco cilindri a molla con comando pneumatico  1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5		L	3° asse	pneum.	monodisco		
- freno di stazionamento  - freno di stazionamento  - pneumatici  3° asse pneum. monodisco cilindri a molla con comando pneumatico  1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5		$\Box$	1° asse	pneum.	monodisco		
- freno di stazionamento cilindri a molla con comando pneumatico 1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	– freno di soccorso		2° asse	pneum.	monodisco		
- freno di stazionamento comando pneumatico  1° asse 275/70 R 22,5  - pneumatici 2° asse 275/70 R 22,5		L	3° asse	pneum.	monodisco		
Comando pneumatico	franc di stazionamento		cilindri	a molla coi	1		
- pneumatici 2° asse 275/70 R 22,5	- Ireno di Stazionamento		comand	do pneuma	tico		
		$\Box$	1° asse	275/	70 R 22,5		
3° asse 275/70 R 22,5	- pneumatici		2° asse	275/	70 R 22,5		
	-	L	3° asse	275/	70 R 22,5		

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	28	28
– posti in piedi	129	138
– posto carrozzella	1	-
– posti di servizio	1	1
- nosti totali	159	167

#### NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2006/51/CE (riferimento 2005/55/CE riga c EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato : (PT 0,012 g/kWh Nox 1,64 g/kWh) [coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,80  $m^{-1}$ ]

- (3) Cambio ZF 6 marce+RM con centralina Economy e tecnologia "Topodyn" (centralina con gestione dinamica delle marce) con rinvio angolare 80° ZF, WTR 80°
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.

(5) Mantice RALLA con quota parte superficie traslucida/lampade a LED nel vano passeggeri



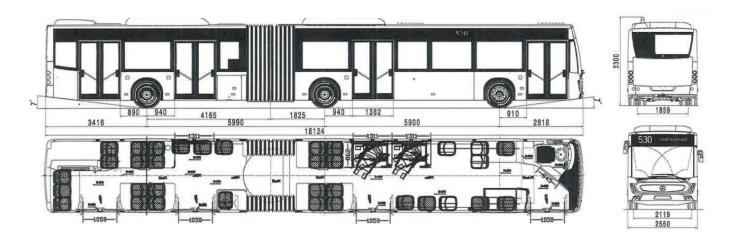
#### AUTOSNODATO URBANO MERCEDES BENZ CONECTO G DIESEL

Serie:

1350÷1396

Scheda:

USN10



Anno immatricolazione: 2019-2020

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	MERCEDES BENZ	Z
– lunghezza max	18.124	mm
– velocità max	70	km/h
– passo	5.900/5.990	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	6.565	mm
- tara (compreso conducente)	16.931	kg
- massa complessiva	27.107	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	I
- consumo SORT1	59,36	l/100km

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	MB CONECTO G	
- colore (1)	livrea GTT giallo-l	olu
- lunghezza	18.124	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.818	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	4	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore</li><li>posizione</li><li>cilindrata</li></ul>	pos	_	BENZ OM47 ongitudina	
- potenza max (a 1.800 g/min	) 265	kW (360	OCV)	
<ul><li>coppia max (a 1.100 g/min)</li><li>cambio automatico</li></ul>	1.70 ZF E		6AP1700	Nm
- idroguida	_	SCH SERV Sse	OCOM pneumatic	0
– freno di servizio (2)	2° a	sse	pneumatic	
	□ 3° a     □ 1° a	sse sse	pneumatic pneumatic	
- freno di soccorso	2° a	sse	pneumatic	0
- freno di stazionamento (ruot	∟ 3° a e motrio		pneumatic mecca	
			275/70 R	,
– pneumatici	2° a		275/70 R 275/70 R	
	Ja	336	213/10 K	22,5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere ( 3 )	34	34
– posti in piedi	123	109
- posto carrozzella	_	2
– posti di servizio	1	1
- posti totali	158	146

#### NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

-4



## AUTOSNODATO URBANO IVECO URBANWAY 18M CNG

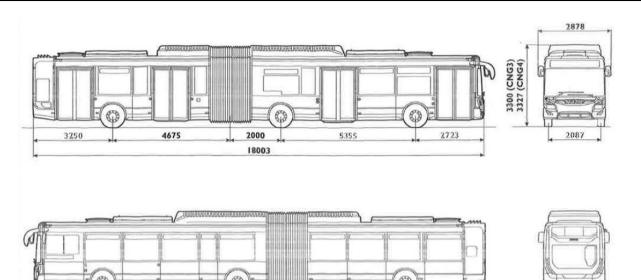
Serie:

9300÷9318

Scheda:

1870

USN11



Anno immatricolazione:

2023

-	_	Α	п	) A	١Т	_		וכ	ıc	-	-1	~	ш		ПΠ	) I	N.	17	~	חו	А	п
н		ч	ĸ	•	١.		-	ĸ.	1	ı			п		~	C I	ı	u		ľ	н	

- autotelaio	IVECO URBANW	AY 18 CNG
– lunghezza max	18.003	mm
– velocità max	80	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.870	mm
– raggio minimo di curvatura	16.102	mm
- tara (compreso conducente)	18.370	kg
- massa complessiva	29.330	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (4x320I)		
(2x135l)	1.610	- 1
- consumo SORT1/Effettivo	58,1/55,4	kg/100km
	1,80	km/kg

-	חח	О.	77	ED.	IΛ
CA	KK	J.	,,	ГK	ΙА

CARROZZERIA								
– tipo di carrozzeria	IVECO URBANWAY 1	8 CNG						
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu							
– lunghezza	18.003	mm						
- larghezza	2.500	mm						
- altezza max.	3.300	mm						
- sbalzo anteriore	2.723	mm						
- sbalzo posteriore	3.250	mm						
– altezza pavimento	_							
ant./cent./post.	320/330/330	mm						
- porte pneum. rototraslanti	4							

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore Cursor 9		F2CGE602D*P	
– posizione – cilindrata		posteriore I 8.710	ongitudinale cm³
– potenza max (a 1.900 g/l – coppia max (a 1.100–1.5		0 CV) Nm	
- cambio automatico (2)		VOITH NXT	867.8
– idroguida	_	ZF 8098 1° asse	pneum. monodisco
– freno di servizio ( 3 )		2° asse	pneum. monodisco
		3° asse 1° asse	pneum. monodisco pneum. monodisco
– freno di soccorso		2° asse	pneum. monodisco
	L	3° asse	pneum. monodisco
– freno di stazionamento		cilindri a m	
		comando p	neumatico
	Г	1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici		2° asse	275/70 R 22,5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

3° asse

275/70 R 22,5

nasti a sadara	4.1	41
– posti a sedere	41	41
– posti in piedi	119	112
– posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	161	155

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) Cambio VOITH 7 marce con rallentatore idraulico incorporato
- (3) veicoli dotati di ABS ASR -EBS.

NOTE:

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler risponente alla direttiva 595/2009 Euro VI step E (NOX 0,1219 g/kWh; CO 0,1157 g/kWh; PT 0,000410 g/kWh)



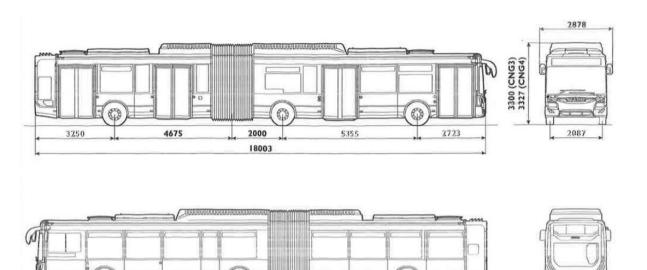
## AUTOSNODATO URBANO IVECO URBANWAY 18M CNG

Serie:

9320÷9356

Scheda:

USN12



Anno immatricolazione:

2024

$\boldsymbol{c}$	D	TTE	DIC.	TIC	ЦΕ	DDII	NICI	PALI
	\K-	4 I I E	CLA	$\mathbf{I}$	пс	PRII	V.	PALI

- autotelaio	IVECO URBAN	WAY 18 CNG
– lunghezza max	18.003	mm
– velocità max	80	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.870	mm
- raggio minimo di curvatura	16.102	mm
- tara (compreso conducente	18.370	l. a
e a vuoto)	16.370	kg
– massa complessiva	29.330	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (4x320l)		
(2x135I)	1.610	1
– consumo SORT1/Effettivo	58,1/53,6	kg/100km
	1,87	km/kg

#### **CARROZZERIA**

CHRICEL		
– tipo di carrozzeria	IVECO URBANWAY 18	3 CNG
- colore (1)	livrea GTT giallo	-blu
– lunghezza	18.003	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.723	mm
- sbalzo posteriore	3.250	mm
- altezza pavimento	_	
ant./cent./post.	320/330/330	mm
- porte pneum. rototraslanti	4	
NOTE:		

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore Cursor 9	F2CGE602D*Z	
– posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	8.710 CI	m⁵

potenza max (a 1.900 g/min 264 kW (360 CV)

- coppia max (a 1.100-1.540 c 1.640 Nm

- cambio automatico (2) VOITH NXT 867.8

- idroguida ZF 8098 1° asse

- freno di servizio ( 3 )

1° asse pneum. monodisco
2° asse pneum. monodisco
3° asse pneum. monodisco
pneum. monodisco
pneum. monodisco
pneum. monodisco

- freno di soccorso 2° asse pneum. monodisco

3° asse pneum. monodisco

3° asse

275/70 R 22,5

- freno di stazionamento cilindri a molla con comando pneumatico

1° asse 275/70 R 22,5 - pneumatici 2° asse 275/70 R 22,5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	41	41
– posti in piedi	119	112
- posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	161	155

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldci di Torino
- (2) Cambio VOITH 7 marce con rallentatore idraulico incorporato
- (3) veicoli dotati di ABS ASR -EBS.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler risponente alla direttiva 595/2009 Euro VI step E (NOX 0,1337 mg/kWh; CO 0,2229 mg/kWh; PT 0,002699 mg/kWh)

# AUTOBUS INTERURBANI



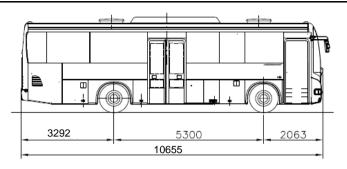
## AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO CROSSWAY 10.6 DIESEL \*

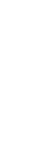
Serie:

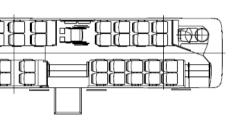
230 ÷ 241

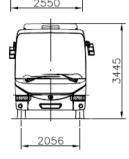
Scheda:

**IM01** 









Anno immatricolazione:

2013

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio	IVECO SFR160 C	ROSSWAY 10,
– lunghezza max	10.655	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
– passo	5.300	mm
- carreggiata anteriore	2.056	mm
- carreggiata posteriore	1.938	mm
- raggio minimo di curvatura	6.399	mm
- tara (compreso conducente)	10.830	kg
– massa complessiva	16.029	kg
– alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	350	
- capacità serbatoio ADBlue	60	
– consumo gasolio ( 4 )	34,8	I/100km
– consumo ADBlue ( 4 )	1,53	I/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

– motore (T)	IVECO CURSOR 8 FZBE368ZA^V	
– posizione	posteriore longitudinale	
– cilindrata	7.790	cm³
- potenza max (a 2.050 g/mir	n. 280 kW (380 CV)	
- coppia max	1.500	Nm
(tra 1.125 e 1.780 g/min.)	1.500	INIII
- cambio automatico (2)	ZF 6HP 604C 6M+R	
- idroguida	ZF 8098	

1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco

- freno di stazionamento

cilindri a molla con comando pneumatico

- pneumatici

- 1° asse 295/80 R 22,5 - 2° asse 295/80 R 22,5

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IVECO SFR16	0 CROSSWAY 10,5
– colore	azzurro	
- lunghezza	10.655	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.445	mm
- sbalzo anteriore	2.063	mm
- sbalzo posteriore	3.292	mm
- altezza pavimento	843 (gradini	208/154/128)
– altezza minima dal suolo	353	mm
<ul> <li>porte a com, elettropneum.</li> </ul>	2. a espuls	sione

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	41+2*	41
– posti in piedi	22	22
- posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	64	65
	* strapuntini	

- bagagliera 5,10 m3

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato valori di emissione : PT 0.012 g/kWh NOx 1.64 g/kWh, coefficiente di assorbvimento  $0.7 \text{ m}^{-1}$ 

- (2) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato
- (3) veicoli dotati di ABS ASR EBS ESP
- (4) I consumi sono il rapporto tra i rifronimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013) La normativa europea prevede un ciclo standard SORT 2, corrispondente a un percorso urbano simulato.

  Consumi secondo ciclo standard SORT2 rilevati in pista : gasolio = 39,6 I/100 km AdBlue = 2,36 I/100 km

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico BRAUN per accesso disabile.



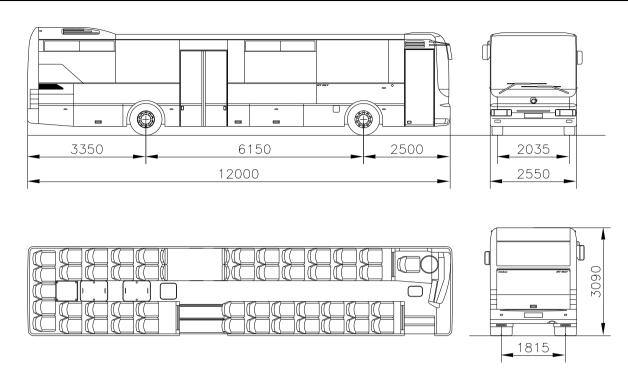
## AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IRISBUS "MY WAY" 399E.12.35 DIESEL \*

Serie:

4000-4099

Scheda:

IL01



Anno immatricolazione: 2003-2005

<b>CARAT</b>	TERIST	<b>LICHE</b>	<b>PRIN</b>	CIPALI
--------------	--------	--------------	-------------	--------

- autotelaio	IVECO 399E.1	2.35
– lunghezza max	12.000	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
– passo	6.150	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	9.347	mm
- tara (compreso conducente)	12.340	kg
- massa complessiva	17.990	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	360	I
- consumo gasolio	41,5	I/100km

#### **CARROZZERIA**

IVECO BUS MY WAY	
azzurro	
12.000	mm
2.550	mm
3.090	mm
2.500	mm
3.340	mm
1.478	mm
215	mm
2	
	azzurro 12.000 2.550 3.090 2.500 3.340 1.478 215

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	IVECO F2B CURSOR 8
	(F2B0682A) ( 1 )
– posizione	posteriore longitudinale
– cilindrata	7.800 cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.400 g/min	.) 259 kW (352 CV)
- coppia max (a 1.080-1920 g/min.)	1.250 Nm
- cambio automatico	ZF5HP592
- idroguida	ZF 8098
	□ 1° asse monodisco pneum
- freno di servizio ( 2 )	2° asse monodisco pneum
	L -
	— 1° asse monodisco pneum
- freno di soccorso	2° asse monodisco pneum
	L _

– freno di stazionamento (ruote motrici  $2^{\circ}$  asse) pneumomeccanico

– pneumatici

┌ 1° asse	295/80 R 22.5
2° asse	295/80 R 22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	47 + 4	47
– posti in piedi	24	24
- posto carrozzella (3)	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	76	73

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico incorporato ne cambio tipo ZF INTARDER
- (3) sollevatore CAROIL

Veicoli dotati di climatizzazione

Veicoli dotati di bagagliera con capacità di 300 kg



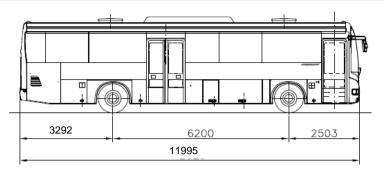
#### **AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO CROSSWAY 12M DIESEL \***

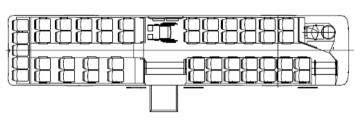
Serie:

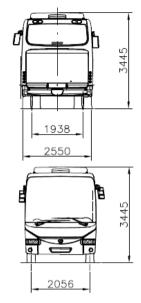
 $320 \div 365$ 

Scheda:

**IL02** 







Anno immatricolazione:

2012 - 2013

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR160	CROSSWAY
– lunghezza max	11.995	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.200	mm
- carreggiata anteriore	2.056	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.938	mm
- raggio minimo di curvatura	7.141	mm
- tara (compreso conducente)	11.620	kg
– massa complessiva	17.957	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	340 (220+120)	1
- capacità serbatoio ADBlue	60	1
- consumo gasolio ( 4 )	37,16	I/100km
- consumo ADBlue (4)	1,68	I/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

CAUCATTERISTICITE MECCAATTETE		
- motore (1)		OR 8 F2BE3682A*V
- posizione	•	ongitudinale cm²
– cilindrata	7.790	
- potenza max (a 2.050 g/	min. 280 kW (38	0 CV)
- coppia max (tra 1.125 e 1.780 g/min	1.500	Nm
- cambio automatico (2)	ZF 6HP 604	C 6M+R
– idroguida	ZF 8098	
<ul><li>freno di servizio ( 3 )</li></ul>	☐ 1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	☐ 1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a mo	olla con comando
	pneumatico	
– pneumatici	── 1° asse	295/80 R 22,5
	∟ 2° asse	295/80 R 22.5

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR160 CRO	SSWAY
– colore	azzurro	
- lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.445	mm
- sbalzo anteriore	2.503	mm
- sbalzo posteriore	3.292	mm
- altezza pavimento dal suolo	843 (gradini 208/15	4/128)
– altezza minima dal suolo	353	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

<ul> <li>posti a sedere</li> <li>posti in piedi</li> <li>posto carrozzella</li> <li>posti di servizio</li> <li>posti totali</li> </ul>	49+2 * 26 - 1 76 * strapuntini	49 26 1 1 77
- posti totali	, 0	77

- bagagliera 5,10 m3

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- $(\ 1\ )\ veicoli\ equipaggiati\ con\ motore\ DIESEL\ sovralimentato\ con\ intercooler\ rispondente\ alla\ direttiva\ 2008/74/CE$ rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)
  - veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbvimento 0,7 m<sup>-1</sup>
- (2) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato
- (3) veicoli dotati di ABS ASR EBS ESP
- (4) I consumi sono il rapporto tra i rifronimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013) La normativa europea prevede un ciclo standard SORT 2, corrispondente a un percorso urbano simulato. Consumi secondo ciclo standard SORT2 rilevati in pista : gasolio = 40,53 l/100 km AdBlue = 2,17 l/100 km

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico BRAUN per accesso disabile.



