



**GRUPPO TORINESE TRASPORTI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Parco Veicoli

Schede Tecniche



Aprile 2021

INDICE

		AUTOBUS URBANI	SERIE	SCHEDA
CLASSE I	< 10m	EPT – CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	UC01
		BYD K7 ELETTRICO	50E ÷ 57E	UC02
		BMC NEOCITY	110 ÷ 115	UC03
	10 m	MAN A47 LION'S CITY NL283 E4 ▼	85-89	UM01
		IVECO 491E.12.24 CNG – CITYCLASS	2600 ÷ 2699	UL01
		IRISBUS 491E.12.29 – CITYCLASS E3	2300 ÷ 2334	UL02
		IRISBUS 491E.12.29 – CITYCLASS E4	2335 ÷ 2349	UL03
		IRISBUS 491E.12.27 CNG – CITYCLASS	2700 ÷ 2787	UL04
	12 m	IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 ÷ 3099	UL05
		IVECO CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3300 ÷ 3380	UL06
		BYD K9UB ELETTRICO	30E ÷ 49E	UL07
		MERCEDES CONECTO E6	3400 ÷ 3440	UL08
		MERCEDES CONECTO CNG	2400 ÷ 2447	UL09
	BYD K9UB ELETTRICO	9000 ÷ 9099	UL10	
▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea				

		AUTOBUS SUBURBANI	SERIE	SCHEDA
12 m		IVECO CROSSWAY LE	1150 ÷ 1168	SL01

		AUTOBUS URBANI SNODATI	SERIE	SCHEDA
		VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	930 ÷ 989	USN01
		VAN HOOL AG 300.E3.01	990 ÷ 1014	USN02
		IRISBUS 491E.18.31 CNG– CITYCLASS	1020 ÷ 1089	USN03
		IRISBUS 491E.18.31 CNG– CITYCLASS	1280 ÷ 1306	USN04
18 m		IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	790 ÷ 797	USN05
		IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 ÷ 1312	USN06
		IRISBUS CITELIS 18m CNG	1313	USN07
		IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	800 ÷ 869	USN08
		IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	870 ÷ 874	USN09
		MERCEDES CONECTO G E6	1350 ÷ 1396	USN10

		AUTOBUS INTERURBANI	SERIE	SCHEDA	
CLASSE II	10m	MAN NM283F AUTODROMO TGM TANGO ▼	821 ÷ 822	IC01	
	<	MAN 11-220 HOCL AUTODROMO	823 ÷ 826	IC02	
	10m	IVECO EURORIDER 391.10.29	588 ÷ 600	IM01	
		IVECO CROSSWAY 10.6	230 ÷ 241	IM02	
		MAN UL 313	451 ÷ 457	IL01	
		MAN UL 313 AUTODROMO I2000.12	458 ÷ 478	IL02	
		MAN UL 313 AUTODROMO I2000.12	479 ÷ 482	IL03	
	12 m	IVECO MY WAY 393.12.35	751 ÷ 782	IL04	
		IVECO MY WAY 399.12.35	4000 ÷ 4099	IL05	
		IVECO CROSSWAY 12	320 ÷ 365	IL06	
		IVECO CROSSWAY 12 LE	366 ÷ 406	IL07	
	15m	IRISBUS FRANCE SFR116 ARES 15.36	80 ÷ 81	IL08	
		IRISBUS FRANCE SFR141 ARWAY	500 ÷ 502	IL09	
			AUTOBUS INTERURBANI SNODATI	SERIE	SCHEDA
	18m	SETRA SG321UL autosnodato	251 ÷ 262	ISN01	
		AUTOBUS GRANTURISMO	SERIE	SCHEDA	
		IVECO INDCAR CC100E21FP	19	GC01	

MOTRICI TRANVIARIE	SERIE	SCHEDA
2800 – 1^SERIE	2801 – 2857	M1
2800 – 1^SERIE (Ricondizionate)	2801 – 2857	M2
2800 – 2^SERIE (Ricondizionate)	2858 – 2902	M3
T.P.R. (TRAM A PAVIMENTO RIBASSATO)	5000 – 5053	M4
T.P.I.R. MONODIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6000 – 6005	M5
T.P.I.R. BIDIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6006 – 6054	M6

MOTRICI TRANVIARIE SPECIALI	SERIE	SCHEDA
3100 SERIE "STORICA"	3203	MS1
3250 SERIE "STORICA"	3279	MS2
3501 SERIE "STORICA"	3501	MS3
2500 SERIE "STORICA"	2595	MS4
TRAM RISTORANTE-RISTOCOLOR	2841	MS5
TRAM TEATRO	3179	MS6
TRAM RISTORANTE GUSTO-TRAM	2823	MS7
MOTRICE "ESTATE RAGAZZI"	116	MS8
MOTRICE "SERIE STORICA"	502	MS9
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2807	MS10
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2815	MS11
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2852	MS12
2800 – 1^SERIE con LIVREA STORICA	2855	MS13
2800 SERIE STORICA	2847	MS14

