



Parco Veicoli
Schede Tecniche
Anno 2024



INDICE

		AUTOBUS URBANI	SERIE	SCHEDA
CLASSE I	< 10m	EPT – CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	UC01
		BYD K7 ELETTRICO	50E ÷ 57E	UC02
		BMC NEOCITY	110 ÷ 115	UC03
		IRISBUS 491E.12.29 – CITYCLASS E3	2300 ÷ 2334	UL01
		IRISBUS 491E.12.29 – CITYCLASS E4	2335 ÷ 2349	UL02
	12 m	IRISBUS 491E.12.27 CNG – CITYCLASS	2700 ÷ 2787	UL03
		IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 ÷ 3099	UL04
		IVECO CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3300 ÷ 3380	UL05
		BYD K9UB ELETTRICO	30E ÷ 49E	UL06
		MERCEDES CONECTO E6	3400 ÷ 3440	UL07
		MERCEDES CONECTO CNG	2400 ÷ 2447	UL08
		BYD K9UB ELETTRICO	9000 ÷ 9059	UL09
		BYD K9UD ELETTRICO	9060 ÷ 9119	UL10
		BYD K9UD ELETTRICO ▼	9120 ÷ 9121	UL11
		IIA CITYMOOD CNG	9200 ÷ 9251	UL12
		IIA CITYMOOD CNG	9252 ÷ 9261	UL13
		▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea		
		AUTOBUS SUBURBANI	SERIE	SCHEDA
12 m		IVECO CROSSWAY LE	1150 ÷ 1168	SL01
		AUTOBUS URBANI SNODATI	SERIE	SCHEDA
18 m		VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	930 ÷ 989	USN01
		VAN HOOL AG 300.E3.01	990 ÷ 1014	USN02
		IRISBUS 491E.18.31 CNG– CITYCLASS	1020 ÷ 1089	USN03
		IRISBUS 491E.18.31 CNG– CITYCLASS	1280 ÷ 1306	USN04
		IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	790 ÷ 797	USN05
		IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 ÷ 1312	USN06
		IRISBUS CITELIS 18m CNG	1313	USN07
		IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	800 ÷ 869	USN08
		IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	870 ÷ 874	USN09
		MERCEDES CONECTO G E6	1350 ÷ 1396	USN10
		IVECO URBANWAY CNG	9300 ÷ 9318	USN11
		IVECO URBANWAY CNG	9320 ÷ 9356	USN12

		AUTOBUS INTERURBANI	SERIE	SCHEDA
CLASSE II	10m	IVECO CROSSWAY 10.6	230 ÷ 241	IM01
		IVECO MY WAY 399.12.35	4000 ÷ 4099	IL01
		IVECO CROSSWAY 12	320 ÷ 365	IL02
	12m	IVECO CROSSWAY 12 LE	366 ÷ 406	IL03
		IVECO CROSSWAY 12 E VI	601 ÷ 650	IL04
		IVECO CROSSWAY 12 E VI CNG	651 ÷ 692	IL05
	15m	IRISBUS FRANCE SFR141 ARWAY	500 ÷ 502	IL06
		AUTOBUS GRANTURISMO	SERIE	SCHEDA
CLASSE III	< 10m	IVECO INDCAR CC100E21FP	20	GC02

MOTRICI TRANVIARIE IN SERVIZIO DI LINEA	SERIE	SCHEDA
2800 – 1^SERIE	2801 – 2857	M1
2800 – 1^SERIE CON CABINA RICONDIZIONATA	2801 – 2857	M2
2800 – 2^SERIE CON CABINA RICONDIZIONATA	2858 – 2902	M3
T.P.R. (TRAM A PAVIMENTO RIBASSATO)	5000 – 5053	M4
T.P.I.R. MONODIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6000 – 6005	M5
T.P.I.R. BIDIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6006 – 6054	M6
T.P.I.R. MONODIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	8001-8030	M7

MOTRICI TRANVIARIE SPECIALI	SERIE	SCHEDA
3100 SERIE STORICA	3104	MS1
3100 TRAM TEATRO	3179	MS2
3100 SERIE STORICA	3203	MS3
3250 SERIE STORICA	3279	MS4
3501 SERIE STORICA	3501	MS5
2500 SERIE STORICA	2592	MS6
2500 SERIE STORICA	2595	MS7
2500 SERIE STORICA	2598	MS8
TRAM RISTORANTE-RISTOCOLOR	2841	MS9
TRAM RISTORANTE GUSTO-TRAM	2823	MS10
MOTRICE "SPECIALE RAGAZZI"	116	MS11
MOTRICE SERIE STORICA	502	MS12
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2807	MS13
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2815	MS14
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2848	MS15
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2852	MS16
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2855	MS17
2800 – 1^SERIE SERIE STORICA	2847	MS18
2700 SERIE STORICA	2759	MS19
SERIE STORICA "BOLOGNESE"	201	MS20
SERIE STORICA "ROMANA"	312	MS21
SERIE STORICA "TRIESTINA"	447	MS22
SPANDISABBIA	T427	MS23

MOTRICI E RIMORCHI DELLA TRANVIA SASSI-SUPERGA	SERIE	SCHEDA
MOTRICE A CREMAGLIERA A 2 ASSI	D1	MCR1
MOTRICE A CREMAGLIERA A 4 ASSI	D2 – D3	MCR2
RIMORCHIO CHIUSO A 4 ASSI	D11 – D12	MCR3
RIMORCHIO APERTO A 4 ASSI	D13 – D14	MCR4
LOCOMOTORE DI MANOVRA	T450	MCR5
CARRELLO TRASPORTO MATERIALI	S21	MCR6
CARRELLO TRASPORTO BICICLETTE	S22	MCR7



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
 AUTOBUS URBANI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE					VELOCITA'	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
						a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali		MODELLO	POTENZA	CILINDR. [cm ³]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA			a vuoto	pieno carico			
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE	[mm]												[Km/h]					[l/100Km]	[l] [kWh]

<10m	EPT – CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	2003	2	7.480	11+4 ** 11	– 1	24 24	1 1	40 37	23	ENOVA EDM 120	120 kW (163 CV) a 1.800 g/min	–	650 a 1800 g/min	ZERO EMISSION	70,0	–	8.250	11.500	ZF 8090	95 Wh/100km	67
	BYD K7 ELETTRICO	50E ÷ 57E	2019	2	8.750	22 22	– 1	36 28	1 1	58 51	8	BYD–TYC90A	2 x 90 kW	–	2 x 350 Nm	ZERO EMISSION	70,0	–	9.100	13.000		95 Wh/100km	165
	BMC NEOCITY	110 ÷ 115	2019÷2020	2	8.500	21+4 ** 21	– 1	51/43 43	1 1	72/68 66	6	CUMMINS ISB4.5 E6 C210B	157 kW (212 CV) a 2.200 g/min	4.500	850	EURO6	70,0	VOITH DIWA6 854.6	8.045	14.900		32,2	210
12m																							
	IRISBUS 491E.12.29 – CITYCLASS E3	2300 ÷ 2334	2005	3	11.995	20	– 1	85 83	1 1	106 105	35	IVECO CURSOR 8F2BE0682C	213 kW (290 CV) a 2050 g/min	7.790	1.100 a 1.080–1.800 g/min	EURO3	80,0	VOITH D854.3E (1)	11.650	18.790	ZF 8098	55,0	310
	IRISBUS 491E.12.29 – CITYCLASS E4	2335 ÷ 2349	2006	3	11.995	20	– 1	81 79	1 1	102 101	15	IVECO CURSOR 8F2B3268C	213 kW (290 CV) a 2050 g/min	7.790	1.100 a 1.080–1.800 g/min	EURO4	80,0	ZF 5HP 502C (1)	11.650	18.790	ZF 8098	51,0	310
	IRISBUS 491E.12.27 CNG – CITYCLASS	2700 ÷ 2787	2006÷2008	3	11.995	24	– 1	69 67	1 1	94 93	88	IVECO CURSOR 8CNGF2BE0642A	200 kW (270 CV) a 2.000 g/min	7.790	1.100 a 1.100 g/min	EEV	80,0	VOITH D854.3E (1)	12.600	18.992	ZF 8098	56 (kg/100km)	1.296
	IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 ÷ 3099	2009÷2010	3	11.990	24	– 1	77 74	1 1	102 100	100	IVECO CURSOR 8F2B3682C	213 kW (290 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.110 tra 1.040 – 1.100 g/min	EEV	78,5	VOITH D854.5 (1)	12.080	18.994	ZF 8098	50,9	300
	IVECO CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3300 ÷ 3380	2012÷2013	3	11.990	22	– 1	82 77	1 1	105 101	81	IVECO CURSOR 8F2B3682C	213 kW (290 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.110 tra 1.040 – 1.100 g/min	EEV	78,5	VOITH D854.5 (1)	11.850	18.997	ZF 8098	50,0	300
	BYD K9UB ELETTRICO	30E ÷ 49E	2017	3	12.050	21	– 1	62 55	1 1	83 77	20	BYD–TYC90A	2 x 90 kW	–	2 x 350 Nm	ZERO EMISSION	80,0	–	13.450	18.965	BYD	104 Wh/100km	324
	MERCEDES CONECTO E6	3400 ÷ 3440	2019	3	12.134	26	– 1	83 74	1 1	110 102	41	MERCEDES BENZ OM936LA	220 kW (299 CV) a 2.200 g/min	7.698	1.200 (da 1.200 a 1.600 g/min)	EURO6	80,0	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	11.016	18.428	BOSCH SERVOCOM	42,9	215
	MERCEDES CONECTO CNG	2400 ÷ 2447	2019÷2020	3	12.134	26	– 1	82 78	1 1	109 106	48	MERCEDES BENZ OM936LAG	222 kW (301 CV) a 2.200 g/min	7.698	1.200 (da 1.200 a 1.600 g/min)	Euro VI	80,0	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	11.964	18.946	BOSCH SERVOCOM	44,4	1.135
	BYD K9UB ELETTRICO	9000 ÷ 9059	2021÷2022	3	12.200	21	– 1	55 54	1 1	77 77	60	BYD–2912–TZA	2 x 125 kW	–	2 x 550 Nm	ZERO EMISSION	80,0	–	13.800	18.968	BYD	91 Wh/100km	348
	BYD K9UD ELETTRICO	9060 ÷ 9119	2023	3	12.200	27	– 1	56 49	1 1	84 78	60	BYD–2912–TZA	2 x 150 kW	–	2 x 550 Nm	ZERO EMISSION	80,0	–	13.850	19.451	BYD	85 Wh/100km	383
	BYD K9UD ELETTRICO ▼	9120 ÷ 9121	2024	3	12.200	29	– 1	53 46	1 1	83 77	2	BYD–2912–TZA	2 x 150 kW	–	2 x 550 Nm	ZERO EMISSION	70,0	–	13.850	19.451	BYD	85 Wh/100km	383
	IIA CITYMOOD CNG	9200 ÷ 9251	2022	3	12.100	23 + 2*	– 1	79 72	1 1	103 97	52	IVECO CURSOR 8F2BFA602D	243 kW (330 CV) a 2.000 g/min	7.800	1.300 a 1.200 g/min	EURO VI	95,0	ZF ECOLIFE 6AP1400 (1)	11.980	18.221	ZF 8098	48,9 (kg/100km)	1.700
	IIA CITYMOOD CNG	9252 ÷ 9261	2024	3	12.100	23 + 2*	– 1	79 72	1 1	103 97	20	IVECO CURSOR 8F2CGE601E	251 kW (341 CV) a 2.000 g/min	8.710	1500 a 1.100 g/min	EURO VI	95,0	ZF ECOLIFE 2 (1)	12.060	18.770	ZF 8098	48,9 (kg/100km)	1.700

* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

*** con carrozzella a bordo

▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea

(*) veicolo dotato di posto carrozzella

CAMBIO
 (1) AUTOMATICO
 (2) SEMIAUTOMATICO
 (3) MECCANICO



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
 AUTOBUS SUBURBANI (CLASSE I)

	AUTOBUS A 2 ASSI	SERIE	ANNO IMMATR.	NUM. PORTE	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE					VELOCITA' [Km/h]	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE [l/100Km]	SERBATOIO [l]
						a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali		MODELLO	POTENZA	CILINDR. [cm ³]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA			a vuoto	pieno carico			
12 m	IVECO CROSSWAY LE	1150 ÷ 1168	2013÷2014	2	11.995	38 38	– 1	65 61	1 1	104 101	19	IVECO CURSOR 8F2B3682B	243 kW (330 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.500 tra 1.125 – 1.550g/min	EEV	85	ZF 6HP 604C (1)	10.980	17.962	ZF 8098	42,4	320



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
 AUTOBUS URBANI SNODATI (CLASSE I)

	AUTOBUS A 3 ASSI	SERIE	ANNO IMMATR.	NUM. PORTE	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE					VELOCITA' [Km/h]	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE [l/100Km]	SERBATOIO [l]
						a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali		MODELLO	POTENZA [kW]	CILINDR. [cm ³]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA			a vuoto	pieno carico			

snodati	VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	930 ÷ 989	1999÷00	4	17.980	39 39	– 1	111 111	1 1	151 152	60	MERCEDES OM441 LAI/11	250 kW (340 CV) a 2.100 g/min.	10.964	1.600 a 1.100 g/min.	EURO2	70	ZF 5HP 600 (1)	16.600	26.940	ZF 8098	68,0	355
	VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	990 ÷ 1014	2001÷02	4	17.980	46 46	– 1	108 108	1 1	155 156	25	MAN D2866 LOH28	265 kW (360 CV) a 1.900 g/min.	11.967	1.700 a 1.400 g/min.	EURO3	70	ZF 5HP 602 (1)	17.000	27.620	ZF 8098	74,0	355
	IRISBUS 491E.18.31 CNG– CITYCLASS	1020 ÷ 1089	2002÷04	4	17.960	33+1**** 33	– 1	108 105	1 1	143 140	70	IVECO 8469.41S	228 kW (310 CV) a 2.000 g/min.	9.500	1.200 a 1.200 g/min.	EEV	64	VOITH D863.3 (1)	18.290	27.950	ZF 8098	67,0 (kg/100km)	1.400
	IRISBUS 491E.18.31 CNG– CITYCLASS	1280 ÷ 1306	2005	4	17.960	33+1**** 33	– 1	108 105	1 1	143 140	27	IVECO 8469.41S	228 kW (310 CV) a 2.000 g/min.	9.500	1.200 a 1.200 g/min.	EEV	64	VOITH D863.3 (1)	18.290	27.950	ZF 8098	67,0 (kg/100km)	1.400
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	790 ÷ 797	2010	4	17.900	28 28	– 1	125 116	1 1	154 146	8	IVECO CURSOR F2BE3682A*U	280 kW (380 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	17.875	30.000	ZF 8098	64,1	340
	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 ÷ 1312	2010	4	17.900	29 29	– 1	117 110	1 1	147 141	4	IVECO CURSOR F2BE0642D*B	243 kW (330 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.100 a 1.100 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	18.195	30.000	ZF 8098	64,16 (kg/100km)	1.550
	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1313	2010	4	17.900	31 31	– 1	119 113	1 1	151 146	4	IVECO CURSOR F2BE0642C*A	228 kW (310 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.100 a 1.100 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	18.195	30.000	ZF 8098	64,16 (kg/100km)	1.550
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	800 ÷ 869	2011÷12	4	17.900	28 28	– 1	138 129	1 1	167 159	70	IVECO CURSOR F2BE3682A*U	280 kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	ZF 6HP 604C (1)	17.430	28.356	ZF 8098	65,9	340
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	870 ÷ 874	2013÷14	4	17.900	28 28	– 1	138 129	1 1	167 159	5	IVECO CURSOR F2BE3682A*V	280 kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	ZF 6HP 604C (1)	17.430	28.356	ZF 8098	65,9	340
	MERCEDES CONECTO G E6	1350 ÷ 1396	2019÷2020	4	18.124	34 34	– 2	123 109	1 1	158 146	47	MERCEDES BENZ OM470LA6	265 kW (360CV) (a 1.800 g/min)	10.700	1.700 (a 1.100 g/min)	EURO6	70	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	16.931	27.107	BOSCH SERVOCOM	59,4	300
	IVECO URBANWAY CNG	9300 ÷ 9318	2023	4	18.003	41 41	– 1	119 112	1 1	161 155	19	IVECO CURSOR F2CGE602D*P	264 kW (360CV) (a 1.900 g/min)	8.700	1.640 (da 1.100 a 1540 g/min)	Euro VI	80	VOITH NXT 867.8	18.370	29.330	ZF 8098	55,4 (kg/100km)	1.610
	IVECO URBANWAY CNG	9320 ÷ 9356	2024	4	18.003	41 41	– 1	119 112	1 1	161 155	37	IVECO CURSOR F2CGE602D*Z	264 kW (360CV) (a 1.900 g/min)	8.700	1.640 (da 1.100 a 1540 g/min)	Euro VI	80	VOITH NXT 867.8	18.370	29.330	ZF 8098	53,6 (kg/100km)	1.610

*** spazio carrozzella

**** spazio carrozzella con 1 sedile ribaltabile

CAMBIO (1) AUTOMATICO (2) SEMIAUTOMATICO (3) MECCANICO



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
AUTOBUS INTERURBANI (CLASSE II)

	AUTOBUS A 2 ASSI	SERIE	ANNO IMMATR.	NUM. PORTE	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE					VELOCITA' [Km/h]	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
						a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali		MODELLO	POTENZA	CILINDR. [cm ³]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA			a vuoto	pieno carico		[l/100Km]	

10 m	IVECO CROSSWAY 10,6	230-241	2013	2	10.655	41 + 2* 41	- 1	22 22	1	65 64	12	CURSOR8 F2BE3682A	280kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125-1.780 g/min.	EEV	100,0	ZF 6HP 604C (1)	10.830	16.029	ZF 8098	34,8	350
12 m	IVECO MY WAY 399.12.35	4000-4099	2003-2005	2	12.000	47 + 4 ** 47	- 1	24 24	1 1	76 73	100	IVECO CURSOR8 F2B0682A	259 kW (352 CV) a 2.400 g/min.	7.800	1.250 a 1.080-1.920 g/min.	EURO3	100,0	ZF 5HP592 (1)	12.340	17.990	ZF 8098	41,5	360
	IVECO CROSSWAY 12	320-365	2012-2013	2	11.995	49 + 2* 49	- 1	26 26	1 1	77 76	46	IVECO CURSOR8 F2BE3682A	280kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125-1.780 g/min.	EEV	100,0	ZF 6HP 604C (1)	11.620	17.957	ZF 8098	37,2	340
	IVECO CROSSWAY 12 LE	366-406	2019	2	12.050	45	- 1	38 31	1 1	84 78	41	IVECO CURSOR9	265 kW (360 CV) a 2.200 g/min	8.710	1650 da 1.200 a 1.540 giri/minuto	EURO VI	100,0	ZF 6 AP 1700B (1)	11.750	17.900	ZF 8098	29,7	340
	IVECO CROSSWAY 12 E VI	601S-650S	2022	2	12.097	49	- 1	29 26	1 1	79 77	50	IVECO CURSOR9 F2CGE612B*P	265 kW (360 CV) a 2.200 g/min	8.710	1650 da 1.200 a 1.540 giri/minuto	EURO VI	100,0	ZF 6 AP 1700B (1)	11.842	17.935	ZF 8098	35,2	310
	IVECO CROSSWAY 12 E VI CNG	651S-692S	2023	2	12.097	51	- 1	18 15	1 1	70 68	42	IVECO CURSOR9 F2CGE602D*P	265 kW (360 CV) a 1.900 g/min	8.710	1620 a 1.1 00 giri/minuto	EURO VI	100,0	ZF 6 AP 1620B (1)	12.800	19.500	ZF 8098	34,2	1.260
15 m	IRISBUS FRANCE SFR141 ARWAY	500-502	2008	2	14.995	65 * 63	- 1	42 34	1 1	106 99	3	IVECO CURSOR10 F3AE3682C	279 kW (380CV) tra 1.700- 2.100 g/min.	10.308	1.600 tra 1.000-1.660 g/min.	EEV	100,0	VOITH D864.5	16.620	24.600	ZF 8098	56,7	430 60 Ad Blue

* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

*** con carrozzella a bordo

CAMBIO

(1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

(3) MECCANICO



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
AUTOBUS GRANTURISMO (CLASSE III)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO IMMATR.	NUM. PORTE	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE					VELOCITA' [Km/h]	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE [l/100Km]	SERBATOIO [l]
						a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali		MODELLO	POTENZA	CILINDR. [cm ³]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA			a vuoto	pieno carico			

< 10m	IVECO INDCAR CC100E21FP	19	2006	2	8.850	29 18+3 ▲		-	1+1	31 23 ▲	1	IVECO	154 kW (210 CV) a 2.700 g/min.	5.880	-	EURO3	-	-	7.900	10.000	-	30,0	-
-------	-------------------------	----	------	---	-------	--------------	--	---	-----	------------	---	-------	-----------------------------------	-------	---	-------	---	---	-------	--------	---	------	---

* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

*** con carrozzella a bordo

▲ con 3 carrozzelle a bordo; elevatore su porta laterale pass.

CAMBIO

(1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

(3) MECCANICO

Scheda:
QUADRO SINOTTICO
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
DELLE MOTRICI TRANVIARIE IN SERVIZIO LINEA

	ARTICOLATE					
SERIE	IS 2800	IIS 2800	5000	6000	6000	8000
TIPOLOGIA	MONODIREZIONALE	MONODIREZIONALE	MONODIREZIONALE	MONODIREZIONALE	BIDIREZIONALE	MONODIREZIONALE
NUMERI AZIENDALI	2801÷2857	2858÷2902	5000÷5053	6000÷6005	6006÷6054	8001÷8030
MOTRICI IN SERVIZIO	29	41	53	6	49	30
ANNO DI COSTRUZIONE	-	-	1989÷1992	2001	2001÷2003	2021÷2024
ANNO DI REVISIONE O RICOSTRUZIONE	1979÷1981	1982	-	-	-	-
NUMERO PORTE	4	4	4	6	12	4
LUNGHEZZA MASSIMA [mm]	20.145	20.145	22.200	34.000	34.000	28.000
LARGHEZZA [mm]	2.200	2.200	2.300	2.440	2.440	2.420
ALTEZZA PAVIMENTO [mm]	995	995	350-870	290-320	290-320	260-330
SBALZO ANTERIORE [mm]	3.420	3.420	3.100	4.130	4.130	4.150
SBALZO POSTERIORE [mm]	3.245	3.245	3.100	4.130	4.130	3.250
NUMERO CARRELLI	3	3	3	4	4	3
INTERPERNO [mm]	6.600	6.600	7.200	6.580	6.580	6.000
PASSO CARRELLO [mm]	1.625	1.575	PRIMO E TERZO 1.900 SECONDO 1.400	1.750	1.750	1.800
DIAMETRO RUOTE MAX [mm]	680	680	680	680	680	620
N° POSTI A SEDERE	29	29	51	42	34 + 1	36
N° POSTI IN PIEDI	140	140	129	158	161	182
N° POSTI DI SERVIZIO	1	1	1	1	1	2
N° POSTI TOTALI	170	170	181	201	197	220
PESO A VUOTO [Kg]	28.250	28.565	29.500	40.800	42.000	37.655
PESO A PIENO CARICO [Kg]	39.810	40.125	41.800	59.772	60.900	48.687 CARICO NORMALE
TIPO MOTORE	RETAM-RT 45 / TIBB GDTM 1252	TIBB GDTM 1252	ABB 4 ELO 2245	ALSTOM MTA - 6/64	ALSTOM MTA - 6/64	HITACHI
N° MOTORI PER VEICOLO	6	6	2	12	12	4
POTENZA CONTINUATIVA [kW]	23/24	23/24	150	41	41	130
POTENZA TOTALE [kW]	144 / 138	144 / 138	300	492	492	520
POTENZA SPECIFICA A VUOTO [kW/t]	5,10 / 4,88	5,10 / 4,88	10,16	12,06	11,71	-
POTENZA SPECIFICA A PIENO CARICO [kW/t]	3,61 / 3,47	3,61 / 3,47	7,17	8,23	8,08	-
N° GIRI MOTORE [giri/min.]	1.030/1.080	1.030/1.080	1.630	5.000	5.000	-
SISTEMA DI AVVIAMENTO	REOSTATICO CON INSERITORE	REOSTATICO CON INSERITORE	CHOPPER	INVERTER	INVERTER	INVERTER
TIPO DI DENTI TRASMISSIONE	DIRITTI	DIRITTI	CONICI/CILINDRICI	CILINDRICI	CILINDRICI	-
N° DENTI PIGNONE	16	16	56 / 23	-	-	-
N° DENTI RUOTA	69	69	74 / 29	-	-	-
RAPPORTO DI RIDUZIONE	4,31	4,31	6,21	8,55	8,55	-



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO
 AUTOBUS URBANI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				SISTEMI AUSILIO FRENATURA				SISTEMI LOCALIZZAZIONE		SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		SICUREZZA PASSEGGERI								
						a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio		totali	alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT (b)	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	OTX	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore incarrozza- mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)	climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTRICO
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE																																	

URBANI	EPT – CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	2003	2	7.480	11+4 ** 11	– 1	24 24	1 1	40 37	23	ELETTRICO	ZERO EMISSION	non previsto	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	ITALIA DISPLAY DOT	SI	SI	NO	< 350	RM	NO	NO	NO	NO	SI	ROT PNEUM	E / PN	TRAD
	BYD K7 ELETTRICO	50E ÷ 57E	2019	2	8.750	22 22	– 1	36 28	1 1	58 51	8	ELETTRICO	ZERO EMISSION	non previsto	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI		CLIM	SI polvere	NO	ESPULS. PNEU	I / PN	CAN
	BMC NEOCITY	110 ÷ 115	2019÷2020	2	8.500	21+4 ** 21	– 1	51/43 43	1 1	72/68 66	6	DIESEL	EURO6	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI		CLIM	SI gas	NO	ESPULS. PNEU	E / PN	CAN
SUBURBANI	IRISBUS 491E.12.29 – CITYCLASS E3	2300 ÷ 2334	2005	3	11.995	20	– 1	85 83	1 1	106 105	35	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
	IRISBUS 491E.12.29 – CITYCLASS E4	2335 ÷ 2349	2006	3	11.995	20	– 1	81 79	1 1	102 101	15	DIESEL	EURO4	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	ITALIA DISPLAY LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
	IRISBUS 491E.12.27 CNG – CITYCLASS	2700 ÷ 2787	2006÷2008	3	11.995	24	– 1	69 67	1 1	94 93	88	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	led monitor	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
	IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 ÷ 3099	2009÷2010	3	11.990	24	– 1	77 74	1 1	102 100	100	DIESEL	EEV	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
	IVECO CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3300 ÷ 3380	2012÷2013	3	11.990	22	– 1	82 77	1 1	105 101	81	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
	BYD K9UB ELETTRICO	30E ÷ 49E	2.017	3	12.050	21	– 1	62 95	1 1	83 77	20	ELETTRICO	ZERO EMISSION	–	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. PNEU	I / PN	CAN
	MERCEDES CONECTO E6	3400 ÷ 3440	2019	3	12.134	26	– 1	83 74	1 1	110 102	41	DIESEL	EURO6	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1°+2°+3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
	MERCEDES CONECTO CNG	2400 ÷ 2447	2019÷2020	3	12.134	26	– 1	82 78	1 1	109 106	48	DIESEL	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1°+2°+3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
	BYD K9UB ELETTRICO	9000 ÷ 9059	2021	3	12.200	21	– 1	55 54	1 1	77 77	60	ELETTRICO	ZERO EMISSION	–	NO	SI	NO	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
	BYD K9UD ELETTRICO	9060 ÷ 9119	2023	3	12.200	27	– 1	56 49	1 1	84 78	60	ELETTRICO	ZERO EMISSION	–	NO	SI	NO	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
	BYD K9UD ELETTRICO ▼	9120 ÷ 9121	2024	3	12.200	29	– 1	53 46	1 1	83 77	60	ELETTRICO	ZERO EMISSION	–	NO	SI	NO	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN
	IIA CITYMOOD CNG	9200 ÷ 9251	2022	3	12.100	23 + 2*	– 1	79 72	1 1	103 97	52	CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESPULS. PNEU	E / PN	CAN
	IIA CITYMOOD CNG	9252 ÷ 9261	2024	3	12.100	23 + 2^	– 1	79 72	1 1	103 97	10	CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2°+3°P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESPULS. PNEU	E / PN	CAN

* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea

(*) veicolo dotato di posto carrozzella

- LEGENDA

SI = apparato presente a bordo
 NO = apparato non presente a bordo
 ND = informazione non disponibile
 I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico
 E/PN = sedile tipo estivo pneumatico
 CAN = impianto elettrico standard seriale can–bus
 (a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
 (b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
 (c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)
- RAMPA DISABILI – RM : rampa comando manuale RE rampa comando elettrico



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO
 AUTOBUS SUBURBANI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				SISTEMI AUSILIO FRENATURA				SISTEMI LOCALIZZAZIONE		SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		SICUREZZA PASSEGGERI								
						a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio		totali	alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT (b)	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	OTX	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore incarrozzamento disabili	videosorveglianza							TVCC porte (a)
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE	[mm]																																

URBANI	IVECO CROSSWAY LE	1150 ÷ 1168	2013÷2014	2	11.995	38 38	– 1	65 61	1 1	104 101	19	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI *	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	320 – 330	RM	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN
--------	-------------------	-------------	-----------	---	--------	----------	--------	----------	--------	------------	----	--------	-----	-----	----	----	----	----	------	----	-------	----	----	-----------	----	----	-------------	-----------	----	----	----	------	------------------	----	----------	--------	-----

* veicoli dotati di EBS e ESP

- LEGENDA

SI = apparato presente a bordo
 NO = apparato non presente a bordo
 ND = informazione non disponibile
 I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico
 E/PN = sedile tipo estivo pneumatico
 CAN = impianto elettrico standard seriale can–bus
 (a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
 (b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
 (c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO
 AUTOBUS URBANI SNODATI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				SISTEMI AUSILIO FRENATURA				SISTEMI LOCALIZZAZIONE		SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		SICUREZZA PASSEGGERI								
	A 3 ASSI			IMMATR.	PORTE	[mm]	a sedere	posto carroz. ***	in piedi		di servizio	totali	alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	OTX	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore in carrozza- mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)	climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA
snodati	VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	930 ÷ 989	1999÷00	4	17.980	39 39	– 1	111 111	1 1	151 152	60	DIESEL	EURO2	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	NO	NO	< 350	RM	PARZIALE (10)	2–3–4’P	AC	NO	SI	ROT ELT	E / PNEUM	TRAD
	VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	990 ÷ 1014	2001÷02	4	17.980	46 46	– 1	108 108	1 1	155 156	25	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	PARZIALE (15)	2–3–4’P	AC	NO	SI	ROT ELT	E / PNEUM	TRAD
	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1020 ÷ 1089	2002÷04	4	17.960	33+1**** 33	– 1	108 105	1 1	143 140	70	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	PARZIALE (8)	2–3–4’P	CLIM	NO	NO	ROT ELT	E / PNEUM	CAN
	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1280 ÷ 1306	2005	4	17.960	33+1**** 33	– 1	108 105	1 1	143 140	27	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	NO	2–3–4’P	CLIM	NO	NO	ROT ELT	E / PNEUM	CAN
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	790 ÷ 797	2010	4	17.900	28 28	– 1	125 116	1 1	154 146	8	DIESEL	EEV	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	2–3–4’P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 ÷ 1312	2010	4	17.900	29 29	– 1	117 110	1 1	147 141	4	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	2–3–4’P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1313	2010	4	17.900	31 31	– 1	119 113	1 1	151 146	4	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	2–3–4’P	CLIM	NO	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	800 ÷ 869	2011÷12	4	17.900	28 28	– 1	138 129	1 1	167 159	70	DIESEL	EEV	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor	< 350	RM	SI	2–3–4’P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	870 ÷ 874	2013÷14	4	17.900	28 28	– 1	138 129	1 1	167 159	5	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor	< 350	RM	SI	2–3–4’P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
	MERCEDES CONECTO C E6	1350 ÷ 1396	2019÷2020	4	18.124	34 34	– 2	123 109	1 1	158 146	47	DIESEL	EURO6	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1’÷2’÷3’÷4’P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
	IVECO URBANWAY CNG	9300 ÷ 9318	2023	4	18.000	41 41	– 1	119 112	1 1	161 155	19	CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<351	RM	SI	2–3–4’P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
	IVECO URBANWAY CNG	9320 ÷ 9356	2024	4	18.000	41 41	– 1	119 112	1 1	161 155	37	CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<352	RM	SI	2–3–4’P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN
*** spazio carrozzella					**** spazio carrozzella con 1 sedile ribaltabile																																

*** spazio carrozzella

**** spazio carrozzella con 1 sedile ribaltabile

- LEGENDA
- SI = apparato presente a bordo
 NO = apparato non presente a bordo
 ND = informazione non disponibile
 I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico
 E/PN = sedile tipo estivo pneumatico
 CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus
 (a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
 (b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
 (c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)
- RAMPA DISABILI – RM : rampa comando manuale RE rampa comando elettrico



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO
 AUTOBUS INTERURBANI (CLASSE II)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				SISTEMI AUSILIO FRENATURA				SISTEMI LOCALIZZAZIONE		SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		SICUREZZA PASSEGGERI									
						a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali		alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENT O EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT (b)	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	OTX	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINT R.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore incarrozza mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)							climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio
10 m	IVECO CROSSWAY 10,6	230-241	2013	2	10.655	41 + 2* 41	- 1	22 22	1	65 64	12	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	AESYS	NO	NO	AMELI LED	NO	SI	AMELI	843	SI	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN		
																		* veicoli dotati di EBS e ESP																					
12 m	IVECO MY WAY 399.12.35	4000-4099	2003-2005	2	12.000	47 + 4 ** 47	- 1	24 24	1 1	76 73	100	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	AESYS	NO	NO	AESYS LED	NO	SI	AESYS	1478	SI	NO	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESP PNEU	I / PN	TRAD		
	IVECO CROSSWAY 12	320-365	2012-2013	2	11.995	49 + 2* 49	- 1	26 26	1	77 76	46	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	AESYS	NO	NO	AMELI LED	NO	SI	AMELI	843	SI	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN		
	IVECO CROSSWAY 12 LE	366-406	2019	2	12.050	45	- 1	38 31	1 1	84 78	41	DIESEL	EURO VI	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	NO	SI	AMELI	330	RM	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN		
	IVECO CROSSWAY 12 E VI	6015-6505	2022	2	12.097	49	- 1	29 26	1 1	79 77	50	DIESEL	EURO VI	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	NO	SI	AMELI	860	SI	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN		
	IVECO CROSSWAY 12 E VI CNG	6515-6925	2023	2	12.097	51	- 1	18 15	1 1	70 68	42	CNG	EURO VI	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI *	SI	SWARCO	SI	SI	AMELI LED	NO	SI	AMELI	860	SI	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN		
																		* veicoli dotati di EBS e ESP																					
15 m	IRISBUS FRANCE SFR141 ARWAY	500-502	2008	2	14.995	65 + 63	- 1	42 34	1 1	106 99	3	DIESEL	EEV	SCRT	NO	SI	SI	SI	SI	SI	AESYS	NO	NO	AESYS LED	NO	NO	AESYS		SI	NO	NO	CLIM	SI polvere		ESP PNEU	I / PN	CAN		
* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili						** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili						* veicoli dotati di EBS e ESP																											

LEGENDA

SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile
 I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico
 CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus
 (a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
 (b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
 (c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO
 AUTOBUS GRANTURISMO (CLASSE III)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				SISTEMI AUSILIO FRENATURA				SISTEMI LOCALIZZAZIONE		SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		SICUREZZA PASSEGGERI										
						a sedere	posto carroz- zina ***	in piedi	di servizio		totali	alimentazione	CATEGORIA		FAP RETROFIT	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	OTX	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINT R.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore in carrozza- mento disabili	videosorveglianza								TVCC porte (a)	climatizzazione / aria condizionata
< 10m	IVECO INDCAR CC100E21FP	19	2006	2	8.850	29 18+3 ▲		-	1+1	31 23 ▲	1	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO		NO	NO	NO	CLIM	NO				I / PN	TRAD			
* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili						** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili						▲ con 3 carrozzelle a bordo; elevatore su porta laterale pass.																											