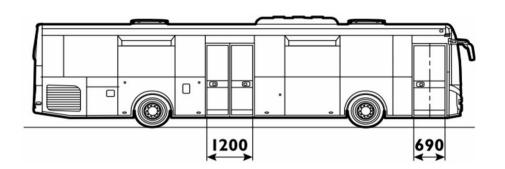
#### **AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO CROSSWAY 12M LE DIESEL \***

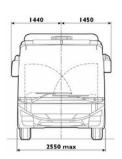
Serie:

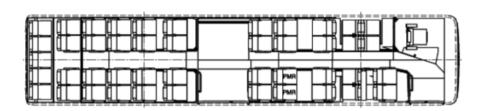
 $366 \div 406$ 

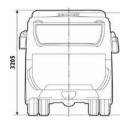
Scheda:

**IL03** 









Anno immatricolazione:

2019

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IVECO SFR160	CROSSWAY
<ul><li>lunghezza max</li><li>velocità max (con limitatore)</li></ul>	12.050 100,0	mm km/h
– passo – carreggiata anteriore	6.030 2.078	mm mm
<ul><li>carreggiata posteriore</li><li>raggio minimo di curvatura</li></ul>	1.780 7.141	mm mm
<ul><li>tara (compreso conducente)</li><li>massa complessiva</li><li>alimentazione</li></ul>	11.750 17.900 gasolio	kg kg
<ul><li>- capacità serbatoio</li><li>- capacità serbatoio ADBlue</li></ul>	340 (220+120) 60	 
<ul><li>consumo gasolio ( 4 )</li><li>consumo ADBlue ( 4 )</li></ul>	29,68 1,53	l/100km l/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

<u> </u>			
- motore (1)		IVECO CURSOR	9 F2CFE612B*J
– posizione		posteriore longi	
– cilindrata		8.710	cm³
– potenza max		265 kW (360 CV	/)
(2.200 g/min.)			
- coppia max		1.650	Nm
(da 1.200 a 1.540 g/min	.)		
- cambio automatico (2)		ZF ECOLIFE 6AP	1700B
– idroguida		ZF 8098	
– freno di servizio ( 3 )	Г	1° asse	pneum. monodisco
	L	2° asse	pneum. monodisco
– freno di soccorso	$\Box$	1° asse	pneum. monodisco
	L	2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento		cilindri a molla	con comando
		pneumatico	
– pneumatici	Г	1° asse	275/70 R 22,5
	$ldsymbol{le}}}}}}$	2° asse	275/70 R 22,5

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR160 CRC	SSWAY
– colore	azzurro	
- lunghezza	12.050	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.205	mm
- sbalzo anteriore	2.725	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.295	mm
- altezza pavimento dal suolo	330 fino alla porta po	oteriore
– altezza minima dal suolo	330	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	45	45
– posti in piedi	38	31
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
– posti totali	84	78

#### NOTE:

(  $^{*}$  ) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step C. Veicolo dotato di catalizzatorec tipo Hi-eSCR (con catalizzatore ossidante DOC, filtro antiparticolato DPF, agente di riduzione AdBlue a base di urea,

catalizzatore ossidante NOx SCR, con terminale ossidazione ad-blue CUC).

- Valori emissione: PT 0.021 a/KWh. NOx 0.1437 a/KWh. coeff. assorbimento 0.51  $\,m^{-1}$  ( 2 ) Cambio ZF 6 marce ECOLIFE con tecnologia adattativa
- (3) veicoli dotati di ABS ASR EBS ESP
- (4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2024) Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.



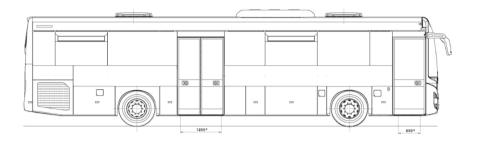
## AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO CROSSWAY 12M DIESEL \*

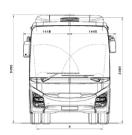
Serie:

601S ÷ 650S

Scheda:

**IL04** 









Anno immatricolazione: 2022

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IVECO K1YA3	CROSSWAY
– lunghezza max	12.097	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
– passo	6.200	mm
- carreggiata anteriore	2.078	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.814	mm
- raggio minimo di curvatura	7.218	mm
- tara (compreso conducente)	11.842	kg
– massa complessiva	17.935	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	310	1
- capacità serbatoio ADBlue	80	1
- consumo gasolio ( 4 )	35,2	l/100km
- consumo ADBlue ( 4 )	2,1	l/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

CARATTERIS	TICHE MECCAN	NICHE
- motore (1)	IVECO CURSO	R 9 F2CGE612B*P
– posizione	posteriore lo	ngitudinale
– cilindrata	8.710	cm³
- potenza max (a 2.200 g/	min. 265 kW (360	CV)
<ul> <li>coppia max</li> <li>(tra 1.200 e 1.540 g/min</li> </ul>	1.650	Nm
- cambio automatico (2)	ZF ECOLIFE 6	AP 1700B
– idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (3)	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	☐ 1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a mol	la con comando
	pneumatico	
- pneumatici	┌─ 1° asse	295/80 R 22,5
	2° asse	295/80 R 22,5

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IVECO K1YA3 CRC	SSWAY
– colore	azzurro	
– lunghezza	12.097	mm
– larghezza	2.550	mm
– altezza max.	3.460	mm
- sbalzo anteriore	2.605	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.292	mm
- altezza pavimento dal suolo	860 (gradini 349/1	72/172)
– altezza minima dal suolo	349	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

<ul><li>posti a sedere</li><li>posti in piedi</li><li>posto carrozzella</li><li>posti di servizio</li><li>posti totali</li></ul>	49 29 - 1 79	49 26 1 1 77

- bagagliera 3,89 m<sup>3</sup>

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step E. Veicolo dotato di catalizzatorec tipo Hi-eSCR (con catalizzatore ossidante DOC, filtro antiparticolato DPF, agente di riduzione AdBlue a base di urea, catalizzatore ossidante NOx SCR, con terminale ossidazione ad-blue CUC). Valori emissione: PT 0,01620 g/KWh, NOx 0,1937 g/KWh, coeff. assorbimento 0,51 m-1
- (2) Cambio ZF 6 marce ECOLIFE con tecnologia adattativa
- (3) veicoli dotati di ABS ASR EBS ESP
- (4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2024) Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico Dhollandia per accesso disabile.



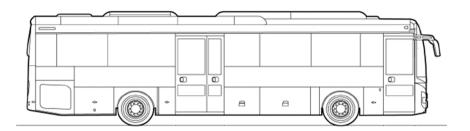
## AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO CROSSWAY 12M CNG \*

Serie:

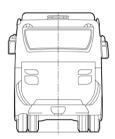
651S ÷ 692S

Scheda:

**IL05** 







Anno immatricolazione: 2023

- (	CA	٩R	A	١T	Т	Έ	R	IS	T	C	H	Ε	P	PR	Ш	N	C	IF	P	۱L	J

- autotelaio	IVECO K13A3	3 CROSSWAY
– lunghezza max	12.097	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.200	mm
- carreggiata anteriore	2.078	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.814	mm
- raggio minimo di curvatura	7.128	mm
- tara (compreso conducente)	12.800	kg
- massa complessiva	19.500	kg
- alimentazione	metano	
– capacità serbatoio (4x315l)	1260	1
- consumo metano (4)	34,2	kg/100km
- consumo metano (4)	2,92	Km/kg

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IVECO K13A3 CROS	SWAY
– colore	azzurro	
- lunghezza	12.097	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.460	mm
- sbalzo anteriore	2.605	mm
- sbalzo posteriore	3.292	mm
- altezza pavimento dal suolo	860 (gradini 349/172	2/172)
– altezza minima dal suolo	349	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (1)		IVECO CURSOR	9 F2CGE602D*P		
– posizione		posteriore longitudinale			
– cilindrata		8.710	cm <sup>3</sup>		
- potenza max (a 1.900 g/	min.	265 kW (360 CV	<b>V</b> )		
- coppia max (a 1.100 g/min.)		1.620	Nm		
- cambio automatico (2)		ZF ECOLIFE 6AP 1620B			
- idroguida		ZF 8098			
- freno di servizio ( 3 )		1° asse	pneum. monodisco		
	L	2° asse	pneum. monodisco		
– freno di soccorso		1° asse	pneum. monodisco		
		2° asse	pneum. monodisco		
- freno di stazionamento		cilindri a molla	con comando		
		pneumatico			
– pneumatici	Г	1° asse	295/80 R 22,5		
	L	2° asse	295/80 R 22,5		

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	51	51
– posti in piedi	18	15
– posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	70	68

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) veicoli equipaggiati con motore CNG ciclo OTTO sovralimentato con intercooler iniezione multipoint rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step E con catalizzatore trivalente.
  - Valori di emissione: (NOX 0,1219 g/kWh; CO 0,1157 g/kWh; PT 0,000410 g/kWh)
- (2) Cambio ZF 6 marce ECOLIFE con tecnologia adattativa
- (3) veicoli dotati di ABS ASR EBS ESP
- (4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di metano effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2024)

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico Dhollandia per accesso disabile.



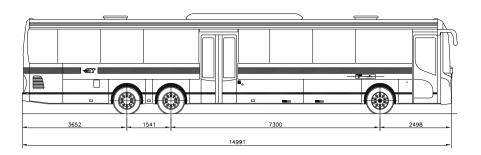
## AUTOBUS INTERURBANO A 3 ASSI IRISBUS FRANCE ARWAY SFR141 DIESEL\*

Serie:

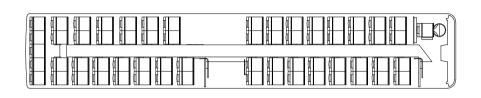
500 - 502

Scheda:

**IL06** 









Anno immatricolazione:

2008

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

#### - autotelaio **IRISBUS FRANCE SFR 141** - lunghezza max 14.995 mm - velocità max (con limitatore) 100,0 km/h - passo primario 7.300 mm - passo 2°-3° asse 1.541 mm 2.208 - carreggiata anteriore mm - carreggiata posteriore 1.782 mm - raggio minimo di curvatura 10.702 mm - tara (compreso conducente) 16.620(3) kg - massa complessiva 24.600 kg - alimentazione gasolio - capacità serbatoio 430 - capacità serbatoio Ad Blue 60 - consumo gasolio I/100km 56,7 - consumo Ad Blue 2,15 I/100km

## CURSOR 10 F3AF3682C

- motore	CURSOR 10 F3	
– posizione	posteriore vert,	longitudinale
– cilindrata	10.308	cm³
– potenza max		
(tra 1.700-2.100 g/min.)	279 kW (380 C	CV)
- coppia max		
(tra 1.000-1.660 g/min.)	1.600	Nm
<ul> <li>cambio automatico</li> </ul>	VOITH D864.5	4M+R
– idroguida	ZF 8098	
	「1° asse mond	disco pneum.
– freno di servizio ( 2 )	2° asse mond	disco pneum.
	L3° asse mond	disco pneum.
	r 1° asse mond	disco pneum.
- freno di soccorso	2° asse mond	disco pneum.
	L3° asse mond	disco pneum.

- freno di stazionamento (ruote motrici 3° asse pneumomeccanico

**CARROZZERIA** – tipo di carrozzeria IRISBUS ARWAY - colore azzurro - lunghezza 14.991 mm - larghezza 2.550 mm - altezza 3.455 mm - sbalzo anteriore 2.535 mm - sbalzo posteriore 3.619 mm - altezza pavimento min. mm - altezza pavimento max mm 2 pneumatiche - porte rototraslanti

	<sub>厂</sub> 1° asse	295/80 R 22.5
- pneumatici	2° asse	295/80 R 22.5 295/80 R 22.5 295/80 R 22.5
	L 3° asse	295/80 R 22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere – posti in piedi – posto carrozzella	63 +2 42 -	63 34 1
·		pedana elevat. CAR OIL
– posti di servizio	1	1
– posti totali	106	99

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione provinciale
- ( 1 ) Conforme alla Direttiva 2005/78/CE Riga C (EEV) con SCRT veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh) motore con 6 iniettori pompa a gestione elettronica
- (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico
- (3) tara determinata attraverso il calcolo del peso dei passeggeri trasportati  $=24.600 (105 \times 70) 630 \text{ kg}$

Veicoli dotati di climatizzazione "Thermoking"

Veicoli dotati di bagagliera

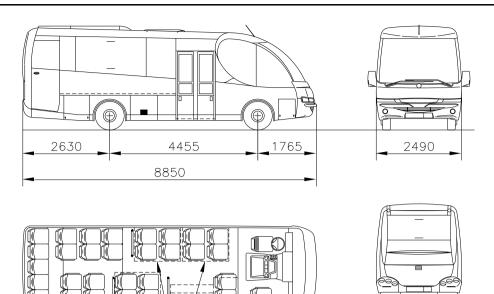
# AUTOBUS GRANTURISMO



#### **AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI IVECO MAGO 2 DIESEL(\*)**

Serie: 19

GC01 Scheda



POSTAZIONI DISABILI: MX 30P./18P.+3 SEDIE A ROTELLE.

Anno immatricolazione:

2006

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio	IVECO CC100	E21FP
– lunghezza max	8.850	mm
– velocità max	_	km/h
– passo	4.455	mm
- carreggiata anteriore	_	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	_	mm
– raggio minimo di curvatura	-	mm
- tara (compreso conducente)	7.900 (3)	kg
– massa complessiva	10.000	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	180	
– consumo gasolio	_	I/100km

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	INDCAR	
– colore	personalizza	ito GTT
– lunghezza	8.850	mm
- larghezza	2.490	mm
– altezza	3.160	mm
– sbalzo anteriore	1.765	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	2.630	mm
– altezza pavimento min.	_	mm
– altezza pavimento max	_	mm
- porte	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore ( 1 )		IVECO	
- posizione		_	
- cilindrata		5.880	cm
- potenza max (a 2.700 g/min	.)	154 kW (210 CV)	
- coppia max (a 1.100-1.300 g/min.)		_	Nm
- cambio meccanico		_	
- idroguida		_	
	$\Box$	1° ass€disco	
– freno di servizio ( 2 )		2° ass€disco	
	L	-	
	$\overline{}$	1° ass€disco	
– freno di soccorso		2° ass€disco	
	L	_	

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° ass-

1° assє 225/75 R 17.5 - pneumatici 2° assє 225/75 R 17.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29 / 18 + 3 sedie a rotelle
– posti in piedi	-
– posto carrozzella	1 (pedana elevatrice Dhollandia)
	in corrispondenza della porta lat.
	passeggeri
– posti di servizio	<pre>1(+1 accompagnatore)</pre>
– posti totali	31 / 20 + 3 sedie a rotelle

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (\*) TEMP. DISTRATTO PER SERVIZIO DI LINEA
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (2) veicoli dotati di ABS e freno motore
- (3) tara determinata attraverso il calcolo del peso dei passeggeri trasportati = 10.000 (30 x 70 kg)

Veicolo dotato di climatizzazione

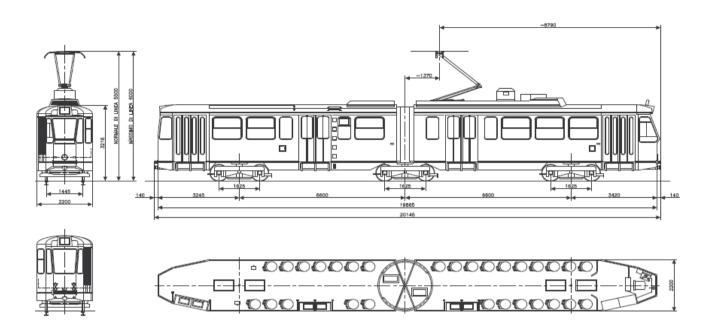
# MOTRICI TRANVIARIE



#### **MOTRICE A 2 CASSE E 3 CARRELLI** TIPO 2800 - 1^ SERIE

Serie:

Scheda:



Anno di costruzione: 1958 ÷ 1960

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	28.250	kg
– massa complessiva	39.810	kg
– lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatu	ra 13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio – freno di emergenza	elettropneumatico elettrico e/o elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
<ul> <li>motocompressore</li> </ul>	CGE - CP 25 oppure
	W – DH 10

#### **ORGANI DI CORSA**

<ul><li>scartamento</li><li>rodiggio</li><li>tipo carrello motore</li></ul>	1.445 Bo + Bo + FIAT MONO		– carrozzeria – colore – lunghezza	MONCENISIO – S giallo – arancio 19.865	SEAC mm
- tipo carrello portante	-	LINISIO	- larghezza	2.200	mm
- passo carrello motore	1.625	mm	- sbalzo anteriore	3.420	mm
- passo carrello portante	_	mm	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.245	mm
– interperno	6.600	mm	– altezza	3.216	mm
- rapporto di riduzione	4,31				
- tipo di trasmissione	ingranaggi	denti diritt	ti – altezza pavimento dal p.	d.f. mir 995	mm

- tipo ruote elastico - diametro ruote a nuovo 680 mm

- diametro ruote a max usura 620 mm

mm

- altezza pavimento dal p.d.f. ma 995

- numero porte a libro

IKAZI	JNE		CAPACITA POSTI PER PASSEGGER		
- tipo motore	(1)		- posti a sedere	29	
– potenza continuativa	(2)	kW	<ul><li>posti in piedi (4 ps/mq)</li></ul>	140	
– potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	1	
<ul> <li>avviamento reostatico cor</li> </ul>	inseritore		– posti totali	170	

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981.

Verranno gradualmente alienate con l'immissione in servizio dei tram serie 8000.

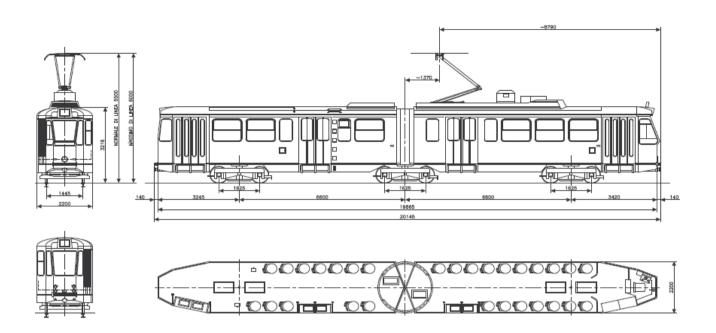
- (1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;
- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW



#### **MOTRICE A 2 CASSE E 3 CARRELLI** TIPO 2800 - 1^ SERIE **RICONDIZIONATE**

2801 ÷ 2857 Serie:

**M2** Scheda



Anno di costruzione: 1958 ÷ 1960

				<b>CIDAL</b>
, ,,,,	ILLDIC	11/ 11/	. DUIN	/ II) A I I
LAKA			- P K 111V	<b>CIPALI</b>

#### FRENO E IMPIANTO PNELIMATICO

CARATTERISTICITE	. I KINCH ALI		TREITO E IMITIAL	TO THEOMATICO
- tara (compreso conducente)	28.250	kg	- freno di servizio	elettropneumatico
– massa complessiva	39.810	kg	– freno di emergenza	elettrico e/o
– lunghezza fuori tutto	20.145	mm		elettropneumatico più
- raggio medio min. di curvat	ura 13.759,5	mm		pattini elettromagnetici
– velocità max	40	km/h	- freno di stazionamento	meccanico
- alimentazione	600	Vcc	<ul> <li>motocompressore</li> </ul>	CGE - CP 25 oppure
- organo di presa corrente	pantografo			W - DH 10

			~~:	
טוו	/ · / N N I		7 Y Y L	) C A
$-\mathbf{v}$	GAN	י וע ו	COI	NOM .

#### **CASSA**

<ul><li>scartamento</li><li>rodiggio</li></ul>	1.445 Bo + Bo +	mm Bo	– carrozzeria – colore	MONCENISIO – giallo – arancio	_
- tipo carrello motore	FIAT MONO		- lunghezza	19.865	mm
- tipo carrello portante	_		– larghezza	2.200	mm
- passo carrello motore	1.625	mm	- sbalzo anteriore	3.420	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	-	mm	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.245	mm
– interperno	6.600	mm	– altezza	3.216	mm
- rapporto di riduzione	4,31				
- tipo di trasmissione	ingranaggi	denti diritti	- altezza pavimento dal p.d	.f. mir 995	mm
– tipo ruote	elastico		- altezza pavimento dal p.d	.f. ma 995	mm
- diametro ruote a nuovo	680	mm	- numero porte a libro	4	

#### **TRAZIONE**

- diametro ruote a max usura

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

<ul> <li>tipo motore</li> </ul>	(1)		– posti a sedere	29
- potenza continuativa	(2)	kW	– posti in piedi (4 ps/mq)	140
- potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	1
- avviamento reostatico con inseritore			– posti totali	170

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981.

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

620

- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW
- (3) nel 2011 le motrici sono state sottoposte ai seguenti interventi: modifica cabina guida e suo condizionamento, banalizzazione delle porte e prima porta ridotta a monanta.

Le motrici della prima serie 2800 ricondizionate sono: 2802, 2809, 2816, 2819, 2824, 2827, 2829, 2834,2837 e 2856.

Verranno gradualmente alienate con l'immissione in servizio dei tram serie 8000.



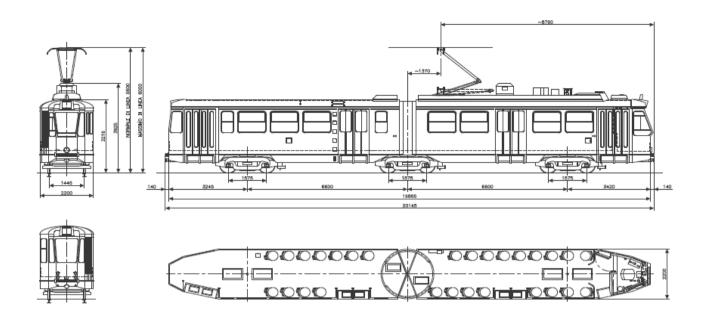
#### MOTRICE A 2 CASSE E 3 CARRELLI TIPO 2800 – 2^ SERIE RICONDIZIONATE

Serie:

2858 ÷ 2902

Scheda:

**M3** 



Anno di costruzione:

1982

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	28.565	kg
– massa complessiva	40.125	kg
– lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatu	ra 13.759,5	mm
– velocità max	40	km/h
– alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio - freno di emergenza	elettropneumatico elettrico e/o elettropneumatico più
from a di atamia na mana	patttini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
<ul> <li>motocompressore</li> </ul>	CGE – CP 25 oppure

CASSA

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

W - DH 10

#### ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm	- carrozzeria	FIAT - SEAC	
– rodiggio	Bo + Bo + Bo		– colore	giallo – arancio	
- tipo carrello motore	COMMONWEAL	_TH	- lunghezza	19.865	mm
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	-		– larghezza	2.200	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.575	mm	- sbalzo anteriore	3.420	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	-	mm	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.245	mm
– interperno	6.600	mm	- altezza	3.225	mm
- rapporto di riduzione	4,31				
- tipo di trasmissione	ingranaggi der	nti diritti	– altezza pavimento dal p.d.f. mi	r 995	mm
– tipo ruote	rigido		- altezza pavimento dal p.d.f. ma	a 995	mm
- diametro ruote a nuovo	680	mm	- numero porte a libro	4	
- diametro ruote a max usura	620	mm			

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB GDTM	1252	– posti a sedere	28
- potenza continuativa	6 x 23	kW	– posti in piedi (4 ps/mq)	141
- potenza oraria	6 x 30	kW	– posti di servizio	1
- avviamento reostatico con inseritore			– posti totali	170

NOTE: le motrici sono state revisionate e trasformate nel 1982 assemblando 2 veicoli tranviari serie 2500 costruiti nel 1932. (3) nel 2009/2010 le motrici sono state sottoposte ai seguenti interventi: modifica cabina guida e suo condizionamento, banalizzazione delle porte e prima porta ridotta a mono-anta, eliminazione di un posto a sedere a seguito introduzione postazione convalida documenti.

Verranno gradualmente alienate con l'immissione in servizio dei tram serie 8000.

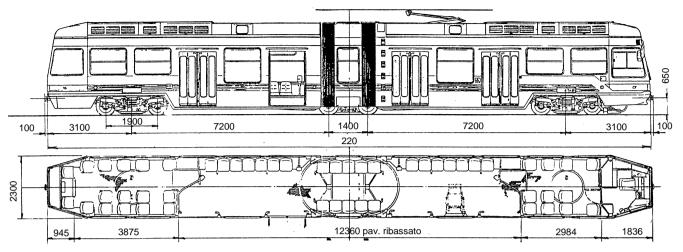


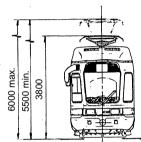
#### MOTRICE ARTICOLATA T.P.R. A 2 CASSE E 3 CARRELLI (TRAM A PAVIMENTO RIBASSATO)

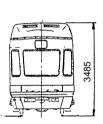
Serie: **5000 ÷ 5053** 

Scheda:

M4







Anno di costruzione:

1989 ÷ 1992

		CTICLE	DDING	IDALI
( AV	\		וואוטע	וומעו
	7	ISTICHE	1 1/11/1/	$\mathbf{H} \wedge \mathbf{H}$

- tara (compreso conducente)	29.500	kg
– massa complessiva	41.800	kg
– lunghezza fuori tutto	22.200	mm
- raggio medio min. di curvatur	15.526,0	mm
– velocità max	60	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio - freno di soccorso (allarme)	elettrodinamico-pneumatico pneumatico
- freno di emergenza	(2)
– freno di stazionamento	meccanico
<ul> <li>motocompressore</li> </ul>	ANSALDO CP 127 G

**CASSA** 

#### **ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm	- carrozzeria	(3)	
– rodiggio	B + 2 + B		– colore ( in fase di applicazi	one ) giallo-blu-arge	ento
- tipo carrello motore	FIAT FERRO	OVIARIA	– lunghezza	22.000	mm
- tipo carrello portante	FIAT FERRO	OVIARIA	– larghezza	2.300	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.900	mm	- sbalzo anteriore	3.100	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	1.400	mm	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.100	mm
– interperno	7.200	mm	- altezza	3.485	mm
- rapporto di riduzione	6,212				
– tipo di trasmissione	ingran. cor	nici e cilindi	ri – altezza pavimento dal p.d.	f. mir 350	mm
– tipo ruote	elastico "Bo	ochum 54"	- altezza pavimento dal p.d.	f. ma 870	mm
- diametro ruote a nuovo	680	mm	- numero porte a libro	4	
- diametro ruote a max usura	620	mm			

T	DΛ	71	JE
	ка		 ur.

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- tipo motore	ANSALDO 4	ELO 2245	– posti a sedere	51	
- potenza continuativa	2 x 150	kW	– posti in piedi (6 ps/mq)	129	
– potenza oraria	2 x 162	kW	– posti di servizio	1	
- avviamento	(1)		– posti totali	181	

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo con convertitore di potenza a chopper con G.T.O. raffreddato a freon in circolazione naturale

- (2) il sistema frenante di emergenza è composto da freno elettrodinamico, freno pneumatico e pattini elettromagnetici;
- ( 3 ) la carrozzeria delle motrici 5000  $\div$  5029 è della FIAT FERROVIARIA mentre quella delle motrici 5030  $\div$  5053 è delle officine meccaniche STANGA.



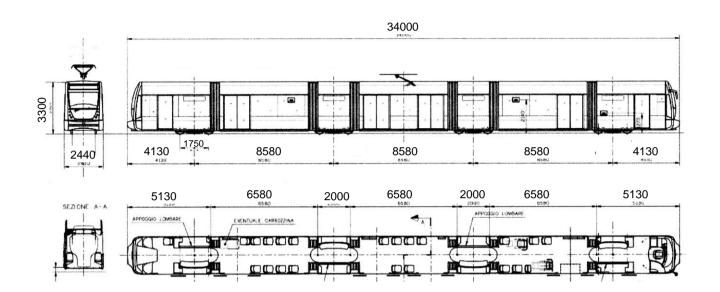
#### MOTRICE ARTICOLATA MONODIREZIONALE A 7 CASSE DI CUI 4 CARRELLATE A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO

Serie:

6000 ÷ 6005

Scheda:

**M5** 



Anno di costruzione:

2000

CARATTERISTICHE P	RINCIPALI	
- tara (compreso comunceme)	40.000	ĸy
- massa complessiva	59.772	kg
- lunghezza fuori tutto	34.000	mm
- raggio medio min. di curvatur	15.000	mm
– velocità max	70	km/h
- alimentazione	600	Vcc
organo di proca corrento		

organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- meno di soccorso (allarme)
- freno di emergenza
- freno di stazionamento
- motocompressore

elettrodinam.co-meccanico
meccanico e pattini elettromagn.
elettrodinam.-meccanico-pattini
meccanico
SAB - WABCO

CASSA

			)RSA

ORGANI DI CORSA			CAL		
- scartamento - rodiggio	1.445 1-A + Bo + Bo	mm o + A-1	– carrozzeria – colore	ALSTOM giallo-blu-argento	
<ul> <li>tipo carrello motore</li> </ul>	ALSTOM		– lunghezza	34.000	mm
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	_		– larghezza	2.440	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.750	mm	– sbalzo anteriore	4.130	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	_		<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	4.130	mm
– interperno	6.580	mm	– altezza	3.300	mm
– rapporto di riduzione	8,55				
– tipo di trasmissione	ingran. cilindr	ici	- altezza pavimento dal p.d.f. 1	mi⊦290	mm
– tipo ruote	elastico		- altezza pavimento dal p.d.f. ı	ma 320	mm
- diametro ruote a nuovo	680	mm	- numero porte traslanti doppi	e 4	
- diametro ruote a max usura	620	mm	- numero porte traslanti singol	e 2	

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	PARIZZI MT	ΓA – 6/64	– posti a sedere	42
- potenza continuativa	12x41	kW	- posti in piedi (4 ps/mq)	158
- potenza oraria	-	kW	– posti di servizio	1
- avviamento	(1)		– posti totali	201

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza inverter. Veicoli dotati di impianto integrale di condizionamento dell'aria.