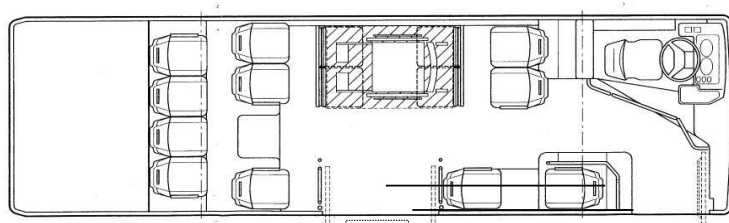
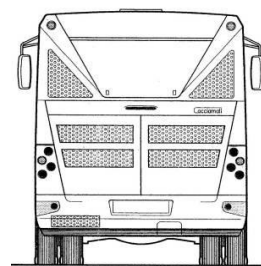
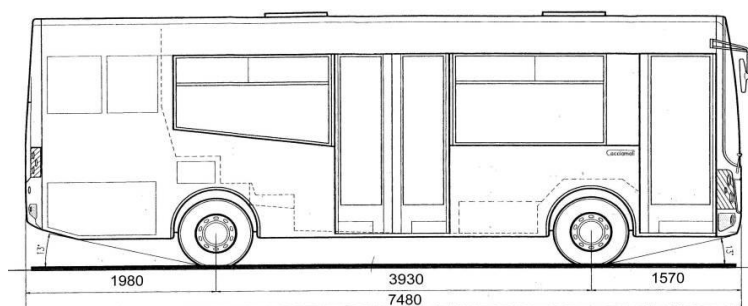
LEGENDA

SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile
 I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico
 CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus
 (a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
 (b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
 (c) SCRT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)

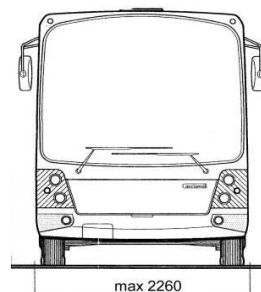


	MOTRICI TRANVIARIE	SERIE	ANNO CONSTR.,o ULTIMA RISTRUTT.	N.R.O PORTE	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE		SISTEMI LOCALIZZ.	SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'							
						POSTI A SEDERE	POSTAZ. PMR	POSTI IN PIEDI	POSTI DI SERVIZIO	TOT.		ALIMENT.	ANTI PATTINAGGI O	AVM	CABINA GUIDA ISOLATA	SISTEMA ALLARME REMOTO	TIPO INDIC. DI LINEA	INDICAT. DI LINEA IPOVED.	ANNUNCIO EST. LINEA	ANN. INTERNO PROSS. FERM.	ALTEZZA PAVIMENTO	RAMPA O ELEVATORE PMR	VIDE OSOR V.	TVCC PORTE	BORDO O SENS. PORTE	TIPO AZION. PORTE	CLIMATIZZ./ ARIA COND.	IMP. ELETTRICO
Motrici in servizio di linea	2800-1A	2801-	1979-81	4	20145	29	NO	140	1	170	20	ELETTRICA	NO	SI	NO	SI	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800 1A	2801-	1979-81	4	20145	29	NO	140	1	170	5	ELETTRICA	NO	SI	SI	SI	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	IN CABINA	TRADIZIONALE
	2800 2A	2858-	1982	4	20145	28	NO	141	1	170	35	ELETTRICA	NO	SI	SI	SI	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	IN CABINA	TRADIZIONALE
	T.P.R. (TRAM	5000-	1989-92	4	22200	51	1	129	1	181	53	ELETTRICA	SI	SI	SI	SI	PALETTE	NO	NO	SI	350-870	SI	SI	SI	NO	PNEU	IN CABINA	TRADIZIONALE
	T.P.I.R. MONODIR.	6000- 6005	2001	5+1	34000	42	2	158	1	201	6	ELETTRICA	SI	SI	SI	SI	AMELI LED	SI	NO	SI	290-320	SI	SI	NO	SI	ELET	IN CABINA E COMPARTO	CAN-BUS
	T.P.I.R. BIDIR. (	6006- 6054	2001-03	10+2	34000	34	4	161	1	197	49	ELETTRICA	SI	SI	SI	SI	AMELI LED	SI	NO	SI	290-320	SI	SI	NO	SI	ELET	IN CABINA E COMPARTO	CAN-BUS
TRAM A PAVIMENTO	8001- 8030	2021-22	3	28000							30	ELETTRICA	SI	SI	SI	SI		SI	SI	SI	290-321	SI	SI	NO	SI	ELET	IN CABINA E COMPARTO	
Motrici speciali/ storiche	3100 SERIE	3104	1949	3	13.805	17	-	61	2	80	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	3100 SERIE	3203	1958	4	13.805	18	-	91	2	111	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	SERIE	3279	1959	4	13.805	19	-	89	2	110	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	SERIE	3501	1948	3	14.000	17	-	123	2	142	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	930	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2500 SERIE	2592	1932	3	13.790	17	-	64	2	83	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2500 SERIE	2595	1932	3	13.790	17	-	64	2	83	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2500 SERIE	2598	1932	3	13.790	34	-	40	2	76	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	TRAM	2841	1960	4	20.145	32	1	22	6+1	61	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	995	NO	NO	NO	NO	PNEU	IN CUCINA	TRADIZIONALE
	TRAM	3179	1958	2	13.805	9	-	-	1	10	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	TRAM	2823	1960	4	20.145	32	1	22	6+1	61	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	995	NO	NO	NO	NO	PNEU	IN CUCINA	TRADIZIONALE
	MOTRICE	116	1911	2	8.100	16	-	15	1	32	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	830-930	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	MOTRICE	502	1924	2	8.800	20	-	30	1	51	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	800-890	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800-1A	2807	1959	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800-1A	2815	1959	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800-1A	2848	1958	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800-1A	2852	1960	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800-1A	2855	1960	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	PALETTE	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	2800 SERIE	2847	1960	3	20.280	25	-	143	2	170	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	995	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	SERIE	2759	1950	3	18.430	18	-	96	2	116	1	ELETTRICA	NO	SI	NO	-	NO	NO	NO	NO	930	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	STORICA	201	1934	2	13.462	22	-	50	2	74	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
STORICA	312	1939	2	13.400	18	-	95	2	115	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE	
STORICA	447	1938	2 (+2)	12.100	14	-	98	2	114	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE	
MOTRICE	T427	1911	2	8.240	-	-	-	2	2	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE	
Motrici SASSI-SUPERGA	MOTRICE A	D1	1934	4	9.140	20	-	20	2	42	1	ELETTRICA	-	NO	SI	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	MOTRICE A	D2-D3	1934	6	12.240	28+2	1	40	2	72	2	ELETTRICA	-	NO	SI	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRADIZIONALE
	RIMORCHIO	D11-	1935	2	10.650	48	0	27	1	76	2	-	-	NO	-	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	-	TRADIZIONALE
	RIMORCHIO	D13-	1935	2	10.650	44	0	31	1	76	2	-	-	NO	-	-	NO	NO	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	-	-	TRADIZIONALE
	LOCOMOTOR	T450	1957	0	5.240	0	0	0	1	1	1	ELETTRICA	-	NO	-	-	NO	NO	NO	NO	NO	-	-	-	-	-	-	TRADIZIONALE
CARRELLO	S21-	-	0	4.240	-	-	-	-	-	2	-	-	NO	-	-	-	NO	NO	NO	NO	-	-	-	-	-	-	-	-

**AUTOBUS
URBANI**



pedana mobile



Anno immatricolazione: **2003**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	Cacciamali TCC635LIE	
- lunghezza max	7.480	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	3.930	mm
- carreggiata anteriore	-	mm
- carreggiata posteriore	-	mm
- raggio minimo di curvatura	6.187	mm
- tara (compreso conducente)	8.250	kg
- massa complessiva	11.500	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	66.56	kWh
- consumo	85,00	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	Cacciamali ELFO C3036	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	7.480	mm
- larghezza	2.260	mm
- altezza	2.800	mm
- sbalzo anteriore	1.570	mm
- sbalzo posteriore	1.980	mm
- altezza pavimento min.	350	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	2	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

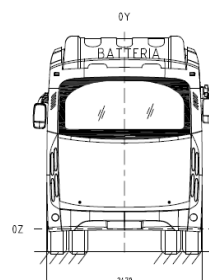
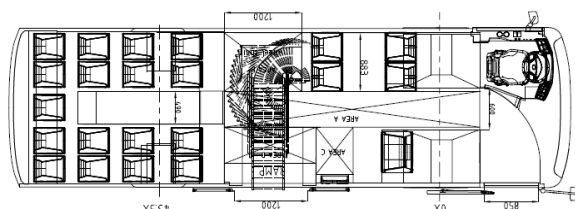
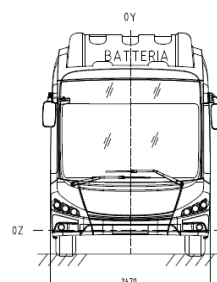
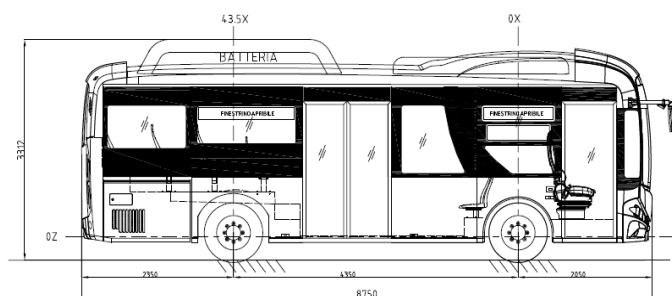
- motore	ENOVA EDM 120	
- posizione	posteriore	
- cilindrata	-	cm ³
- potenza max (a 1.800 g/min.)	120 kW (163 CV)	
- coppia max (a 0 -1800 g/min.)	650	Nm
- rapporto al ponte	1/5.16	
- idroguida	ZF8090	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumoidraulico	
- freno di soccorso	1° asse 2° asse meccanico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 225/75 R 17,5 2° asse 225/75 R 17,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	11(+4)	11
- posti in piedi	24	24
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	40	37

NOTE:

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



Anno immatricolazione: **2019**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BYD K7	
- lunghezza max	8.750	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	4.350	mm
- larghezza	2.470	mm
- altezza	3.400	mm
- raggio minimo di curvatura	2.700	mm
- tara (compreso conducente)	9.100	kg
- massa complessiva	13.000	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	165	kWh
- consumo SORT1	0,67	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	BYD K7	
- colore (1)	bianco	
- lunghezza	8.750	mm
- larghezza	2.470	mm
- altezza	3.400	mm
- sbalzo anteriore	2.700	mm
- sbalzo posteriore	3.450	mm
- altezza pavimento min.	325	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando elettr. (4)	2	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	BYD-TYC90A	
- posizione	2 sui mozzi ruota posterior	
- cilindrata	-	cm ³
- potenza max	2 x 90	kW
- coppia max	2 x 350	Nm
- rapporto al ponte	-	
- idroguida	elettroidraulica	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico	
	2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico	
	2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 285/70 R 19,5	
	2° asse 285/70 R 19,5	

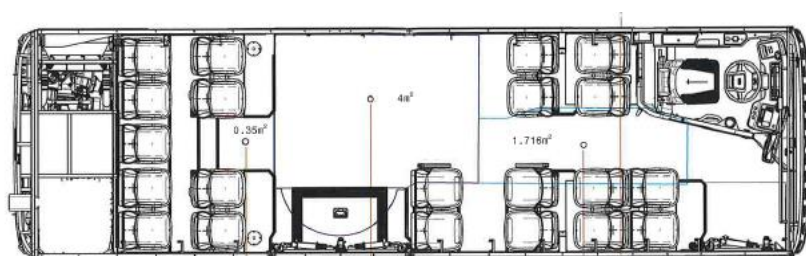
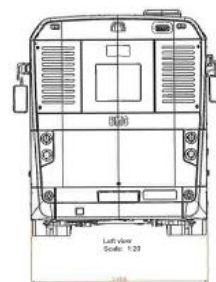
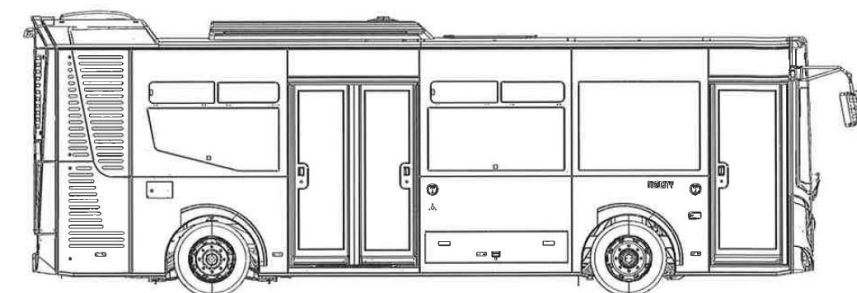
- cerchi in lega

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	22	22
- posti in piedi	36	28
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	58	51

NOTE:

- (1) decorazione esterna ideata da "Accademia Albertina delle Belle Arti" - Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
 (4) porta anteriore e porta centrale: a espulsione / scorrimento



Anno immatricolazione: **2019-2020**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BMC	
- lunghezza max	8.500	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	4.535	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.814	mm
- raggio minimo di curvatura	2.700	mm
- tara (compreso conducente)	8.045	kg
- massa complessiva	14.900	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	210	l
- consumo SORT1	32,20	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	BMC NEO 900	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blù	
- lunghezza	8.500	mm
- larghezza	2.450	mm
- altezza	3.143	mm
- sbalzo anteriore	2.040	mm
- sbalzo posteriore	1.995	mm
- altezza pavimento min.	340	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte rototraslanti	ant / centr	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	CUMMINS ISB4.5 E6 C210B	
- posizione	posteriore trasversale	
- cilindrata	4.500	cm ³
- potenza max (a 2.200 g/min)	157 kW (212 CV)	
- coppia max	850	Nm
- cambio automatico	VOITH DIWA6 854.6	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 245/70 R 19,5 2° asse 245/70 R 19,5	

- cerchi in lega

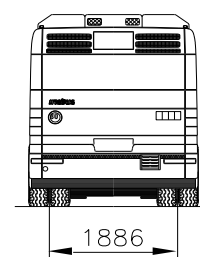
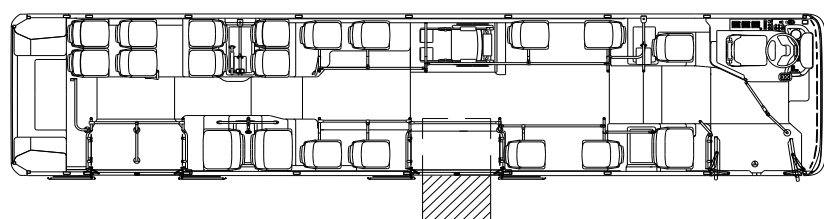
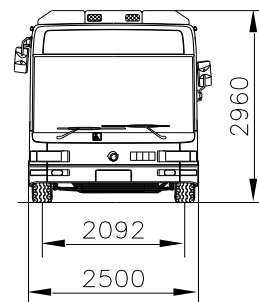
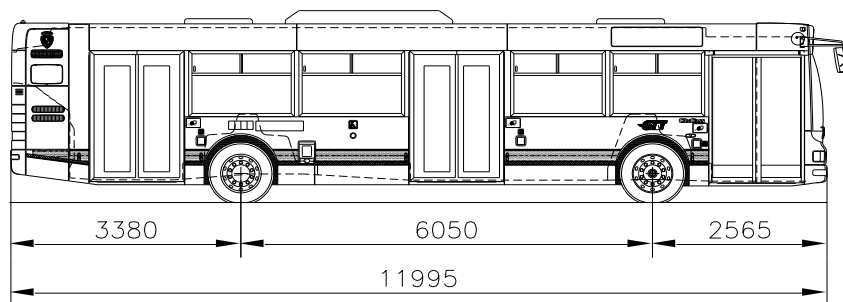
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	21/25*	21
- posti in piedi	51/43*	43
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	72/68*	66

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
(2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
(3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

* 4 sedili pieghevoli



Anno immatricolazione: **2005**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS 491E.12.29 E3
- lunghezza max	11.995 mm
- velocità max	94 km/h
- velocità max (con limitatore)	80 km/h
- passo	6.050 mm
- carreggiata anteriore	2.092 mm
- carreggiata posteriore	1.886 mm
- raggio minimo di curvatura	8.842 mm
- tara (compreso conducente)	11.650 kg
- massa complessiva	18.790 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	310 l
- consumo gasolio	55 l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLASS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	11.995 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	2.960 mm
- sbalzo anteriore	2.565 mm
- sbalzo posteriore	3.380 mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325 mm
- porte a comando elettr. (3)	3

CARATTERISTICHE MECCANICHE

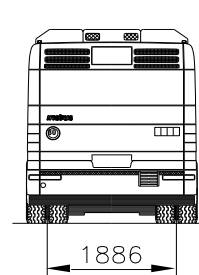
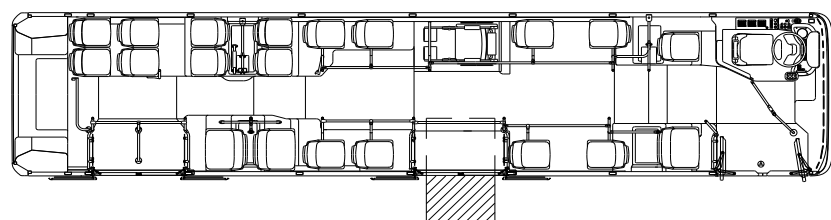
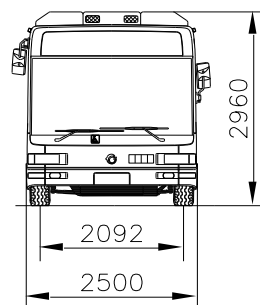
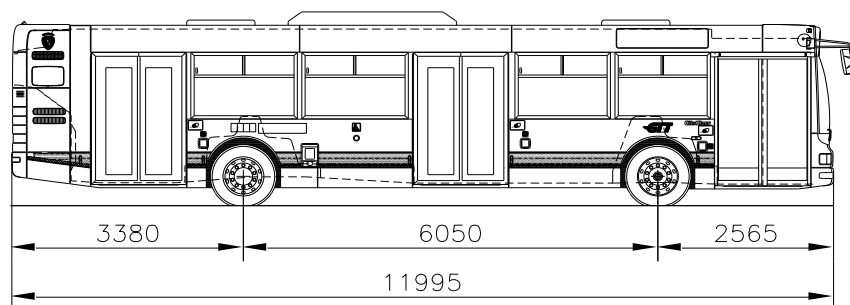
- motore (2)	IVECO CURSOR 8 F2B E0682C
- posizione	posteriore trasversale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min.)	213 kW (290 CV)
- coppia max (tra 1.080-1800 g/min.)	1.100 Nm
- cambio automatico	VOITH D 854.3E 4M+RM
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (4)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20	20
- posti in piedi	85	83
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	106	105

NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideato da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 (2) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con aftercooler rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga A (EURO 3)
 veicolo non dotato di catalizzatore (opacità 0,80 m⁻¹ Nox 4,70 g/kWh)
 (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
 (4) veicoli dotati di ABS - ASR.
 Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2006**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS 491E.12.29 E4
- lunghezza max	11.995 mm
- velocità max	84 km/h
- velocità max (con limitatore)	80 km/h
- passo	6.050 mm
- carreggiata anteriore	2.092 mm
- carreggiata posteriore	1.886 mm
- raggio minimo di curvatura	8.842 mm
- tara (compreso conducente)	11.650 kg
- massa complessiva	18.790 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	310 l
- capacità serbatoio ADBLue	26 l
- consumo gasolio	51 l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO CURSOR 8 F2B 3268C
- posizione	posteriore trasversale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min.)	213 kW (290 CV)
- coppia max (tra 1.080-1800 g/min.)	1.100 Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 502C 5M + RM
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (4)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

CARROZZERIA

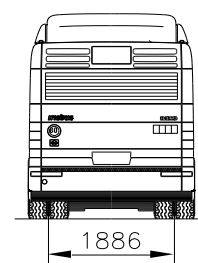
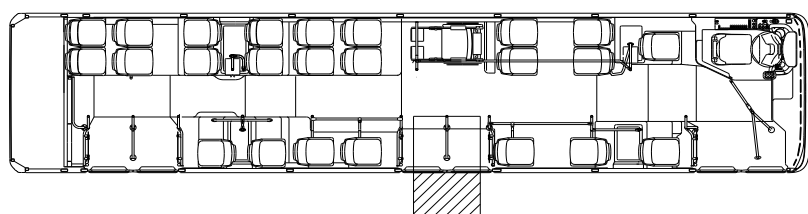
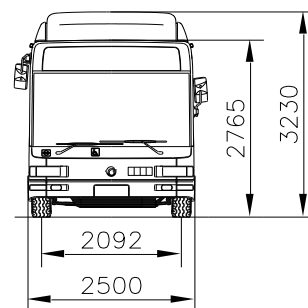
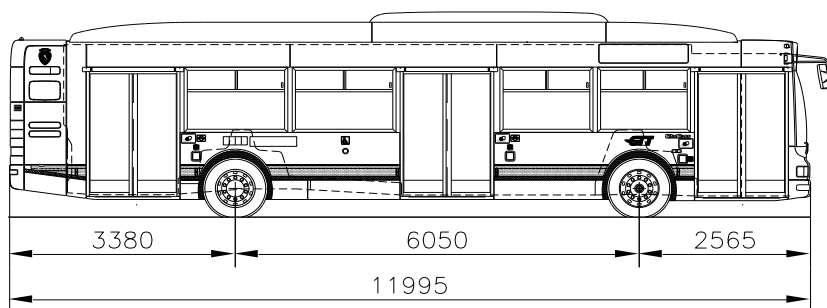
- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLASS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	11.995 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	2.960 mm
- sbalzo anteriore	2.565 mm
- sbalzo posteriore	3.380 mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325 mm
- porte a comando elettr. (3)	3

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20	20
- posti in piedi	81	79
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	102	101

NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 (2) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2001/27/CE I
 veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (opacità 0,99 m-1 Nox 2,78 g/kWh)
 (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
 (4) veicoli dotati di ABS - ASR.
 Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2006 – 2008**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS 491E.12.27 CNG
- lunghezza max	11.995 mm
- velocità max	84 km/h
- velocità max (con limitatore)	80 km/h
- passo	6.050 mm
- carreggiata anteriore	2.092 mm
- carreggiata posteriore	1.886 mm
- raggio minimo di curvatura	8.842 mm
- tara (compreso conducente)	12.600 kg
- massa complessiva	18.992 kg
- alimentazione	metano
- capacità bombole (n. 8 x 162l)	1.296 l
- consumo metano	56 kg/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO CURSOR 8 CNG F2BE 0642A
- posizione	posteriore trasversale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min. 200 kW (270 CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.100 Nm
- cambio automatico	VOITH D 854.3E 4M+RM
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (4)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLASS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	11.995 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	3.230 mm
- sbalzo anteriore	2.565 mm
- sbalzo posteriore	3.380 mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325 mm
- porte a comando elettr. (3)	3

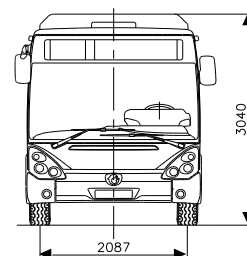
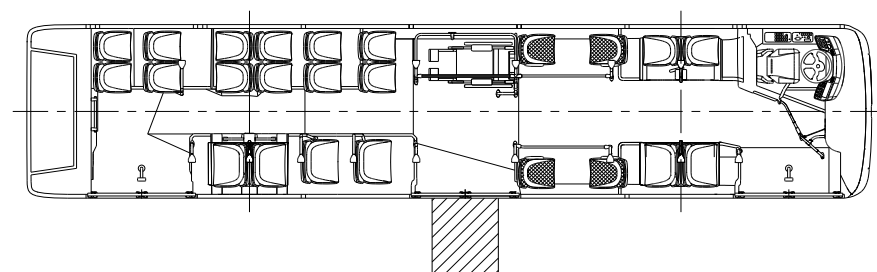
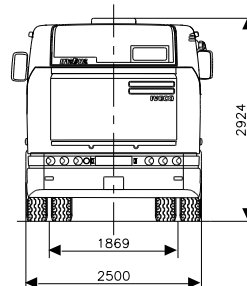
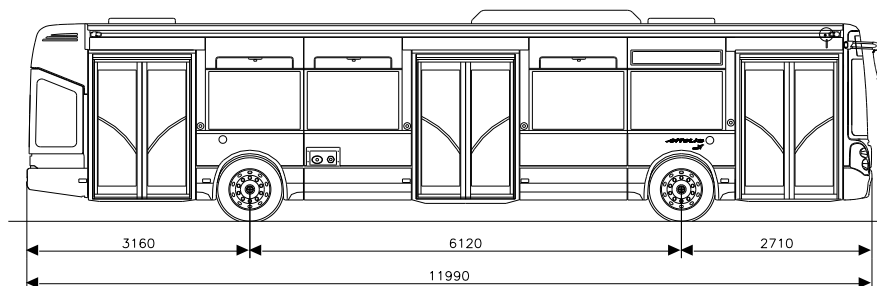
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	24	24
- posti in piedi	69	67
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	94	93

NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) ciclo otto con miscela stechiometrica, sovralimentato, intercooler, iniezione multipoint rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga C (NOx 0,43 g/kWh)
- (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (4) veicoli dotati di ABS – ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2009 - 2010**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS	
- lunghezza max	11.990	mm
- velocità max (con limitatore)	78,5	km/h
- passo	6.120	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	8.760	mm
- tara (compreso conducente)	12.080	kg
- massa complessiva	18.994	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- capacità serbatoio ADBLue	60	l
- consumo gasolio	50,9	l/100km
- consumo ADBLue	2,26	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	11.990	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	320/330/330	mm
- porte a comando elettr.	3, rototraslanti interne	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682C*U	
- posizione	posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min., 213 kW (290 CV)		
- coppia max (tra 1.040-1.100 g/min.)	1.110	Nm
- cambio automatico (3)	VOITH D854.5 4M+R	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (4)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco	
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco	
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	24	24
- posti in piedi	77	74
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	102	100

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

(3) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea e filtro antiparticolato)

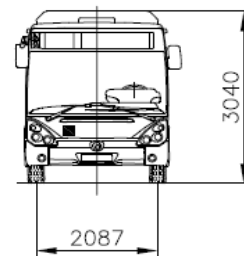
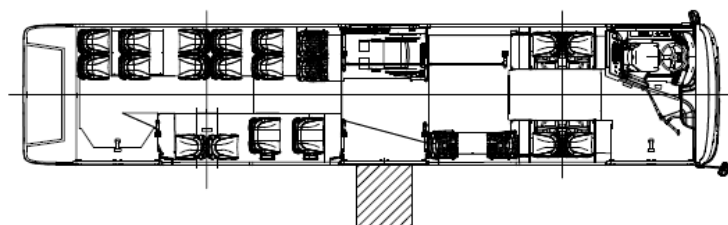
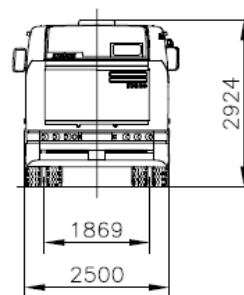
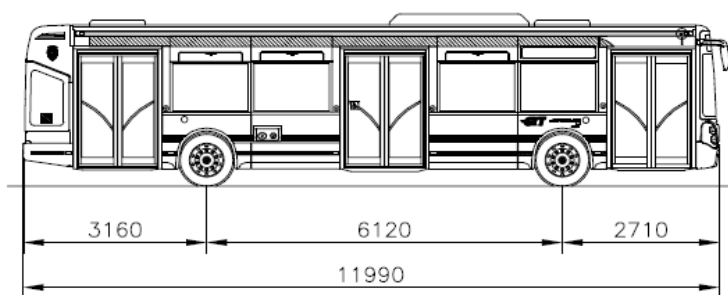
PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh coefficiente di assorbimento 0,5 m⁻¹

In caso di incremento della quantità di NOx emessi, si attiva la riduzione della potenza motore

(3) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP"

(4) veicoli dotati di ABS - ASR e RETARDER (rallentatore idraulico incluso nel cambio)

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2012 - 2013**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO CITELIS	
- lunghezza max	11.990	mm
- velocità max (con limitatore)	78,5	km/h
- passo	6.120	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	8.760	mm
- tara (compreso conducente)	11.850	kg
- massa complessiva	18.997	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- capacità serbatoio ADBLue	60	l
- consumo gasolio (6)	50,03	l/100km
- consumo ADBLue (6)	2,35	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	11.990	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post. (2)	320/330/330	mm
- porte a com. elettropneum. 3, rototraslanti interne		

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (3)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682C*V
- posizione	posteriore trasversale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min. 213 kW (290 CV)	
- coppia max (tra 1.080-1.800 g/min.)	1.100 Nm
- cambio automatico (4)	VOITH D854.5 4M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (5)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	22	22
- posti in piedi	82	77
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	105	101

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

(2) veicoli dotati di inginocchiamento (kneeling) di 70 mm

(3) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato
valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,8 m⁻¹

In caso di incremento della quantità di NOx emessi, si attiva la riduzione della potenza motore

(4) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP"

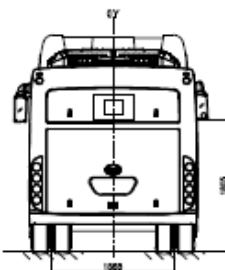
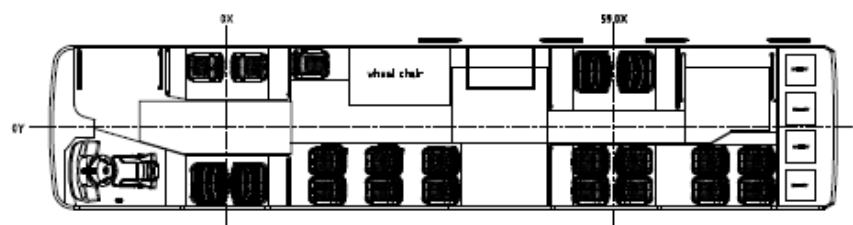
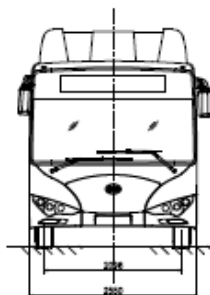
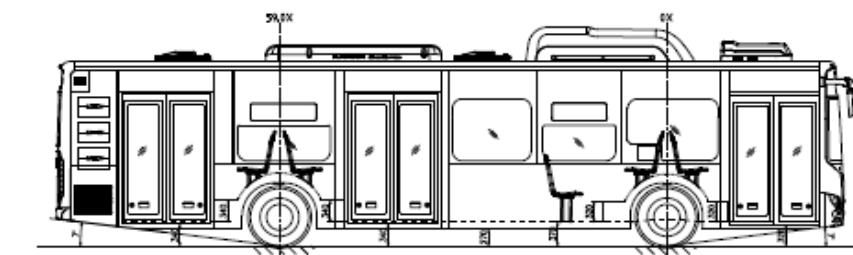
(5) veicoli dotati di ABS - ASR e RETARDER (rallentatore idraulico incluso nel cambio)

(6) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013)

La normativa europea prevede un ciclo standard SORT1, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Consumi secondo ciclo standard SORT1 rilevati in pista : gasolio = 48,5 l/100 km AdBlue = 2,35 l/100 km

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2017**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BYD K9UB	
- lunghezza max	12.050	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2096	mm
- carreggiata posteriore	1888	mm
- raggio minimo di curvatura	7.450	mm
- tara (compreso conducente)	13.450	kg
- massa complessiva	19.000	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	324	kWh
- consumo SORT1	104,00	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	BYD K9UB	
- colore (1)	bianco	
- lunghezza	12.050	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.360	mm
- sbalzo anteriore	2.700	mm
- sbalzo posteriore	3.450	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando elettr. (4)	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

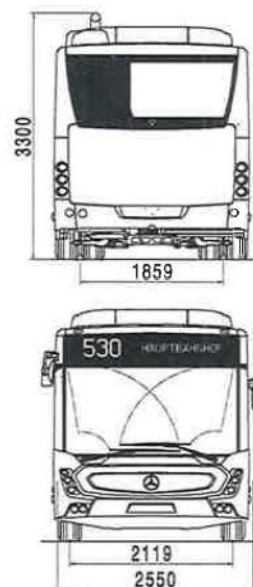
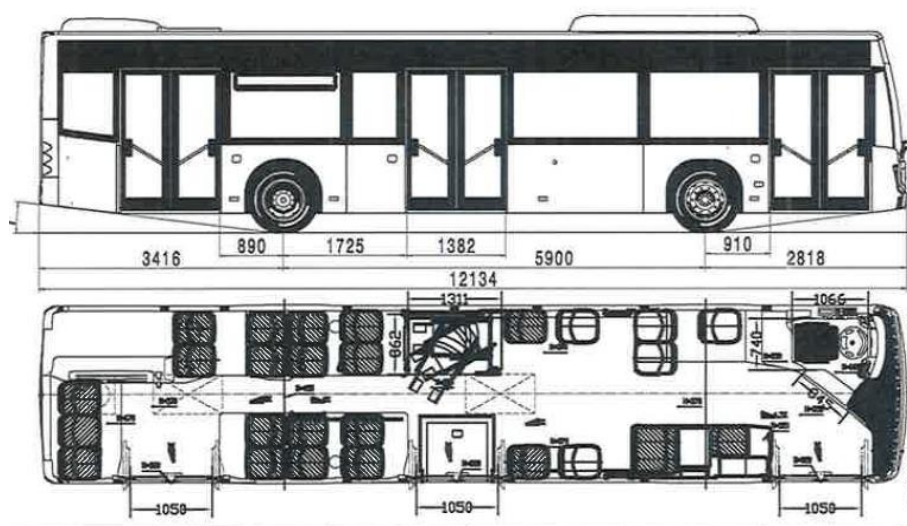
- motore	BYD-TYC90A	
- posizione	2 sui mozzi ruota posterior	
- cilindrata	-	cm ³
- potenza max	2 x 90	kW
- coppia max	2 x 350	Nm
- rapporto al ponte	-	
- idroguida	elettroidraulica	
- freno di servizio (2)	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
- freno di soccorso	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	1° asse	meccanico
	2° asse	meccanico
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
- cerchi in lega	-	-

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	21	21
- posti in piedi	62	55
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	84	78

NOTE:

- (1) decorazione esterna ideata da "Accademia Albertina delle Belle Arti" - Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
 (4) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento



Anno immatricolazione: **2019**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MERCEDES BENZ	
- lunghezza max	12.134	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
- carreggiata posteriore	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	7.292	mm
- tara (compreso conducente)	11.016	kg
- massa complessiva	18.428	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	215	l
- consumo SORT1	42,85	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	MB CONECTO	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.134	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.818	mm
- sbalzo posteriore	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	ant / centr / post	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