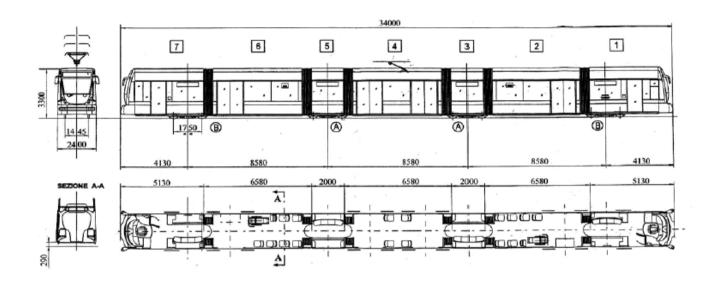
# MOTRICE ARTICOLATA BIDIREZIONALE A 7 CASSE DI CUI 4 CARRELLATE A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO

Serie:

6006 ÷ 6054

Scheda:

M6



Anno di costruzione:

2001/2003

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente) 42.000 kg kg - massa complessiva 60.900 34.000 - lunghezza fuori tutto mm - raggio medio min. di curvatur 15.000 mm - velocità max 70 km/h - alimentazione 600 Vcc

- organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio
 freno di soccorso (allarme)
 freno di emergenza
 freno di stazionamento
 elettrodinamico-meccanico
 meccanico e pattini elettromagn.
 elettrodinam.-meccanico-pattini
 meccanico

**CASSA** 

freno di stazionamento meccanicomotocompressore SAB - WABCO

- numero porte traslanti singole 4

#### ORGANI DI CORSA

OKGANI DI COKSA				
1.445	mm			
1-A + Bo +	Bo + A-			
ALSTOM				
_				
1.750	mm			
-				
6.580	mm			
8,55				
ingran. cilin	drici			
elastico				
680	mm			
620	mm			
	1.445 1-A + Bo + ALSTOM - 1.750 - 6.580 8,55 ingran. cilin elastico 680			

-			
	- carrozzeria	ALSTOM	
-1	– colore	giallo-blu-arge	nto
	– lunghezza	34.000	mm
	– larghezza	2.440	mm
	- sbalzo anteriore	4.130	mm
	- sbalzo posteriore	4.130	mm
	- altezza	3.300	mm
	- altezza pavimento dal p.o	l.f. mi⊧290	mm
	- altezza pavimento dal p.o	l.f. ma 320	mm
	- numero porte traslanti do	oppie 8	

Capacita' Posti per Passeggeri

34+1 161

197

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	ALSTOM MTA	N = 6/64	- posti a sedere
		,	•
– potenza continuativa	12x41	kW	<ul><li>posti in piedi (4 ps/mq)</li></ul>
– potenza oraria	_	kW	– posti di servizio
- avviamento	(1)		– posti totali

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza a inverter. Veicoli dotati di impianto integrale di condizionamento dell'aria.

Dal 2021 installzione della seconda postazione PMR per senso di marcia



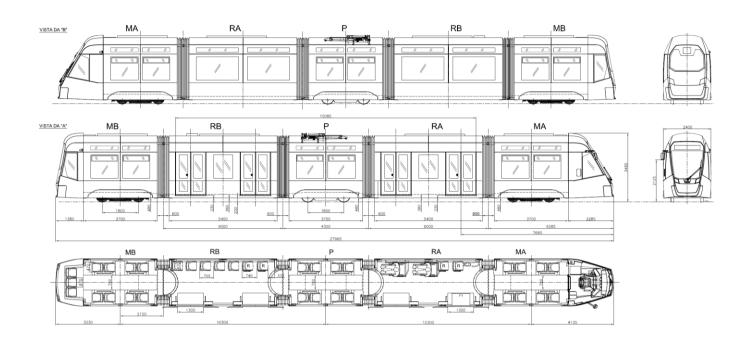
### MOTRICE ARTICOLATA MONODIREZIONALE A 5 CASSE E 3 CARRELLI

A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO

Serie: **8001 ÷ 803** 

Scheda:

M7



Anno di costruzione: 2021/2024

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

tara (compreso conducento)	37.655	ka
<ul> <li>tara (compreso conducente)</li> </ul>		kg
– massa carico normale	48.687	kg
– massa carico eccezionale	52.943	kg
– lunghezza fuori tutto	28.000	mm
- raggio medio min. di curvatur	15.000	mm
– velocità max	60	km/h
- alimentazione	600	Vcc

- organo di presa corrente p

pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio

- freno di soccorso (allarme)

elettrodinamico-meccanico meccanico e pattini elettromagn.

- freno di emergenza

- freno di stazionamento

elettrodinam.-meccanico-pattini meccanico

- motocompressore

-

#### **ORGANI DI CORSA**

<ul> <li>scartamento</li> <li>tipo carrello motore</li> <li>tipo carrello portante</li> <li>passo carrello motore</li> <li>passo carrello portante</li> <li>interperno</li> </ul>	1.445 HITACHI STS HITACHI STS 1.800 1.800 4300/6000	mm mm mm
- rapporto di riduzione	71.073	
– tipo di trasmissione	a doppio stadi	0
– tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	620	mm
– diametro ruote a max usura	550	mm

#### **CASSA**

- carrozzeria	HITACHI STS	
– colore	BLU-GIALLO	
- lunghezza	28.000 r	mm
- larghezza	2.400 r	mm
- sbalzo anteriore	4.135 r	mm
- sbalzo posteriore	3.230 r	mm
- altezza	3.480	mm
– altezza pavimento dal p.d.f. mi	r 330 r	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma		mm
- numero porte traslanti doppie	4	

#### **TRAZIONE**

tipo motore asincrono trifase
 potenza all'albero 4X130kW
 avviamento (1)

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	36
– posti in piedi (6 ps/mq)	182
– posti di servizio	2
- nosti totali	220

- numero porte traslanti singole 0

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza a inverter.

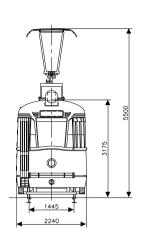


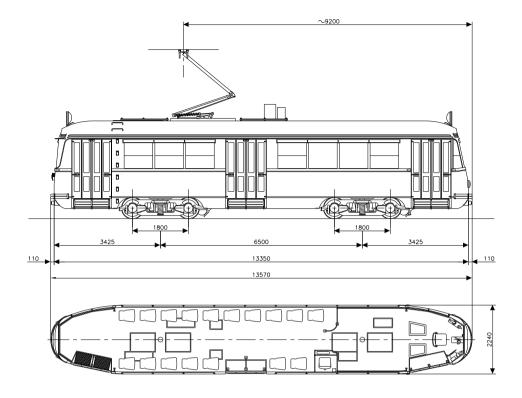


#### MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 3100

**SERIE STORICA** 

Serie: 3104
Scheda: MS1





Anno di costruzione: 1949

CADI	ATTED	ICTICLI	C DDINICIE	) A I
CAK	4 I I EK	121171	E PRINCIF	'AL

CANOTITEMSTICITE	I KIIVEII / LEI	
- tara (compreso conducente)	16.600	kg
- massa complessiva	24.460	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13760	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc

# - organo di presa corrente pantografo ORGANI DI CORSA

ORGANI DI CORSA					
- scartamento	1.445	mm			
- rodiggio	Bo + Bo				
- tipo carrello motore	TIBB 97 E -	FIAT 2045			
- tipo carrello portante	-				
- passo carrello motore	1.800	mm			
- passo carrello portante	-	mm			
- interperno	6.500	mm			
- rapporto di riduzione	7,23				
- tipo di trasmissione	giunto elastico	UNIVERSAL			
- tipo ruote	elastico				
- diametro ruote a nuovo	680	mm			
– diametro ruote a max usura	620	mm			

#### **TRAZIONE**

110 (2)	OHE	
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
	4 x 26,5	kW
– potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico con	P.C.M.	
NOTE		

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio	elettropneumatico
– freno di emergenza	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore CGE - CP 25 oppure

W - DH 10

CASS	A	
– carrozzeria	FIAT	
– colore	verde	
– lunghezza	13.570	mm
– larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
– altezza	3.175	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
- numero porte a libro	3	

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

	– posti a sedere	17
,	– posti in piedi	61
,	– posti di servizio	2
	– posti totali	80

#### NOTE

- E' stata restaurata tra il 2009 e il 2010

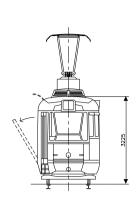


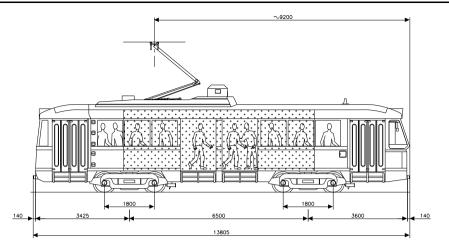
#### **MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 3100 TRAM TEATRO**

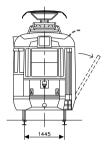
Serie:

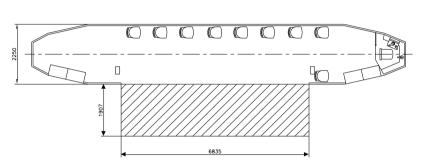
Scheda:

MS<sub>2</sub>









1949 ÷ 1958 Anno di costruzione:

- tara (senza conducente)	18.260	kg
- massa complessiva	20.000	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
– velocità max	45	km/h
- alimentazione	600	Vcc

- organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettropneumatico elettropneumatico più - freno di emergenza pattini elettromagnetici - freno di stazionamento meccanico - motocompressore CGE - CP 25 oppure

W - DH 10

mm

## **ORGANI DI CORSA**

elastico 680 620	mm mm
elastico	mm
9	
giunto elastico divi	
giunto elastico UNI	VERSA
7,23	
6.500	mm
-	mm
1.800	mm
_	
TIBB 97 E - FIAT	Г 204
Bo + Bo	
1.445	mm
	Bo + Bo TIBB 97 E - FIA <sup>-</sup> - 1.800 - 6.500

## **CASSA**

	– carrozzeria	FIAT - SEAC	
	– colore	giallo arancio GTT	
45	– lunghezza	13.525	mm
	– larghezza	2.250	mm
	– sbalzo anteriore	3.600	mm
	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.425	mm
	- altezza	3.225	mm
٩L	- altezza pavimento dal p.d.:	f. mir 836	mm

altezza pavimento dal p.d.f. mir 836 - altezza pavimento dal p.d.f. ma 836 - numero porte a libro

CAPACITA' POSTI PER PA

- ribalta ad azionamento manuale 1

#### TRAZIONE

1			1	
– tipo motore	CGE CV 113	2 S	– posti a sedere	9
– potenza continuativa	4 x 26,5	kW	– posti in piedi	-
– potenza oraria	4 x 33	kW	– posti di servizio	1
- avviamento automatico P.	C.M.		– posti totali	10

#### NOTE:

- le motrici sono state revisionate e trasformate negli anni 1977 1978.
- la motrice in oggetto è stata trasformata ed adibita a tram teatro nel luglio 2007
- massa complessiva si intende tara+10 persone+attrezzatura



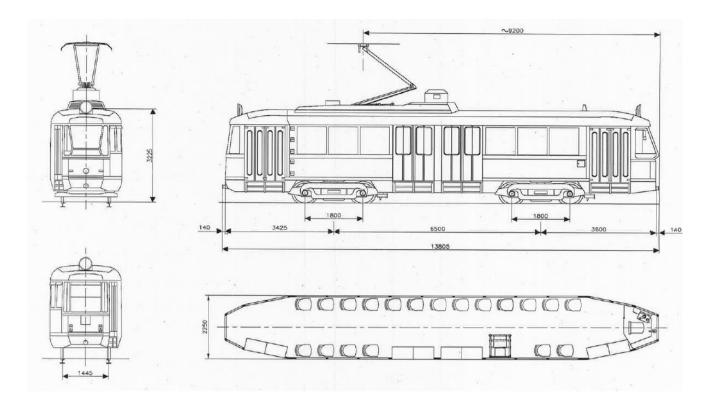
#### MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 3100

SERIE STORICA

Serie: **3203** 

Scheda:

MS3



Anno di costruzione:

1958

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	17.860	kg
– massa complessiva	24.460	kg
– lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatu	ır: 13.759,5	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc

- organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettropneumatico
 freno di emergenza elettropneumatico più pattini elettromagnetici
 freno di stazionamento meccanico

- motocompressore CGE - CP 25 oppure

**CASSA** 

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

W - DH 10

#### ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm	- carrozzeria	FIAT - SEAC	
– rodiggio	Bo + Bo		– colore	verde	
- tipo carrello motore	TIBB 97 E - FI	AT 2045	– lunghezza	13.525	mm
- tipo carrello portante	_		– larghezza	2.250	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.800	mm	- sbalzo anteriore	3.600	mm
– passo carrello portante	-	mm	– sbalzo posteriore	3.425	mm
– interperno	6.500	mm	– altezza	3.225	mm
- rapporto di riduzione	7,23				
– tipo di trasmissione	giunto elastico U	NIVERSAL	- altezza pavimento dal p.d.	.f. mir 836	mm
– tipo ruote	elastico		- altezza pavimento dal p.d.	.f. ma 836	mm
- diametro ruote a nuovo	680	mm	- numero porte a libro	4	

#### **TRAZIONE**

620

- diametro ruote a max usura

– tipo motore	CGE CV 113	2 S	– posti a sedere	19
– potenza continuativa	4 x 26,5	kW	– posti in piedi	60
– potenza oraria	4 x 33	kW	– posti di servizio	2
- avviamento automatico P.	C.M.		– posti totali	81

mm

#### NOTE:

- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1977-78 e successivamente nelle condizioni originali nell'anno 2000.

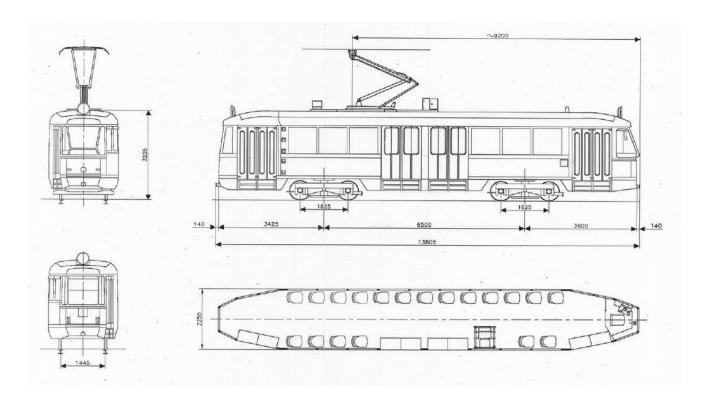


#### MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 3250 SERIE STORICA

N. AZ.

Scheda:

MS4



Anno di costruzione: 1959

$C \times D I$	ATTED		E DDIN	ICIPAL
CAIN	41 I E IV	13 1 101	E LVII	NCIFAL

- tara (compreso conducente)	17.750	kg
– massa complessiva	25.230	kg
– lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatur	713.759,5	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio	elettropneumatico
– freno di emergenza	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

motocompressore
 CGE CP 25 oppure
 WESTINGHOUSE DH 10

CASSA

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGER

**FIAT** 

mm mm mm mm

mm mm

ORUA	NI DI CORSA		
)	1.445	mm	
)	1.445	mm	

– rodiggio	Bo + Bo		– colore	verde
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISI	0	- lunghezza	13.525
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	_		– larghezza	2.250
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.625	mm	- sbalzo anteriore	3.600
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	_	mm	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.425
– interperno	6.500	mm	- altezza	3.225
- rapporto di riduzione	4,31			
– tipo di trasmissione	ingranaggi a der	nti diritti	- altezza pavimento dal p.d.f. m	ir 836
– tipo ruote	elastico		- altezza pavimento dal p.d.f. m	a 836
- diametro ruote a nuovo	680	mm	– numero porte	4
- diametro ruote a max usura	620	mm		

- carrozzeria

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB GDTM 1	1252	- posti a sedere	19
– potenza continuativa	4 x 23	kW	– posti in piedi	60
– potenza oraria	4 x 32	kW	– posti di servizio	2
- avviamento reostatico con inseritore			– posti totali	81

#### NOTE:

- scartamento

- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1979 e successivamente ripristinata nelle condizioni originali nel 1998.