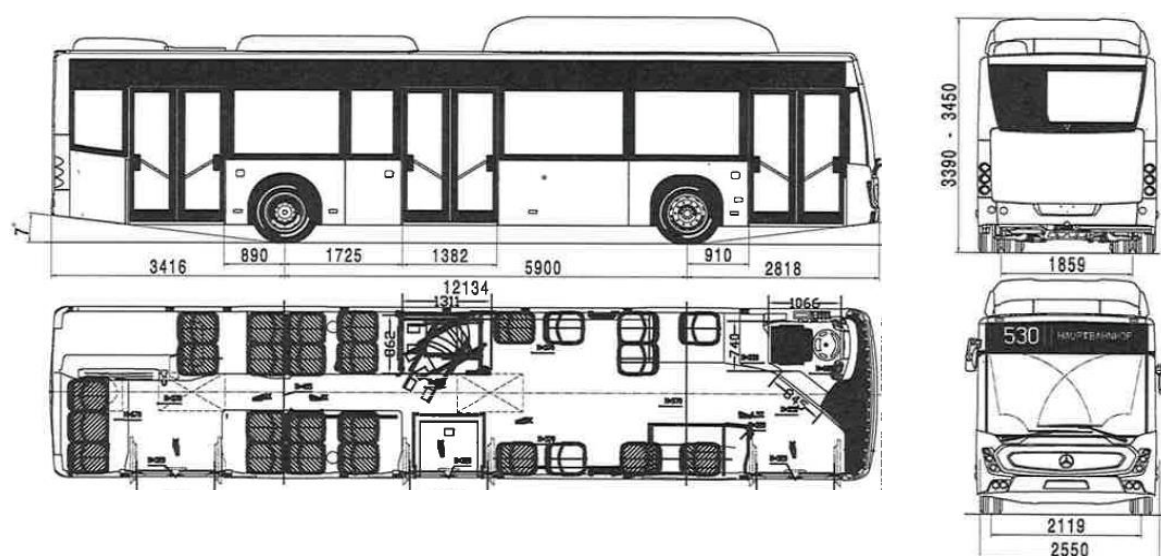
- motore	MERCEDES BENZ OM936LA	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	7.698	cm ³
- potenza max (a 2.200 g/min)	220 kW (299CV)	
- coppia max (da 1.200 a 1.600 g/min)	1.200	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE 6AP1700	
- idroguida	BOSCH SERVOCOM	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	26	26
- posti in piedi	83	74
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	110	102

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



Anno immatricolazione: **2019-2020**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MERCEDES BENZ	
- lunghezza max	12.134	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
- carreggiata posteriore	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	7.292	mm
- tara (compreso conducente)	11.964	kg
- massa complessiva	18.946	kg
- alimentazione	metano gas compresso	
- capacità serbatoi (5 tipo 4)	1.135	l
- consumo SORTI	44,39	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	MB CONECTO NG	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.134	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.450	mm
- sbalzo anteriore	2.818	mm
- sbalzo posteriore	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	ant / centr / post	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

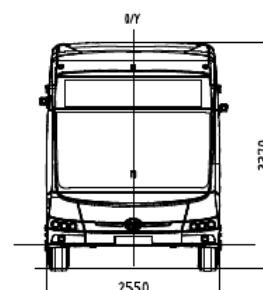
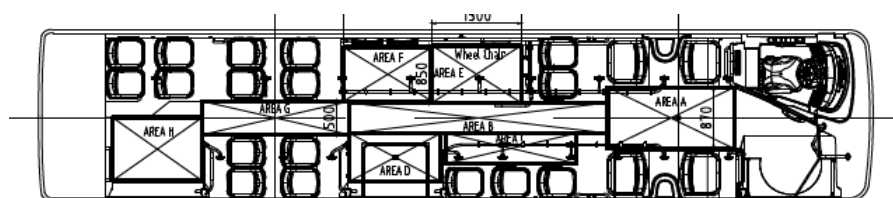
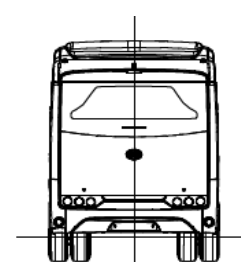
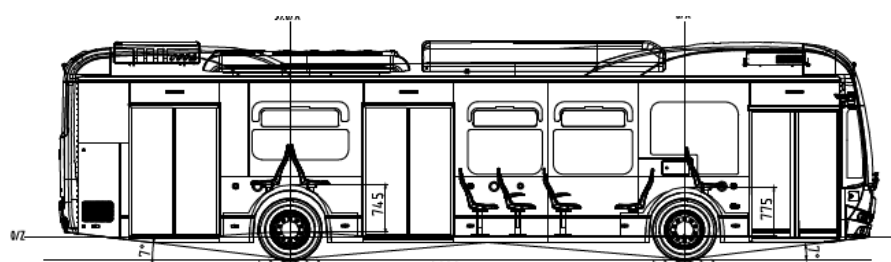
- motore	MERCEDES BENZ OM936LAC	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	7.698	cm ³
- potenza max (a 2.200 g/min)	222 kW (301CV)	
- coppia max (da 1.200 a 1.600 g/min)	1.200	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE 6AP1700	
- idroguida	BOSCH SERVOCOM	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	26	26
- posti in piedi	82	78
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	109	106

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



Anno immatricolazione: **2021 - 2022**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BYD K9UB	
- lunghezza max	12.200	mm
- velocità max	80	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.200	mm
- carreggiata posteriore	2.000	mm
- raggio minimo di curvatura	8.684	mm
- tara (compreso conducente)	13.800	kg
- massa complessiva	18.968	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	348	kWh
- consumo SORT1	91,00	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (5)	BYD K9UB	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.200	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.370	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	3.450	mm
- altezza pavimento min.	340	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando elettr. (4)	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

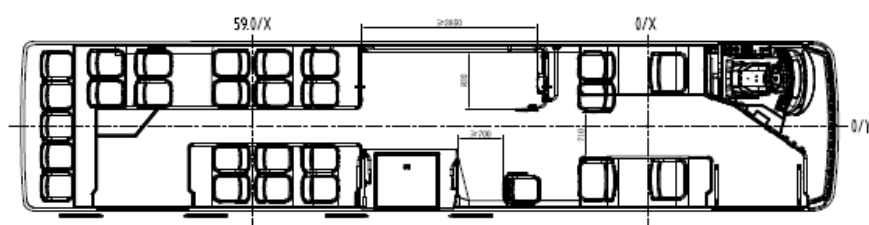
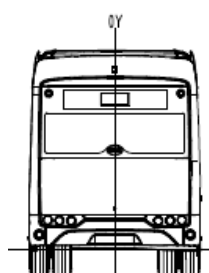
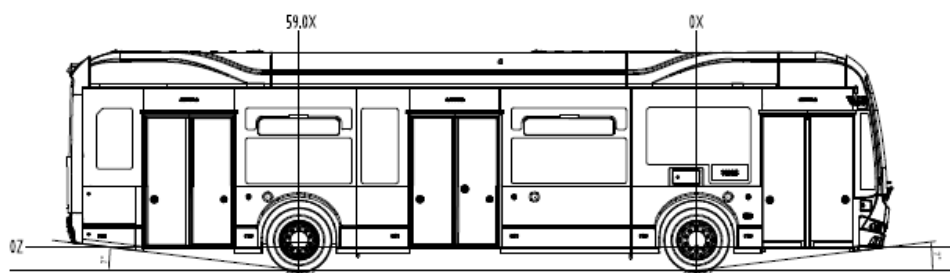
- motore	BYD-2912-TZA	
- posizione	2 sui mozzi ruota post.	
- potenza max	2 x 125	kW
- coppia max	2 x 550	Nm
- rapporto al ponte	-	
- idroguida	elettroidraulica	
- freno di servizio (2)	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
	-	-
- freno di soccorso	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
	-	-
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	-	meccanico
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	-	-

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	21	21
- posti in piedi	55	54
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	77	77

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
 (4) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
 (5) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli



Anno immatricolazione: **2023**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BYD K9UD	
- lunghezza max	12.200	mm
- velocità max	80	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.165	mm
- carreggiata posteriore	1.922	mm
- raggio minimo di curvatura	8.684	mm
- tara (compreso conducente)	13.850	kg
- massa complessiva	19.451	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	383	kWh
- consumo SORT1	85,00	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (5)	BYD K9UD	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.200	mm
- larghezza	2.547	mm
- altezza	3.270	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	3.450	mm
- altezza pavimento min.	340	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando elettr. (4)	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

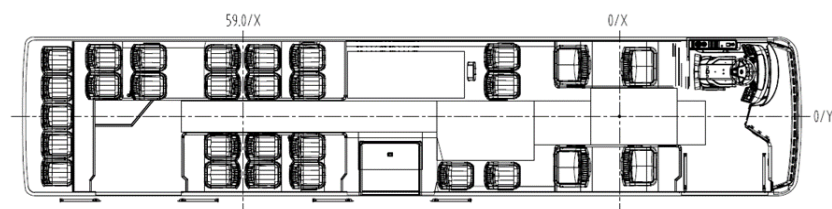
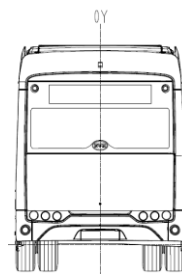
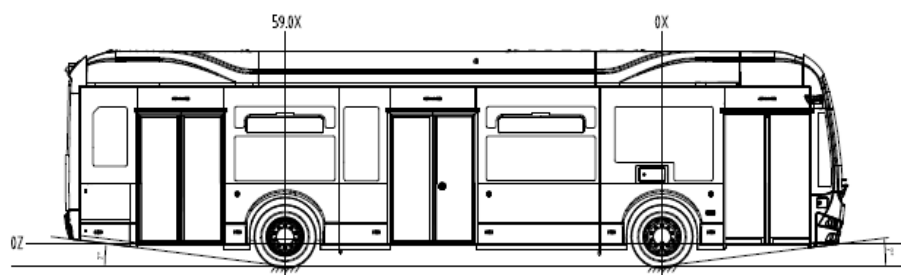
- motore	BYD-2912TZ-XY-A	
- posizione	2 sui mozzi ruota post.	
- potenza max	2 x 150	kW
- coppia max	2 x 550	Nm
- rapporto al ponte	-	
- idroguida	elettroidraulica	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	27	27
- posti in piedi	56	49
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	84	78

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
- (4) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (5) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli



Anno immatricolazione: **2024**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BYD K9UD	
- lunghezza max	12.200	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.165	mm
- carreggiata posteriore	1.922	mm
- raggio minimo di curvatura	8.684	mm
- tara (compreso conducente)	13.850	kg
- massa complessiva	19.451	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	383	kWh
- consumo SORT1	85,00	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (5)	BYD K9UD	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.200	mm
- larghezza	2.547	mm
- altezza	3.270	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	3.450	mm
- altezza pavimento min.	340	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando elettr. (4)	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	BYD-2912TZ-XY-A	
- posizione	2 sui mozzi ruota posterior	
- potenza max	2 x 150	kW
- coppia max	2 x 550	Nm
- rapporto al ponte	-	
- idroguida	elettroidraulica	
- freno di servizio (2)	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
- freno di soccorso	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)		meccanico
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	29	29
- posti in piedi	53	46
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	83	77

NOTE: (*) veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea

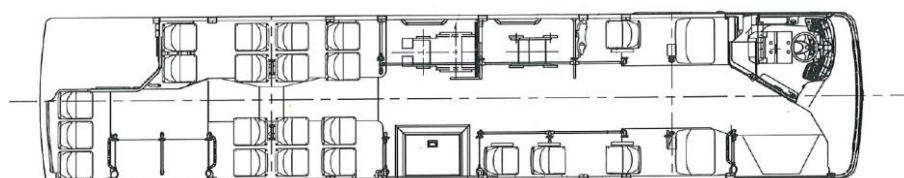
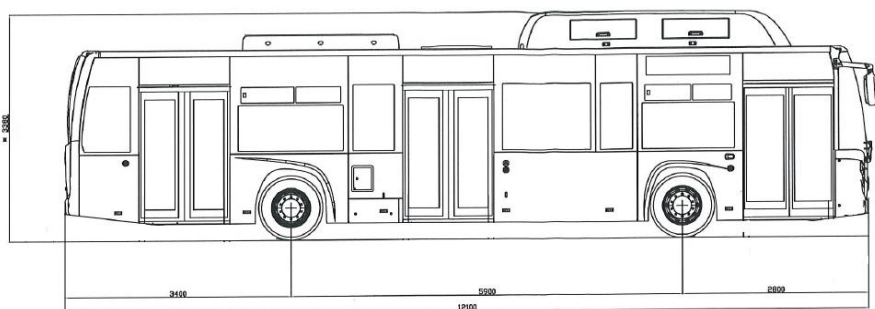
(1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino

(2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP

(3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

(4) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento

(5) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli



Anno immatricolazione: **2022**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IIA	
- lunghezza max	12.100	mm
- velocità max	95	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.164	mm
- carreggiata posteriore	1.885	mm
- raggio minimo di curvatura	7.232	mm
- tara (compreso conducente)	11.980	kg
- massa complessiva	18.221	kg
- alimentazione	metano gas compresso	
- capacità serbatoi (5 tipo 4)	1.700	l
- consumo SORT1 / Effettivo	46,79/48,87	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (6)	CITYMOOD E6.D CNG	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.100	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.380	mm
- sbalzo anteriore	2.800	mm
- sbalzo posteriore	3.400	mm
- altezza pavimento min.	335	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando pneum. (5)	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

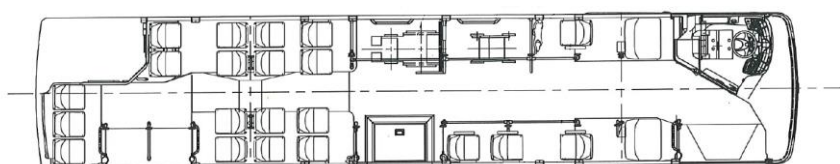
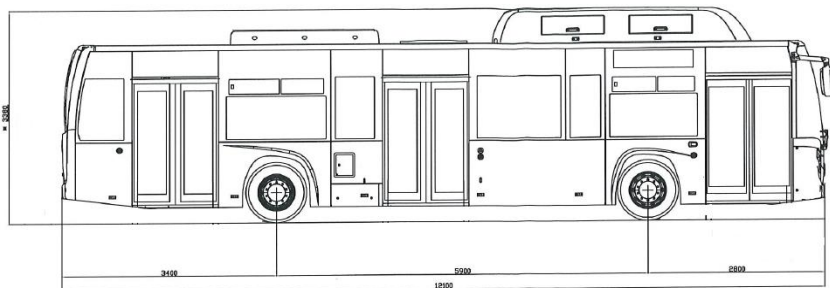
- motore (4)	IVECO CURSOR 8 F2BFA602D	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	7800	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min)	243 kW (330CV)	
- coppia max (a 1.200 g/min)	1.300	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE 6AP 1400B	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° ass	meccanico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	23	23
- posti in piedi	79	72
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	103	97

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale. Veicolo dotato di 2 strapuntini oltre i 23 posti a sedere
- (4) veicoli equipaggiati con motore metano ciclo OTTO sovralimentato con intercooler e iniezione multipoint rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step D.
Veicolo dotato di catalizzatore trivalente. Valori emissione: PT 0,00044 g/KWh, NOx 0,21413 g/KWh, CO 0,53118 g/KWh
- (5) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (6) veicoli dotati di specchietti retrorvisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli



Anno immatricolazione: **2024**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IIA	
- lunghezza max	12.100	mm
- velocità max	95	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.164	mm
- carreggiata posteriore	1.885	mm
- raggio minimo di curvatura	7.232	mm
- tara (compreso conducente)	12.060	kg
- massa complessiva	18.770	kg
- alimentazione	metano gas compresso	
- capacità serbatoi (5 tipo 4)	1.700	l
- consumo SORT1	-	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (6)	CITYMOOD E6.D CNG	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.100	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.380	mm
- sbalzo anteriore	2.800	mm
- sbalzo posteriore	3.400	mm
- altezza pavimento min.	335	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte a comando pneum. (5)	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (4)	IVECO CURSOR9 F2CGE601E*Z	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	8710	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min)	251 kW (341 CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min)	1.500	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE 6AP 1400B	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	

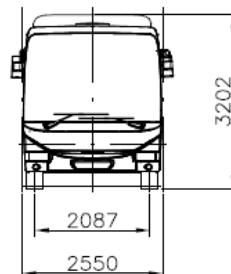
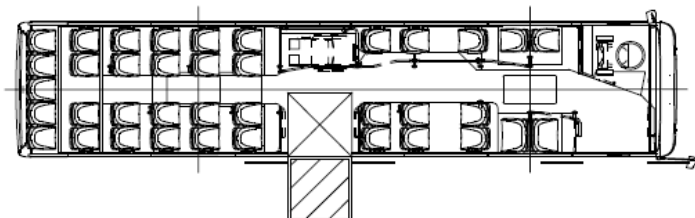
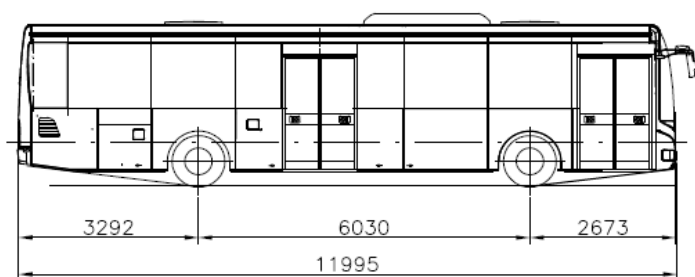
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	23	23
- posti in piedi	79	72
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	103	97

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale. Veicolo dotato di 2 strapuntini oltre i 23 posti a sedere
- (4) veicoli equipaggiati con motore metano ciclo OTTO sovralimentato con intercooler e iniezione multipoint rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step E.
Veicolo dotato di catalizzatore trivalente. Valori emissione: PT 0,002699 g/KWh, NOx 0,13367 g/KWh, CO 0,22288 g/KWh
- (5) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (6) veicoli dotati di specchietti retrovisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli

**AUTOBUS
SUBURBANI**



Anno immatricolazione: **2013 - 2014**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR161 CROSSWAY LE
- lunghezza max	11.995 mm
- velocità max (con limitatore)	85,0 km/h
- passo	6.030 mm
- carreggiata anteriore	2.087 mm
- carreggiata posteriore	1.815 mm
- raggio minimo di curvatura	7.233 mm
- tara (compreso conducente)	10.980 kg
- massa complessiva	17.962 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	320 l
- capacità serbatoio ADBLue	60 l
- consumo gasolio (6)	42,44 l/100km
- consumo ADBLue (6)	2,28 l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR161 CROSSWAY LE
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	11.995 mm
- larghezza	2.550 mm
- altezza max.	3.202 mm
- sbalzo anteriore	2.673 mm
- sbalzo posteriore	3.292 mm
- altezza pavimento ant./cent.	320/330 mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (3)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682B*V
- posizione	posteriore longitudinale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min. 243 kW (330 CV)	
- coppia max (tra 1.125-1.550 g/min.)	1.500 Nm
- cambio automatico (4)	ZF 6HP 604C 6M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (5)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	38	38
- posti in piedi	65	61
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	104	101

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

(2) veicoli dotati di inginocchiamento (kneeling) di 70 mm

(3) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato
valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,7 m⁻¹

(4) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato

(5) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

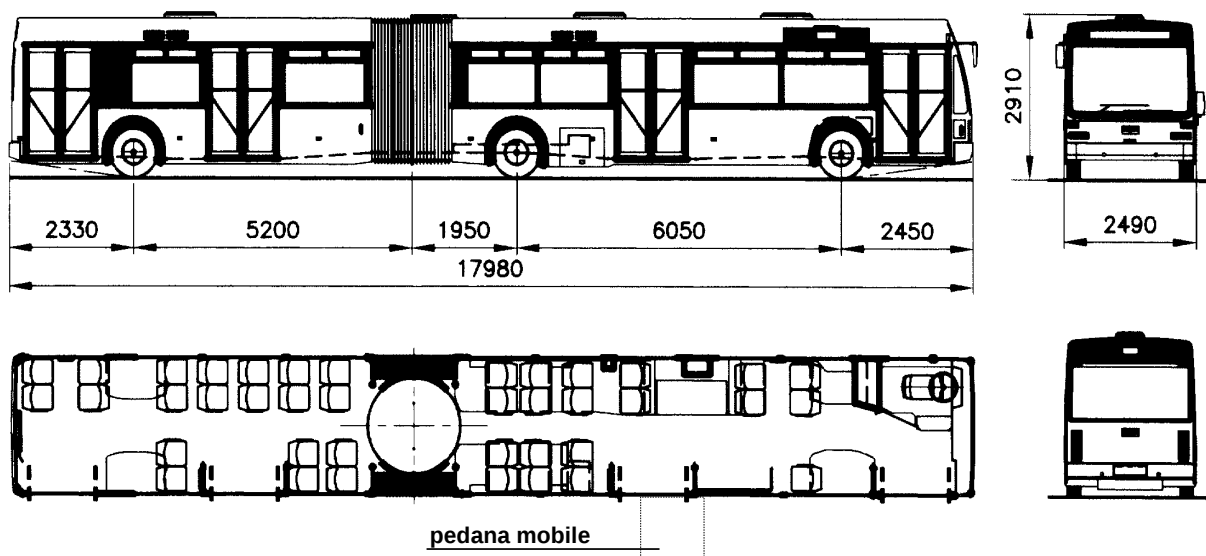
(6) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013)

La normativa europea prevede un ciclo standard SORT1, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Consumi secondo ciclo standard SORT1 rilevati in pista : gasolio = 48,2 l/100 km AdBlue = 2,36 l/100 km

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

**AUTOSNODATI
URBANI**



Anno immatricolazione: **1999 – 2000**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	VAN HOOL AG300 RA01	
- lunghezza max	17.980	mm
- velocità max	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	6.050	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	7.150	mm
- carreggiata anteriore	2.083	mm
- carreggiata posteriore	2.044	mm
- raggio minimo di curvatura	9.425	mm
- tara (compreso conducente)	16.600	kg
- massa complessiva	26.940	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi	355 (195+160)	l
- consumo gasolio	68,0	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	DE SIMON URS 33.01	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	17.980	mm
- larghezza	2.490	mm
- altezza	2.990	mm
- sbalzo anteriore	2.450	mm
- sbalzo posteriore	2.330	mm
- altezza pavimento min.	340	mm
- altezza pavimento max	445	mm
- porte rototraslanti	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	MERCEDES OM 441 LA I/11	
- posizione	laterale sinistro tra 1° e 2° asse	
- cilindrata	10.964	cm³
- potenza max (a 2.100 g/min)	250 kW (340 CV)	
- coppia max (a 1100 g/min.)	1.600	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 600	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (3)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico	
- coppia max (a 1200 g/min.)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° ass)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 15/60 R 22,5 2° asse 75/70 R 22,5 3° asse 15/60 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (4)	39	39
- posti in piedi	111	111
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	151	152

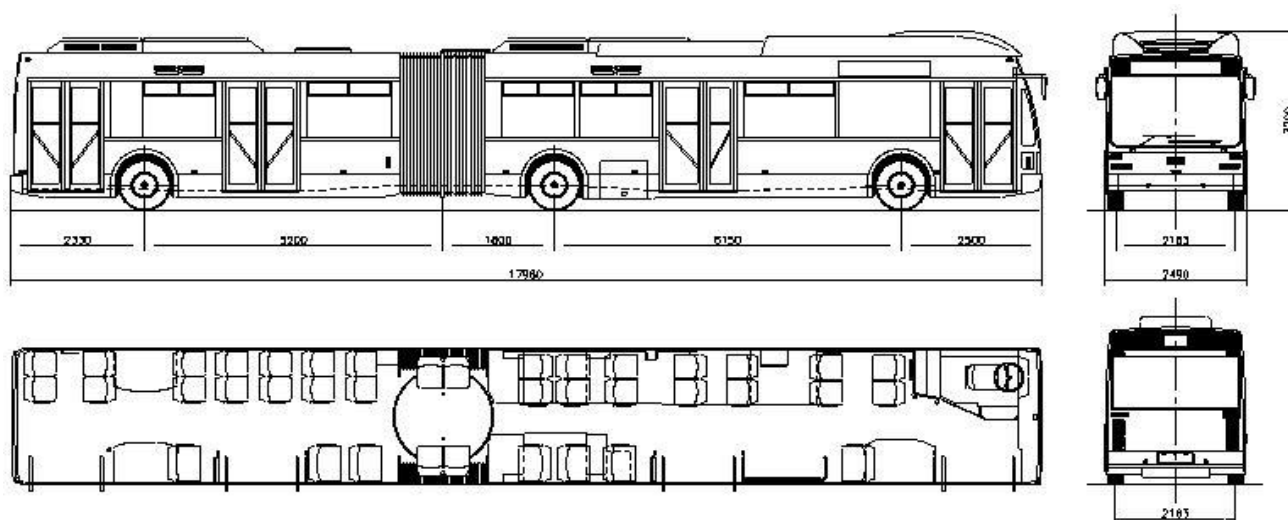
(1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"

(2) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 2

(3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR

(4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2001-2002**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	VAN HOOL AG300 RA01
- lunghezza max	17.980 mm
- velocità max	70 km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	6.150 mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	7.000 mm
- carreggiata anteriore	2.163 mm
- carreggiata posteriore	2.163 mm
- raggio minimo di curvatura	9.425 mm
- tara (compreso conducente)	17.000 kg
- massa complessiva	27.620 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoi	355 (195+160) l
- consumo gasolio	74,0 l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	AG300
- colore (1)	giallo - blu - argento
- lunghezza	17.980 mm
- larghezza	2.490 mm
- altezza	3.200 mm
- sbalzo anteriore	2.500 mm
- sbalzo posteriore	2.330 mm
- altezza pavimento min.	330 mm
- altezza pavimento max	445 mm
- porte rototraslanti	4

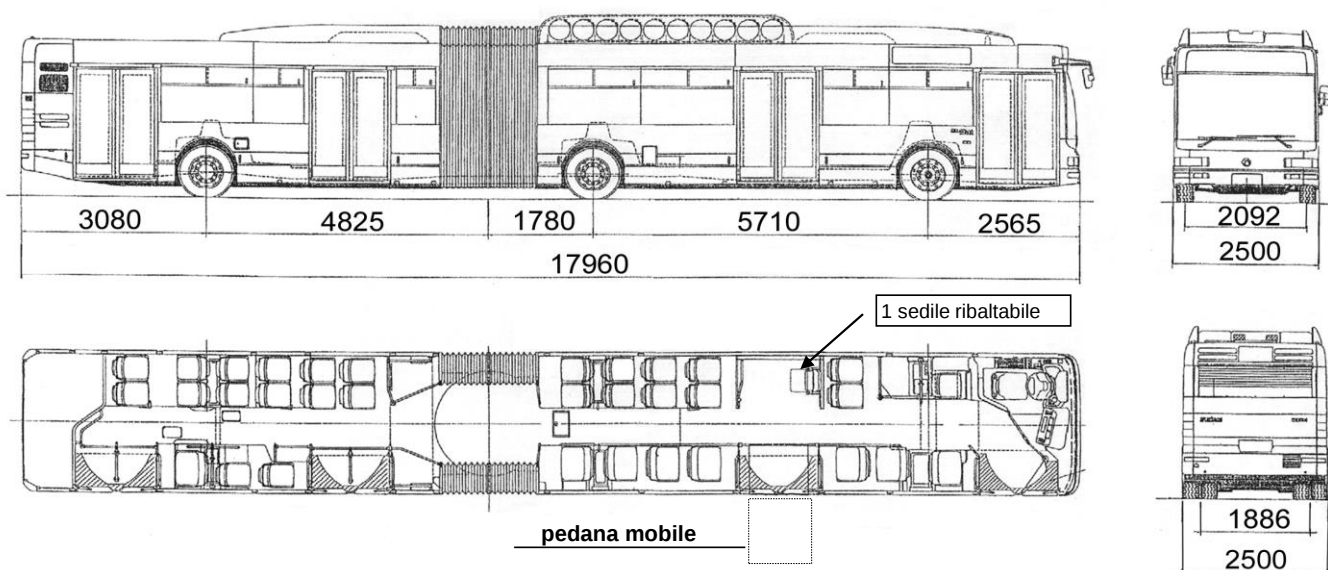
CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	MAN D2866 LOH28
- posizione	laterale sinistro tra 1° e 2° asse
- cilindrata	11.967 cm ³
- potenza max (a 1.900 g/min.)	265 kW (360 CV)
- coppia max (a 900-1400 g/min.)	1.700 Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 602
- idroguida	ZF 8098
- coppia max (a 1200 g/min.)	1° asse pneumatico a disco
- freno di servizio (3)	2° asse pneumatico a disco
	3° asse pneumatico a disco
- freno di soccorso	1° asse pneumatico a disco
	2° asse pneumatico a disco
	3° asse pneumatico a disco
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico
- pneumatici	1° asse 315/60 R 22,5
	2° asse 275/70 R 22,5
	3° asse 315/60 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	39	39
- posti in piedi	108	108
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	148	149

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 3
- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
- Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2002-2003**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS ITALIA	
- lunghezza max	17.960	mm
- velocità max	64	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.710	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.605	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	10.283	mm
- tara (compreso conducente)	18.290	kg
- massa complessiva	27.950	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n.10 x 140l)	1400	l
- consumo metano	67,0	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS ITALIA	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	17.960	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.250	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.080	mm
- altezza pavimento min.	305	mm
- altezza pavimento max	325	mm
- porte rototraslanti	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO 8469.41S	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	9.500	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (310 CV)	
- coppia max (a 1200 g/min.)	1.200	Nm
- cambio automatico	VOITH D863.3	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (3)	1° asse 2° asse 3° asse	pneumoidraulico pneumatico pneumatico
- freno di soccorso	1° asse 2° asse 3° asse	pneumoidraulico pneumatico pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2°/3° asse)		meccanico
- pneumatici	1° asse 2° asse 3° asse	275/70 R 22,5 275/70 R 22,5 275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (4)	33 (+1)	33
- posti in piedi	108	105
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	143	140

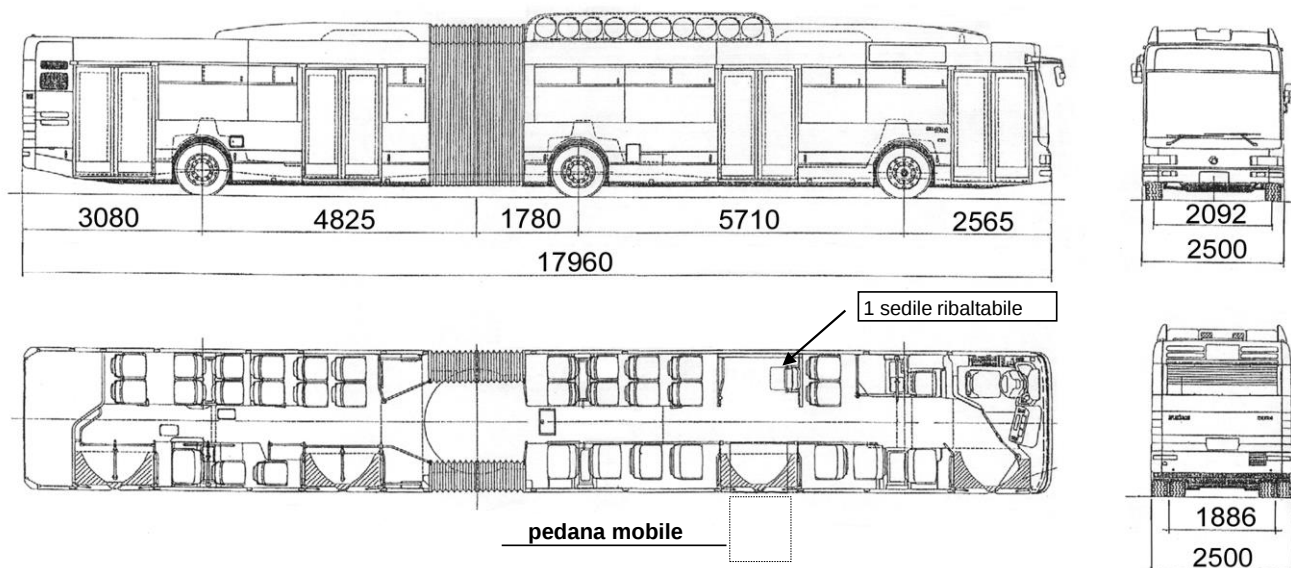
(1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"

(2) ciclo otto sovralimentato

(3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR

(4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

Veicoli dotati di climatizzazione integrale



Anno immatricolazione: **2005**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS ITALIA	
- lunghezza max	17.960	mm
- velocità max	64	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.710	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.605	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	10.283	mm
- tara (compreso conducente)	18.290	kg
- massa complessiva	27.950	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n.10 x 140l)	1400	l
- consumo metano	67,0	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS ITALIA	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	17.960	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.250	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.080	mm
- altezza pavimento min.	305	mm
- altezza pavimento max	325	mm
- porte rototraslanti	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO 8469.41S	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	9.500	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (310 CV)	
- coppia max (a 1200 g/min.)	1.200	Nm
- cambio automatico	VOITH D863.3	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (3)	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2°/3° assi)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5 3° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	33 (+1)	33
- posti in piedi	108	105
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	143	140

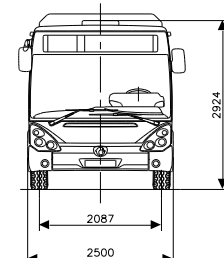
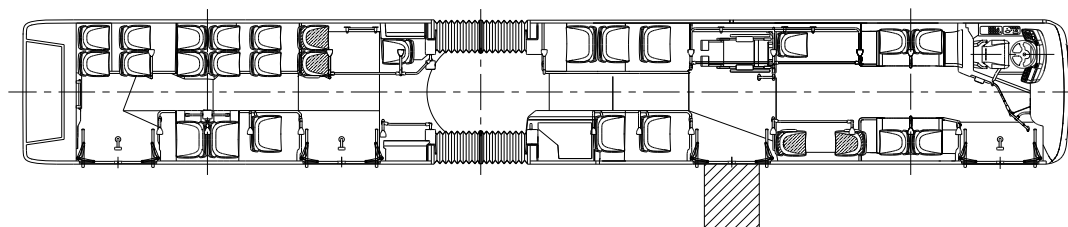
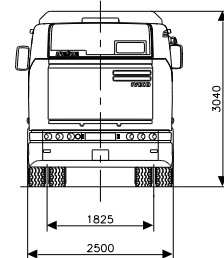
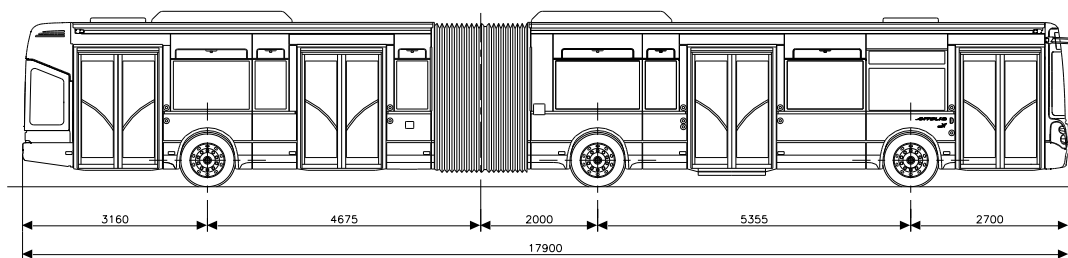
(1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"

(2) ciclo otto sovralimentato

(3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR

(4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

Veicoli dotati di climatizzazione integrale


Anno immatricolazione: **2011**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18MT DIESEL	
- lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	74	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente)	17.875	kg
- massa a vuoto (omologativa)	17.430	kg
- massa complessiva	30.000	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi gasolio	340	l
- capacità serbatoi AdBlue	80	l
- consumo gasolio	64,1	l/100km
- consumo AdBlue	1,56	km/l
	2,38	l/100km
	42,0	

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	17.900	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr.	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	F2BE3682A*U (CURSOR 8)	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm³
- potenza max (a 2.000 g/min.)	280 kW (380 CV)	
- coppia max (a 1.125 g/min.)	1.500	Nm
- cambio automatico (3)	VOITHD864.5 + rinvio 80°	
- idroguida	ZF8098	
- freno di servizio (4)	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	3° asse	275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

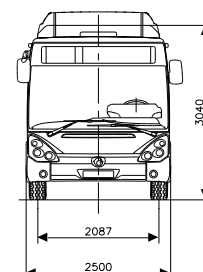
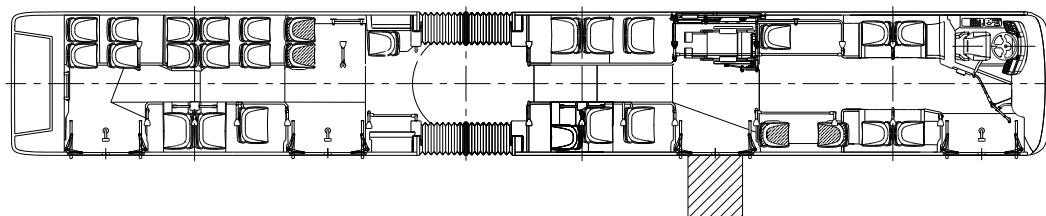
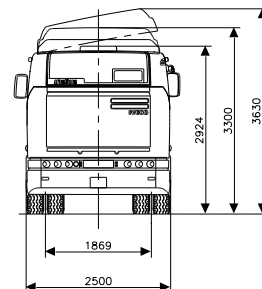
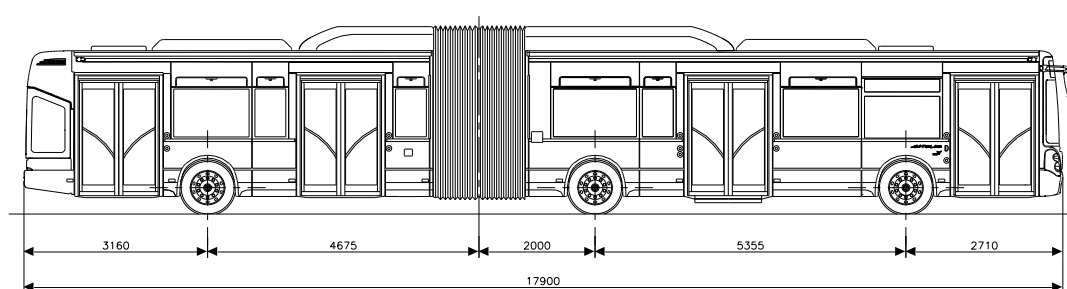
- posti a sedere	28	28
- posti in piedi	116	125
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	146	154

NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo C-EEV) veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh) [coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,50 m⁻¹]
- (3) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare Voith W54
- (4) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore: az 791/792



Anno immatricolazione: **2010**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18 CNG
- lunghezza max	17.900 mm
- velocità max	74 km/h
- velocità max (con limitatore)	70 km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355 mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675 mm
- carreggiata anteriore	2.087 mm
- carreggiata posteriore	1.869 mm
- raggio minimo di curvatura	11.469 mm
- tara (compreso conducente e a vuoto)	18.195 kg
- massa complessiva	30.000 kg
- alimentazione	metano
- capacità bombole (10 x 155l)	1.550 l
- consumo metano	64,16 kg/100km 1,56 km/kg

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	17.900 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	3.300 mm
- sbalzo anteriore	2.710 mm
- sbalzo posteriore	3.160 mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325 mm
- porte a comando elettr.	4

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore Cursor 8	F2BE0642D*B
- posizione	verticale posteriore trasversale
- cilindrata	7.790 cm³
- potenza max (a 2.000 g/min)	243 kW (330 CV)
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.100 Nm
- cambio automatico (2)	VOITHD864.5 + rinvio 80°
- idroguida	ZF8098
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5 3° asse 275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29	29
- posti in piedi	110	117
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	141	147

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

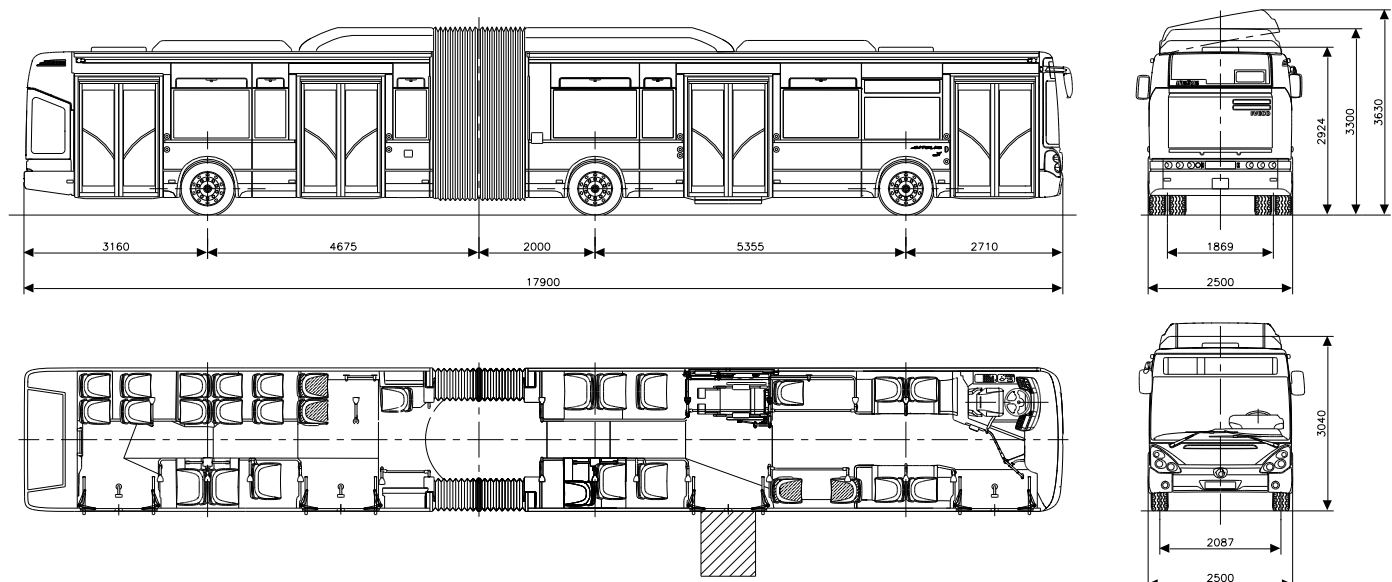
(2) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare 80° Voith W54

(3) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo A) EEV (NOX 0145 g/kWh CO g/kWh)

Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore: az 1310


Anno immatricolazione: **2010**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18 CNG	
- lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	73	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente e a vuoto)	18.195	kg
- massa complessiva	30.000	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (10 x 155l)	1.550	l
- consumo metano	64,16	kg/100km
	1,56	km/kg

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	17.900	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr.	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore Cursor 8	F2BE0642C*A	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm³
- potenza max (a 2.000 g/min)	228 kW (310 CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.100	Nm
- cambio automatico (2)	VOITHD864.5 + rinvio 80°	
- idroguida	ZF8098	
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco	
	2° asse pneum. monodisco	
	3° asse pneum. monodisco	
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco	
	2° asse pneum. monodisco	
	3° asse pneum. monodisco	
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
	1° asse 275/70 R 22,5	
	2° asse 275/70 R 22,5	
- pneumatici	3° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	31	31
- posti in piedi	113	119
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	146	151

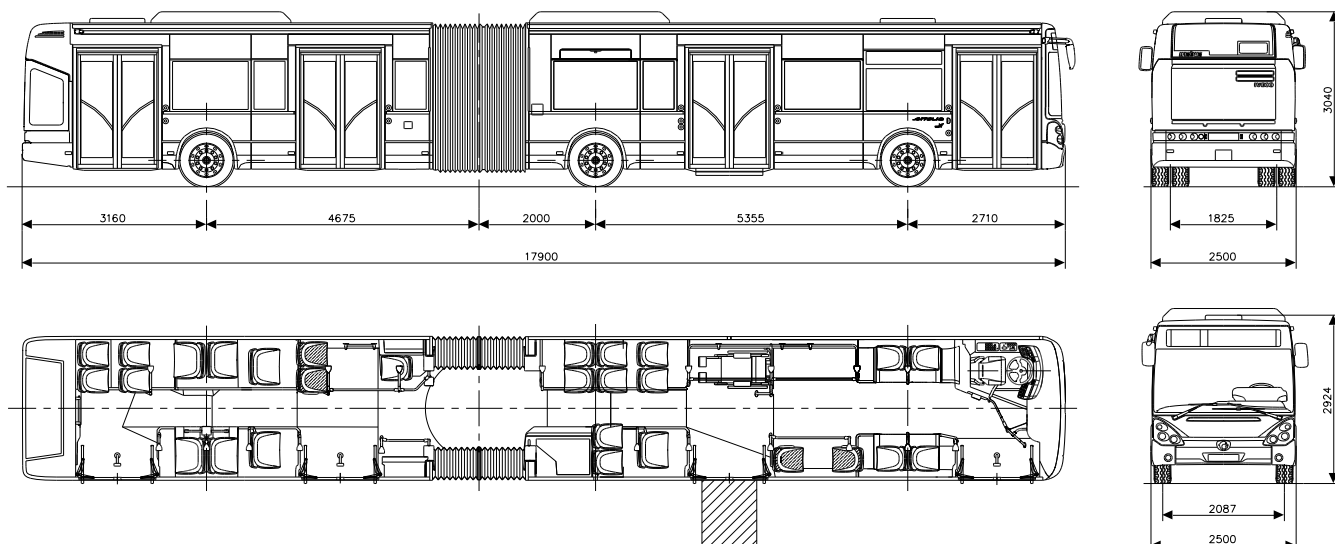
NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 (2) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare 80° Voith W54
 (3) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2006/51 CE RIF. 2005/55/CE RIGA C (veicolo ecologicamente migliorato) (motore tipo A) EEV (NOX 0,53 g/kWh; CO 1,55 g/kWh; PT 0,0022 g/kWh)

Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore


Anno immatricolazione: **2011/2012**
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18MT DIESEL
- lunghezza max	17.900 mm
- velocità max	80 km/h
- velocità max (con limitatore)	70 km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355 mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675 mm
- carreggiata anteriore	2.087 mm
- carreggiata posteriore	1.869 mm
- raggio minimo di curvatura	11.469 mm
- tara (compreso conducente)	17.875 kg
- massa a vuoto (omologativa)	17.430 kg
- massa complessiva	28.356 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoi gasolio	340 l
- capacità serbatoi AdBlue	80 l
- consumo gasolio	65,92 l/100km
	1,52 km/l
- consumo AdBlue	2,61 l/100km
	38,31 km/l

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (5)	IRISBUS CITELIS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	17.900 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	3.040 mm
- sbalzo anteriore	2.710 mm
- sbalzo posteriore	3.160 mm
- altezza pavimento	
ant./cent./post.	340/340/375 mm
- porte a comando elettr.	4

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	F2BE3682A*U (CURSOR 8)
- posizione	verticale posteriore trasversale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min.)	280 kW (380 CV)
- coppia max (a 1.125 g/min.)	1.500 Nm
- cambio automatico (3)	ZF 6HP 604C + rinvio 80°
- idroguida	ZF
- freno di servizio (4)	1° asse pneum. monodisco
	2° asse pneum. monodisco
	3° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco
	2° asse pneum. monodisco
	3° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5
	2° asse 275/70 R 22,5
	3° asse 275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	28	28
- posti in piedi	129	138
- posto carrozzeria	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	159	167

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

(2) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo C-EEV)

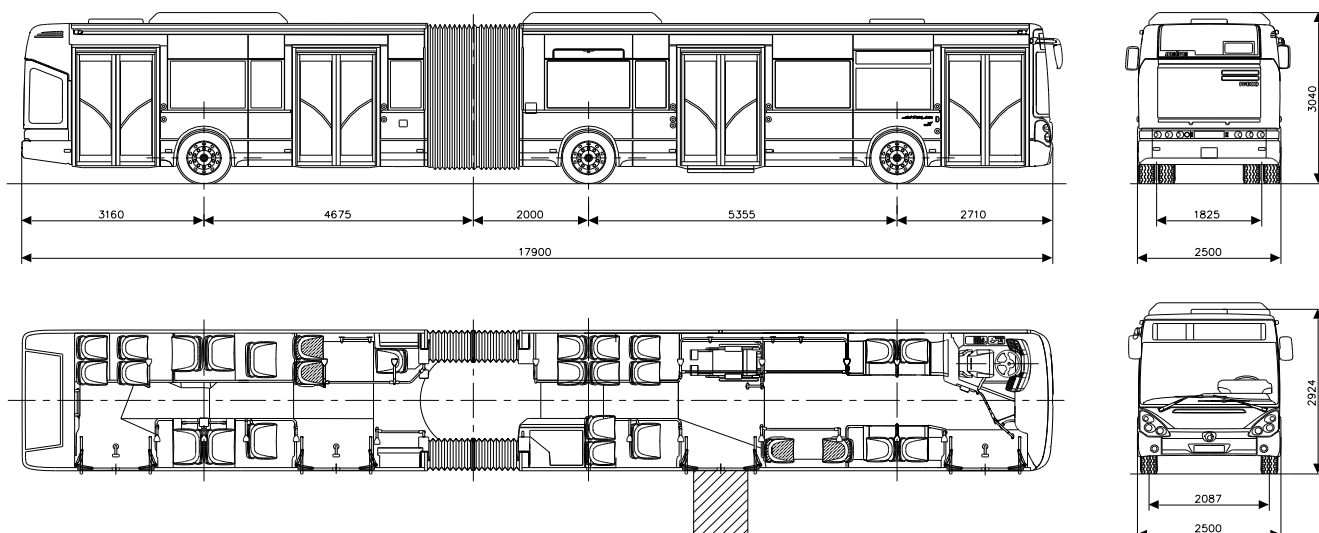
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh)
[coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,50 m⁻¹]

(3) Cambio ZF 6 marce+RM con centralina Economy e tecnologia "Topodyn" (centralina con gestione dinamica delle marce) con rinvio angolare 80° ZF, WTR 80°

(4) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

(5) Mantice RALLA con quota parte superficie traslucida/lampade a LED nel vano passeggeri


Anno immatricolazione: **2013 – 2014**
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18MT DIESEL	
- lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	80	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente)	17.875	kg
- massa a vuoto (omologativa)	17.430	kg
- massa complessiva	28.356	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi gasolio	340	l
- capacità serbatoi AdBlue	80	l
- consumo gasolio	65,92	l/100km
	1,52	km/l
- consumo AdBlue	2,61	l/100km
	38,31	km/l

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (5)	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	17.900	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	340/340/375	mm
- porte a comando elettr.	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	F2BE3682A*V (CURSOR 8)	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min)	280 kW (380 CV)	
- coppia max (a 1.125 g/min.)	1.500	Nm
- cambio automatico (3)	ZF 6HP 604C + rinvio 80°	
- idroguida	ZF	
- freno di servizio (4)	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	3° asse	275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	28	28
- posti in piedi	129	138
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	159	167

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

(2) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2006/51/CE (riferimento 2005/55/CE riga c – EEV)

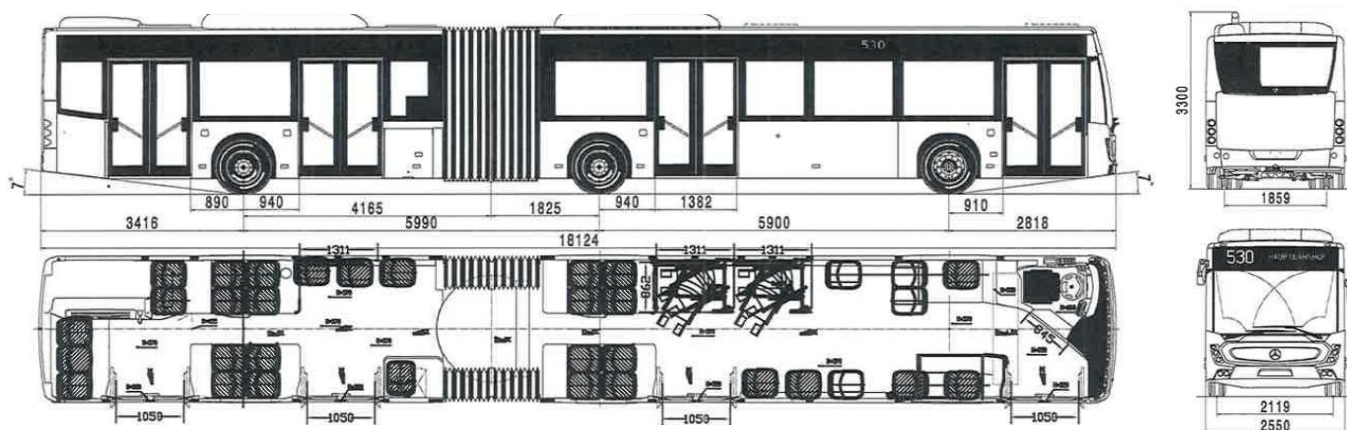
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato : (PT 0,012 g/kWh Nox 1,64 g/kWh) [coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,80 m⁻¹]

(3) Cambio ZF 6 marce+RM con centralina Economy e tecnologia "Topodyn" (centralina con gestione dinamica delle marce) con rinvio angolare 80° ZF, WTR 80°

(4) veicoli dotati di ABS – ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

(5) Mantice RALLA con quota parte superficie traslucida/lampade a LED nel vano passeggeri



Anno immatricolazione: **2019-2020**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MERCEDES BENZ	
- lunghezza max	18.124	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900/5.990	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
- carreggiata posteriore	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	6.565	mm
- tara (compreso conducente)	16.931	kg
- massa complessiva	27.107	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- consumo SORT1	59,36	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	MB CONECTO G	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	18.124	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.818	mm
- sbalzo posteriore	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

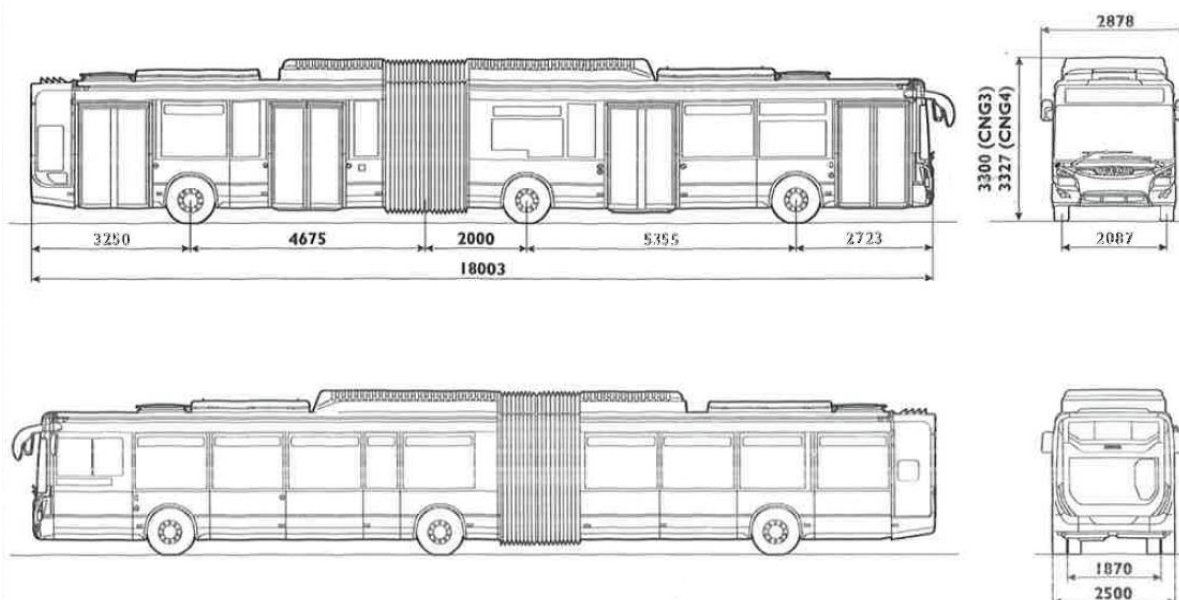
- motore	MERCEDES BENZ OM470LA6	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	10.700	cm ³
- potenza max (a 1.800 g/min)	265 kW (360CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min)	1.700	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE 6AP1700	
- idroguida	BOSCH SERVOCOM	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5 3° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	34	34
- posti in piedi	123	109
- posto carrozzella	-	2
- posti di servizio	1	1
- posti totali	158	146

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



Anno immatricolazione: **2023**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO URBANWAY 18 CNG	
- lunghezza max	18.003	mm
- velocità max	80	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.870	mm
- raggio minimo di curvatura	16.102	mm
- tara (compreso conducente)	18.370	kg
- massa complessiva	29.330	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (4x320l) (2x135l)	1.610	l
- consumo SORT1 / Effettivo	58,1 / 55,4	kg/100km
	1,80	km/kg

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore Cursor 9	F2CGE602D*P
- posizione	posteriore longitudinale
- cilindrata	8.710 cm³
- potenza max (a 1.900 g/min)	264 kW (360 CV)
- coppia max (a 1.100-1.540 g/min)	1.640 Nm
- cambio automatico (2)	VOITH NXT 867.8
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5 3° asse 275/70 R 22,5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO URBANWAY 18 CNG
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu
- lunghezza	18.003 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	3.300 mm
- sbalzo anteriore	2.723 mm
- sbalzo posteriore	3.250 mm
- altezza pavimento	-
- ant./cent./post.	320/330/330 mm
- porte pneum. rototraslanti	4

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

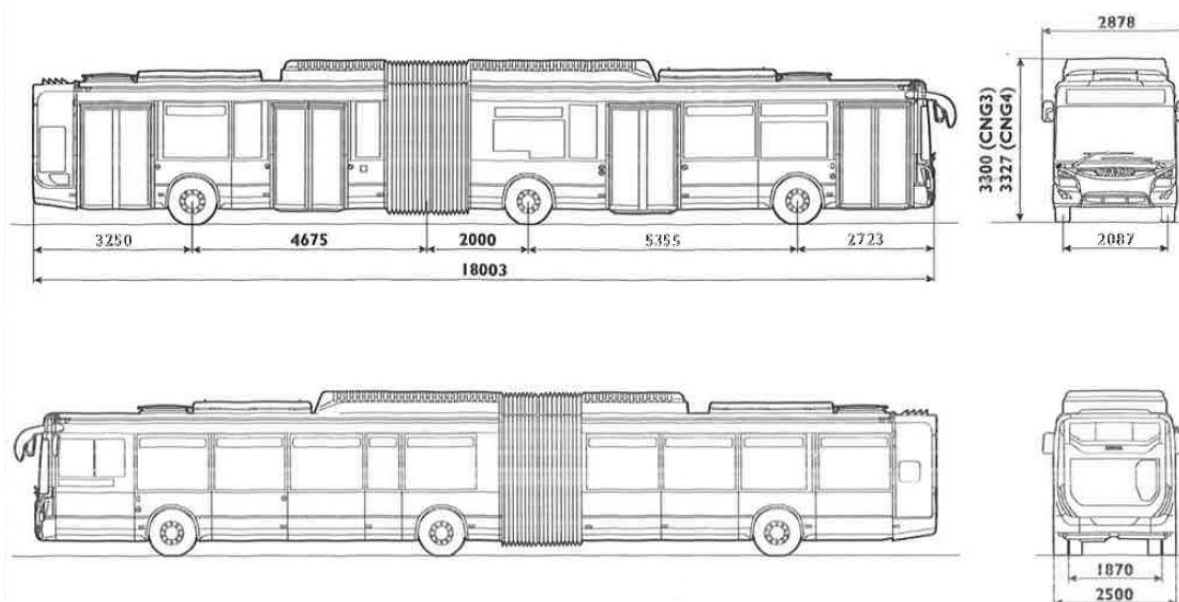
- posti a sedere	41	41
- posti in piedi	119	112
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	161	155

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) Cambio VOITH 7 marce con rallentatore idraulico incorporato
 (3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 595/2009 Euro VI step E (NOX 0,1219 g/kWh; CO 0,1157 g/kWh; PT 0,000410 g/kWh)



Anno immatricolazione: **2024**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO URBANWAY 18 CNG
- lunghezza max	18.003 mm
- velocità max	80 km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355 mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675 mm
- carreggiata anteriore	2.087 mm
- carreggiata posteriore	1.870 mm
- raggio minimo di curvatura	16.102 mm
- tara (compreso conducente e a vuoto)	18.370 kg
- massa complessiva	29.330 kg
- alimentazione	metano
- capacità bombole (4x320l) (2x135l)	1.610 l
- consumo SORT1/Effettivo	58,1/53,6 kg/100km
	1,87 km/kg

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO URBANWAY 18 CNG
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu
- lunghezza	18.003 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	3.300 mm
- sbalzo anteriore	2.723 mm
- sbalzo posteriore	3.250 mm
- altezza pavimento	-
ant./cent./post.	320/330/330 mm
- porte pneum. rototraslanti	4

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
(2) Cambio VOITH 7 marce con rallentatore idraulico incorporato
(3) veicoli dotati di ABS - ASR -EBS.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 595/2009 Euro VI step E (NOX 0,1337 mg/kWh; CO 0,2229 mg/kWh; PT 0,002699 mg/kWh)

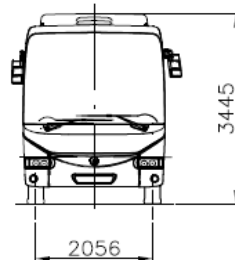
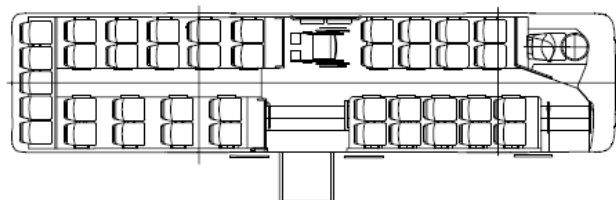
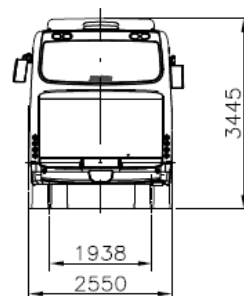
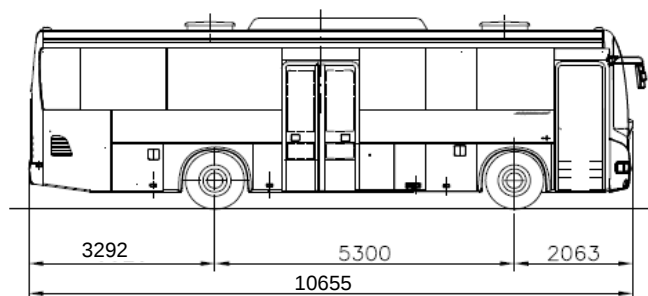
CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore Cursor 9	F2CGE602D*Z
- posizione	posteriore longitudinale
- cilindrata	8.710 cm³
- potenza max (a 1.900 g/min)	264 kW (360 CV)
- coppia max (a 1.100-1.540)	1.640 Nm
- cambio automatico (2)	VOITH NXT 867.8
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco 3° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5 3° asse 275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	41	41
- posti in piedi	119	112
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	161	155

**AUTOBUS
INTERURBANI**



Anno immatricolazione: **2013**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR160 CROSSWAY 10,5
- lunghezza max	10.655 mm
- velocità max (con limitatore)	100,0 km/h
- passo	5.300 mm
- carreggiata anteriore	2.056 mm
- carreggiata posteriore	1.938 mm
- raggio minimo di curvatura	6.399 mm
- tara (compreso conducente)	10.830 kg
- massa complessiva	16.029 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	350 l
- capacità serbatoio ADBLue	60 l
- consumo gasolio (4)	34,8 l/100km
- consumo ADBLue (4)	1,53 l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682A*V
- posizione	posteriore longitudinale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min. 280 kW (380 CV)	
- coppia max	1.500 Nm
(tra 1.125 e 1.780 g/min.)	
- cambio automatico (2)	ZF 6HP 604C 6M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco
	2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco
	2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22,5
	2° asse 295/80 R 22,5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR160 CROSSWAY 10,5
- colore	azzurro
- lunghezza	10.655 mm
- larghezza	2.550 mm
- altezza max.	3.445 mm
- sbalzo anteriore	2.063 mm
- sbalzo posteriore	3.292 mm
- altezza pavimento	843 (gradini 208/154/128)
- altezza minima dal suolo	353 mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	41+2*	41
- posti in piedi	22	22
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	64	65
	* strapuntini	
- bagagliera	5,10 m3	

NOTE:

(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato
valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,7 m⁻¹

(2) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato

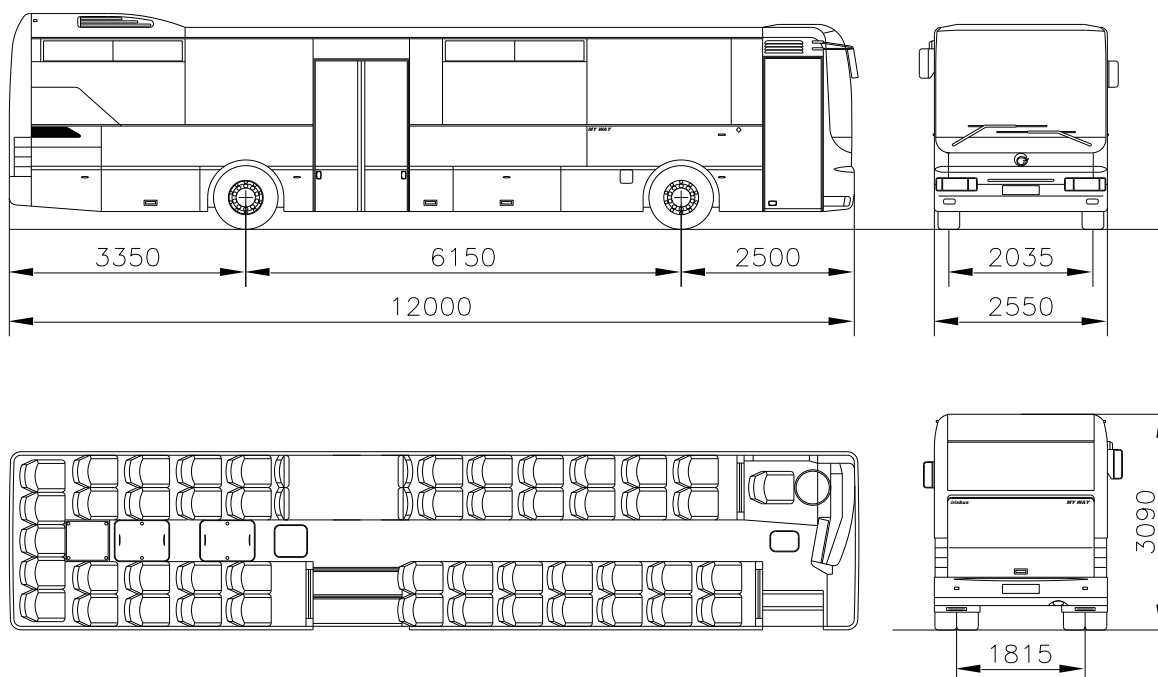
(3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

(4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013)

La normativa europea prevede un ciclo standard SORT 2, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Consumi secondo ciclo standard SORT2 rilevati in pista : gasolio = 39,6 l/100 km AdBlue = 2,36 l/100 km

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico BRAUN per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2003-2005**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO 399E.12.35	
- lunghezza max	12.000	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.150	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
- carreggiata posteriore	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	9.347	mm
- tara (compreso conducente)	12.340	kg
- massa complessiva	17.990	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	360	l
- consumo gasolio	41,5	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO BUS MY WAY	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.090	mm
- sbalzo anteriore	2.500	mm
- sbalzo posteriore	3.340	mm
- altezza pavimento min.	1.478	mm
- altezza minima dal suolo	215	mm
- espulsione	2	
- e comando elettropneumatico		

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	IVECO F2B CURSOR 8 (F2B0682A) (1)	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	7.800	cm ³
- potenza max (a 2.400 g/min.)	259 kW (352 CV)	
- coppia max (a 1.080-1920 g/min.)	1.250	Nm
- cambio automatico	ZF5HP592	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (2)	1° asse monodisco pneum 2° asse monodisco pneum	
- freno di soccorso	1° asse monodisco pneum 2° asse monodisco pneum	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico	
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22.5 2° asse 295/80 R 22.5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

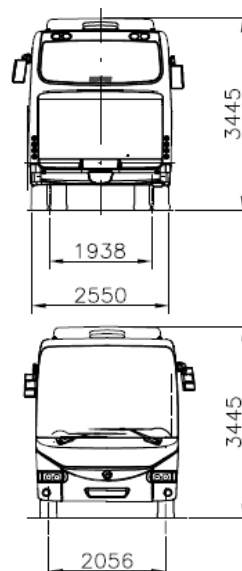
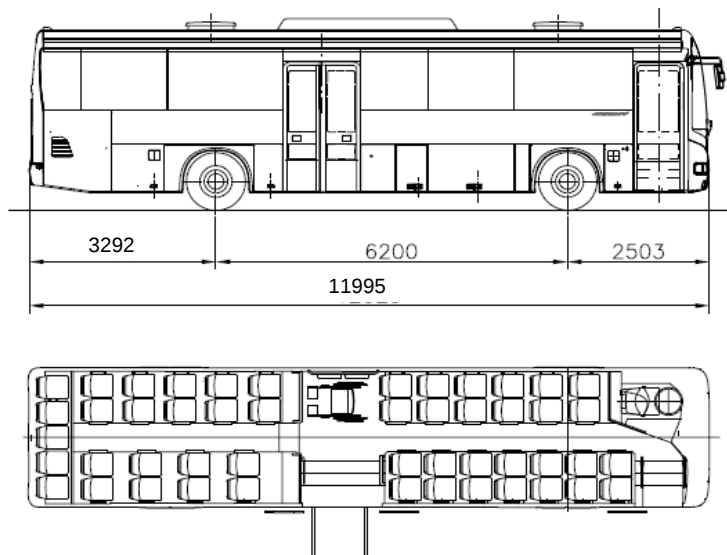
- posti a sedere	47+4	47
- posti in piedi	24	24
- posto carrozzella (3)	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	76	73

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico incorporato ne cambio tipo ZF INTARDER
- (3) sollevatore CAROIL

Veicoli dotati di climatizzazione

Veicoli dotati di bagagliaia con capacità di 300 kg



Anno immatricolazione: **2012 - 2013**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR160 CROSSWAY	
- lunghezza max	11.995	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.200	mm
- carreggiata anteriore	2.056	mm
- carreggiata posteriore	1.938	mm
- raggio minimo di curvatura	7.141	mm
- tara (compreso conducente)	11.620	kg
- massa complessiva	17.957	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	340 (220+120)	l
- capacità serbatoio ADBLue	60	l
- consumo gasolio (4)	37,16	l/100km
- consumo ADBLue (4)	1,68	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR160 CROSSWAY	
- colore	azzurro	
- lunghezza	11.995	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.445	mm
- sbalzo anteriore	2.503	mm
- sbalzo posteriore	3.292	mm
- altezza pavimento dal suolo	843 (gradini 208/154/128)	
- altezza minima dal suolo	353	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682A*V	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	7.790	cm³
- potenza max (a 2.050 g/min. 280 kW (380 CV)		
- coppia max (tra 1.125 e 1.780 g/min.)	1.500	Nm
- cambio automatico (2)	ZF 6HP 604C 6M+R	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco	
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco	
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22,5 2° asse 295/80 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	49+2 *	49
- posti in piedi	26	26
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	76	77
	* strapuntini	
- bagagliaia	5,10 m3	

NOTE:

(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,7 m⁻¹

(2) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato

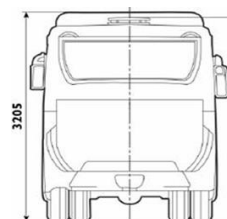
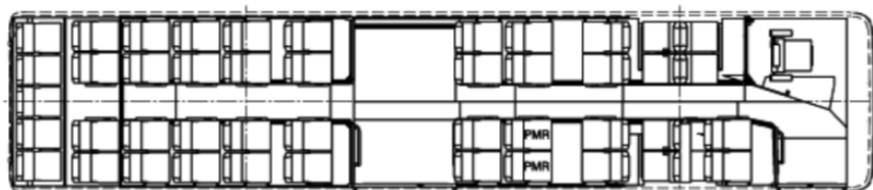
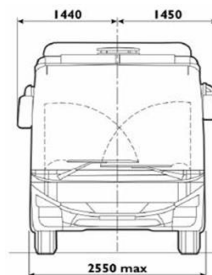
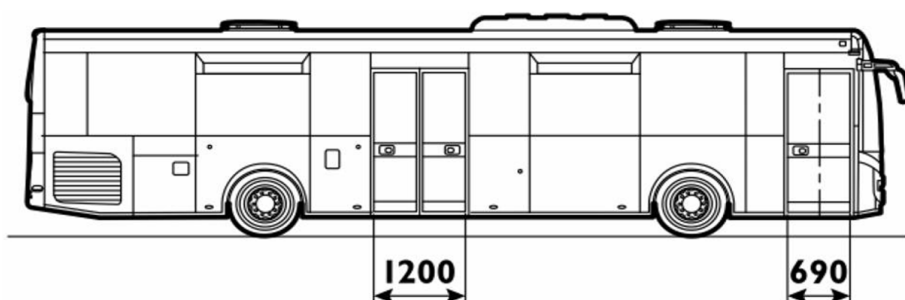
(3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

(4) I consumi sono il rapporto tra i rifronimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013)

La normativa europea prevede un ciclo standard SORT 2, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Consumi secondo ciclo standard SORT2 rilevati in pista : gasolio = 40,53 l/100 km AdBlue = 2,17 l/100 km

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico BRAUN per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2019**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR160 CROSSWAY	
- lunghezza max	12.050	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.030	mm
- carreggiata anteriore	2.078	mm
- carreggiata posteriore	1.780	mm
- raggio minimo di curvatura	7.141	mm
- tara (compreso conducente)	11.750	kg
- massa complessiva	17.900	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	340 (220+120)	l
- capacità serbatoio ADBLue	60	l
- consumo gasolio (4)	29,68	l/100km
- consumo ADBLue (4)	1,53	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR160 CROSSWAY	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.050	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.205	mm
- sbalzo anteriore	2.725	mm
- sbalzo posteriore	3.295	mm
- altezza pavimento dal suolo	330 fino alla porta posteriore	
- altezza minima dal suolo	330	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO CURSOR 9 F2CFE612B*J	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	8.710	cm ³
- potenza max (2.200 g/min.)	265 kW (360 CV)	
- coppia max (da 1.200 a 1.540 g/min.)	1.650	Nm
- cambio automatico (2)	ZF ECOLIFE 6AP 1700B	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (3)	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	45	45
- posti in piedi	38	31
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	84	78

NOTE:

(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step C.