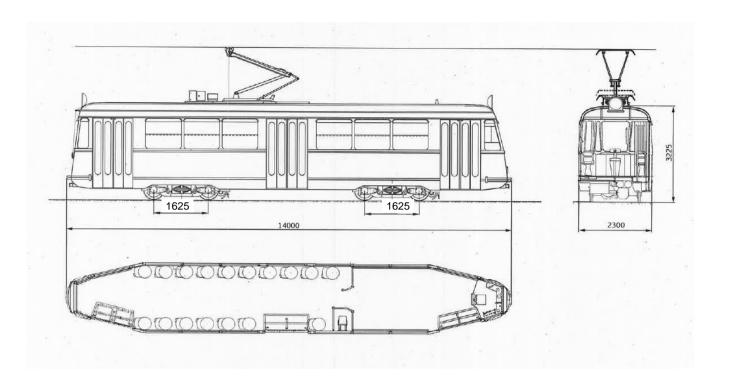


#### **MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI**

**SERIE STORICA** 

N. AZ. **3501** 

Scheda: MS5



Anno di costruzione:

1948

CARATTERISTICHE	PRINCIPALI	
- tara (compreso conducente)	17.950	kg
- massa complessiva	27.750	kg
– lunghezza fuori tutto	14.000	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

**ORGANI DI CORSA** 

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio	elettropneumatico
– freno di emergenza	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici

freno di stazionamento meccanicomotocompressore CGE CP 25

<ul> <li>scartamento</li> <li>rodiggio</li> <li>tipo carrello motore</li> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	1.445 Bo + Bo TIBB -	mm
- passo carrello motore	1.625	mm
– passo carrello portante	-	mm
– interperno	6.560	mm
- rapporto di riduzione		
- tipo di trasmissione		
– tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
– diametro ruote a max usura	620	mm

	CASS	^	
1	- carrozzeria - colore	A.T.M. verde	
	– lunghezza	13.700	mm
	- larghezza	2.300	mm
1	- sbalzo anteriore	3.620	mm
ì	- sbalzo posteriore	3.520	mm
1	– altezza	3.225	mm
	- altezza pavimento dal p.d.f. m	ir 930	mm
	- altezza pavimento dal p.d.f. m	a -	mm
1	– numero porte	3	

TRAZIONE			CAPACITA' P	OSTI PER PASSEGGERI
- tipo motore	CGE CV 1132 S		– posti a sedere	17
– potenza continuativa	4 x 26,5	kW	– posti in piedi	66
– potenza oraria	4 x 33	kW	– posti di servizio	2
- avviamento automatico con P.C.M.			– posti totali	85

#### NOTE:

- la motrice è stata revisionata nel 1980 e ripristinata nelle condizioni originali nel 1998.



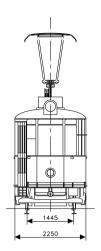
# MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 2500

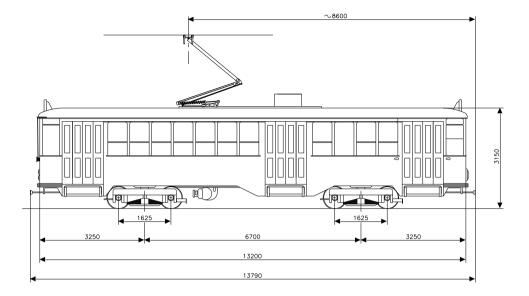
**SERIE STORICA** 

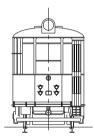
Serie: **2592** 

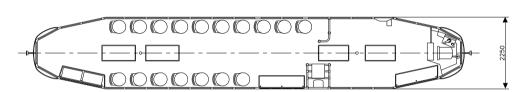
Scheda

MS6









- motocompressore

Anno di costruzione: 1932

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPAL**

- tara (compreso conducente)	16.330	kg
- massa complessiva	24.450	kg
– lunghezza fuori tutto	13.790	mm
- raggio medio min. di curvatura	13759,5	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
Tr		

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico

- organo di presa corrente pantografo

## ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT	
- tipo carrello portante	_	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	_	mm
- interperno	6.700	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi d	denti diritti
– tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

#### CASSA

W - DH 10

<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	FIAT verde a due tonalità 13.790 2.250 3.545 3.545 3.150	mm mm mm mm
<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li><li>numero porte a libro</li></ul>	840 840 3	mm mm

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB GDTM 12	TIBB GDTM 1252		
– potenza continuativa	4 x 23,5	kW		
– potenza oraria	4 x 30	kW		
- avviamento reostatico con i	nseritore			

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

	– posti a sedere	17
/	– posti in piedi	64
/	– posti di servizio	2
	– posti totali	83

#### NOTE

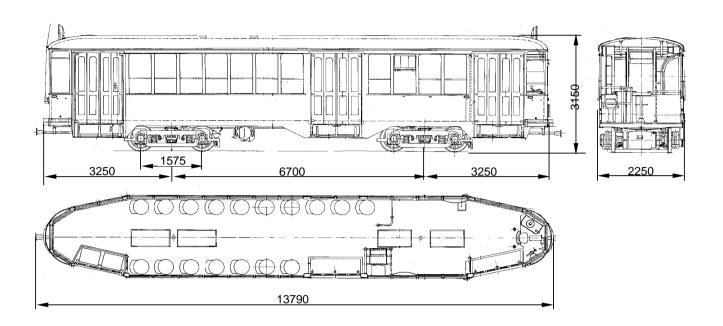
- Restaurata e trsformata in motrice storica nel 2007.
- Reimmessa in servizio nel 2009.



#### MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 2500 SERIE STORICA

N. AZ. **2595** 

Scheda: MS7



Anno di costruzione:

- avviamento reostatico con inseritore

- la motrice è stata ripristinata nelle condizioni originali nell'anno 2000.

NOTE:

1932

CARATTERISTICHE	PRINCIPALI		FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO		
- tara (compreso conducente)	16.330	kg	- freno di servizio	elettropneumatico	
- massa complessiva	24.450	kg	– freno di emergenza	elettropneumatico	
- lunghezza fuori tutto	13.790	mm			
- raggio medio min. di curvatu		mm	fuene di stanianamenta		
– velocità max – alimentazione	40 600	km/h Vcc	- freno di stazionamento	meccanico	
		VCC	<ul> <li>motocompressore</li> </ul>	CGE CP 25 oppure	
– organo di presa corrente	pantografo			W – DH 10	
ORGANI DI C	ORGANI DI CORSA		CA	SSA	
- scartamento	1.445	mm	- carrozzeria	FIAT	
– rodiggio	Bo + Bo		– colore	verde	
<ul> <li>tipo carrello motore</li> </ul>	FIAT		– lunghezza	13.790	mm
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	_		– larghezza	2.250	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1575	mm	- sbalzo anteriore	3.545	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	-	mm	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.545	mm
– interperno	6.700	mm	- altezza	3.150	mm
- rapporto di riduzione	4,31				
– tipo di trasmissione	ingranaggi de	enti diritti	- altezza pavimento dal p.d.f	. mir 840	mm
– tipo ruote	elastico		- altezza pavimento dal p.d.f	. ma 840	mm
- diametro ruote a nuovo	680	mm	– numero porte	3	
- diametro ruote a max usura	620	mm			
TRAZIONE		CAPACITA' POST	I PER PASSEGGERI		
- tipo motore	TIBB GDTM 1	252	- posti a sedere	17	
– potenza continuativa	4 x 23,5	kW	– posti in piedi	64	
– potenza oraria	4 x 30	kW	– posti di servizio	2	

- posti totali

83



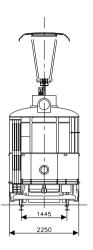
### **MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 2500**

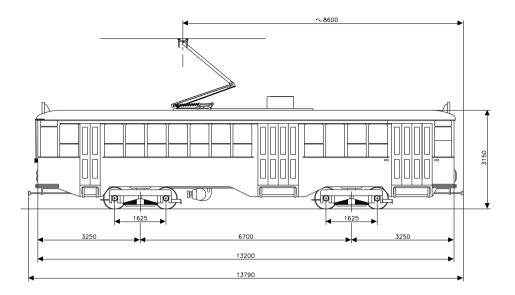
**SERIE STORICA** 

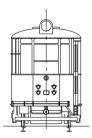
Serie:

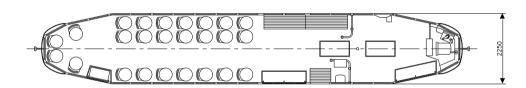
Scheda:

MS8









Anno di costruzione: 1932

- tara (compreso conducente)	16.330	kg
- massa complessiva	24.450	kg
– lunghezza fuori tutto	13.790	mm
- raggio medio min. di curvatura	13759,5	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
– organo di presa corrente	pantografo	

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	W DH 10

#### ORGANI DI CORSA

ORGANI DI CORSA			
- scartamento	1.445	mm	
- rodiggio	Bo + Bo		
- tipo carrello	Moncenisio		
- passo carrello motore	1.625	mm	
- passo carrello portante	_	mm	
– interperno	6.700	mm	
- rapporto di riduzione	4,31		
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diriti		
– tipo ruote	elastico		
- diametro ruote a nuovo	680	mm	
- diametro ruote a max usura	620	mm	

#### **CASSA**

- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	13.790	mm
– larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.545	mm
- sbalzo posteriore	3.545	mm
- altezza	3.150	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	840	mm
– altezza pavimento dal p.d.f. max	840	mm
- numero porte a libro bi anta	2	
- numero porte a libro mono anta	1	

#### **TRAZIONE**

– tipo motore	TIBB GDTM 12	TIBB GDTM 1252	
– potenza continuativa	$4 \times 23,5$	kW	– posti i
- potenza oraria	4 x 30	kW	– posti c
- avviamento reostatico con inseritore			– posti t

### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

TIBB GDTM 1252		– posti a sedere	34
4 x 23,5	kW	– posti in piedi	40
4 x 30	kW	– posti di servizio	2
ore		– posti totali	76
	4 x 23,5	4 x 23,5 kW 4 x 30 kW	4 x 23,5 kW - posti in piedi 4 x 30 kW - posti di servizio

#### NOTE

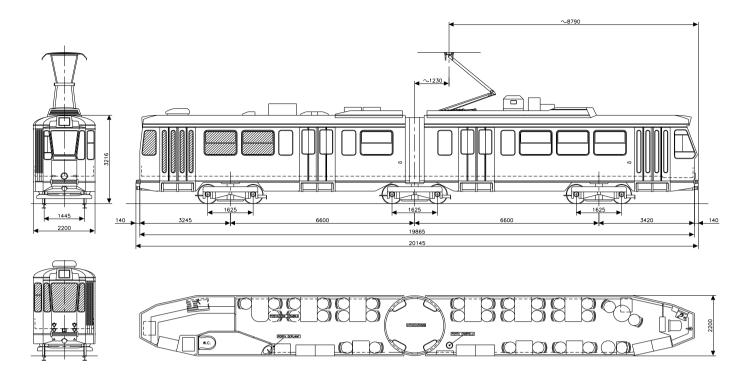
- -Nel 1975 diventa vettura di servizio T402 bi direzionale.
- Restaurata e ripristinata nelle condizioni originarie nel 2010 e reimmessa in servizio nel 2011



## **MOTRICE A 2 CASSE A 3 CARRELLI RISTOCOLOR (TRAM RISTORANTE)** TIPO 2800 - 1^ SERIE

N° AZ. 2841 MS9

Scheda:



1958 ÷ 1960 Convertita in tram ristorante anno 2002 Anno di costruzione:

km/h

Vcc

mm

mm

	TTER	CTIC	1 I E B		
1 701	<b>\                                    </b>	<b>N</b> 1 17	H	DINI	IDALI
	ATTER	1311		LILIAC	

#### tara (compreso conducente) 28.250 kg - massa complessiva 39.810 kg - lunghezza fuori tutto 20.145 mm - raggio medio min. di curvatur 13.759,5 mm

40

600 - alimentazione - organo di presa corrente pantografo

- velocità max

- diametro ruote a nuovo

- diametro ruote a max usura

– freno di servizio	elettropneumatico
– freno di emergenza	elettrico e/o

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

elettropneumatico più pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

CGE - CP 25 oppure motocompressore

**CASSA** 

W - DH 10

#### **ORGANI DI CORSA**

51161 1111 21 3311511				<del></del>	
- scartamento - rodiggio	1.445 Bo + Bo +	-	– carrozzeria – colore	MONCENISIO – motivi colorati su	
<ul> <li>tipo carrello motore</li> </ul>	FIAT MON	CENISIO	– lunghezza	19.865	mm
- tipo carrello portante	_		– larghezza	2.200	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.625	mm	<ul> <li>sbalzo anteriore</li> </ul>	3.420	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	_	mm	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.245	mm
– interperno	6.600	mm	– altezza	3.216	mm
– rapporto di riduzione	4,31				
– tipo di trasmissione	ingranagg	i denti dirit	ti – altezza pavimento dal p.	d.f. mi 995	mm
– tipo ruote	elastico		- altezza pavimento dal p.	d.f. ma 995	mm

TRAZIONE			CAPACITA' PO	STI PER PASSEGGERI	
- tipo motore	(1)		– posti a sedere	32	
– potenza continuativa	(2)	kW	– posti in piedi	14	
– potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	5	
•			– posti totali	51	

- numero porte a libro

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981. Nel 2002 convertita in tram ristorante.

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

680

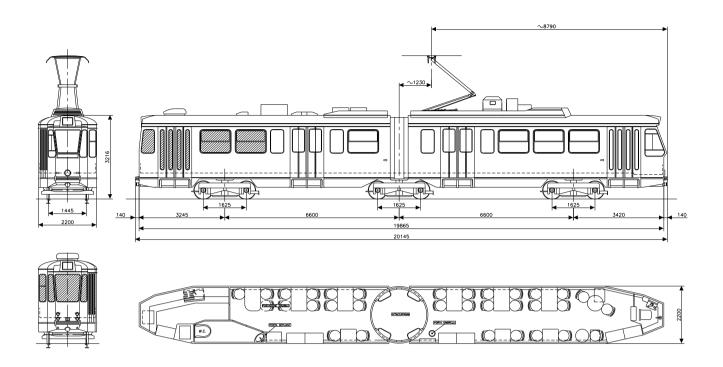
620

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW.



## MOTRICE A 2 CASSE A 3 CARRELLI GUSTOTRAM (TRAM RISTORANTE) TIPO 2800 – 1^ SERIE

N° AZ. **2823**Scheda: **MS10** 



Anno di costruzione: 1958 ÷ 1960 Convertita in tram ristorante tra il 2010 e il 2011.

CARATTERISTICHE	PRINCIPALI	
- tara (compreso conducente)	28.565	kg
– massa complessiva	39.810	kg
– lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

# freno di servizio elettropneumatico freno di emergenza elettrico e/o elettropneumatico più

W - DH 10

ASSEGGERI

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento meccanico
- motocompressore CGE - CP 25 oppure

ORGANI DI C	ORSA	
- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCEN	IISIO
- tipo carrello portante	_	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	_	mm
– interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi de	nti diritti
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
– diametro ruote a max usura	620	mm

	CASSA	
- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
– colore	rosso e bianco crema	
– lunghezza	19.865	mm
– larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.245	mm

altezza
altezza pavimento dal p.d.f. min.
altezza pavimento dal p.d.f. max
numero porte a libro

TRAZIONE			
- tipo motore	(1)		
- potenza continuativa	(2)	kW	
– potenza oraria	(2)	kW	

- avviamento reostatico con inseritore

CAPACITA' POS	TI PER PA
– posti a sedere	32
– posti in piedi	14
– posti di servizio	5
– posti totali	51

NOTE: le motrici sono state assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 – 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 – 1981. Nel 2011 convertita in tram ristorante.

- (1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;
- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



#### **MOTRICE MONOCASSA A 2 ASSI**

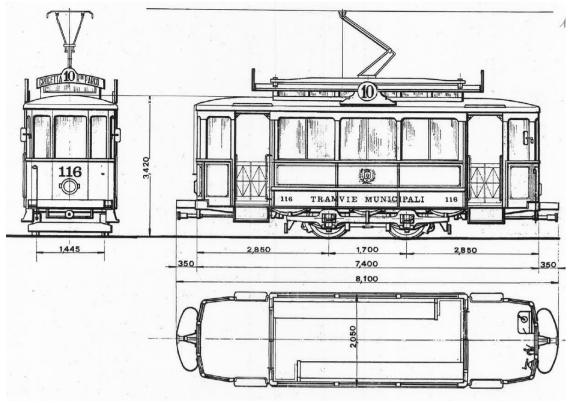
N° AZ.