Veicolo dotato di catalizzatore tipo Hi-eSCR (con catalizzatore ossidante DOC, filtro antiparticolato DPF, agente di riduzione AdBlue a base di urea,

catalizzatore ossidante NOx SCR, con terminale ossidazione ad-blue CUC).

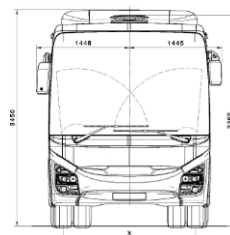
Valori emissione: PT 0.021 g/KWh. NOx 0.1437 g/KWh. coeff. assorbimento 0.51 m⁻¹

(2) Cambio ZF 6 marce ECOLIFE con tecnologia adattativa

(3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

(4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2024)

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2022**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO K1YA3 CROSSWAY	
- lunghezza max	12.097	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.200	mm
- carreggiata anteriore	2.078	mm
- carreggiata posteriore	1.814	mm
- raggio minimo di curvatura	7.218	mm
- tara (compreso conducente)	11.842	kg
- massa complessiva	17.935	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	310	l
- capacità serbatoio ADBLue	80	l
- consumo gasolio (4)	35,2	l/100km
- consumo ADBLue (4)	2,1	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO K1YA3 CROSSWAY	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.097	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.460	mm
- sbalzo anteriore	2.605	mm
- sbalzo posteriore	3.292	mm
- altezza pavimento dal suolo	860 (gradini 349/172/172)	
- altezza minima dal suolo	349	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO CURSOR 9 F2CGE612B*P	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	8.710	cm ³
- potenza max (a 2.200 g/min.)	265 kW (360 CV)	
- coppia max (tra 1.200 e 1.540 g/min.)	1.650	Nm
- cambio automatico (2)	ZF ECOLIFE 6AP 1700B	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (3)	1° asse 2° asse	pneum. monodisco pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse 2° asse	pneum. monodisco pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse 2° asse	295/80 R 22,5 295/80 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	49	49
- posti in piedi	29	26
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	79	77
- bagagliaia	3,89 m ³	

NOTE:

(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

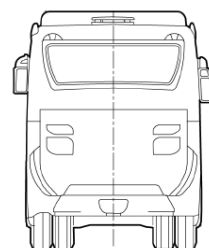
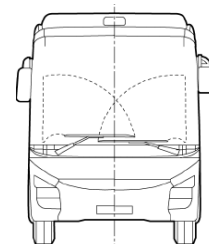
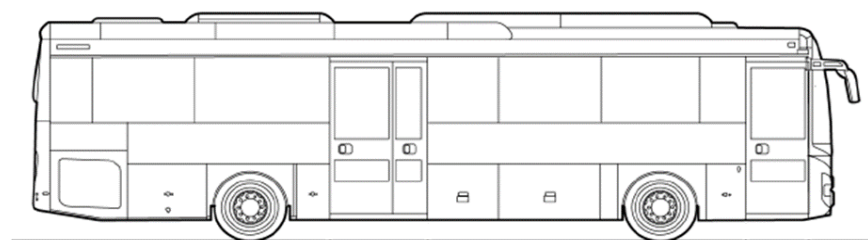
(1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step E.
Veicolo dotato di catalizzatore tipo Hi-eSCR (con catalizzatore ossidante DOC, filtro antiparticolato DPF, agente di riduzione AdBlue a base di urea, catalizzatore ossidante NOx SCR, con terminale ossidazione ad-blue CUC).
Valori emissione: PT 0,01620 g/KWh, NOx 0,1937 g/KWh, coeff. assorbimento 0,51 m-1

(2) Cambio ZF 6 marce ECOLIFE con tecnologia adattativa

(3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

(4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2024)

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico D Hollandia per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2023**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO K13A3 CROSSWAY
- lunghezza max	12.097 mm
- velocità max (con limitatore)	100,0 km/h
- passo	6.200 mm
- carreggiata anteriore	2.078 mm
- carreggiata posteriore	1.814 mm
- raggio minimo di curvatura	7.128 mm
- tara (compreso conducente)	12.800 kg
- massa complessiva	19.500 kg
- alimentazione	metano
- capacità serbatoio (4x315l)	1260 l
- consumo metano (4)	34,2 kg/100km
- consumo metano (4)	2,92 Km/kg

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO K13A3 CROSSWAY
- colore	azzurro
- lunghezza	12.097 mm
- larghezza	2.550 mm
- altezza max.	3.460 mm
- sbalzo anteriore	2.605 mm
- sbalzo posteriore	3.292 mm
- altezza pavimento dal suolo	860 (gradini 349/172/172)
- altezza minima dal suolo	349 mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO CURSOR 9 F2CGE602D*P
- posizione	posteriore longitudinale
- cilindrata	8.710 cm ³
- potenza max (a 1.900 g/min.	265 kW (360 CV)
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.620 Nm
- cambio automatico (2)	ZF ECOLIFE 6AP 1620B
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22,5 2° asse 295/80 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	51	51
- posti in piedi	18	15
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	70	68

NOTE:

(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) veicoli equipaggiati con motore CNG ciclo OTTO sovralimentato con intercooler iniezione multipoint rispondente alla Direttiva Europea 595/2009 Euro VI step E con catalizzatore trivalente.

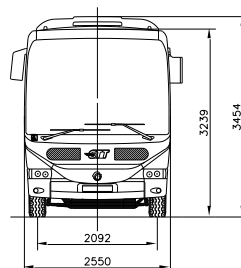
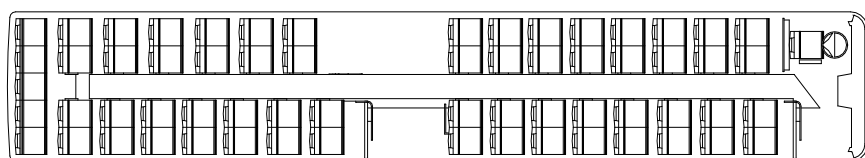
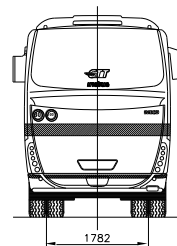
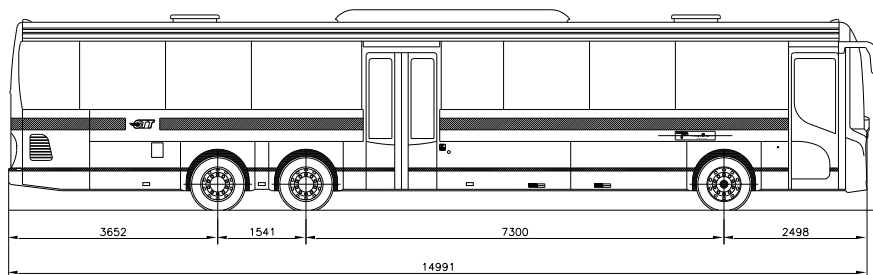
Valori di emissione: (NOX 0,1219 g/kWh; CO 0,1157 g/kWh; PT 0,000410 g/kWh)

(2) Cambio ZF 6 marce ECOLIFE con tecnologia adattativa

(3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

(4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di metano effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2024)

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico Dhollandia per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2008**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS FRANCE SFR 141	
- lunghezza max	14.995	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo primario	7.300	mm
- passo 2°-3° asse	1.541	mm
- carreggiata anteriore	2.208	mm
- carreggiata posteriore	1.782	mm
- raggio minimo di curvatura	10.702	mm
- tara (compreso conducente)	16.620 (3)	kg
- massa complessiva	24.600	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	430	l
- capacità serbatoio Ad Blue	60	l
- consumo gasolio	56,7	l/100km
- consumo Ad Blue	2,15	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	CURSOR 10 F3AE3682C
- posizione	posteriore vert, longitudinale
- cilindrata	10.308 cm³
- potenza max	279 kW (380 CV)
(tra 1.700-2.100 g/min.)	
- coppia max	1.600 Nm
(tra 1.000-1.660 g/min.)	
- cambio automatico	VOITH D864.5 4M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (2)	1° asse monodisco pneum. 2° asse monodisco pneum. 3° asse monodisco pneum.
- freno di soccorso	1° asse monodisco pneum. 2° asse monodisco pneum. 3° asse monodisco pneum.
- freno di stazionamento (ruote motrici 3° asse)	pneumomeccanico
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22.5 2° asse 295/80 R 22.5 3° asse 295/80 R 22.5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS ARWAY	
- colore	azzurro	
- lunghezza	14.991	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.455	mm
- sbalzo anteriore	2.535	mm
- sbalzo posteriore	3.619	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
- altezza pavimento max	-	mm
- porte rototraslanti	2 pneumatiche	

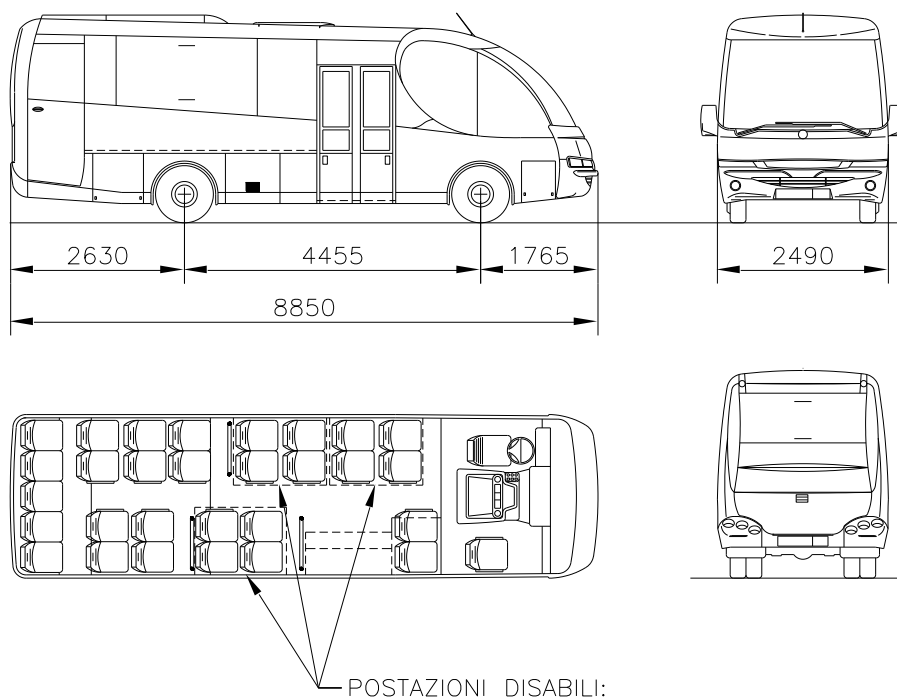
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	63 + 2	63
- posti in piedi	42	34
- posto carrozzella	-	1
		pedana elevat. CAR OIL
- posti di servizio	1	1
- posti totali	106	99

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione provinciale
 - (1) Conforme alla Direttiva 2005/78/CE Riga C (EEV) con SCRT
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh)
motore con 6 iniettori pompa a gestione elettronica
 - (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico
 - (3) tara determinata attraverso il calcolo del peso dei passeggeri trasportati = 24.600 - (105x70) - 630 kg
- Veicoli dotati di climatizzazione "Thermoking"
 Veicoli dotati di bagagliera

**AUTOBUS
GRANTURISMO**



POSTAZIONI DISABILI:
MX 30P./18P.+3 SEDIE A ROTELLE.

Anno immatricolazione: **2006**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO CC100E21FP
- lunghezza max	8.850 mm
- velocità max	- km/h
- passo	4.455 mm
- carreggiata anteriore	- mm
- carreggiata posteriore	- mm
- raggio minimo di curvatura	- mm
- tara (compreso conducente)	7.900 (3) kg
- massa complessiva	10.000 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	180 l
- consumo gasolio	- l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO
- posizione	-
- cilindrata	5.880 cm ³
- potenza max (a 2.700 g/min.)	154 kW (210 CV)
- coppia max (a 1.100-1.300 g/min.)	- Nm
- cambio meccanico	-
- idroguida	-
- freno di servizio (2)	1° asse disco 2° asse disco
- freno di soccorso	1° asse disco 2° asse disco
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse -)	-
- pneumatici	1° asse 225/75 R 17.5 2° asse 225/75 R 17.5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	INDCAR
- colore	personalizzato GTT
- lunghezza	8.850 mm
- larghezza	2.490 mm
- altezza	3.160 mm
- sbalzo anteriore	1.765 mm
- sbalzo posteriore	2.630 mm
- altezza pavimento min.	- mm
- altezza pavimento max	- mm
- porte	2

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29 / 18 + 3 sedie a rotelle
- posti in piedi	-
- posto carrozzella	1 (pedana elevatrice Dhollandia) in corrispondenza della porta lat. passaggeri
- posti di servizio	1(+1 accompagnatore)
- posti totali	31 / 20 + 3 sedie a rotelle

NOTE:

(*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE

(*) TEMP. DISTRATTO PER SERVIZIO DI LINEA

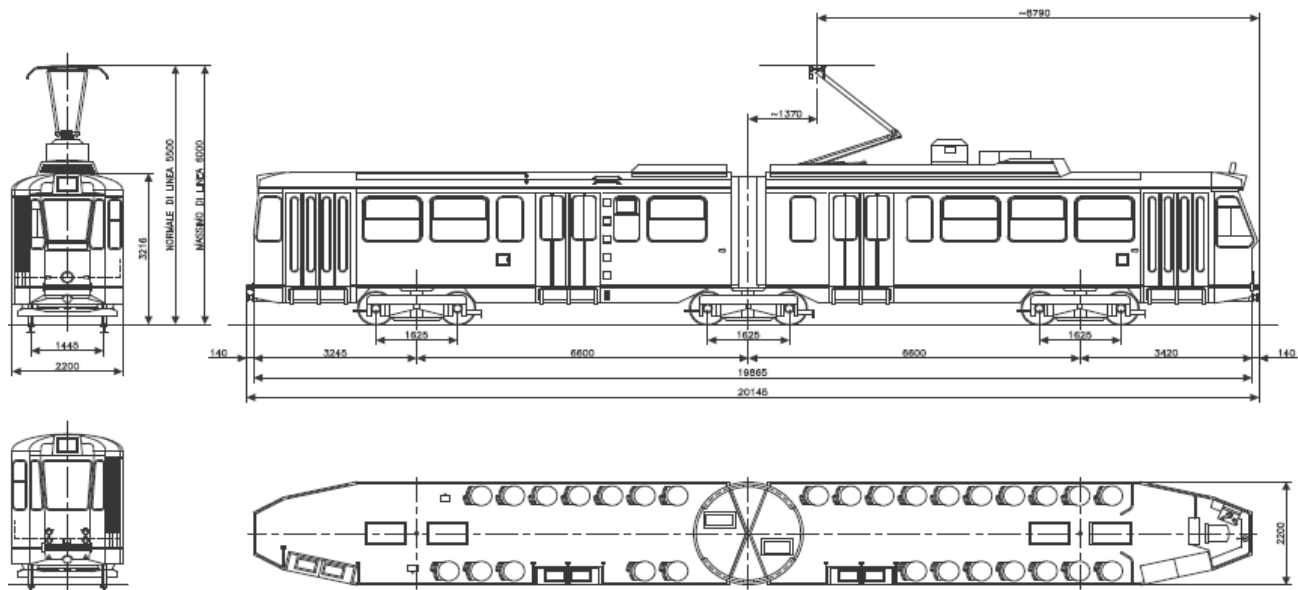
(1) Conforme alla Direttiva 2001 / 27 / CE Rif. 1999 / 96 / CE Riga A (EURO3)

(2) veicoli dotati di ABS e freno motore

(3) tara determinata attraverso il calcolo del peso dei passeggeri trasportati = 10.000 - (30 x 70 kg)

Veicolo dotato di climatizzazione

**MOTRICI
TRANVIARIE**



Anno di costruzione: **1958 ÷ 1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	giallo - arancio	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 995		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 995		mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

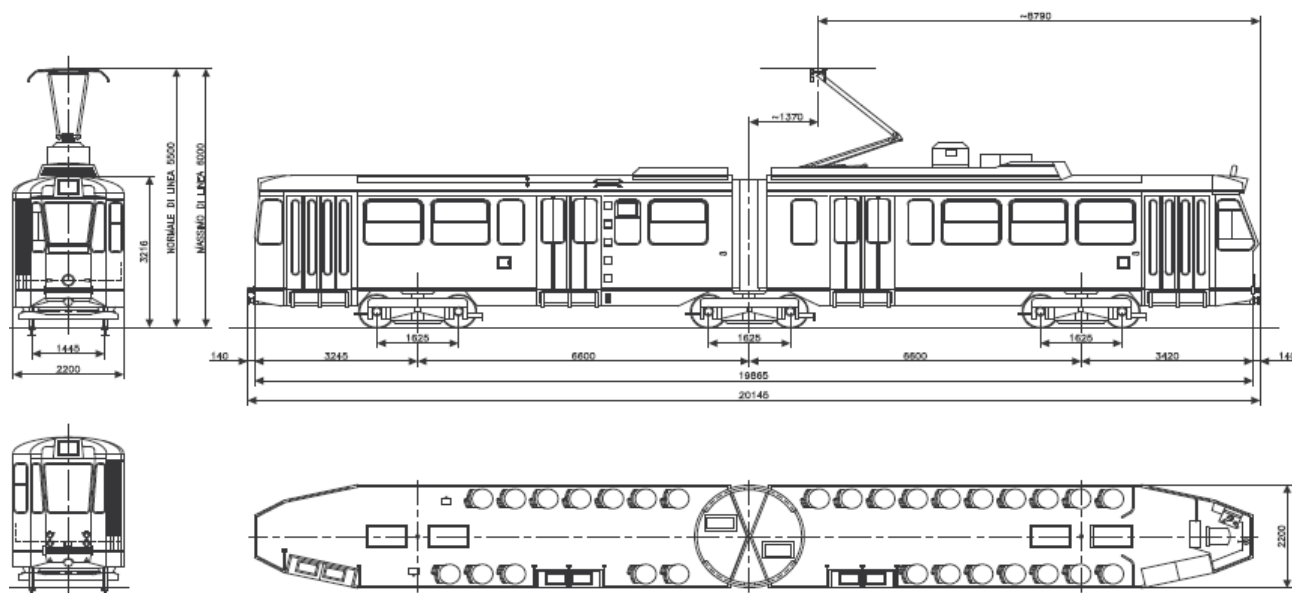
- posti a sedere	29
- posti in piedi (4 ps/mq)	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981.

Verranno gradualmente alienate con l'immissione in servizio dei tram serie 8000.

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW



Anno di costruzione: **1958 ÷ 1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	giallo - arancio	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 995		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 995		mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29
- posti in piedi (4 ps/mq)	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981.

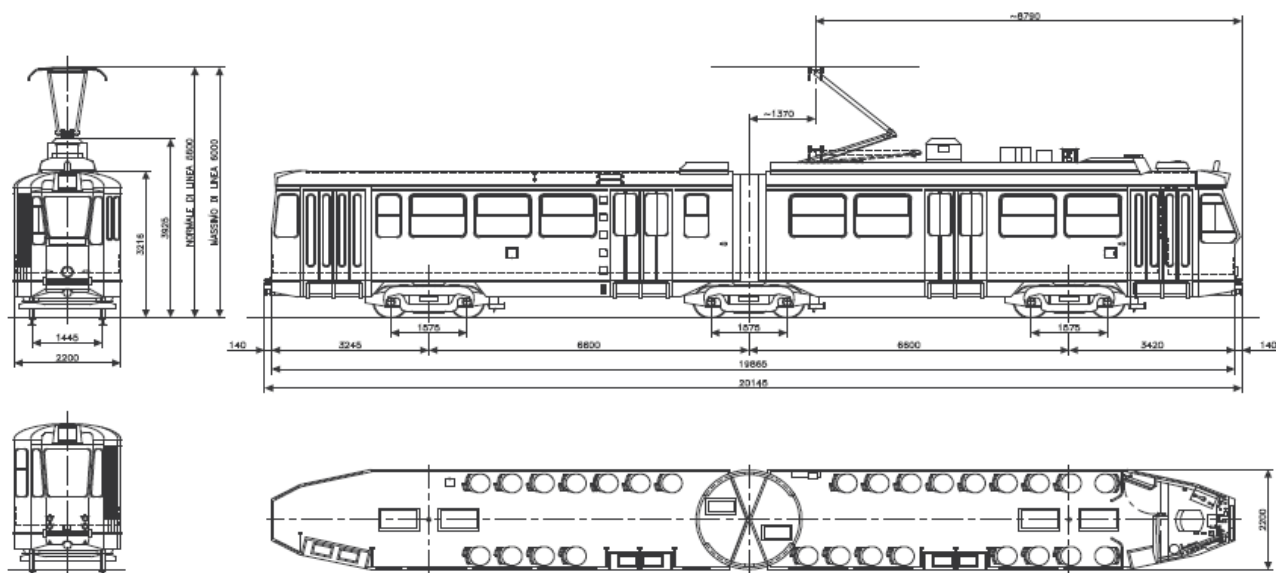
(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW

(3) nel 2011 le motrici sono state sottoposte ai seguenti interventi: modifica cabina guida e suo condizionamento, banalizzazione delle porte e prima porta ridotta a monanta.

Le motrici della prima serie 2800 ricondizionate sono: 2802, 2809, 2816, 2819, 2824, 2827, 2829, 2834, 2837 e 2856.

Verranno gradualmente alienate con l'immissione in servizio dei tram serie 8000.



Anno di costruzione: **1982**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	28.565	kg
- massa complessiva	40.125	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	COMMONWEALTH	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.575	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti dritti	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT - SEAC	
- colore	giallo - arancio	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 995		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 995		mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

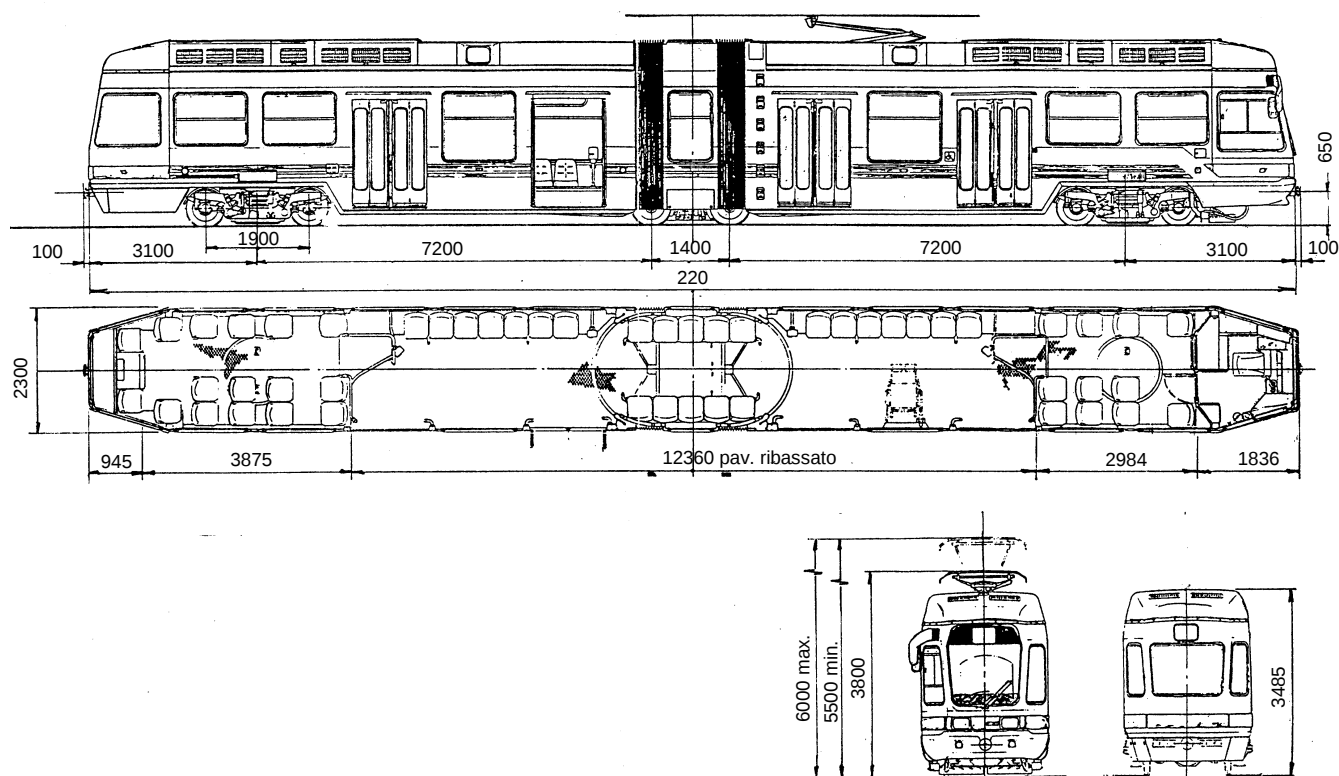
- tipo motore	TIBB GDTM 1252	
- potenza continuativa	6 x 23	kW
- potenza oraria	6 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	28
- posti in piedi (4 ps/mq)	141
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: le motrici sono state revisionate e trasformate nel 1982 assemblando 2 veicoli tranviari serie 2500 costruiti nel 1932.
 (3) nel 2009/2010 le motrici sono state sottoposte ai seguenti interventi: modifica cabina guida e suo condizionamento, banalizzazione delle porte e prima porta ridotta a mono-anta, eliminazione di un posto a sedere a seguito introduzione postazione convalida documenti.

Verranno gradualmente alienate con l'immissione in servizio dei tram serie 8000.



Anno di costruzione: **1989 ÷ 1992**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	29.500	kg
- massa complessiva	41.800	kg
- lunghezza fuori tutto	22.200	mm
- raggio medio min. di curvatura	15.526,0	mm
- velocità max	60	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrodinamico-pneumatico
- freno di soccorso (allarme)	pneumatico
- freno di emergenza	(2)
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	ANSALDO CP 127 G

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	B + 2 + B	
- tipo carrello motore	FIAT FERROVIARIA	
- tipo carrello portante	FIAT FERROVIARIA	
- passo carrello motore	1.900	mm
- passo carrello portante	1.400	mm
- interperno	7.200	mm
- rapporto di riduzione	6,212	
- tipo di trasmissione	ingran. conici e cilindri	
- tipo ruote	elastico "Bochum 54"	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	(3)	
- colore (in fase di applicazione)	giallo-blu-argento	
- lunghezza	22.000	mm
- larghezza	2.300	mm
- sbalzo anteriore	3.100	mm
- sbalzo posteriore	3.100	mm
- altezza	3.485	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 350		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 870		mm
- numero porte a libro	4	

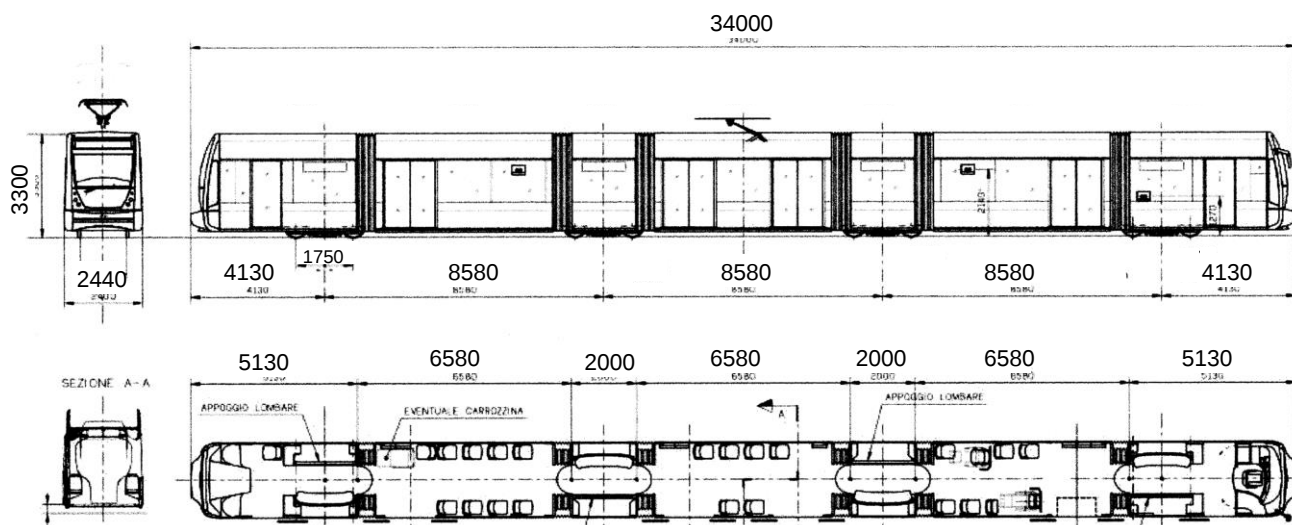
TRAZIONE

- tipo motore	ANSALDO 4 ELO 2245	
- potenza continuativa	2 x 150	kW
- potenza oraria	2 x 162	kW
- avviamento	(1)	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	51
- posti in piedi (6 ps/mq)	129
- posti di servizio	1
- posti totali	181

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo con convertitore di potenza a chopper con G.T.O. raffreddato a freon in circolazione naturale
 (2) il sistema frenante di emergenza è composto da freno elettrodinamico, freno pneumatico e pattini elettromagnetici;
 (3) la carrozzeria delle motrici 5000 ÷ 5029 è della FIAT FERROVIARIA mentre quella delle motrici 5030 ÷ 5053 è delle officine meccaniche STANGA.



Anno di costruzione: **2000**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	40.600	kg
- massa complessiva	59.772	kg
- lunghezza fuori tutto	34.000	mm
- raggio medio min. di curvatur	15.000	mm
- velocità max	70	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrodinamico-meccanico
- freno di soccorso (allarme)	meccanico e pattini elettromagn.
- freno di emergenza	elettrodinam.-meccanico-pattini
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	SAB - WABCO

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	1-A + Bo + Bo + A-1	
- tipo carrello motore	ALSTOM	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.750	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.580	mm
- rapporto di riduzione	8,55	
- tipo di trasmissione	ingran. cilindrici	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	ALSTOM	
- colore	giallo-blu-argento	
- lunghezza	34.000	mm
- larghezza	2.440	mm
- sbalzo anteriore	4.130	mm
- sbalzo posteriore	4.130	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mi	290	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	320	mm
- numero porte traslanti doppie	4	
- numero porte traslanti singole	2	

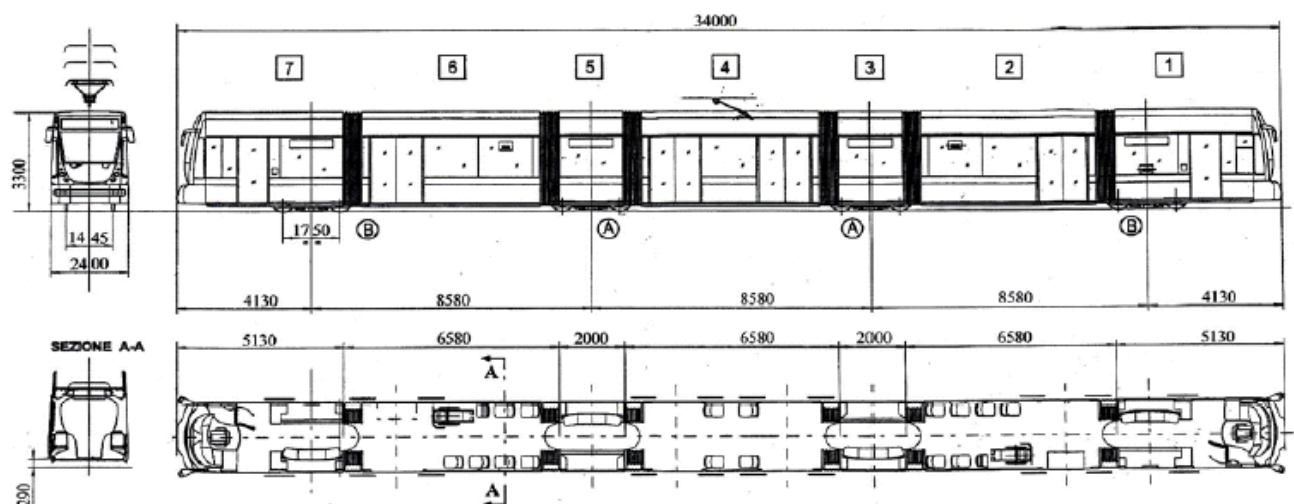
TRAZIONE

- tipo motore	PARIZZI MTA - 6/64	
- potenza continuativa	12x41	kW
- potenza oraria	-	kW
- avviamento	(1)	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	42	
- posti in piedi (4 ps/mq)	158	
- posti di servizio	1	
- posti totali	201	

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza inverter.
Veicoli dotati di impianto integrale di condizionamento dell'aria.



Anno di costruzione: **2001/2003**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	42.000	kg
- massa complessiva	60.900	kg
- lunghezza fuori tutto	34.000	mm
- raggio medio min. di curvatur	15.000	mm
- velocità max	70	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrodinamico-meccanico
- freno di soccorso (allarme)	meccanico e pattini elettromagn.
- freno di emergenza	elettrodinam.-meccanico-pattini
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	SAB - WABCO

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	1-A + Bo + Bo + A-1	
- tipo carrello motore	ALSTOM	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.750	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.580	mm
- rapporto di riduzione	8,55	
- tipo di trasmissione	ingran. cilindrici	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	ALSTOM	
- colore	giallo-blu-argento	
- lunghezza	34.000	mm
- larghezza	2.440	mm
- sbalzo anteriore	4.130	mm
- sbalzo posteriore	4.130	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mi	290	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	320	mm
- numero porte traslanti doppie	8	
- numero porte traslanti singole	4	

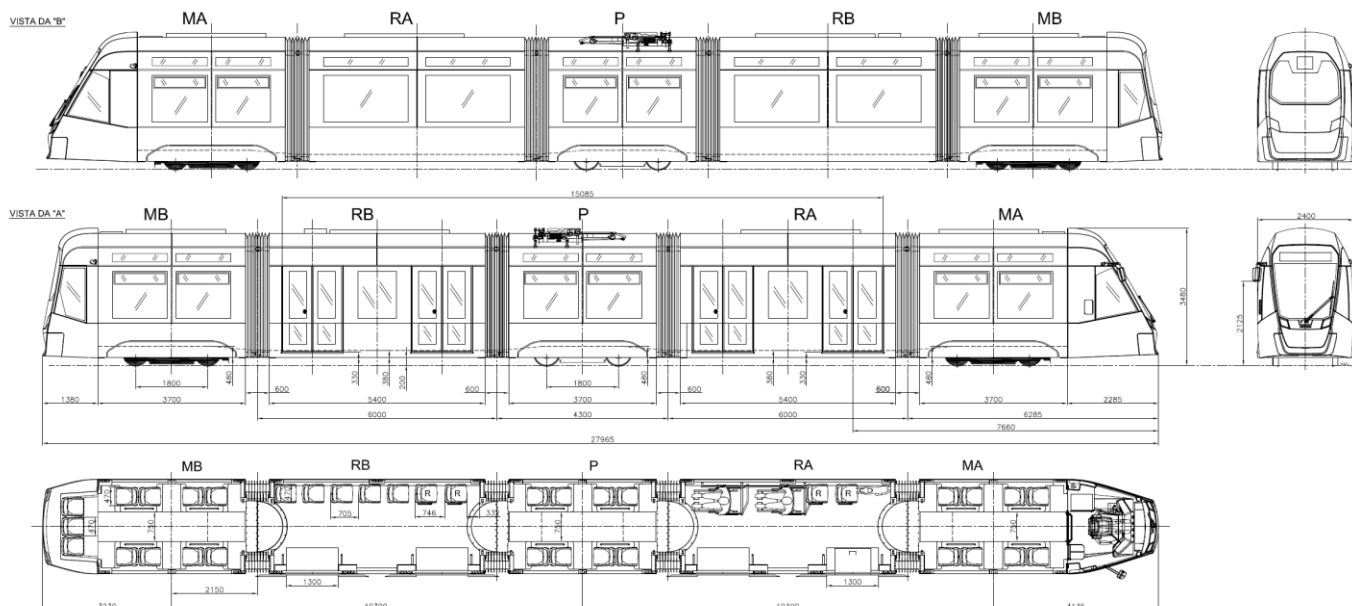
TRAZIONE

- tipo motore	ALSTOM MTA - 6/64	
- potenza continuativa	12x41	kW
- potenza oraria	-	kW
- avviamento	(1)	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	34+1
- posti in piedi (4 ps/mq)	161
- posti di servizio	1
- posti totali	197

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza a inverter.
Veicoli dotati di impianto integrale di condizionamento dell'aria.
Dal 2021 installazione della seconda postazione PMR per senso di marcia



Anno di costruzione: **2021/2024**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	37.655	kg
- massa carico normale	48.687	kg
- massa carico eccezionale	52.943	kg
- lunghezza fuori tutto	28.000	mm
- raggio medio min. di curvatura	15.000	mm
- velocità max	60	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrodinamico-meccanico
- freno di soccorso (allarme)	meccanico e pattini elettromagn.
- freno di emergenza	elettrodinam.-meccanico-pattini
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- tipo carrello motore	HITACHI STS	
- tipo carrello portante	HITACHI STS	
- passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	1.800	mm
- interperno	4300/6000	mm
- rapporto di riduzione	71.073	
- tipo di trasmissione	a doppio stadio	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	620	mm
- diametro ruote a max usura	550	mm

CASSA

- carrozzeria	HITACHI STS	
- colore	BLU-GIALLO	
- lunghezza	28.000	mm
- larghezza	2.400	mm
- sbalzo anteriore	4.135	mm
- sbalzo posteriore	3.230	mm
- altezza	3.480	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 330		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 480		mm
- numero porte traslanti doppie	4	
- numero porte traslanti singole	0	

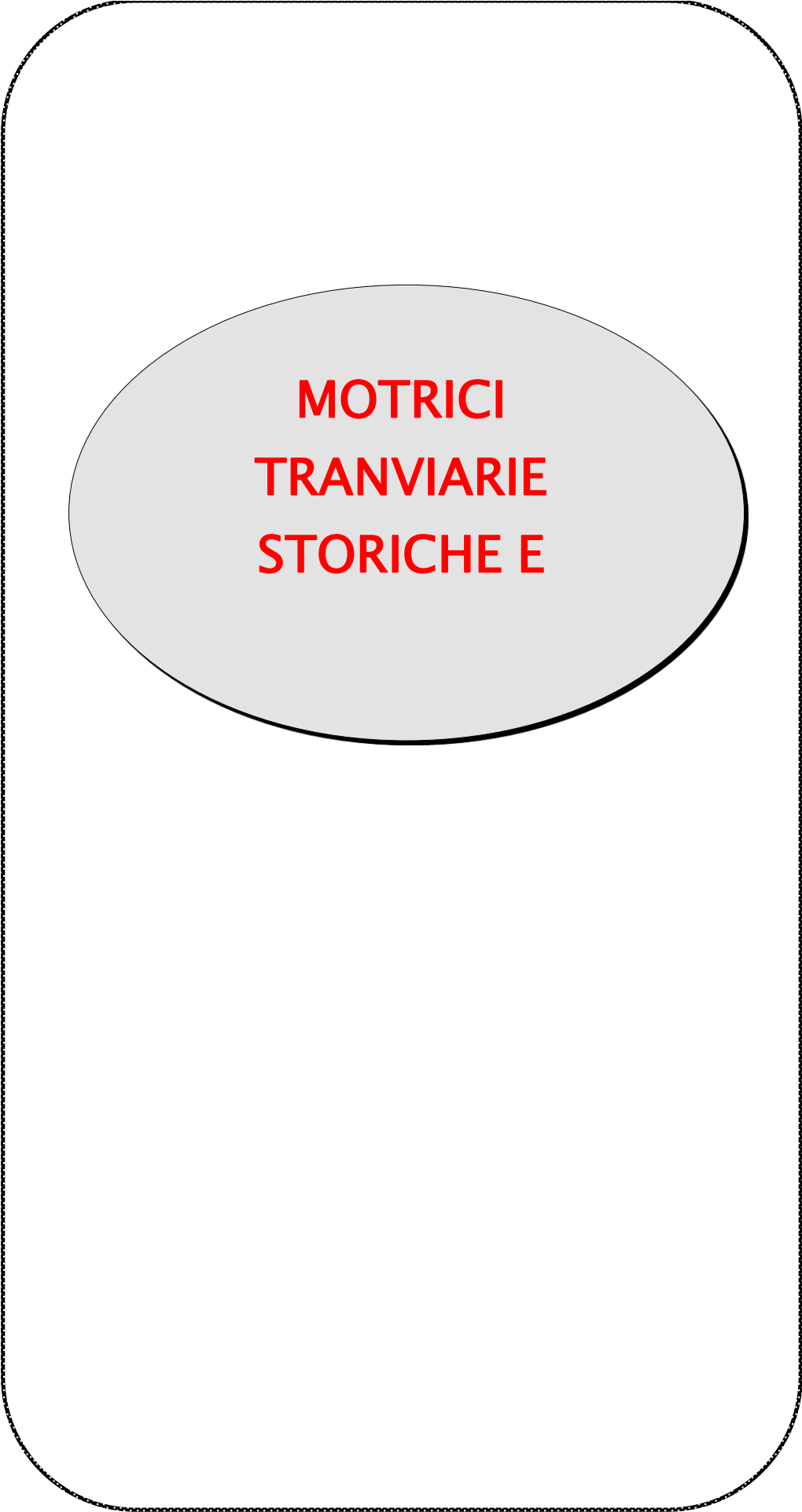
TRAZIONE

- tipo motore	asincrono trifase
- potenza all'albero	4X130kW
- avviamento	(1)

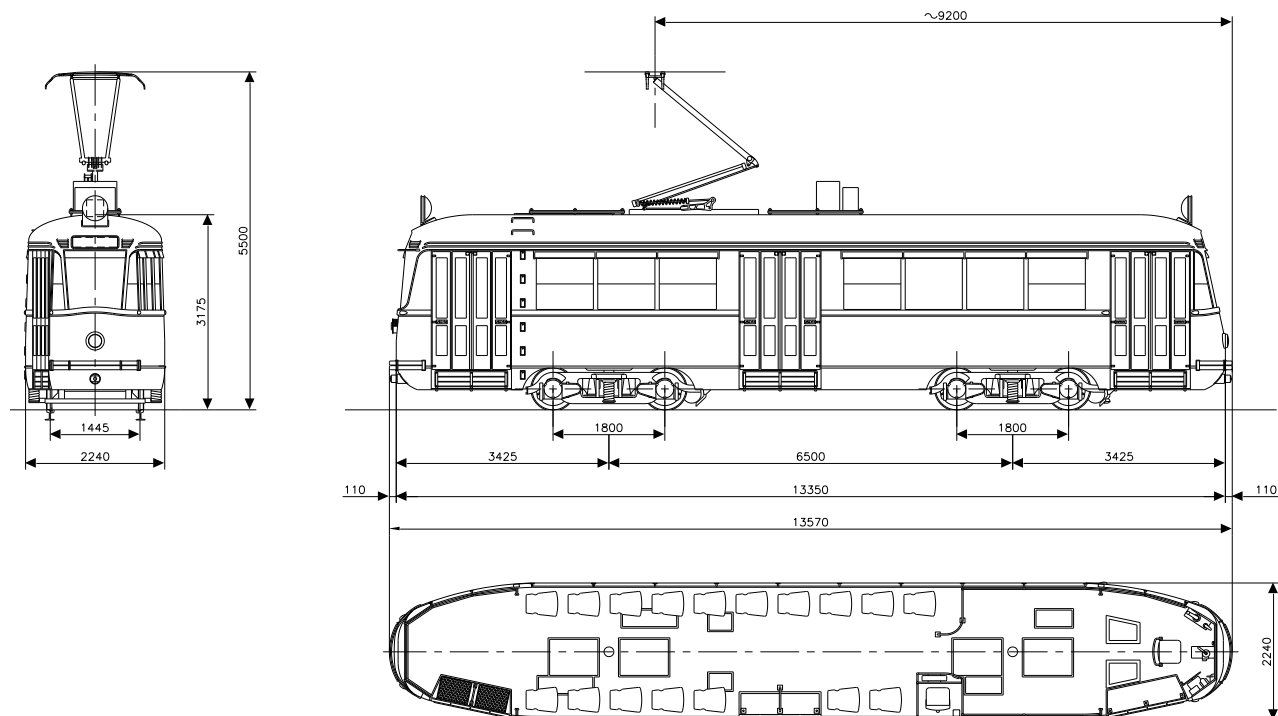
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	36
- posti in piedi (6 ps/mq)	182
- posti di servizio	2
- posti totali	220

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza a inverter.



**MOTRICI
TRANVIARIE
STORICHE E**



Anno di costruzione: **1949**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	16.600	kg
- massa complessiva	24.460	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13760	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	TIBB 97 E - FIAT 2045	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.500	mm
- rapporto di riduzione	7,23	
- tipo di trasmissione	giunto elastico UNIVERSAL	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde	
- lunghezza	13.570	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.175	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
- numero porte a libro	3	

TRAZIONE

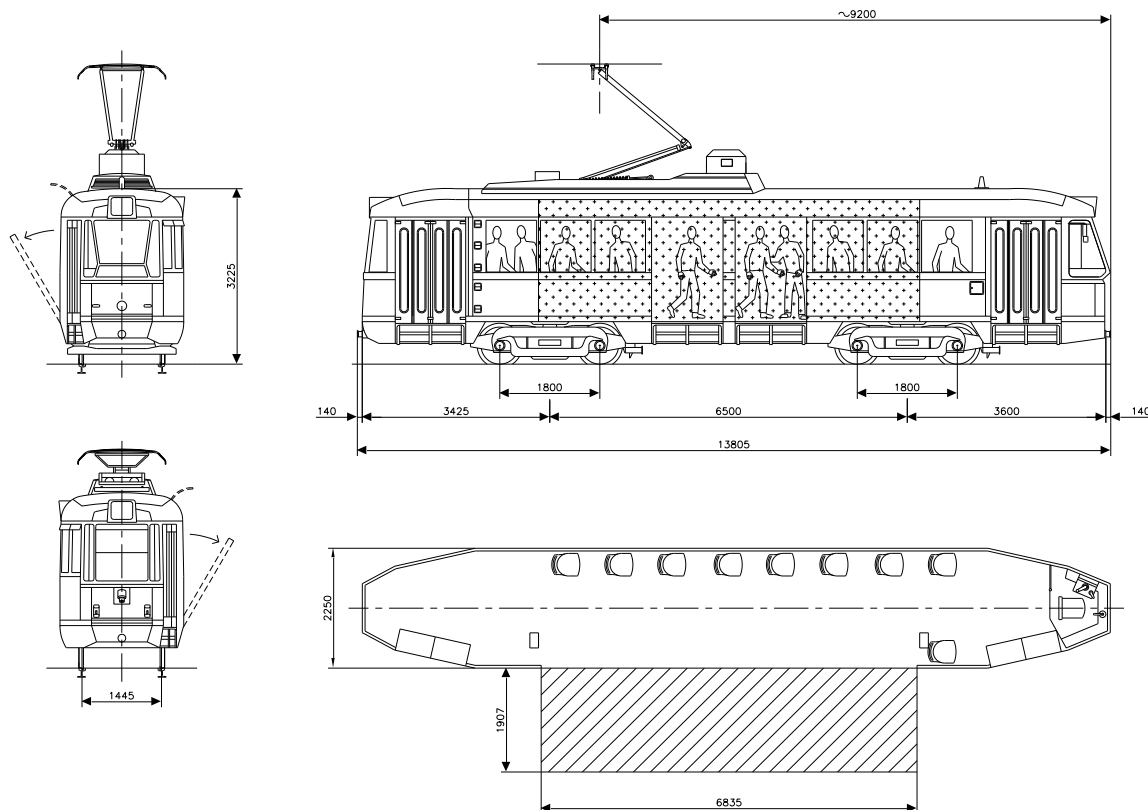
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico con P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	17
- posti in piedi	61
- posti di servizio	2
- posti totali	80

NOTE

- E' stata restaurata tra il 2009 e il 2010



Anno di costruzione: **1949 ÷ 1958**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (senza conducente)	18.260	kg
- massa complessiva	20.000	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	45	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	TIBB 97 E - FIAT 2045	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.500	mm
- rapporto di riduzione	7,23	
- tipo di trasmissione	giunto elastico UNIVERSAL	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT - SEAC	
- colore	giallo arancio GTT	
- lunghezza	13.525	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 836		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 836		mm
- numero porte a libro	2	
- ribalta ad azionamento manuale	1	

TRAZIONE

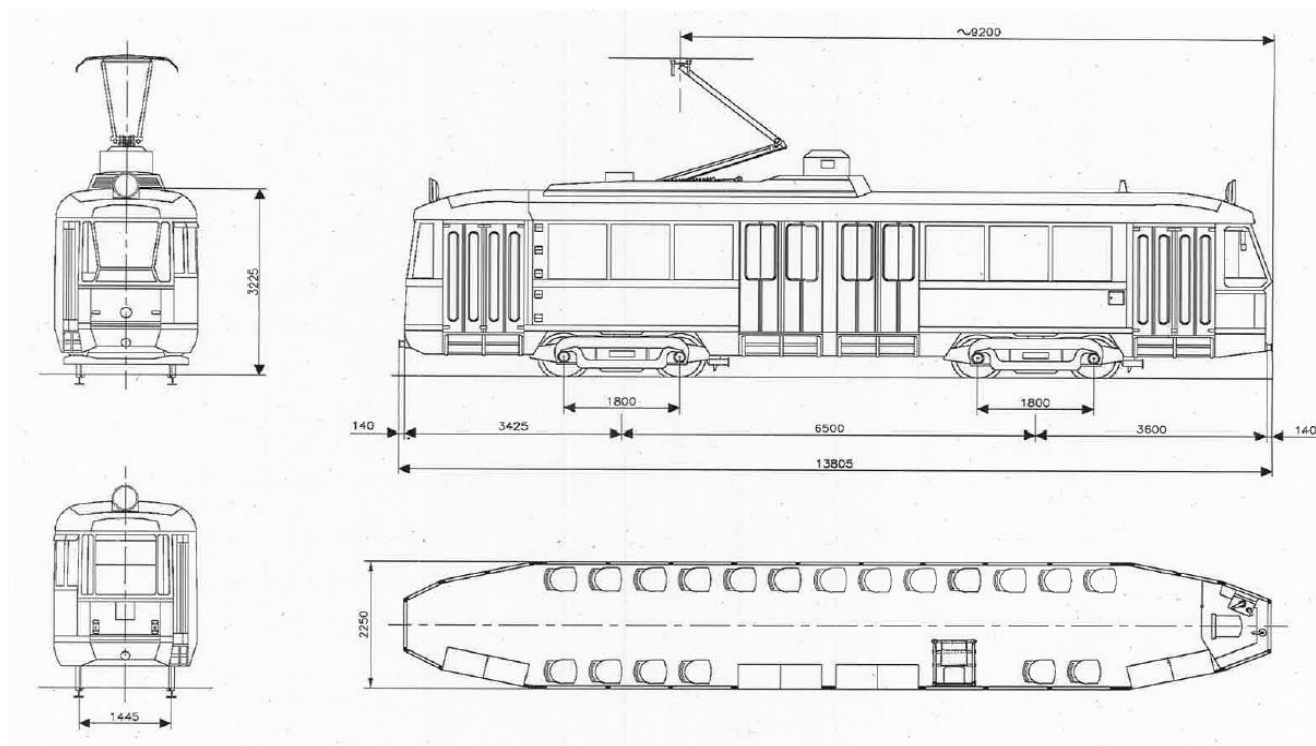
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
- potenza continuativa	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	9
- posti in piedi	-
- posti di servizio	1
- posti totali	10

NOTE:

- le motrici sono state revisionate e trasformate negli anni 1977 - 1978.
- la motrice in oggetto è stata trasformata ed adibita a tram teatro nel luglio 2007
- massa complessiva si intende tara+10 persone+attrezzatura



Anno di costruzione: **1958**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	17.860	kg
- massa complessiva	24.460	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	TIBB 97 E - FIAT 2045	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.500	mm
- rapporto di riduzione	7,23	
- tipo di trasmissione	giunto elastico UNIVERSAL	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT - SEAC	
- colore	verde	
- lunghezza	13.525	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 836		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 836		mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

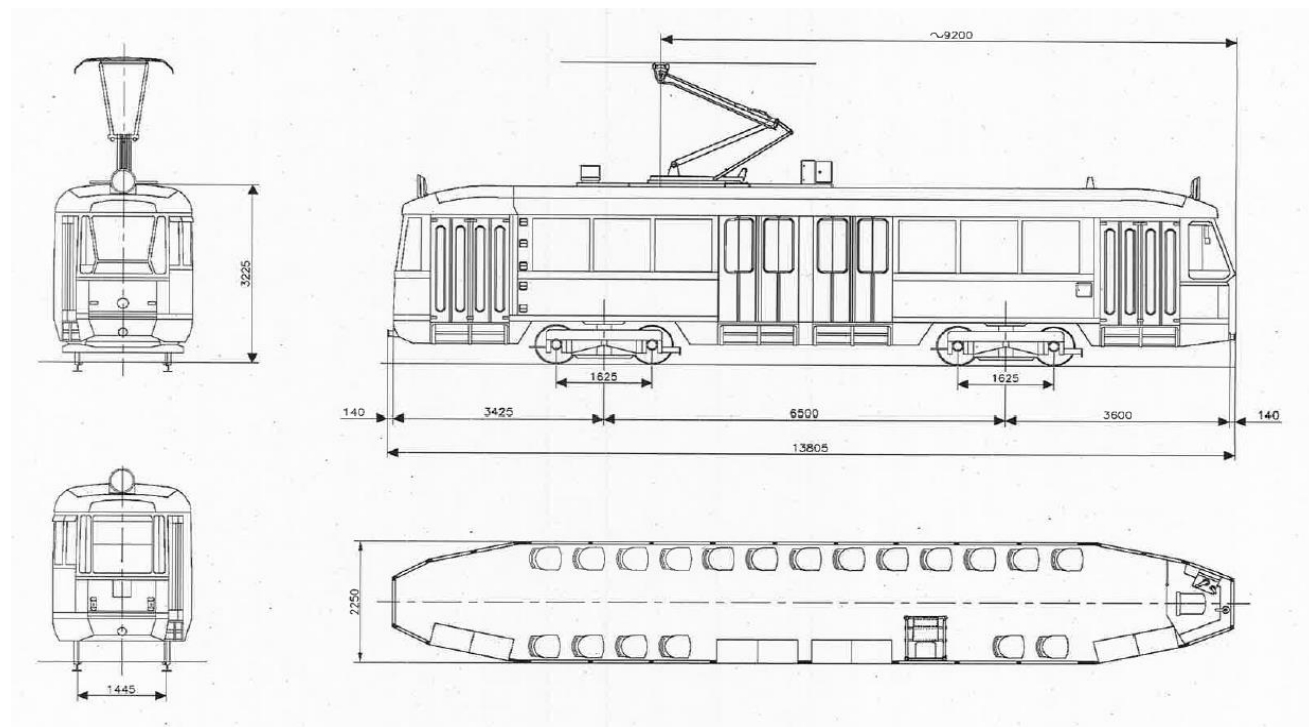
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
- potenza continuativa	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	19
- posti in piedi	60
- posti di servizio	2
- posti totali	81

NOTE:

- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1977-78 e successivamente nelle condizioni originali nell'anno 2000.



Anno di costruzione: **1959**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	17.750	kg
- massa complessiva	25.230	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE CP 25 oppure WESTINGHOUSE DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.500	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi a denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde	
- lunghezza	13.525	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 836		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 836		mm
- numero porte	4	

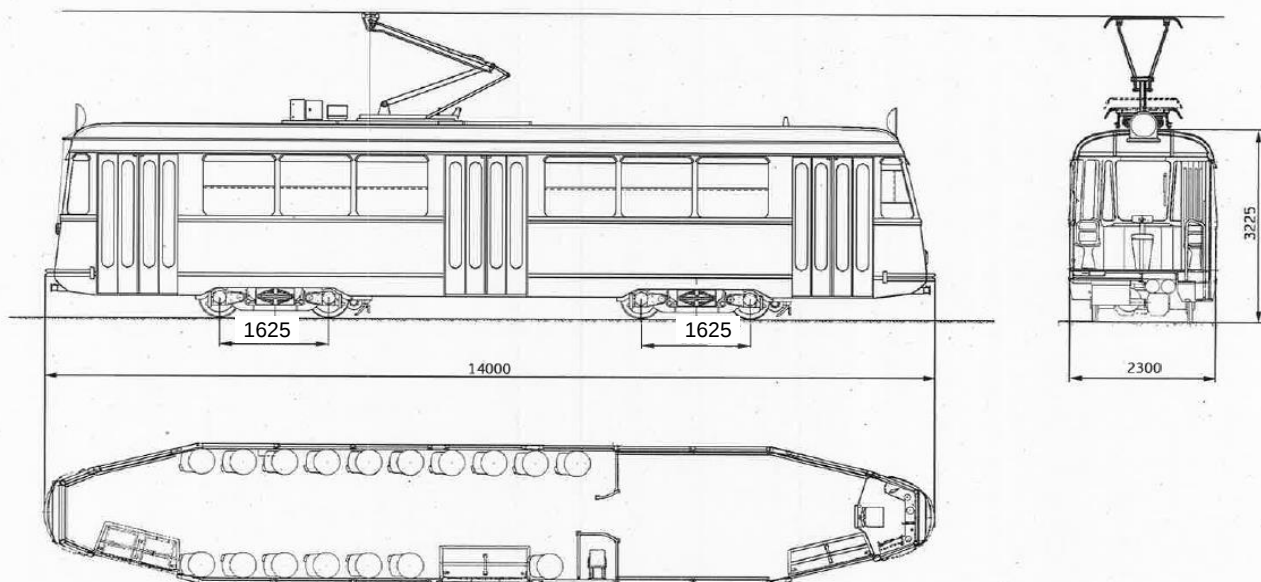
TRAZIONE

- tipo motore	TIBB GDTM 1252	
- potenza continuativa	4 x 23	kW
- potenza oraria	4 x 32	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	19
- posti in piedi	60
- posti di servizio	2
- posti totali	81

NOTE:
- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1979 e successivamente ripristinata nelle condizioni originali nel 1998.



Anno di costruzione: 1948

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	17.950	kg
- massa complessiva	27.750	kg
- lunghezza fuori tutto	14.000	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE CP 25

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	TIBB	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.560	mm
- rapporto di riduzione		
- tipo di trasmissione		
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	A.T.M.	
- colore	verde	
- lunghezza	13.700	mm
- larghezza	2.300	mm
- sbalzo anteriore	3.620	mm
- sbalzo posteriore	3.520	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 930		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-	mm
- numero porte	3	

TRAZIONE

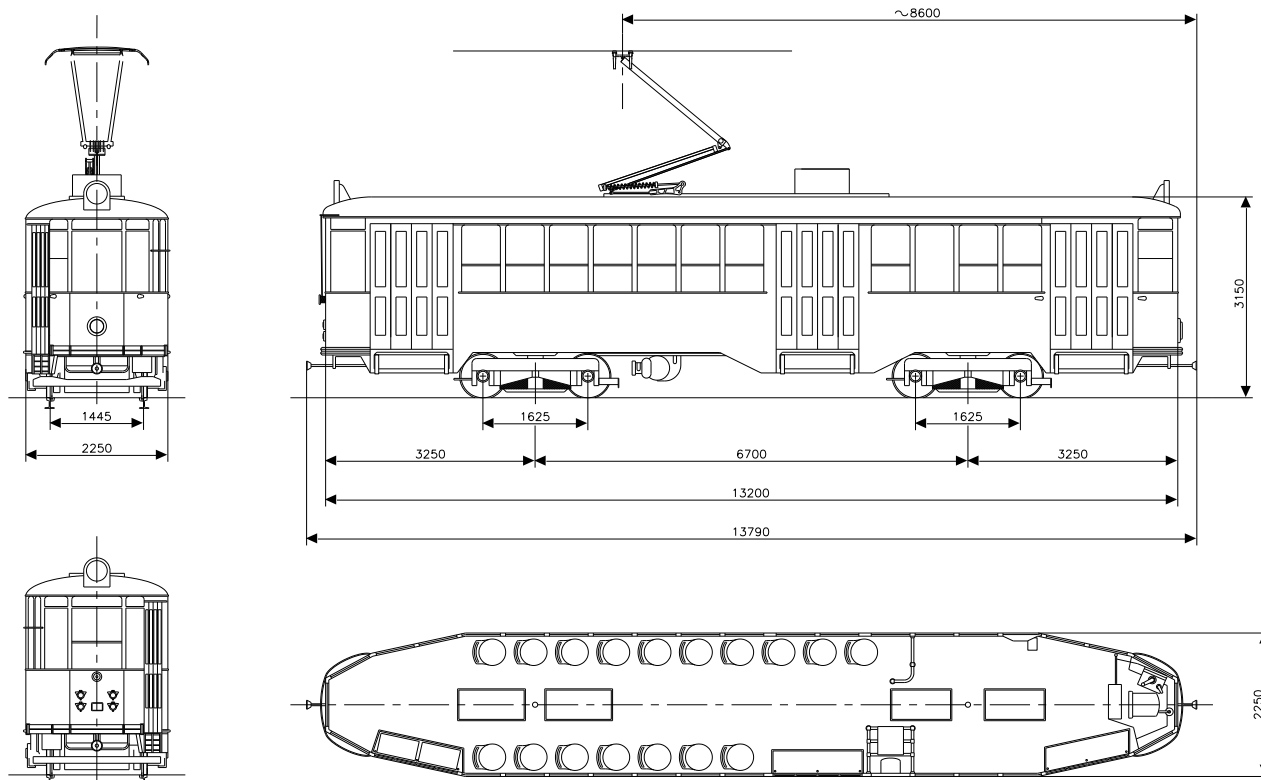
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
- potenza continuativa	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico con P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	17
- posti in piedi	66
- posti di servizio	2
- posti totali	85

NOTE:

- la motrice è stata revisionata nel 1980 e ripristinata nelle condizioni originali nel 1998.



Anno di costruzione: **1932**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	16.330	kg
- massa complessiva	24.450	kg
- lunghezza fuori tutto	13.790	mm
- raggio medio min. di curvatura	13759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.700	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	13.790	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.545	mm
- sbalzo posteriore	3.545	mm
- altezza	3.150	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	840	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	840	mm
- numero porte a libro	3	

TRAZIONE

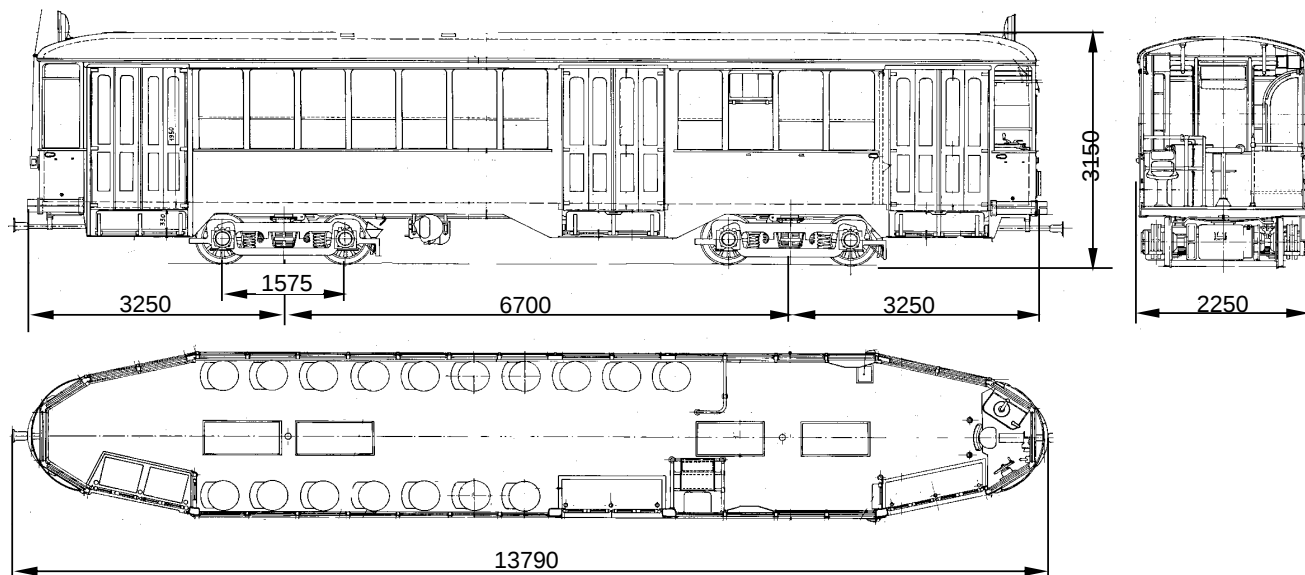
- tipo motore	TIBB GDTM 1252	
- potenza continuativa	4 x 23,5	kW
- potenza oraria	4 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	17
- posti in piedi	64
- posti di servizio	2
- posti totali	83

NOTE

- Restaurata e trasformata in motrice storica nel 2007.
- Reimmessa in servizio nel 2009.



Anno di costruzione: **1932**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	16.330	kg
- massa complessiva	24.450	kg
- lunghezza fuori tutto	13.790	mm
- raggio medio min. di curvatur:	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1575	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.700	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti dritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB GDTM 1252	
- potenza continuativa	4 x 23,5	kW
- potenza oraria	4 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE CP 25 oppure W - DH 10

CASSA

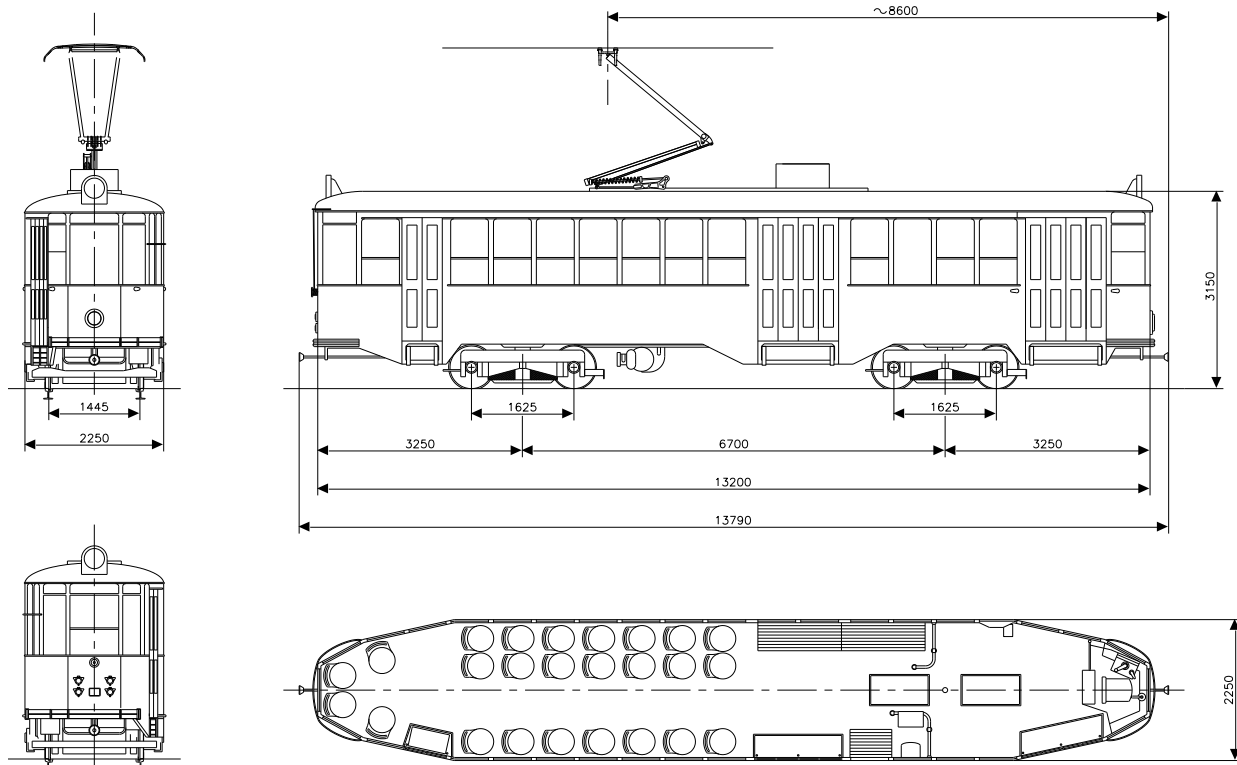
- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde	
- lunghezza	13.790	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.545	mm
- sbalzo posteriore	3.545	mm
- altezza	3.150	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 840		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 840		mm
- numero porte	3	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	17
- posti in piedi	64
- posti di servizio	2
- posti totali	83

NOTE:

- la motrice è stata ripristinata nelle condizioni originali nell'anno 2000.