116

Scheda:

MS11

#### **SERIE STORICA**



Anno di costruzione:

1911

		CTICLE		
1 101		ISTICHE	DDINI	IDALL
	4116		PRIIN	IFALL

- tara (compreso conducente)	10.460	kg
- massa complessiva	12.244	kg
– lunghezza fuori tutto	8.100	mm
- raggio medio min. di curvatu	ra 13.760	mm
– velocità max	35	km/h
- alimentazione	600	Vcc

- organo di presa corrente pantografo / grafite

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio	elettrico e pneumatico
– freno di emergenza	elettrico e pneumatico più
	pattini elettromagnetici
	e sabbiere
- freno di stazionamento	meccanico

motocompressore
 WESTINGHOUSE NM-2-AS

## ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Во	
- tipo carrello motore	BOEKER	
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	_	
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.700	mm
- passo carrello portante	-	mm
– interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

## CASSA

**OFFICINE DIATTO** 

– colore	rosso – crema	(1)
– lunghezza	7.400	mm
– larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	2.850	mm
- altezza	3.420	mm
- altezza pavimento dal p.	d.f. mir 830	mm
- altezza pavimento dal p.	d.f. ma 930	mm
– numero porte	4 cancelletti	

## **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB-GDTM	111 A 4
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 30	kW
- avviamento reostatico cor	inseritore	

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	16
– posti in piedi	15
– posti di servizio	1
– posti totali	32

carrozzeriacolore

## NOTE: Motrice costruita nel 1911

- la motrice è stata ripristinata nelle condizioni originali dall'Officina Centrale del Materiale Mobile nel marzo del 1976.
- Adeguata e resa idonea alla circolazione da Officina Meccanica Milanesio nel 1999
- Modificata e resa monodirezionale nel 2006 dall'Officina Centrale di GTT
- (1) Colori Motrice: fiancate inferiori (rosso ral 3020); fiancate superiori (paglierino ral 1015); carrelli (grigio scuro ral 7025); tetto (grigio chiaro ral 7001)



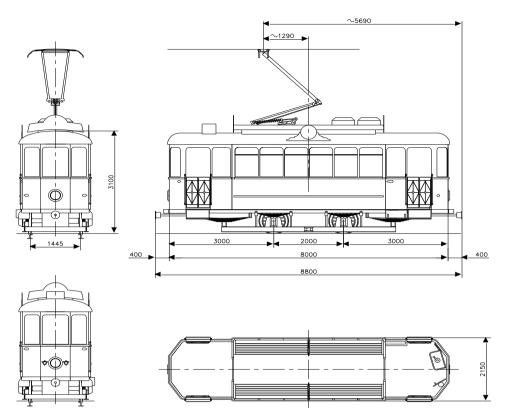
## **MOTRICE MONOCASSA A 2 ASSI**

N° AZ.

Scheda:

**MS12** 

#### **SERIE STORICA**



Anno di costruzione:

1924

Anno di restauro

2000 (statico) 2009 (dinamico)

					I CIDALL
( AR		-KI	111 H	אואט א	NCIPALI
	<b>711</b>			<b>∟</b> 1 1711	

- tara (compreso conducente)	10.360	kg
– massa complessiva	13.930	kg
– lunghezza fuori tutto	8.800	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.000	mm
– velocità max	35	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
3	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico

- motocompressore Westinghouse DH 10

## **ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2 assi	
- tipo carrello motore	TRUCK	
- tipo carrello portante		
- passo carrello motore	2.000	mm
- passo carrello portante		mm
– interperno		mm
- rapporto di riduzione		
– tipo di trasmissione		
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

#### CASSA

– carrozzeria	ANSALDO	
– colore	rosso-crema	
- lunghezza	8.000	mm
– larghezza	2.150	mm
- sbalzo anteriore	3.000	mm
- sbalzo posteriore	3.000	mm
– altezza	3.100	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
– numero porte	4 cancelletti	

## **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB GDTM 11	1 A 4
– potenza continuativa	2 x 17	kW
– potenza oraria	2 x 26,5	kW
- giri/minuto	700	
- avviamento reostatico con i	nseritore	

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	20
– posti in piedi	30
– posti di servizio	1
– posti totali	51

#### NOTE: Motrice costruita nel 1924

- Trasformata per mola rotaie T 433 nel 1967
- Riconvertita nella versione originale statica nel 2000
- Convertita da modello statico a motrice dinamica nel 2009

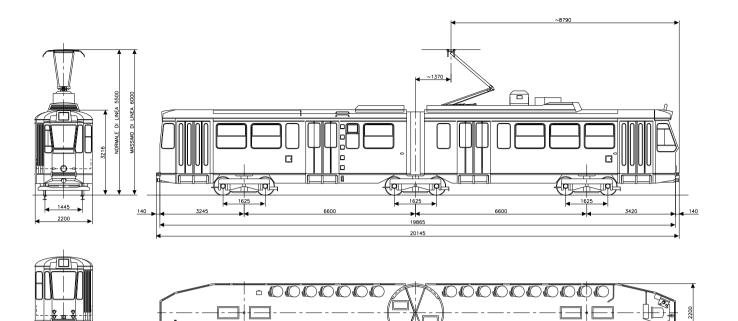


## MOTRICE A 2 CASSE A 3 CARRELLI TIPO 2800 – 1° SERIE LIVREA STORICA N. AZ. 2807

N° AZ. **2807** 

Scheda:

**MS13** 



Anno di costruzione:

1959

CARATTERISTICHE	PRINCIPALI	
- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
– lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / g	rafite

freno di servizio elettropneumatico
 freno di emergenza elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

**CASSA** 

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore CGE - CP 25 oppure

W - DH 10

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

bi-anta

ORGANID	1 CORSA	
- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCEN	ISIO
- tipo carrello portante	-	

ORGANI DI CORSA

- tipo carrello portante
- passo carrello motore
- passo carrello portante
- interperno
- rapporto di riduzione
- tipo di trasmissione

- tipo carrello portante
- 0.625 mm
- 6.600 mm
- 4,31
- tipo di trasmissione

tipo ruote
 diametro ruote a nuovo
 diametro ruote a max usura
 620
 mm

MONCENISIO - SEAC – carrozzeria - colore verde a due tonalità - lunghezza 19.865 - larghezza 2.200 - sbalzo anteriore 3.420 - sbalzo posteriore 3.245 - altezza 3.216 - altezza pavimento dal p.d.f. min. 995 - altezza pavimento dal p.d.f. max 995 - numero porte a libro 4

#### **TRAZIONE**

tipo motore (1)
potenza continuativa (2)
potenza oraria (2)
avviamento reostatico con inseritore

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere 29
V - posti in piedi 140
V - posti di servizio 1
- posti totali 170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2176 e n. az. 2172 (anno costruz.1935); è stata ammodernata e revisionata nel 1979

Nel 2007, in occasione del Centenario di GTT, la 2807 viene ricolorata nella livrea storica in due toni di verde

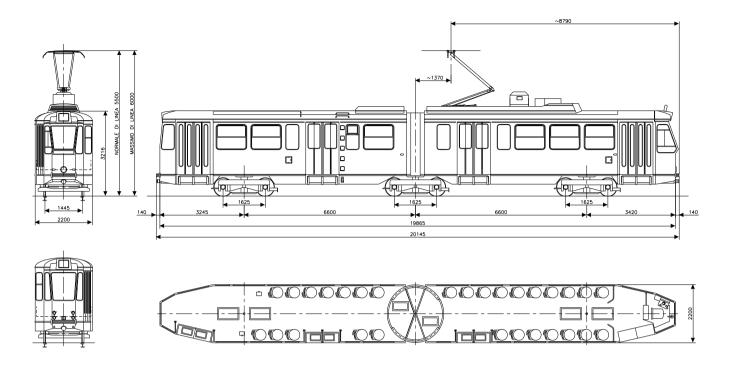
(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



## MOTRICE A 2 CASSE A 3 CARRELLI TIPO 2800 – 1° SERIE LIVREA STORICA N. AZ. 2815

N° AZ. **2815**Scheda: **MS14** 



Anno di costruzione:

- massa complessiva

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
28.250	kg

lunghezza fuori tutto
 raggio medio min. di curvatura
 velocità max
 20.145 mm
 13.759,5 mm
 km/h

alimentazioneorgano di presa correntepantografo / grafite

1959

kg

39.810

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettropneumatico- freno di emergenza elettrico e/o

elettropneumatico più pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore CGE - CP 25 oppure

W - DH 10

## ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
– rodiggio	Bo + Bo + B	Зо
- tipo carrello motore	FIAT MONC	ENISIO
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
– interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi	denti diritti
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

#### CASSA

l	CASS	^	
	- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
	– colore	verde a due tonalità	
	– lunghezza	19.865	mm
	– larghezza	2.200	mm
	- sbalzo anteriore	3.420	mm
	- sbalzo posteriore	3.245	mm
	- altezza	3.216	mm
	- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
	– altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
	- numero porte a libro	4	bi-anta

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

#### **TRAZIONE**

– tipo motore	(1)		– posti a sedere	29
– potenza continuativa	(2)	kW	– posti in piedi	140
– potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	1
- avviamento reostatico con i	inseritore		– posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2131 (anno cost.1934) e n. az. 2141 (anno cost.1935); è stata ammodernata e revisionata nel 1980

Nel 2011 la motrice 2815 viene ricolorato nella livrea storica in due toni di verde

- (1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;
- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.

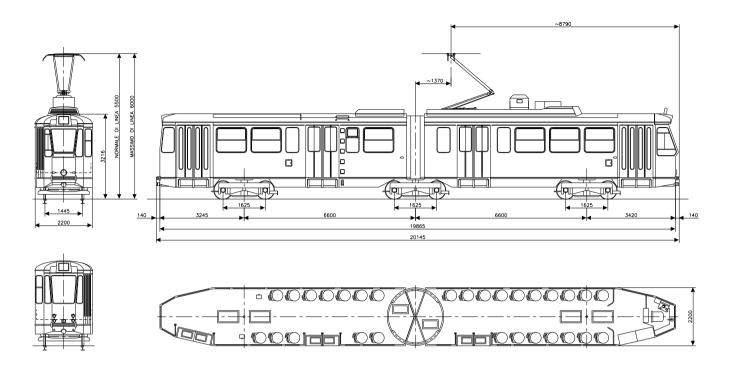


## **MOTRICE A 2 CASSE A 3 CARRELLI TIPO 2800 - 1° SERIE** LIVREA STORICA N. AZ. 2848

N° AZ.

Scheda

**MS15** 



Anno di costruzione: 1959

CARATTERISTICHE	PRINCIPALI	
- tara	28.250	kg
– massa complessiva	39.810	kg
– lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc

pantografo / grafite - organo di presa corrente

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettropneumatico - freno di emergenza elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici - freno di stazionamento meccanico

CGE - CP 25 oppure - motocompressore

W - DH 10

ORGANI DI CORSA		
- scartamento	1.445 m	ım –
– rodiggio	Bo + Bo + Bo	- (
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	- 1
- tipo carrello portante	-	- 1
- passo carrello motore	1.625 m	ım – :
- passo carrello portante	-	- :
– interperno	6.600 m	ım – a
- rapporto di riduzione	4,31	- ;
– tipo di trasmissione	ingranaggi denti dir	ritti – a
– tipo ruote	elastico	- 1
- diametro ruote a nuovo	680 m	ım
- diametro ruote a max usura	620 m	ım

CASSA		
MONCENISIO - SEAC		
verde a due tonalità		
19.865	mm	
2.200	mm	
3.420	mm	
3.245	mm	
3.216	mm	
995	mm	
995	mm	
4	bi-anta	
	MONCENISIO – SEAC verde a due tonalità 19.865 2.200 3.420 3.245 3.216 995	

TRAZIONE		CAPACITA' F	POSTI PER PASSEGGERI	
- tipo motore	(1)		– posti a sedere	29
– potenza continuativa	(2)	kW	– posti in piedi	140
– potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	1
- avviamento reostatico con	inseritore		– posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2131 (anno cost.1934) e n. az. 2141 (anno cost.1935); è stata ammodernata e revisionata nel 1980

Nel 2012 la motrice 2848 viene ricolorato nella livrea storica in due toni di verde

- (1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;
- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.

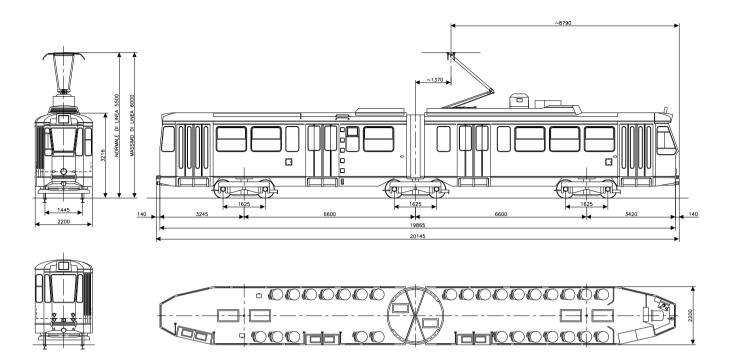


## **MOTRICE A 2 CASSE A 3 CARRELLI TIPO 2800 - 1° SERIE** LIVREA STORICA N. AZ. 2852

N° AZ.

Scheda

**MS16** 



Anno di costruzione:

1960

CARATTERISTICHE PRINCIPALI		
- tara	28.250	kg
– massa complessiva	39.810	kg
– lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
– velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
		_

- freno di servizio elettropneumatico - freno di emergenza elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici - freno di stazionamento meccanico - motocompressore

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- organo di presa corrente pantografo / grafite

**ORGANI DI CORSA** 

CGE - CP 25 oppure

W - DH 10

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + B	0
- tipo carrello motore	FIAT MONCE	ENISIO
- tipo carrello portante	_	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	_	
– interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	

- rouiggio	BO + BO + E	0
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	_	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi	denti diritti
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

C: 155		
- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
– colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
– larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
– altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
– altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- tipo motore	(1)		– posti a sedere	
- potenza continuativa	(2)	kW	– posti in piedi	
- potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	
- avviamento reostatico con	inseritore		– posti totali	

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2240 e n. az. 2208 (anno costruz.1938); è stata ammodernata e revisionata nel 1980

Nel 2010, la 2852 viene ricolorata nella livrea storica in due toni di verde

- (1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;
- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.

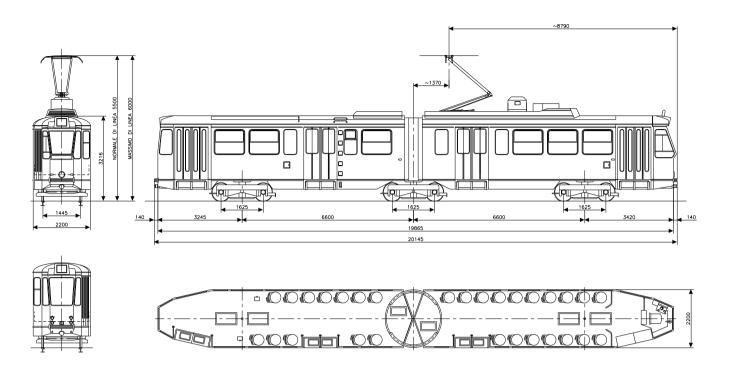


## MOTRICE A 2 CASSE A 3 CARRELLI TIPO 2800 – 1° SERIE LIVREA STORICA N. AZ. 2855

N° AZ. **2855** 

Scheda:

**MS17** 



Anno di costruzione:

- massa complessiva

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
28.250	kg

1960

kg

39.810

lunghezza fuori tutto
 raggio medio min. di curvatura
 velocità max
 20.145 mm
 13.759,5 mm
 km/h

- alimentazione- organo di presa corrente- pantografo / grafite

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettropneumatico

– freno di emergenza elettrico e/o

elettropneumatico più pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore CGE - CP 25 oppure

W - DH 10

#### **ORGANI DI CORSA**

************		
- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + E	Во
- tipo carrello motore	FIAT MONC	ENISIO
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
– interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi	denti diritti
– tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
– diametro ruote a max usura	620	mm

#### CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
– lunghezza	19.865	mm
– larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

#### **TRAZIONE**

<ul> <li>tipo motore</li> </ul>	(1)		– posti a
- potenza continuativa	(2)	kW	– posti i
- potenza oraria	(2)	kW	– posti (
- avviamento reostatico con i	nseritore		– posti t

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	29
– posti in piedi	140
– posti di servizio	1
– posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2211 e n. az. 2207 (anno costruz.1938); è stata ammodernata e revisionata nel 1979

Nel 2007, in occasione del Centenario di GTT, la 2855 viene ricolorata nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.