Anno di costruzione: **1932**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	16.330	kg
- massa complessiva	24.450	kg
- lunghezza fuori tutto	13.790	mm
- raggio medio min. di curvatura	13759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello	Moncenisio	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.700	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	13.790	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.545	mm
- sbalzo posteriore	3.545	mm
- altezza	3.150	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	840	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	840	mm
- numero porte a libro bi anta	2	
- numero porte a libro mono anta	1	

TRAZIONE

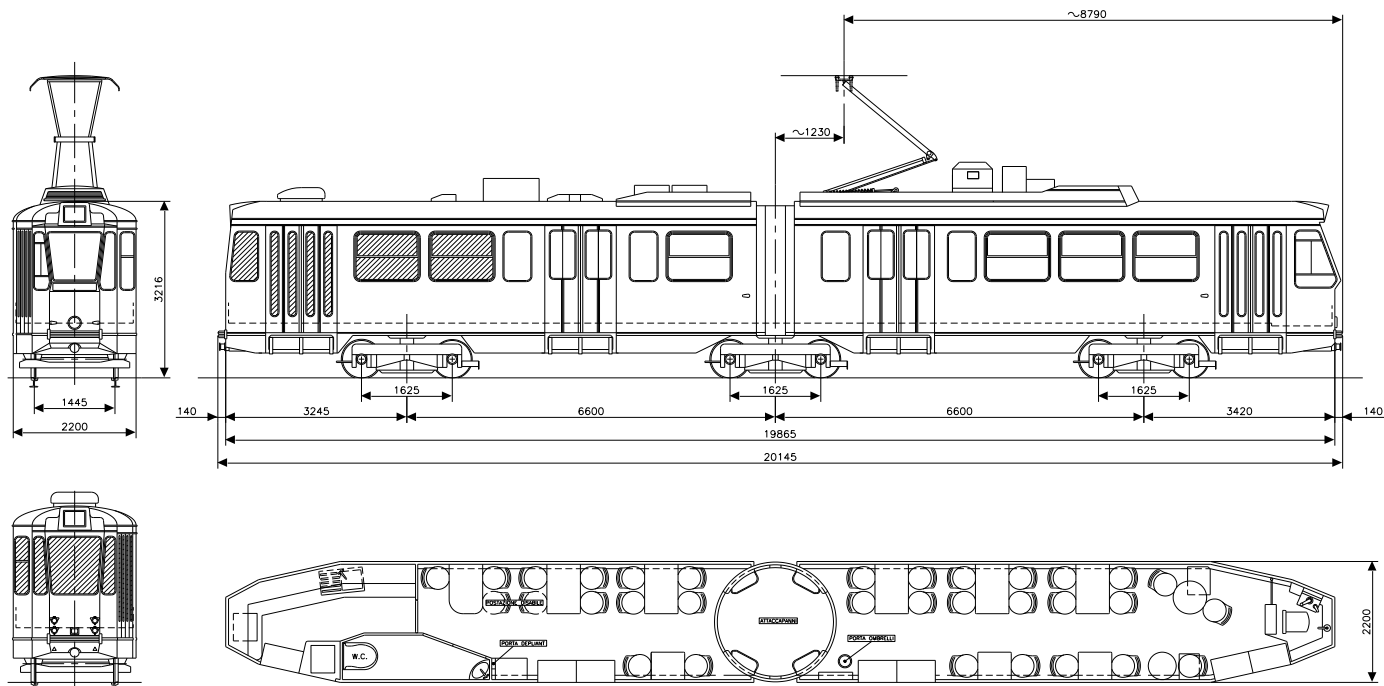
- tipo motore	TIBB GDTM 1252	
- potenza continuativa	4 x 23,5	kW
- potenza oraria	4 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	34
- posti in piedi	40
- posti di servizio	2
- posti totali	76

NOTE

- Nel 1975 diventa vettura di servizio T402 bi direzionale.
- Restaurata e ripristinata nelle condizioni originarie nel 2010 e reimpressa in servizio nel 2011



Anno di costruzione: **1958 ÷ 1960**

Convertita in tram ristorante anno 2002

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatur	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE – CP 25 oppure W – DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO – SEAC	
- colore	motivi colorati su sfondo bianco	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mi 995		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. m ₂ 995		mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

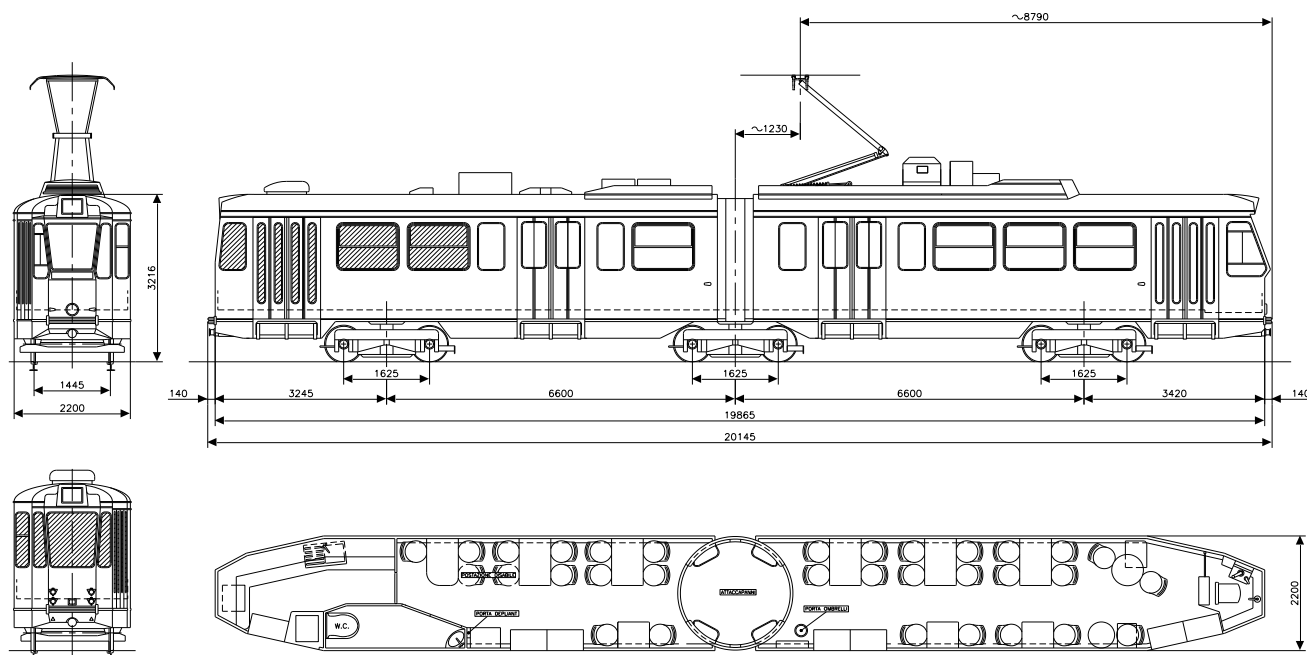
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	32
- posti in piedi	14
- posti di servizio	5
- posti totali	51

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 – 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 – 1981. Nel 2002 convertita in tram ristorante.

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW.



Anno di costruzione: **1958 ÷ 1960**

Convertita in tram ristorante tra il 2010 e il 2011.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	28.565	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE – CP 25 oppure W – DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti dritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO – SEAC	
- colore	rosso e bianco crema	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

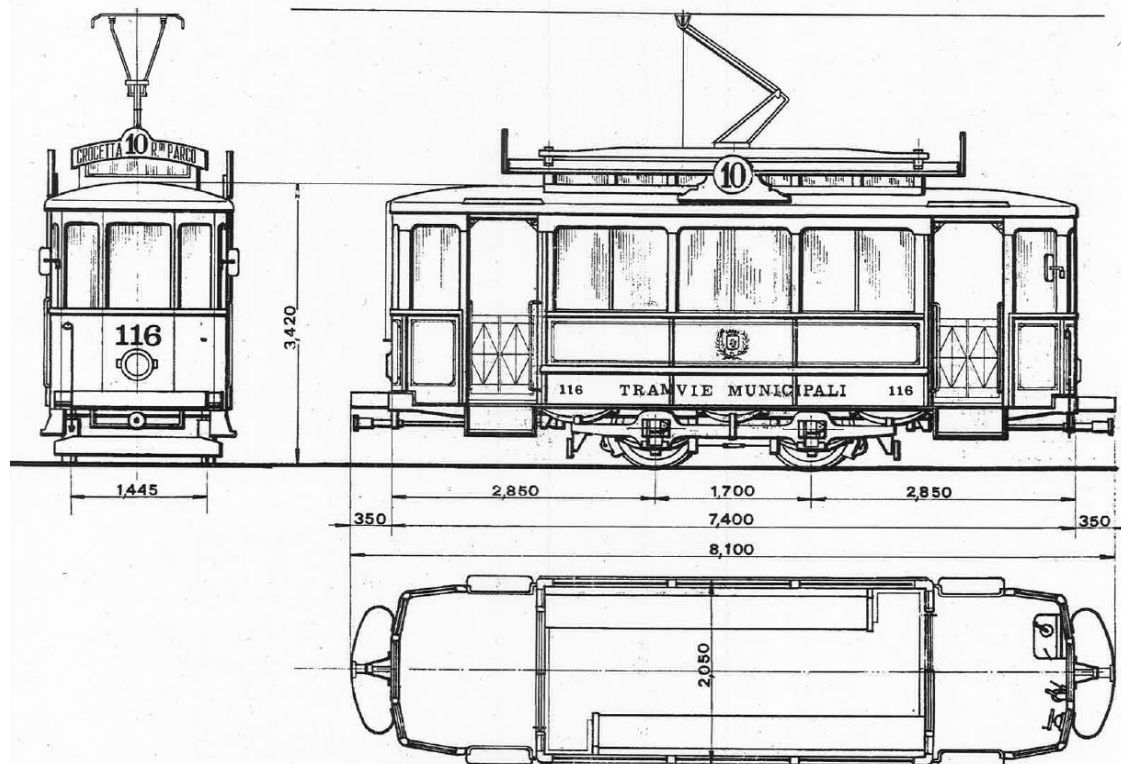
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	32
- posti in piedi	14
- posti di servizio	5
- posti totali	51

NOTE: le motrici sono state assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 – 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 – 1981. Nel 2011 convertita in tram ristorante.

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1911**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	10.460	kg
- massa complessiva	12.244	kg
- lunghezza fuori tutto	8.100	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.760	mm
- velocità max	35	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrico e pneumatico
- freno di emergenza	elettrico e pneumatico più pattini elettromagnetici e sabbie
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	WESTINGHOUSE NM-2-AS

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	BOEKER	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.700	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

CASSA

- carrozzeria	OFFICINE DIATTO	
- colore	rosso - crema (1)	
- lunghezza	7.400	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	2.850	mm
- altezza	3.420	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir	830	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	930	mm
- numero porte	4 cancelletti	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB-GDTM 111 A 4	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	16
- posti in piedi	15
- posti di servizio	1
- posti totali	32

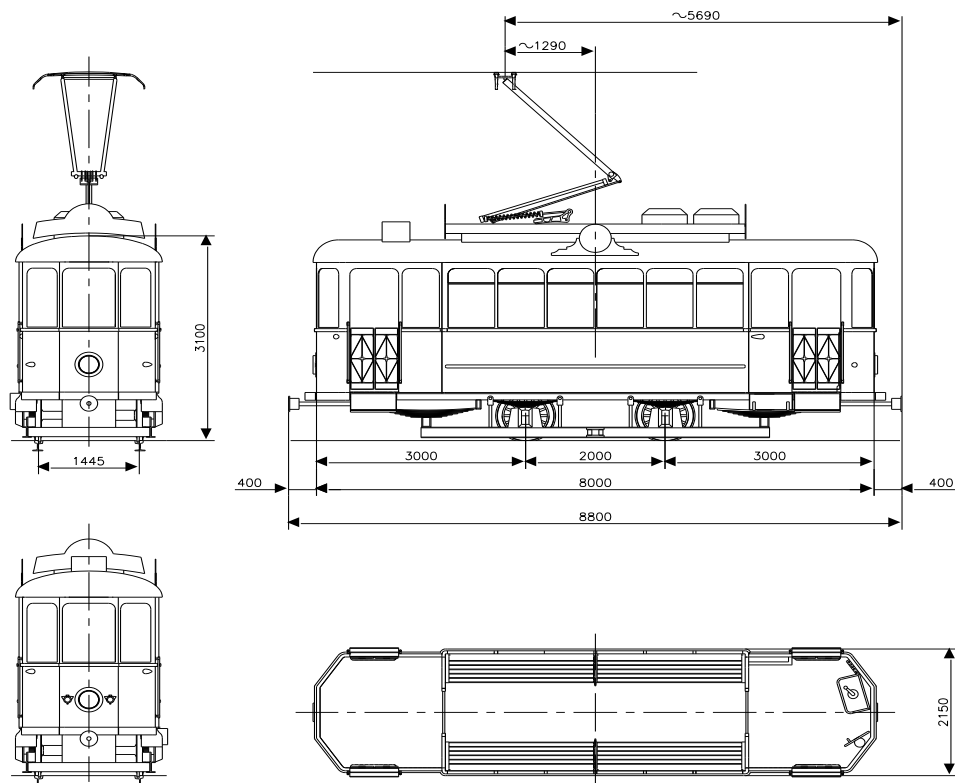
NOTE: Motrice costruita nel 1911

- la motrice è stata ripristinata nelle condizioni originali dall'Officina Centrale del Materiale Mobile nel marzo del 1976.

- Adeguata e resa idonea alla circolazione da Officina Meccanica Milanese nel 1999

- Modificata e resa monodirezionale nel 2006 dall'Officina Centrale di GTT

(1) Colori Motrice: fiancate inferiori (rosso ral 3020); fiancate superiori (paglierino ral 1015); carrelli (grigio scuro ral 7025); tetto (grigio chiaro ral 7001)



Anno di costruzione:

1924

Anno di restauro

2000 (statico)

2009 (dinamico)

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	10.360	kg
- massa complessiva	13.930	kg
- lunghezza fuori tutto	8.800	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.000	mm
- velocità max	35	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	Westinghouse DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2 assi	
- tipo carrello motore	TRUCK	
- tipo carrello portante		
- passo carrello motore	2.000	mm
- passo carrello portante		mm
- interperno		mm
- rapporto di riduzione		
- tipo di trasmissione		
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

CASSA

- carrozzeria	ANSALDO	
- colore	rosso-crema	
- lunghezza	8.000	mm
- larghezza	2.150	mm
- sbalzo anteriore	3.000	mm
- sbalzo posteriore	3.000	mm
- altezza	3.100	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	4 cancelletti	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB GDTM 111 A 4	
- potenza continuativa	2 x 17	kW
- potenza oraria	2 x 26,5	kW
- giri/minuto	700	
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

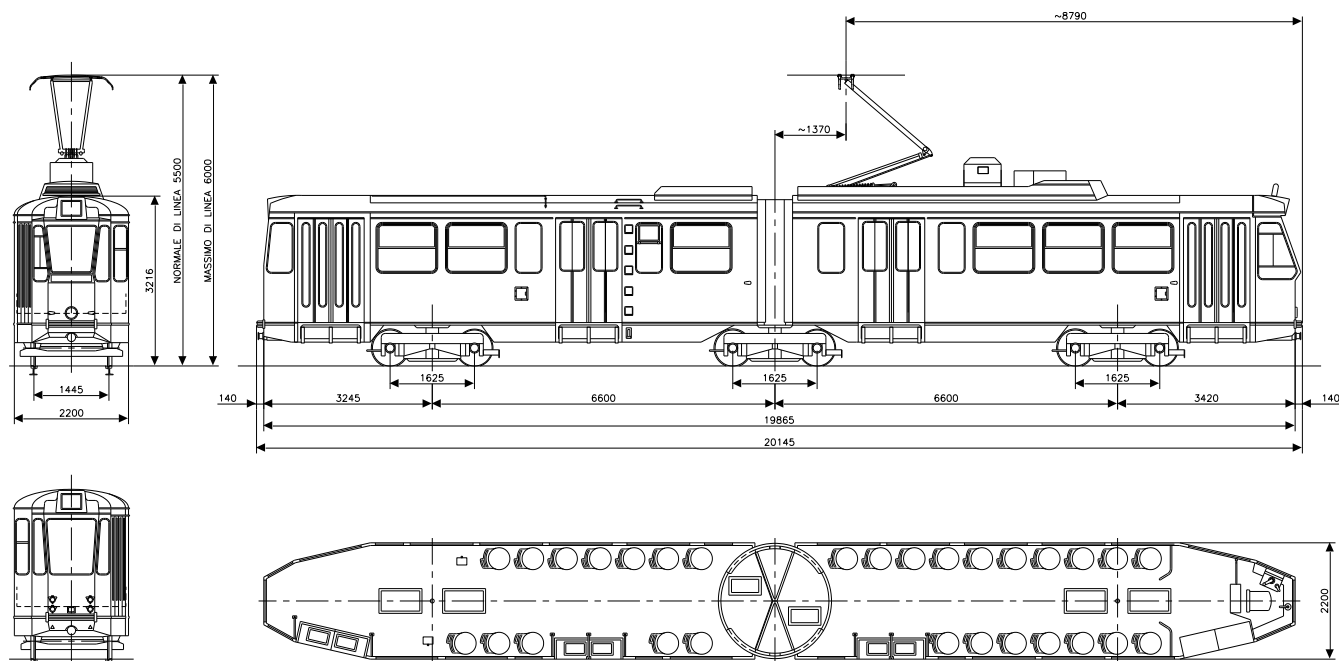
- posti a sedere	20
- posti in piedi	30
- posti di servizio	1
- posti totali	51

NOTE: Motrice costruita nel 1924

- Trasformata per mola rotaie T 433 nel 1967

- Riconvertita nella versione originale statica nel 2000

- Convertita da modello statico a motrice dinamica nel 2009



Anno di costruzione: **1959**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure
	W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-ant

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

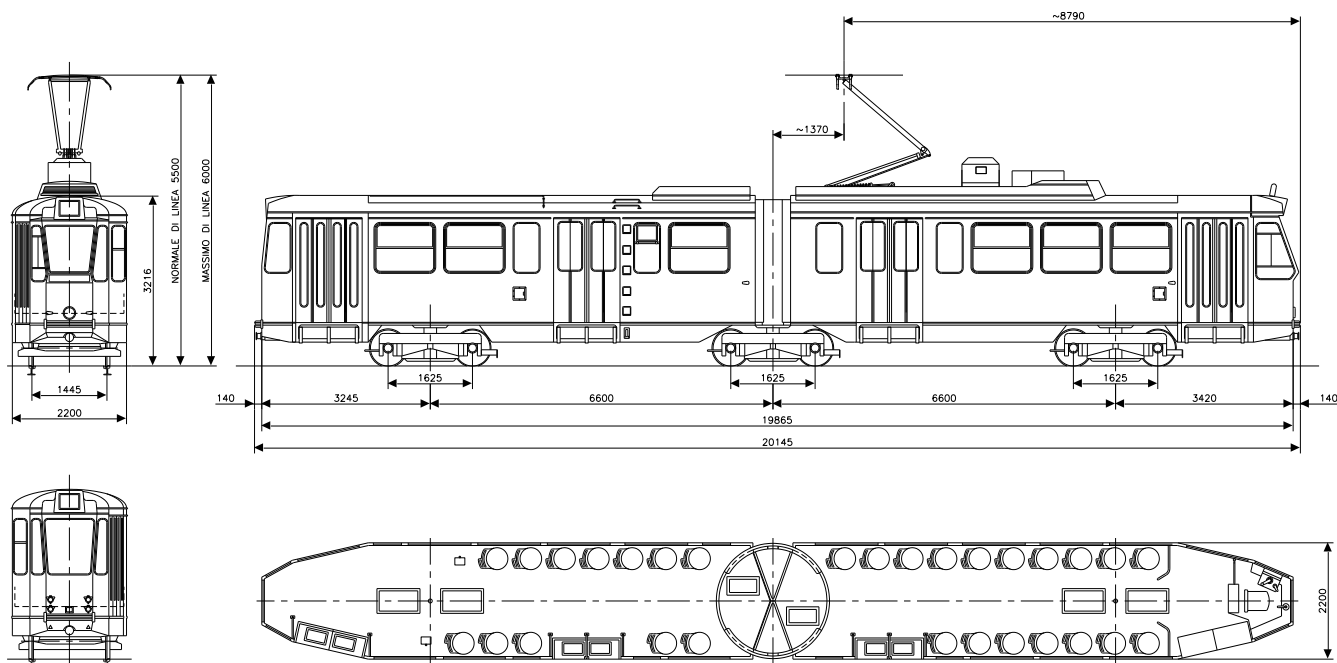
- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2176 e n. az. 2172 (anno costruz.1935);
è stata ammodernata e revisionata nel 1979

Nel 2007, in occasione del Centenario di GTT, la 2807 viene ricolorata nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1959**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure
	W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

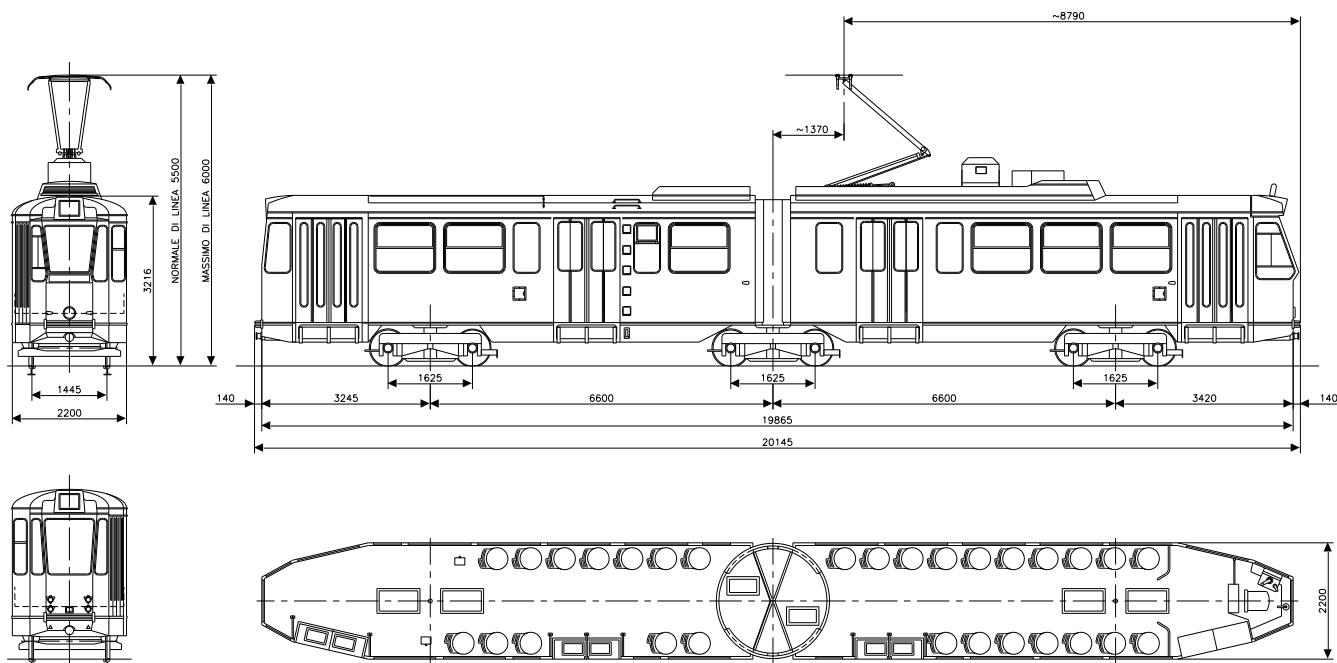
- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2131 (anno cost.1934) e n. az. 2141 (anno cost.1935); è stata ammodernata e revisionata nel 1980

Nel 2011 la motrice 2815 viene ricolorato nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1959**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure
	W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti dritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO – SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-ant

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

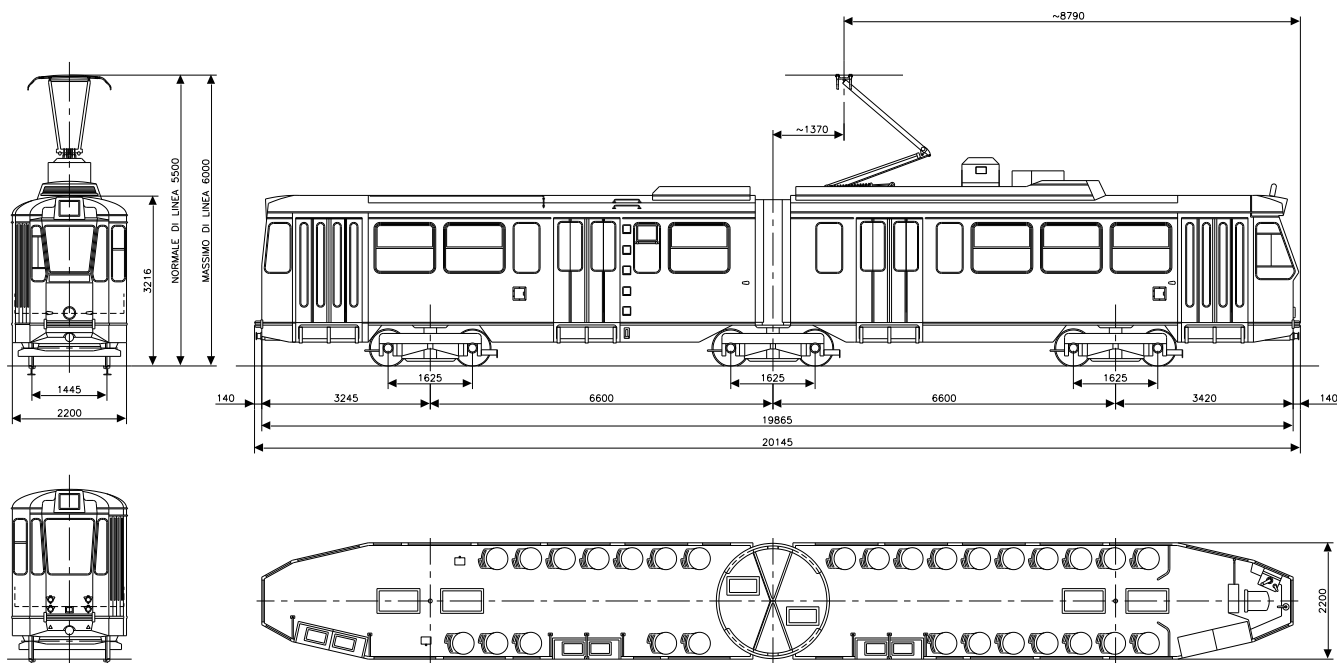
- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2131 (anno cost.1934) e n. az. 2141 (anno cost.1935); è stata ammodernata e revisionata nel 1980

Nel 2012 la motrice 2848 viene ricolorato nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure
	W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti dritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO – SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-ant

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

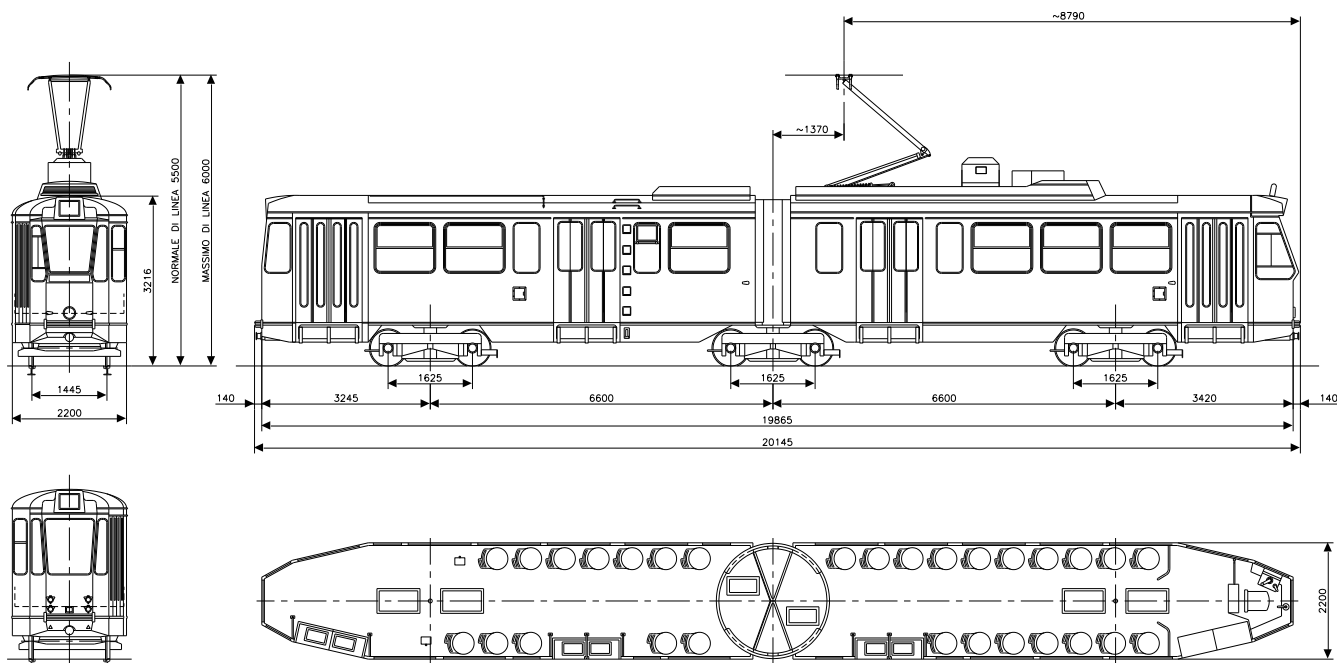
- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2240 e n. az. 2208 (anno costruz.1938);
 è stata ammodernata e revisionata nel 1980

Nel 2010, la 2852 viene ricolorata nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o
	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure
	W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO – SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

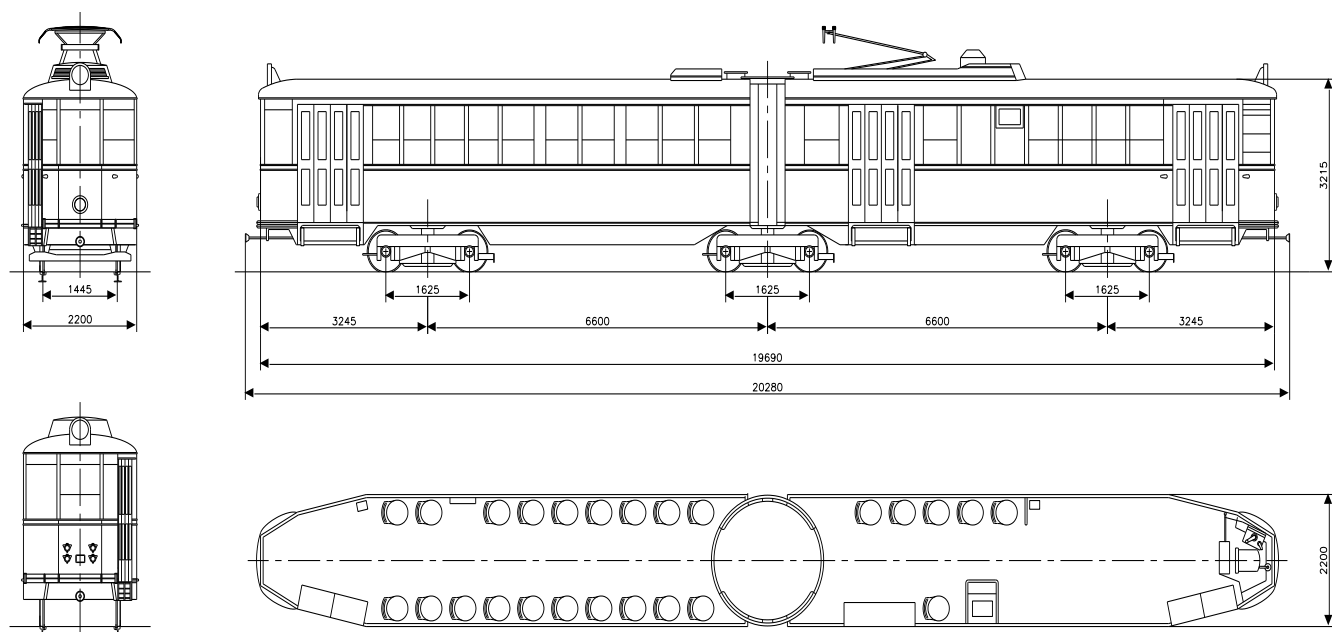
- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2211 e n. az. 2207 (anno costruz.1938);
 è stata ammodernata e revisionata nel 1979

Nel 2007, in occasione del Centenario di GTT, la 2855 viene ricolorata nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.280	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.690	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.245	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir 995		mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma 995		mm
- numero porte a libro	3	bi-anta

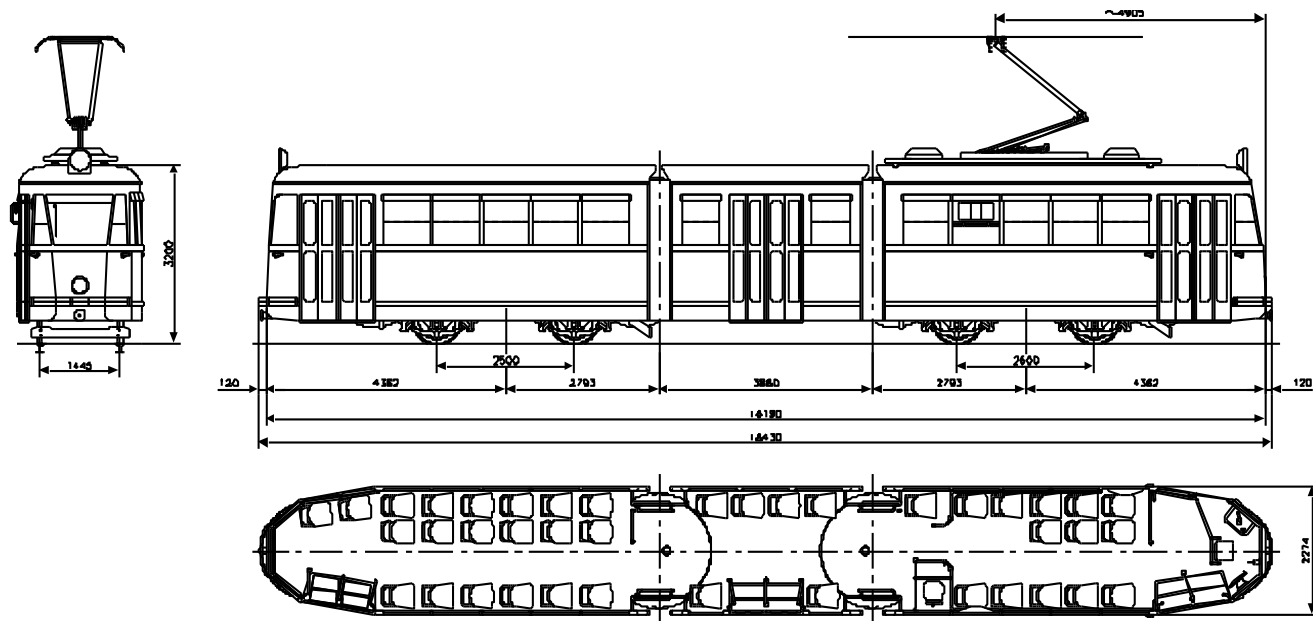
TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	25
- posti in piedi	100
- posti di servizio	2
- posti totali	127

NOTE: la motrice è stata realizzata assemblando le 2 motrici 2202-2205 costruite nell'anno 1938 e numerata con n.az. 2846
è stata ammodernata e revisionata nell'anno 1980
è stata trasformata in motrice storica e rinominata con n. az 2847 nell'anno 2009
(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;
(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW.



Anno di costruzione: **1950**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	23.000	kg
- massa complessiva	26.000	kg
- lunghezza fuori tutto	18.430	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.760	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	Ansaldo LC 237 R	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	9.466	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	giunto elastico UNIVERSAL	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	800	mm

CASSA

- carrozzeria	SNOS	
- colore	verde	
- lunghezza	18.190	mm
- larghezza	2.274	mm
- sbalzo anteriore	4.362	mm
- sbalzo posteriore	4.362	mm
- altezza	3.200	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
- numero porte a libro	3	

TRAZIONE

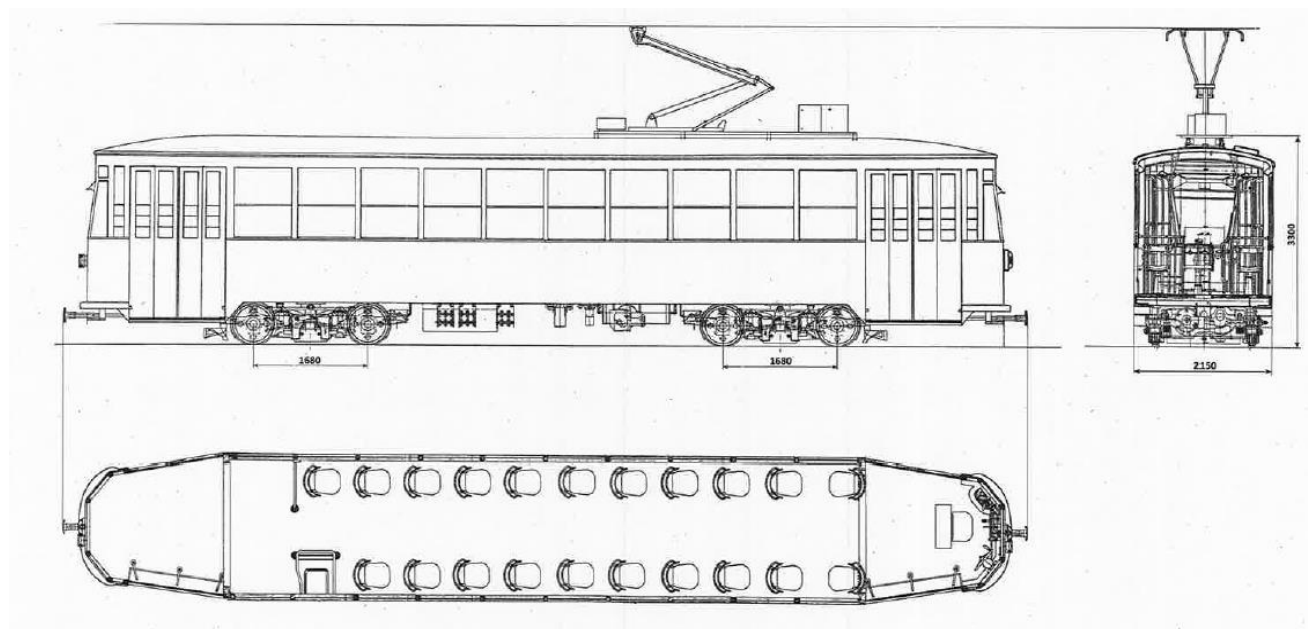
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	18
- posti in piedi	96
- posti di servizio	2
- posti totali	116

NOTE

Motrice restaurata nel 2012


Anno di costruzione: **1934**
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	15.200	kg
- massa complessiva	20.380	kg
- lunghezza fuori tutto	13.462	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.000	mm
- velocità max	25	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	DH 10 WESTINGHOUSE

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello	Brill	
- passo carrello	1.630	mm
- interperno	6.950	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	-	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	Officine Meccaniche Stanga	
- colore	due toni di verde	
- lunghezza	13.462	mm
- larghezza	2.150	mm
- sbalzo anteriore	3.525	mm
- sbalzo posteriore	3.525	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	2 + 2 fisse	

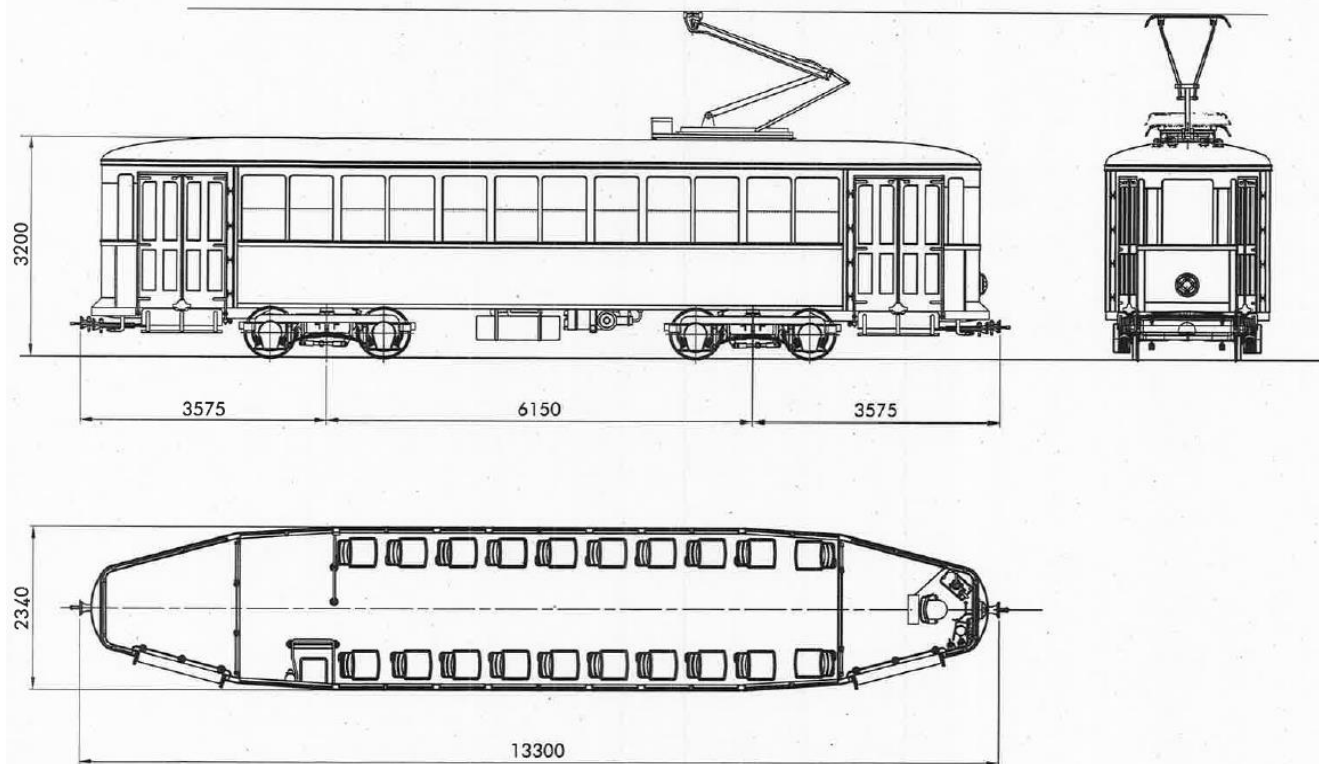
TRAZIONE

- tipo motore	CGE CV 1132	
- potenza continuativa	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- automatico con P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	22
- posti in piedi	50
- posti di servizio	2
- posti totali	74

NOTE
Restaurata nel 2011



Anno di costruzione: **1935**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	13.800	kg
- massa complessiva	21.850	kg
- lunghezza fuori tutto	13.400	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.000	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	DH 10 WESTINGHOUSE

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio		
- tipo carrello	Carminati	
- passo carrello	1.650	mm
- interperno	6.150	mm
- rapporto di riduzione		
- tipo di trasmissione		
- tipo ruote		
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	Carminati e Toselli	
- colore	blu-bianco	
- lunghezza	13.000	mm
- larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore		mm
- sbalzo posteriore		mm
- altezza	3.200	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	2	

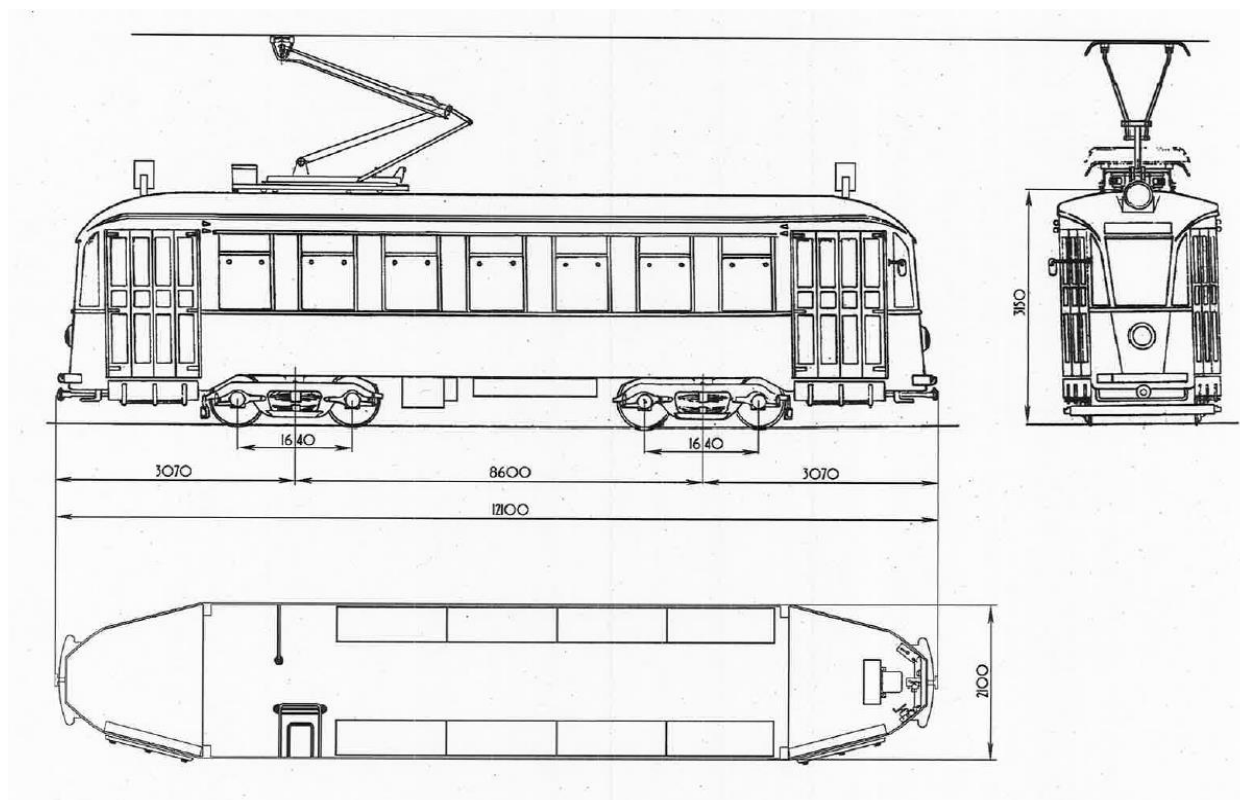
TRAZIONE

- tipo motore	TIBB 1252	
- potenza continuativa	23	kW
- potenza oraria	32	kW
- reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	18
- posti in piedi	95
- posti di servizio	2
- posti totali	115

NOTE
Restaurata nel 2010



Anno di costruzione: 1938

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	14.700	kg
- massa complessiva	21.600	kg
- lunghezza fuori tutto	12.100	mm
- raggio medio min. di curvatura	14000	mm
- velocità max	35	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello	Brill 97E	
- passo carrello motore	1.640	mm
- interperno	5.600	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	-	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	Officine Meccaniche Stanga	
- colore	due toni di verde	
- lunghezza	11.740	mm
- larghezza	2.100	mm
- sbalzo anteriore	3.070	mm
- sbalzo posteriore	3.070	mm
- altezza	3.150	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	2 + 2 fisse	

TRAZIONE

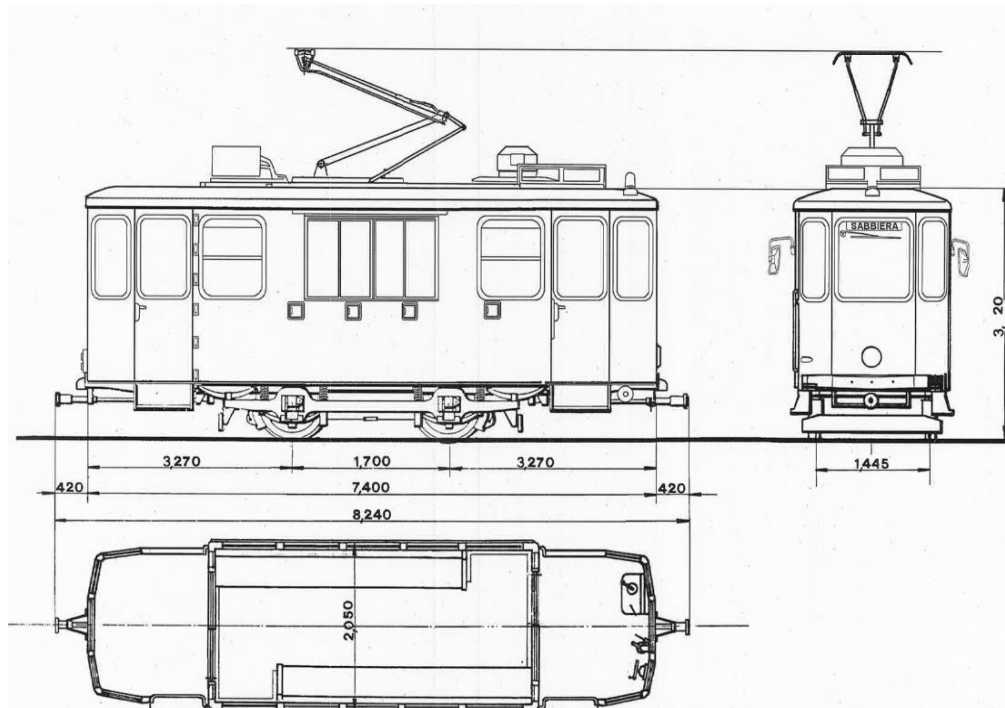
- tipo motore	TIBB GLM 0200	
- potenza continuativa	2X27	kW
- potenza oraria	2X36	kW
- reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	14
- posti in piedi	98
- posti di servizio	2
- posti totali	114

NOTE

Restaurata tra il 2013 e il 2015



Anno di costruzione: **1911**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	10.000	kg
- massa complessiva	11.500	kg
- lunghezza fuori tutto	8.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	30	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico
- freno di soccorso	meccanico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	BOEKER	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.700	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

CASSA

- carrozzeria	DIATTO	
- colore	blu	
- lunghezza	7.400	mm
- larghezza	2.050	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	2.850	mm
- altezza	3.420	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-	mm
- numero porte	4	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB - GDTM 111 A4	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

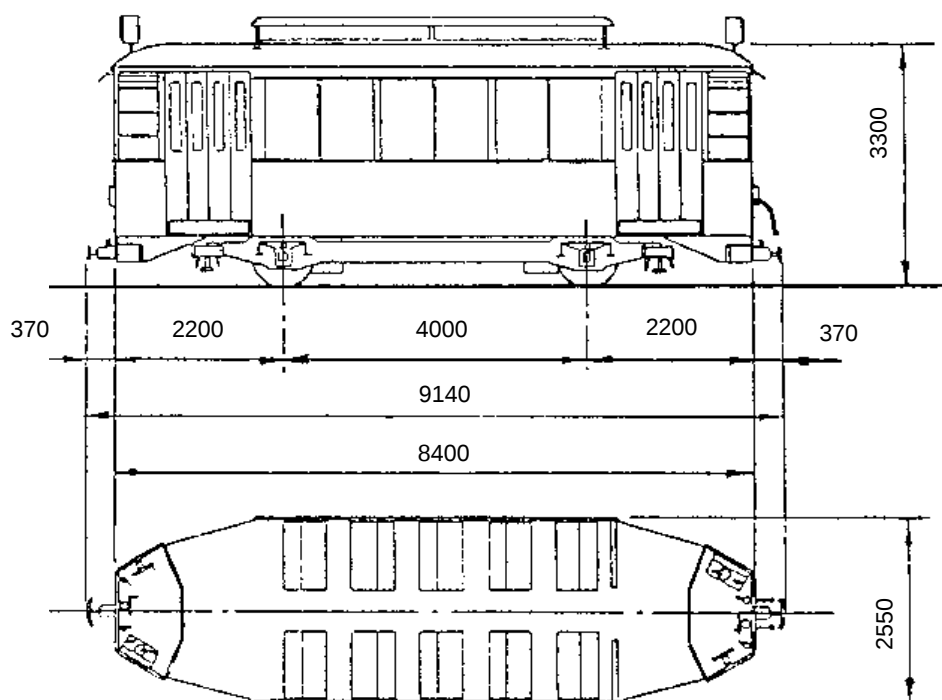
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	2
- posti totali	2

NOTE: la motrice è stata ricostruita nel 1989 dall'Officina Centrale del Materiale Mobile.

**MOTRICI E
RIMORCHI A
CREMAGLIERA**

TRANVIA SASSI – SUPERGA



Anno di costruzione: **1934**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	17.300	kg
- massa complessiva	20.000	kg
- lunghezza fuori tutto	9.140	mm
- raggio medio min. di curvatura	300.725	mm
- velocità max (alla max penden 10		km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pattini	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrico e pneumatico
- freno di soccorso	-
- freno di emergenza	pneumatico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	TECNOMASIO-BB-GFM 138/Z

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	SNOS	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	4.000	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

CASSA

- carrozzeria	SNOS	
- colore	rosso-giallo	
- lunghezza	8.400	mm
- larghezza	2.550	mm
- sbalzo anteriore	2.200	mm
- sbalzo posteriore	2.200	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-	mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB-GDTM 1303 Z	
- potenza continuativa	2 x 59	kW
- potenza oraria	2 x 76	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

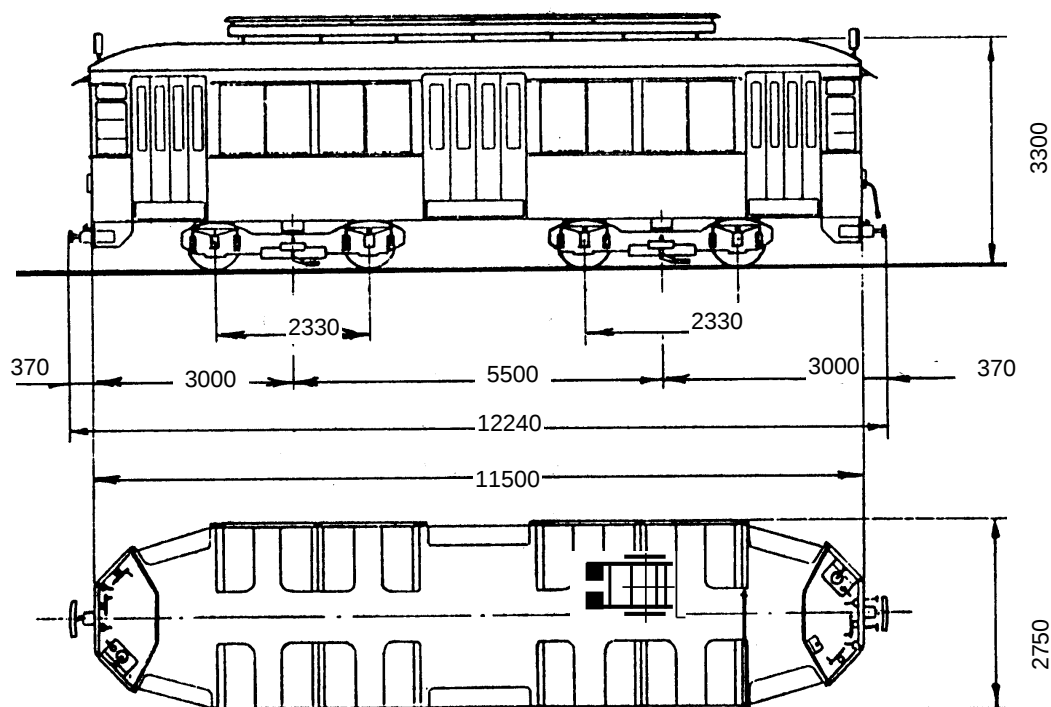
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20
- posti in piedi	20
- posti di servizio	2
- posti totali	42

NOTE: orientamento della motrice obbligato: "Lato monte"; "Lato valle".

La motrice è equipaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (1 - apparecchiatura Uomo Morto TIBB; | (2 - soccorritore centrifugo SAVIGLIANO; |
| (3 - segnale di allarme WESTINGHOUSE; | (4 - suoneria di allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi. |



Anno di costruzione: **1934**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	27.200	kg
- massa complessiva	31.900	kg
- lunghezza fuori tutto	12.240	mm
- raggio medio min. di curvatur	100.725	mm
- velocità max (alla max penden	10	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pattini	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrico e pneumatico
- freno di soccorso	-
- freno di emergenza	pneumatico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	TECNOMASIO-BB-GFM 138,

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	SNOS	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	2.330	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	5.500	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

CASSA

- carrozzeria	SNOS	
- colore	rosso-giallo	
- lunghezza	11.500	mm
- larghezza	2.750	mm
- sbalzo anteriore	3.000	mm
- sbalzo posteriore	3.000	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-	mm
- numero porte a libro	6	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB-GDTM 1303 Z	
- potenza continuativa	4 x 59	kW
- potenza oraria	4 x 76	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

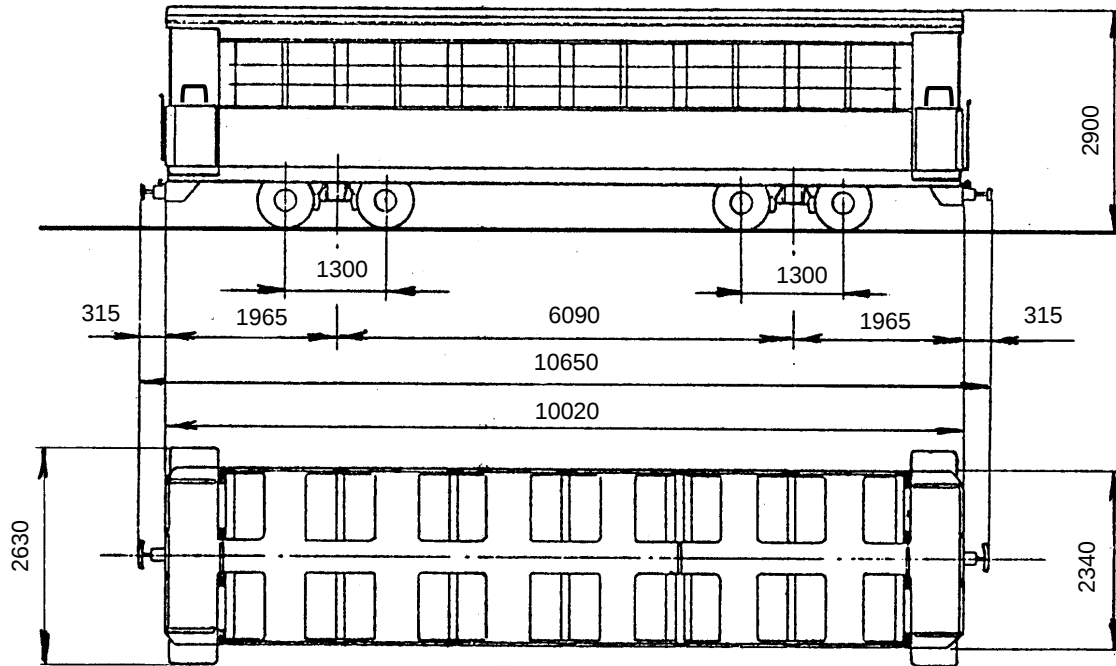
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	30	carrozzella 28+1)
- posti in piedi	40	
- posti di servizio	2	
- posti totali	72	

NOTE: orientamento della motrice obbligato: "Lato monte"; "Lato valle".

La motrice è equipaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (1 - apparecchiatura Uomo Morto TIBB; | (2 - soccorritore centrifugo SAVIGLIANO; |
| (3 - segnale di allarme WESTINGHOUSE; | (4 - suoneria di allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi. |



Anno di costruzione: **1884**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	9.400	kg
- massa complessiva	14.300	kg
- lunghezza fuori tutto	10.650	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.000	mm
- velocità max	-	km/h
- alimentazione	-	Vcc
- organo di presa corrente	-	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	pneumatico
- freno di emergenza	pneumatico
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2 + 2	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	SNOS	
- passo carrello motore	-	mm
- passo carrello portante	1300	mm
- interperno	6.090	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	733	mm
- diametro ruote a max usura	713	mm

CASSA

- carrozzeria	AGUDIO	
- colore	rosso - giallo	
- lunghezza	10.020	mm
- larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore	1.965	mm
- sbalzo posteriore	1.965	mm
- altezza	2.900	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-	mm
- numero porte	2	

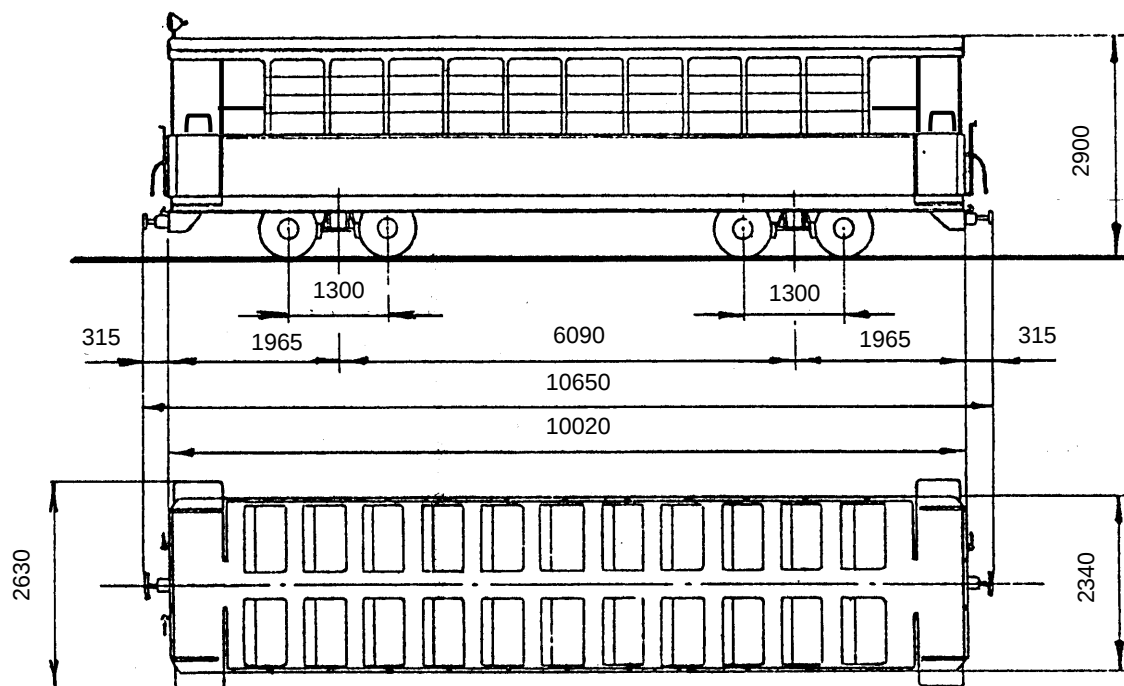
TRAZIONE

- tipo motore	-	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	-	kW
- avviamento	-	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	48
- posti in piedi	27
- posti di servizio	1
- posti totali	76

NOTE: i rimorchi sono stati ricostruiti nel 1935.



Anno di costruzione: **1884**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	8.800	kg
- massa complessiva	13.750	kg
- lunghezza fuori tutto	10.650	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.000	mm
- velocità max	-	km/h
- alimentazione	-	Vcc
- organo di presa corrente	-	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	pneumatico
- freno di emergenza	pneumatico
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2 + 2	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	SNOS	
- passo carrello motore	-	mm
- passo carrello portante	1300	mm
- interperno	6.090	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	733	mm
- diametro ruote a max usura	713	mm

CASSA

- carrozzeria	AGUDIO	
- colore	rosso - giallo	
- lunghezza	10.020	mm
- larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore	1.965	mm
- sbalzo posteriore	1.965	mm
- altezza	2.900	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-	mm
- numero porte	2	

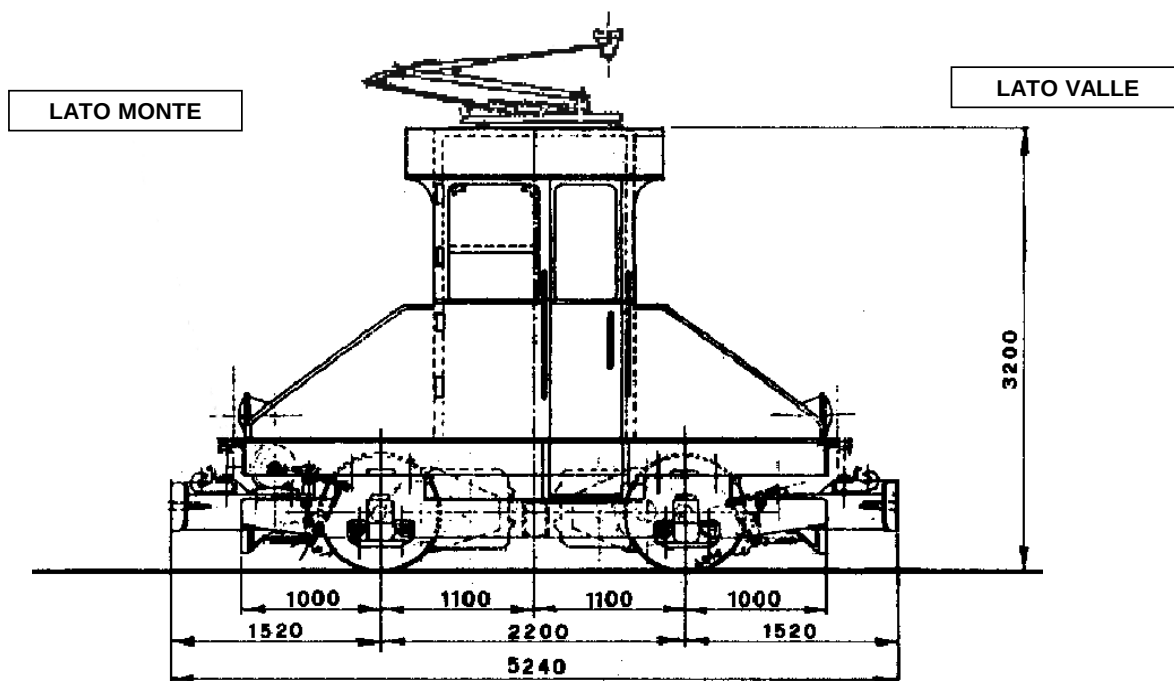
TRAZIONE

- tipo motore	-	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	-	kW
- avviamento	-	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	44
- posti in piedi	31
- posti di servizio	1
- posti totali	76

NOTE: i rimorchi sono stati ricostruiti nel 1935.



Anno di costruzione: 1902

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	13.400	kg
- massa complessiva	-	kg
- lunghezza fuori tutto	5.240	mm
- raggio medio min. di curvatur	13.760	mm
- velocità max	20	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	pneumatico
- freno di emergenza	elettrico
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	2.200	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

CASSA

- carrozzeria	A.T.M.	
- colore	blu	
- lunghezza	4.200	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	1.000	mm
- sbalzo posteriore	1.000	mm
- altezza	3.200	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mi	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-	mm
- numero porte		

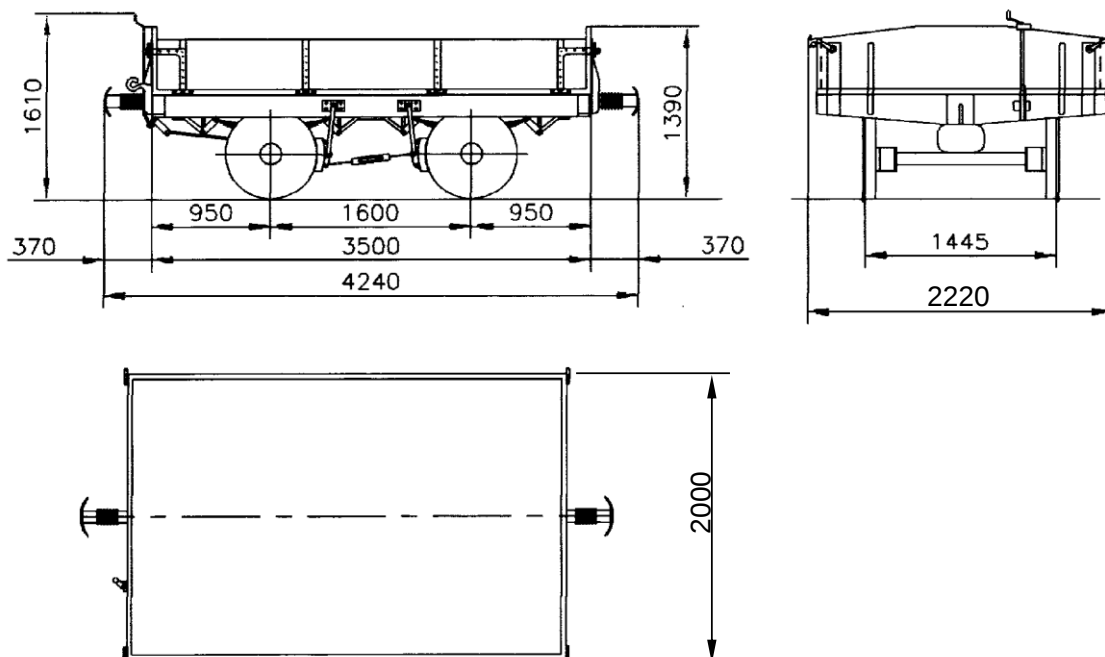
TRAZIONE

- tipo motore	TIBB GDTM 111 A 4	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 35	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	1
- posti totali	1

NOTE: locomotore ricostruito e modificato nel 1957.



Anno di costruzione: **1884-1933**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	2.100	kg
- portata	3.200	kg
- lunghezza fuori tutto	4.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	-	
- velocità max	-	
- alimentazione	-	
- organo di presa corrente	-	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	-
- freno di emergenza	-
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	-	
- passo	1.600	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	-	
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	730	mm
- diametro ruote a max usura	670	mm

CASSA

- carrozzeria	metallo/legno	
- colore	blu/giallo	
- lunghezza	3.500	mm
- larghezza	2.000	mm
- sbalzo anteriore	950	mm
- sbalzo posteriore	950	mm
- altezza	1.390	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mir	-	
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-	
- numero porte	-	

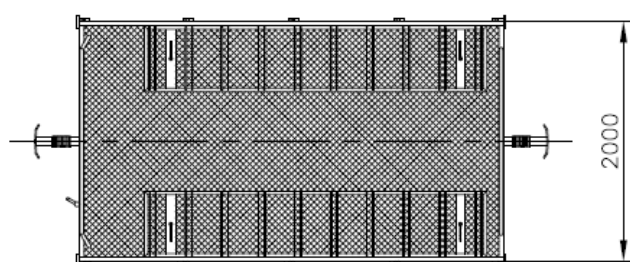
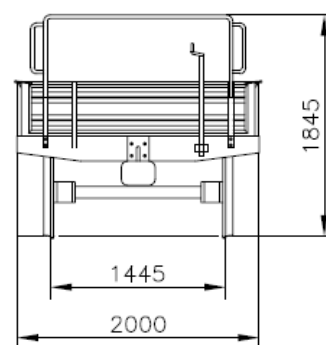
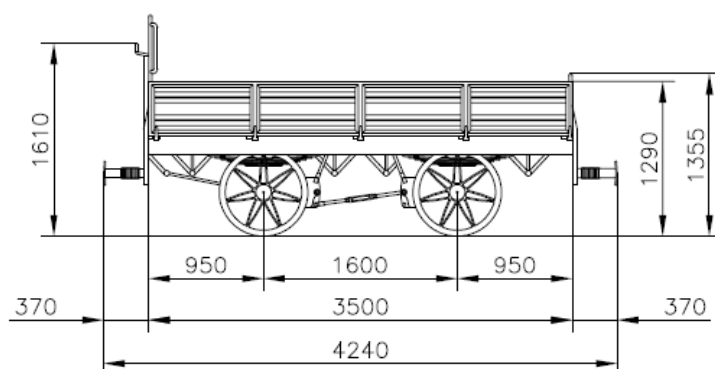
TRAZIONE

- tipo motore	
- potenza continuativa	
- potenza oraria	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	-
- posti totali	-

NOTE: Nel corso del 2015 è stata variata la portata da 5.500 kg a 3.200 kg.



Anno di costruzione: **1884-1933**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	2.100	kg
- portata	300	kg
- lunghezza fuori tutto	4.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	-	
- velocità max	-	
- alimentazione	-	
- organo di presa corrente	-	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	-
- freno di emergenza	-
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	-	
- passo	1.600	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	-	
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	730	mm
- diametro ruote a max usura	670	mm

CASSA

- carrozzeria	metallo/legno	
- colore	blu/giallo	
- lunghezza	3.500	mm
- larghezza	2.000	mm
- sbalzo anteriore	950	mm
- sbalzo posteriore	950	mm
- altezza	1.390	mm

- altezza pavimento dal p.d.f. mir	-
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	-
- numero porte	-

TRAZIONE

- tipo motore	
- potenza continuativa	
- potenza oraria	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	-
- posti totali	-

NOTE: Nel corso del 2015 è stata variata la destinazione d'uso, da trasporto merci/materiali a trasporto biciclette, variandone la portata. Quest'ultima corrisponde al peso di 10 biciclette più la rastrelliera, per un totale di 300kg.