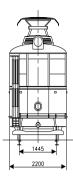


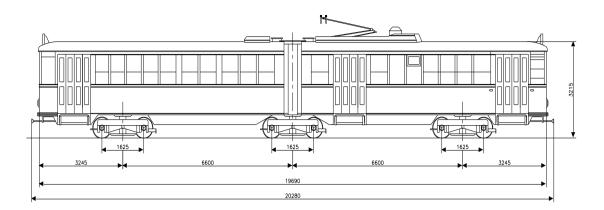
## MOTRICE A 2 CASSE A 3 CARRELLI TIPO 2800 – 1° SERIE SERIE "STORICA"

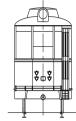
N° AZ. **2847** 

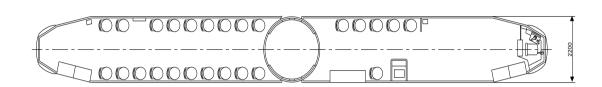
Scheda:

**MS18** 









Anno di costruzione:

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

1960

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
28.250	kg
39.810	kg
20.280	mm
ura 13.759,5	mm
40	km/h
600	Vcc
	28.250 39.810 20.280 ur: 13.759,5 40

- organo di presa corrente pantografo / grafite

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettropneumatico- freno di emergenza elettrico e/o

elettropneumatico più pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

motocompressore
 CGE – CP 25 oppure

CASSA

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

W – DH 10

## **ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm	- carrozzeria	MONCENISIO	
– rodiggio	Bo + Bo + Bo		– colore	verde a due tonalità	
- tipo carrello motore	FIAT MONCEN	ISIO	– lunghezza	19.690	mm
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	_		– larghezza	2.200	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.625	mm	- sbalzo anteriore	3.245	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	-		<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.245	mm
– interperno	6.600	mm	- altezza	3.216	mm
– rapporto di riduzione	4,31				
– tipo di trasmissione	ingranaggi der	nti diritti	- altezza pavimento dal p.d.f. m	nir 995	mm
– tipo ruote	elastico		- altezza pavimento dal p.d.f. m	na 995	mm
- diametro ruote a nuovo	680	mm	- numero porte a libro	3 k	oi-anta
- diametro ruote a max usura	620	mm			

#### **TRAZIONE**

– tipo motore	(1)		– posti a sedere	25
– potenza continuativa	(2)	kW	– posti in piedi	100
– potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	2
<ul> <li>avviamento reostatico co</li> </ul>	n inseritore		– posti totali	127

NOTE: la motrice è stata realizzata assemblando le 2 motrici 2202-2205 costruite nell'anno 1938 e numerata con n.az. 2846 è stata ammodernata e revisionata nell'anno 1980

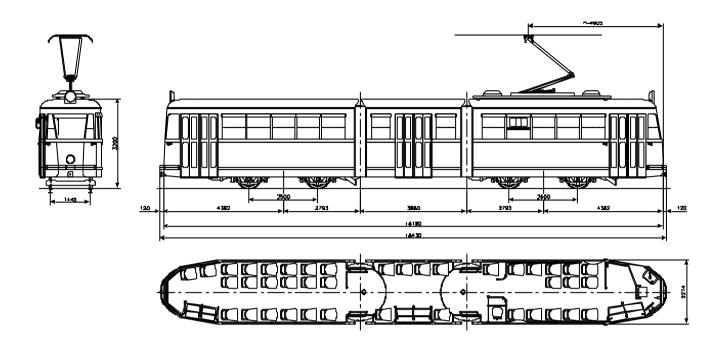
- è stata trsformata in motrice storica e rinominata con n. az 2847 nell'anno 2009
- (1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;
- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW



## MOTRICE A 3 CASSE A 2 CARRELLI TIPO 2700

**SERIE STORICA** 

N° AZ. **2759**Scheda: **MS19** 



Anno di costruzione: 1950

CAKAT	I FKI2 I	ICHE I	PRINC	IPALI

- tara (compreso conducente) 23.000 kg 26.000 - massa complessiva kg - lunghezza fuori tutto 18.430 mm - raggio medio min. di curvatura 13.760 mm - velocità max 40 km/h - alimentazione 600 Vcc

- organo di presa corrente pantografo

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettropneumatico
 freno di emergenza elettropneumatico più pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore CGE - CP 25 oppure

W - DH 10

## **ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	Ansaldo LC	237 R
- tipo carrello portante	_	
- passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	_	mm
– interperno	9.466	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
– tipo di trasmissione	giunto elastico	UNIVERSAL
– tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
– diametro ruote a max usura	800	mm

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	CGE CV 1132	S
	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento reostatico con i	nseritore	

#### W

**CASSA** 

- carrozzeria	SNOS	
- colore	verde	
– lunghezza	18.190	mm
– larghezza	2.274	mm
- sbalzo anteriore	4.362	mm
- sbalzo posteriore	4.362	mm
- altezza	3.200	mm
– altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
– altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
- numero porte a libro	3	

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	18
– posti in piedi	96
– posti di servizio	2
– posti totali	116

NOTE

Motrice restaurata nel 2012



## **MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI**

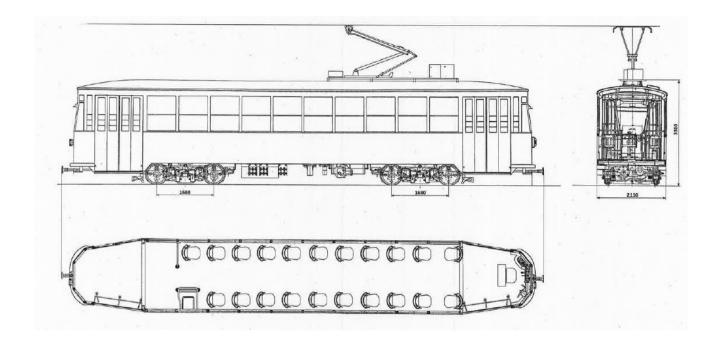
N° AZ.

201

Scheda:

**MS20** 

## **BOLOGNESE**



Anno di costruzione: 1934

CARATTERISTICHE PRINCIPALI		
- tara (compreso conducente)	15.200	kg
– massa complessiva	20.380	kg
- lunghezza fuori tutto	13.462	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.000	mm
- velocità max	25	km/h
- alimentazione	600	Vcc

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio - freno di emergenza	elettropneumatico elettrico e/o elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
<ul> <li>motocompressore</li> </ul>	DH 10 WESTINGHOUSE

- alimentazione 600 Vcc - motocompressore - organo di presa corrente pantografo

ODCAN	וחו	CODCA	
ORGAN	וט ו	CORSA	

- scartamento - rodiggio - tipo carrello	1.445 Bo + Bo Brill	mm
– passo carrello	1.630	mm mm
– interperno	6.950	mm
- rapporto di riduzione	-	
– tipo di trasmissione	_	
– tipo ruote	-	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
– diametro ruote a max usura	620	mm

_	$\mathbf{A}$		
	$\sim$		•
	_	70 / m	•
			-

- carrozzeria	Officine Meccaniche Star	ıga
- colore	due toni di verde	
– lunghezza	13.462	mm
– larghezza	2.150	mm
- sbalzo anteriore	3.525	mm
- sbalzo posteriore	3.525	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	2 + 2 fisse	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

## **TRAZIONE**

– tipo motore	CGE CV 1132		- posti a sedere	22
– potenza continuativa	4 x 26,5	kW	– posti in piedi	50
– potenza oraria	4 x 33	kW	– posti di servizio	2
- automatico con P.C.M.			– posti totali	74

NOTE

Restaurata nel 2011



## **MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI**

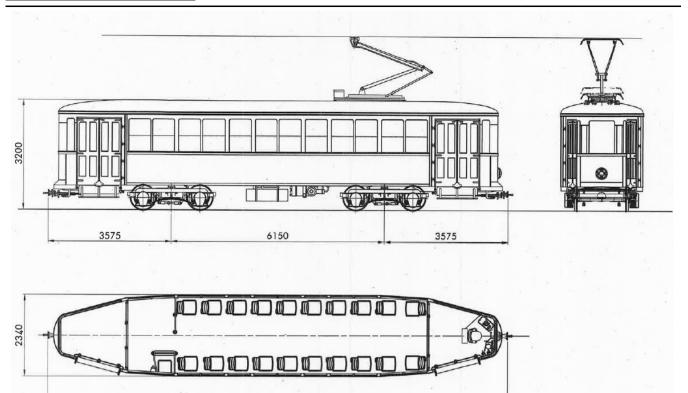
**ROMANA** 

N° AZ.

312

Scheda:

**MS21** 



Anno di costruzione: 1935

## **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

13.800 - tara (compreso conducente) kg 21.850 - massa complessiva kg - lunghezza fuori tutto 13.400 mm - raggio medio min. di curvatura 13.000 mm - velocità max 40 km/h- alimentazione 600 Vcc

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettropneumatico
 freno di emergenza elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
 freno di stazionamento meccanico
 motocompressore DH 10 WESTINGHOUSE

alimentazione 600 Vcc - motocompressoreorgano di presa corrente pantografo

13300

## **ORGANI DI CORSA**

- scartamento - rodiggio	1.445	mm
- tipo carrello	Carminati	
– passo carrello	1.650	mm
<ul> <li>interperno</li> <li>rapporto di riduzione</li> <li>tipo di trasmissione</li> <li>tipo ruote</li> </ul>	6.150	mm
- diametro ruote a nuovo - diametro ruote a max usura	680 620	mm
- ulailletio fuote a illax usula	020	mm

## **CASSA**

– carrozzeria	Carminati e Toselli	
– colore	blu-bianco	
- lunghezza	13.000	mm
– larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore		mm
- sbalzo posteriore		mm
- altezza	3.200	mm
– altezza pavimento dal p.d.f. min.	_	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
– numero porte	2	

## **TRAZIONE**

– tipo motore	TIBB 1252		– posti a sedere	18
- potenza continuativa	23	kW	– posti in piedi	95
– potenza oraria	32	kW	– posti di servizio	2
- reostatico con inseritore			– posti totali	115

NOTE

Restaurata nel 2010

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI



## **MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI**

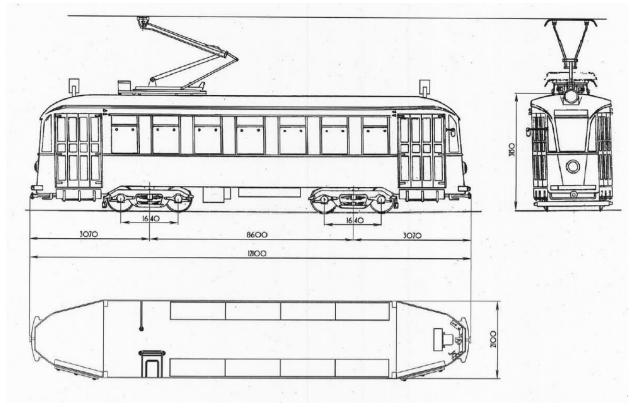
N° AZ.

447

Scheda:

MS22

## **TRIESTINA**



Anno di costruzione: 1938

		ICTICIE.	DRIVICID	
1 AD1	<b>\                                    </b>		DDIKII ID	· A I
LAN	4 I I F N	ISTICHE	PRINCIP	$\sim$

- tara (compreso conducente)	14.700	kg
– massa complessiva	21.600	kg
– lunghezza fuori tutto	12.100	mm
- raggio medio min. di curvatura	14000	mm
– velocità max	35	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio – freno di emergenza	elettropneumatico elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
<ul> <li>motocompressore</li> </ul>	

#### **ORGANI DI CORSA**

<ul><li>scartamento</li><li>rodiggio</li><li>tipo carrello</li></ul>	1.445 Bo + Bo Brill 97E	mm		
- passo carrello motore	1.640	mm		
<ul><li>interperno</li><li>rapporto di riduzione</li><li>tipo di trasmissione</li><li>tipo ruote</li></ul>	5.600 - - -	mm		
<ul><li>diametro ruote a nuovo</li><li>diametro ruote a max usura</li></ul>	680 620	mm mm		

- 4	_		~	~		
		☎.	•	•	Δ	
	_	\	_	•,	$\boldsymbol{n}$	

- carrozzeria	Officine Meccaniche Stanga	
– colore	due toni di verde	
- lunghezza	11.740	mm
– larghezza	2.100	mm
- sbalzo anteriore	3.070	mm
- sbalzo posteriore	3.070	mm
- altezza	3.150	mm
<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li><li>numero porte</li></ul>	- - 2 + 2 fisse	mm mm

#### **TRAZIONE**

			-
- tipo motore	TIBB GLM 0200		- posti a sedere
– potenza continuativa	2X27	kW	– posti in piedi
- potenza oraria	2X36	kW	– posti di servizio
- reostatico con inseritore			– posti totali

NOTE

Restaurata tra il 2013 e il 2015

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI



#### **MOTRICE MONOCASSA A 2 ASSI**

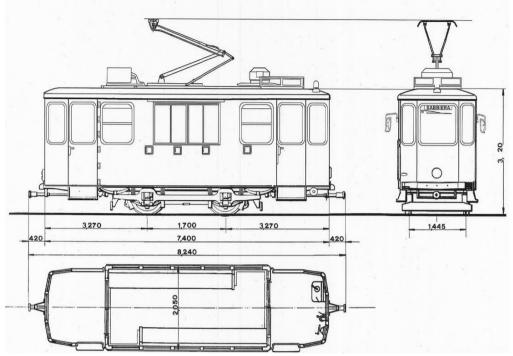
N. AZ.

T427

Scheda:

**MS23** 

#### **SPANDISABBIA**



Anno di costruzione:

1911

pantografo

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente) 10.000 kg - massa complessiva 11.500 kg - lunghezza fuori tutto 8.240 mm - raggio medio min. di curvatura 13.759,5 mm - velocità max 30 km/h - alimentazione 550 Vcc

– organo di presa corrente

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettropneumatico
 freno di emergenza elettropneumatico
 freno di soccorso meccanico

freno di stazionamento meccanicomotocompressore CGE - CP 25

#### ORGANI DI CORSA

SILEXIII DI COLOXI				
- scartamento	1.445	mm		
– rodiggio	Во			
- tipo carrello motore	BOEKER			
- tipo carrello portante	_			
- passo carrello motore	1.700	mm		
- passo carrello portante	-	mm		
– interperno	-	mm		
- rapporto di riduzione	-			
- tipo di trasmissione	-			
– tipo ruote	rigido			
- diametro ruote a nuovo	840	mm		
– diametro ruote a max usura	780	mm		

## CASSA

9		
- carrozzeria	DIATTO	
– colore	blu	
– lunghezza	7.400	mm
– larghezza	2.050	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	2.850	mm
- altezza	3.420	mm
– altezza pavimento dal p.	d.f. mir –	mm
- altezza pavimento dal p.	mm	
– numero porte	4	

## **TRAZIONE**

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– tipo motore	TIBB - GDTM	111 A4	- posti a sedere	_
– potenza continuativa	_	kW	– posti in piedi	-
- potenza oraria	2 x 30	kW	– posti di servizio	2
<ul> <li>avviamento reostatico con ir</li> </ul>	seritore		– posti totali	2

NOTE: la motrice è stata ricostruita nel 1989 dall'Officina Centrale del Materiale Mobile.

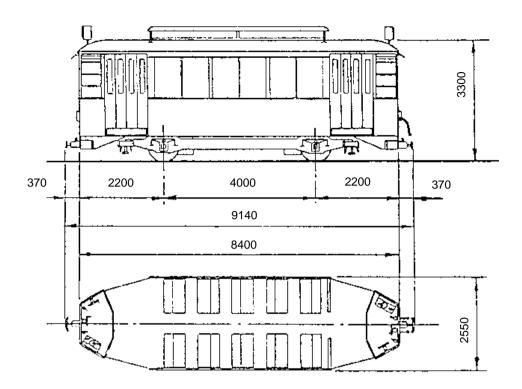
# MOTRICI E RIMORCHI A CREMAGLIERA

TRANVIA SASSI – SUPERGA



## MOTRICE A CREMAGLIERA A 2 ASSI BIDIREZIONALE SASSI – SUPERGA

N. AZ. D1
Scheda: MCR1



Anno di costruzione: 1934

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente) 17.300 kg
- massa complessiva 20.000 kg
- lunghezza fuori tutto 9.140 mm
- raggio medio min. di curvatur; 300.725 mm
- velocità max (alla max penden 10 km/h
- alimentazione 600 Vcc

- organo di presa corrente pattini

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettrico e pneumaticofreno di soccorso -

- freno di emergenza pneumatico- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore TECNOMASIO-BB-GFM 138/Z

# ORGANI DI CORSA

ORGANI DI CORSA		
- scartamento	1.445	mm
– rodiggio	Во	
- tipo carrello motore	SNOS	
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	_	
- passo carrello motore	4.000	mm
- passo carrello portante	-	mm
– interperno	-	mm
– rapporto di riduzione	_	
– tipo di trasmissione	-	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

#### CASSA

- carrozzeria	SNOS	
– colore	rosso-giallo	
– lunghezza	8.400	mm
– larghezza	2.550	mm
- sbalzo anteriore	2.200	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	2.200	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.	d.f. mir –	mm
- altezza pavimento dal p.	d.f. ma –	mm
– numero porte a libro	4	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB-GDTM	1 1303 Z
- potenza continuativa	2 x 59	kW
- potenza oraria	2 x 76	kW
- avviamento reostatico cor	n inseritore	

– posti a sedere	20
– posti in piedi	20
- posti di servizio	2
– posti totali	42

NOTE: orientamento della motrice obbligato: "Lato monte"; "Lato valle".

La motrice è equippaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza:

(1 – apparecchiatura Uomo Morto TIBB; (2 – soccorritore centrifugo SAVIGLIANO;

(3 – segnale di allarme WESTINGHOUSE; (4 – suoneria di allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi.

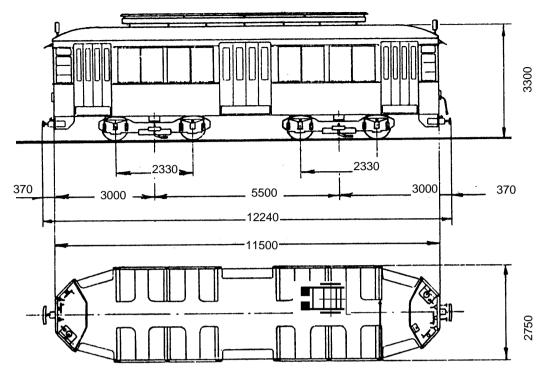


## MOTRICE A CREMAGLIERA A 4 ASSI BIDIREZIONALE SASSI-SUPERGA

Serie: D2 - D3

Scheda:

MCR2



Anno di costruzione:

1934

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

tara (compreso conducente) 27.200 kg
 massa complessiva 31.900 kg
 lunghezza fuori tutto 12.240 mm
 raggio medio min. di curvatura 100.725 mm
 velocità max (alla max penden 10 km/h

- alimentazione 600 Vcc

- organo di presa corrente pattini

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettrico e pneumatico

freno di soccorso

freno di emergenza pneumaticofreno di stazionamento meccanico

- motocompressore TECNOMASIO-BB-GFM 138,

ORGANI DI CORSA		
- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	SNOS	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	2.330	mm
- passo carrello portante	-	mm
– interperno	5.500	mm
– rapporto di riduzione	-	
– tipo di trasmissione	-	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
– diametro ruote a max usura	824	mm

CASSA		
<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	SNOS rosso-giallo 11.500 2.750 3.000 3.000 3.300	mm mm mm mm
<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. mir</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. ma</li><li>numero porte a libro</li></ul>		mm mm

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

+1)

INAZIONE		
- tipo motore	TIBB-GDTM	1 1303 Z
– potenza continuativa	4 x 59	kW

potenza continuativa 4 x 59
 potenza oraria 4 x 76
 avviamento reostatico con inseritore

– posti a sedere	30	carrozzella 28
– posti in piedi	40	
– posti di servizio	2	
– posti totali	72	

NOTE: orientamento della motrice obbligato: "Lato monte"; "Lato valle".

La motrice è equippaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza:

(1 – apparecchiatura Uomo Morto TIBB; (2 – soccorritore centrifugo SAVIGLIANO;

(3 – segnale di allarme WESTINGHOUSE; (4 – suoneria di allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi.

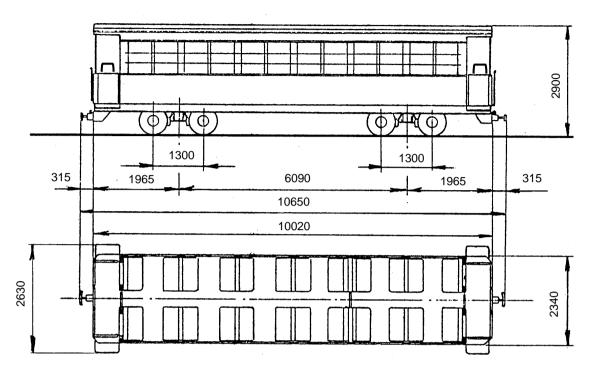


## RIMORCHIO CHIUSO A 4 ASSI SASSI-SUPERGA

Serie: **D11 - D12** 

Scheda:

MCR3



Anno di costruzione:

- organo di presa corrente

1884

## **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	9.400	kg
– massa complessiva	14.300	kg
– lunghezza fuori tutto	10.650	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.000	mm
– velocità max	_	km/h
- alimentazione	_	Vcc

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	pneumatico
- freno di emergenza	pneumatico
franc coccorco	

- freno soccorso -

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore -

## **ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2 + 2	
- tipo carrello motore	_	
- tipo carrello portante	SNOS	
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	_	mm
- passo carrello portante	1300	mm
– interperno	6.090	mm
- rapporto di riduzione	-	
– tipo di trasmissione	_	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	733	mm
- diametro ruote a max usura	713	mm

#### **CASSA**

- carrozzeria	AGUDIO	
– colore	rosso – giallo	
- lunghezza	10.020	mm
– larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore	1.965	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	1.965	mm
- altezza	2.900	mm
- altezza pavimento dal p.d	.f. mir –	mm
- altezza pavimento dal p.d	.f. ma –	mm
<ul> <li>numero porte</li> </ul>	2	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

## **TRAZIONE**

- tipo motore	-		– posti a sedere	
- potenza continuativa	_	kW	– posti in piedi	
– potenza oraria	_	kW	– posti di servizio	
- avviamento	_		– posti totali	

NOTE: i rimorchi sono stati ricostruiti nel 1935.



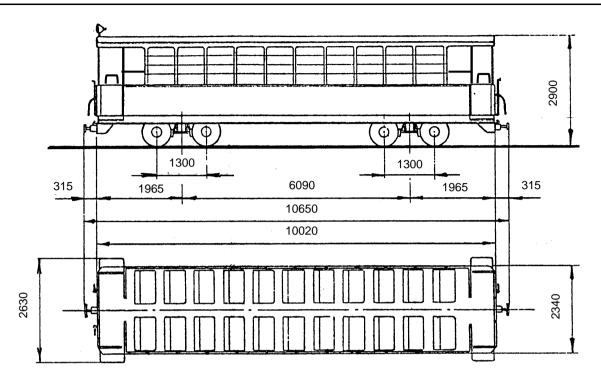
# RIMORCHIO APERTO A 4 ASSI SASSI-SUPERGA

Serie:

D13 - D14

Scheda:

a: MCR4



Anno di costruzione:

1884

## **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	8.800	kg
– massa complessiva	13.750	kg
– lunghezza fuori tutto	10.650	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.000	mm
– velocità max	_	km/h
- alimentazione	_	Vcc

- organo di presa corrente -

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio pneumatico- freno di emergenza pneumatico

- freno soccorso

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore -

## ORGANI DI CORSA

ORGANI DI CORSA			
- scartamento	1.445	mm	
- rodiggio	2 + 2		
- tipo carrello motore	_		
- tipo carrello portante	SNOS		
- passo carrello motore	_	mm	
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	1300	mm	
– interperno	6.090	mm	
- rapporto di riduzione	-		
- tipo di trasmissione	-		
– tipo ruote	rigido		
- diametro ruote a nuovo	733	mm	
- diametro ruote a max usura	713	mm	

## **CASSA**

- carrozzeria	AGUDIO	
– colore	rosso – giallo	
- lunghezza	10.020	mm
– larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore	1.965	mm
- sbalzo posteriore	1.965	mm
- altezza	2.900	mm
– altezza pavimento dal p.d.f	f. mir –	mm
- altezza pavimento dal p.d.f	f. ma –	mm
– numero porte	2	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

## **TRAZIONE**

– tipo motore	_	– posti a sedere	44
- potenza continuativa	-	kW – posti in piedi	31
- potenza oraria	_	kW – posti di servizio	1
- avviamento	-	– posti totali	76

NOTE: i rimorchi sono stati ricostruiti nel 1935.



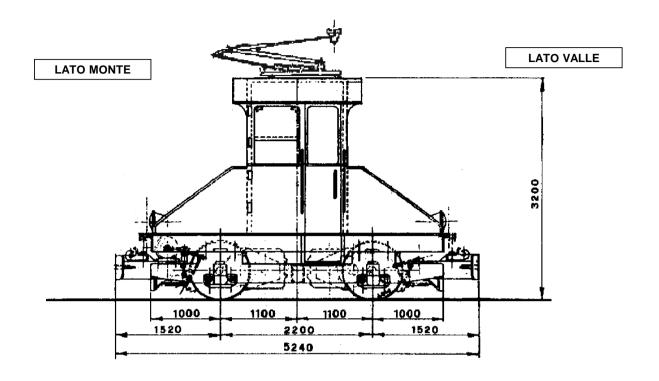
## LOCOMOTORE DI MANOVRA SASSI-SUPERGA

N. AZ.

T450

Scheda:

MCR<sub>5</sub>



Anno di costruzione:

## **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

1902

kg - tara (compreso conducente) 13.400 - massa complessiva kg 5.240 - lunghezza fuori tutto mm - raggio medio min. di curvatur 13.760 mm - velocità max 20 km/h - alimentazione 600 Vcc

- organo di presa corrente pantografo

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio pneumatico - freno di emergenza elettrico - freno soccorso

- freno di stazionamento meccanico - motocompressore CGE - CP 25

**ORGANI DI CORSA** 

- scartamento - rodiggio	1.445 Bo	mm
- tipo carrello motore	FIAT MON	ICENISIO
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	2.200	mm
- passo carrello portante	-	mm
– interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
– tipo di trasmissione	_	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

#### $C\Delta SS\Delta$

	САЗЗА	
- carrozzeria	A.T.M.	
- colore	blu 4 200	
– lunghezza	4.200	mm
– larghezza	2.250	mm
– sbalzo anteriore	1.000	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	1.000	mm
- altezza	3.200	mm
- altezza pavimento dal p		mm
<ul><li>altezza pavimento dal p.</li><li>numero porte</li></ul>	.d.f. ma –	mm

## **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB GDTM	111 A 4
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 35	kW
- avviamento reostatico con	inseritore	

- posti a sedere – posti in piedi - posti di servizio 1 - posti totali 1

NOTE: locomotore ricostruito e modificato nel 1957.

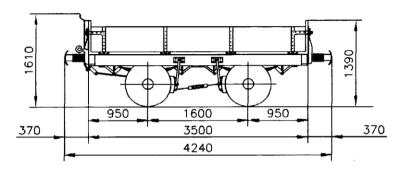


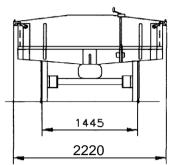
## CARRELLO TRASPORTO MATERIALI SASSI-SUPERGA

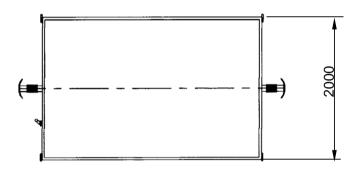
N. AZ. **S21** 

Scheda:

MCR6







Anno di costruzione:

1884-1933

CAD	ATTER	ICTICLIE	DRING	TID A I I
LARI		ISTICHE	PRINI	ΙΡΔΙΙ
	~ I I L I \	13116116	1 1/11/4/	ло

- tara	2.100	kg
- portata	3.200	kg
– lunghezza fuori tutto	4.240	mm
- raggio medio min. di curva	atura –	
– velocità max	_	
- alimentazione	_	

- organo di presa corrente

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio - freno di emergenza - freno soccorso

- freno di stazionamento meccanico - motocompressore

## **ORGANI DI CORSA**

- scartamento - rodiggio	1.445	mm
- tipo carrello motore	_	
- tipo carrello portante	-	
– passo	1.600	mm
– passo carrello portante	-	
– interperno	-	
– rapporto di riduzione	-	
– tipo di trasmissione	_	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	730	mm
– diametro ruote a max usura	670	mm

	<del>/                                    </del>	
<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	metallo/legno blu/giallo 3.500 2.000 950 950 1.390	mm mm mm mm
<ul> <li>altezza pavimento dal p.d.f. mi</li> <li>altezza pavimento dal p.d.f. mi</li> <li>numero porte</li> </ul>		

## **TRAZIONE**

- tipo motore	
- potenza continuativa	
– potenza oraria	

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	-
– posti in piedi	-
– posti di servizio	-
– posti totali	-

NOTE: Nel corso del 2015 è stata variata la portata da 5.500 kg a 3.200 kg.

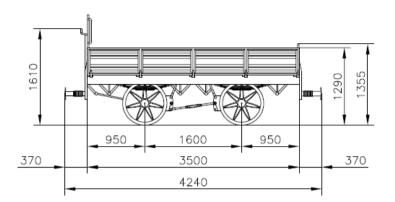


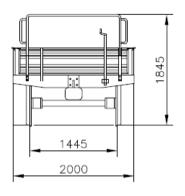
# CARRELLO TRASPORTO BICICLETTE SASSI-SUPERGA

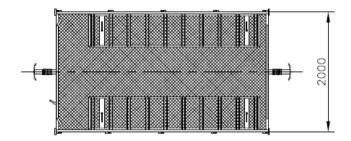
N. AZ. **S22** 

Scheda:

MCR7







Anno di costruzione: 1884-1933

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

tara 2.100 kg
portata 300 kg
lunghezza fuori tutto 4.240 mm
raggio medio min. di curvatura -

velocità max
 alimentazione

- organo di presa corrente -

## FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di serviziofreno di emergenza

- freno soccorso -

- freno di stazionamento meccanico

motocompressore

## ORGANI DI CORSA

- scartamento - rodiggio	1.445	mm
- tipo carrello motore		
- tipo carrello portante	_	
– passo	1.600	mm
- passo carrello portante	_	
– interperno	-	
- rapporto di riduzione	_	
- tipo di trasmissione	_	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	730	mm
- diametro ruote a max usura	670	mm

## **CASSA**

- carrozzeria	metallo/legno	
– colore	blu/giallo	
- lunghezza	3.500	mm
– larghezza	2.000	mm
- sbalzo anteriore	950	mm
- sbalzo posteriore	950	mm
- altezza	1.390	mm
- altezza pavimento dal p.	d f mir	
- antezza pavillielito udi p.	u.i. iiiii –	

altezza pavimento dal p.d.f. mir
 altezza pavimento dal p.d.f. ma

– numero porte

#### **TRAZIONE**

tipo motorepotenza continuativapotenza oraria

## CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

posti a sedere
posti in piedi
posti di servizio
posti totali

NOTE: Nel corso del 2015 è stata variata la destinazione d'uso, da trasporto merci/materiali a trasporto biciclette, variandone la portata. Quest'ultima corrisponde al peso di 10 biciclette più la rastrelliera, per un totale di 300kg.