MOTRICI TRANVIARIE DI SERVIZIO	SERIE	SCHEDA
MOTRICE DI SERVIZIO TRAINO	T402	MSE1
MOTRICE SPANDISABBIA	T427	MSE2
MOTRICE PULIZIA BINARI	T420	MSE3

MOTRICI E RIMORCHI A CREMAGLIERA	SERIE	SCHEDA
MOTRICE A CREMAGLIERA A 2 ASSI	D1	MCR1
MOTRICE A CREMAGLIERA A 4 ASSI	D2 – D3	MCR2
RIMORCHIO CHIUSO A 4 ASSI	D11 – D12	MCR3
RIMORCHIO APERTO A 4 ASSI	D13 – D14	MCR4
LOCOMOTORE DI MANOVRA	T450	MCR5
CARRELLO TRASPORTO MATERIALI	S21	MCR6
CARRELLO TRASPORTO BICICLETTE	S22	MCR7



**QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
AUTOBUS URBANI (CLASSE I)**

AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				VELOCITA'	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE [l/100km]	SERBATOIO [] [kWh]			
					A 2 ASSI	IMMATR.	PORTE	[mm]		a sedere posto carrozz.***	in piedi	di servizio	totali			MODELLO	POTENZA				CILINDR. [cm ³]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA
<10m	EPT - CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	2003	2	7.480	11+4 ** 11	- 1	24 24	1 1	40 37	23	ENOVA EDM 120	120 kW (163 CV) a 1.800 g/min	-	650 a 1800 g/min	ZERO EMISSION	70,0	-	8.250	11.500	ZF 8090	95 Wh/100km	67
	BYD K7 ELETTRICO	50E ÷ 57E	2019	2	8.750	22 22	- 1	36 28	1 1	58 51	8	BYD-TYC90A	2 x 90 kW	-	2 x 350 Nm	ZERO EMISSION	70,0	-	9.100	13.000		95 Wh/100km	165
	BMC NEOCITY	110 ÷ 115	2019÷2020	2	8.500	21+4 ** 21	- 1	51/43 43	1 1	72/68 66	6	CUMMINS ISB4.5 E6 C2108	157 kW (212 CV) a 2.200 g/min	4.500	850	EURO6	70,0	VOITH DIWA6 854.6	8.045	14.900		32,2	210
10m	MAN A47 LION'S CITY NL283 E4 ▼	85-89	2006	3	10.500	12 12	- 1	74 70	1 1	87 84	5	MAN D0835LOH50	206 kW (280 CV) a 2.400 g/min.	6.871	1.100 a 1.200-1.750 g/min.	EURO4	(85)	VOITH D854.5 (1)	10.800	16.700	ZF8090	36,0	220
12m	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS	2600 ÷ 2699	2001÷2002	3	11.995	24 + 2 * 24	- 1	63	1 1	90 89	100	FIAT-UNIC 8469.215	177 kW (240 CV) a 2.100 g/min.	9.500	920 a 1.200 g/min.	EEV	70,3	ZF 5HP 500 VOITH D851.3 (1)	12.520	18.575	ZF 8098	60 (kg/100km)	1.120
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3	2300 ÷ 2334	2005	3	11.995	20	- 1	85 83	1 1	106 105	35	IVECO CURSOR 8F28E0682C	213 kW (290 CV) a 2050 g/min	7.790	1.100 a 1.080-1.800 g/min	EURO3	80,0	VOITH D854.3E (1)	11.650	18.790	ZF 8098	55,0	310
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E4	2335 ÷ 2349	2006	3	11.995	20	- 1	81 79	1 1	102 101	15	IVECO CURSOR 8F283268C	213 kW (290 CV) a 2050 g/min	7.790	1.100 a 1.080-1.800 g/min	EURO4	80,0	ZF 5HP 502C (1)	11.650	18.790	ZF 8098	51,0	310
	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS	2700 ÷ 2787	2006÷2008	3	11.995	24	- 1	69 67	1 1	94 93	88	IVECO CURSOR 8CNGF28E0642A	200 kW (270 CV) a 2.000 g/min	7.790	1.100 a 1.100 g/min	EEV	80,0	VOITH D854.3E (1)	12.600	18.992	ZF 8098	56 (kg/100km)	1.296
	IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 ÷ 3099	2009÷2010	3	11.990	24	- 1	77 74	1 1	102 100	100	IVECO CURSOR 8F283682C	213 kW (290 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.110 tra 1.040 - 1.100 g/min	EEV	78,5	VOITH D854.5 (1)	12.080	18.994	ZF 8098	50,9	300
	IVECO CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3300 ÷ 3380	2012÷2013	3	11.990	22	- 1	82 77	1 1	105 101	81	IVECO CURSOR 8F283682C	213 kW (290 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.110 tra 1.040 - 1.100 g/min	EEV	78,5	VOITH D854.5 (1)	11.850	18.997	ZF 8098	50,0	300
	BYD K9UB ELETTRICO	30E ÷ 49E	2017	3	12.050	21	- 1	62 55	1 1	83 77	20	BYD-TYC90A	2 x 90 kW	-	2 x 350 Nm	ZERO EMISSION	80,0	-	13.450	18.965	BYD	104 Wh/100km	324
	MERCEDES CONECTO E6	3400 ÷ 3440	2019	3	12.134	26	- 1	83 74	1 1	110 102	41	MERCEDES BENZ OM936LA	220 kW (299 CV) a 2.200 g/min	7.698	1.200 (da 1.200 a 1.600 g/min)	EURO6	80,0	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	11.016	18.428	BOSCH SERVOCOM	42,9	215
	MERCEDES CONECTO CNG	2400 ÷ 2447	2019÷2020	3	12.134	26	- 1	82 78	1 1	109 106	48	MERCEDES BENZ OM936LAG	222 kW (301 CV) a 2.200 g/min	7.698	1.200 (da 1.200 a 1.600 g/min)	EURO6	80,0	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	11.964	18.946	BOSCH SERVOCOM	44,4	1.135
BYD K9UB ELETTRICO	9000 ÷ 9099	2021	3	12.200	21	- 1	55 54	1 1	77 77	50	BYD-2912-TZA	2 x 125 kW	-	2 x 550 Nm	ZERO EMISSION	80,0	-	13.800	19.968	BYD	91 Wh/100km	348	

* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

*** con carrozzella a bordo

▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea

(*) veicolo dotato di posto carrozzella

CAMBIO (1) AUTOMATICO (2) SEMIAUTOMATICO (3) MECCANICO



**QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
AUTOBUS SUBURBANI (CLASSE I)**

L2 m	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				VELOCITA'	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE [l/100Km]	SERBATOIO [l]		
						IMMATR.	PORTE	[mm]	a sedere		posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali			MODELLO	POTENZA				CILINDR. [cm ³]	COPIA MAX [Nm]
12 m	IVECO CROSSWAY LE	1150 ÷ 1168	2013÷2014	2	11.995	38 38	- 1	65 61	1 1	104 101	19	IVECO CURSOR 8F283682B	243 kW (330 CV) a 2.050 g/min	7.790	1.500 tra 1.125 - 1.550g/min	EEV	85	ZF 6HP 604C (1)	10.980	17.962	ZF 8098	42,4	320



**QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
AUTOBUS URBANI SNODATI (CLASSE I)**

A 3 ASSI	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				VELOCITA'	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE [l/100Km]	SERBATOIO [l]		
						IMMATR.	PORTE	[mm]	a sedere		posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali			MODELLO	POTENZA [kW]				CILINDR. [cm ³]	COPIA MAX [Nm]
snodati	VAN HOOL AG 300 - DE SIMON URS 33.01	930 ÷ 989	1999÷00	4	17.980	39 39	- 1	111 111	1 1	151 152	60	MERCEDES OM441 LAI/11	250 kW (340 CV) a 2.100 g/min.	10.964	1.600 a 1.100 g/min.	EURO2	70	ZF 5HP 600 (1)	16.600	26.940	ZF 8098	68,0	355
	VAN HOOL AG 300 - DE SIMON URS 33.01	990 ÷ 1014	2001÷02	4	17.980	46 46	- 1	108 108	1 1	155 156	25	MAN D2866 LOH28	265 kW (360 CV) a 1.900 g/min.	11.967	1.700 a 1.400 g/min.	EURO3	70	ZF 5HP 602 (1)	17.000	27.620	ZF 8098	74,0	355
	IRISBUS 491E.18.31 CNG-CITYCLASS	1020 ÷ 1089	2002÷04	4	17.960	33+1**** 33	- 1	108 105	1 1	143 140	70	IVECO 8469.41S	228 kW (310 CV) a 2.000 g/min.	9.500	1.200 a 1.200 g/min.	EEV	64	VOITH D863.3 (1)	18.290	27.950	ZF 8098	67,0 (kg/100km)	1.400
	IRISBUS 491E.18.31 CNG-CITYCLASS	1280 ÷ 1306	2005	4	17.960	33+1**** 33	- 1	108 105	1 1	143 140	27	IVECO 8469.41S	228 kW (310 CV) a 2.000 g/min.	9.500	1.200 a 1.200 g/min.	EEV	64	VOITH D863.3 (1)	18.290	27.950	ZF 8098	67,0 (kg/100km)	1.400
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	790 ÷ 797	2010	4	17.900	28 28	- 1	125 116	1 1	154 146	8	IVECO CURSOR F2BE3682A*U	280 kW (380 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	17.875	30.000	ZF 8098	64,1	340
	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 ÷ 1312	2010	4	17.900	29 29	- 1	117 110	1 1	147 141	4	IVECO CURSOR F2BE0642D*B	243 kW (330 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.100 a 1.100 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	18.195	30.000	ZF 8098	64,16 (kg/100km)	1.550
	IRISBUS CITELIS 18m CNG	1.313	2010	4	17.900	29 29	- 1	117 110	1 1	147 141	4	IVECO CURSOR F2BE0642D*B	243 kW (330 CV) a 2.000 g/min.	7.790	1.100 a 1.100 g/min.	EEV	70	VOITH D864.5 (1)	18.195	30.000	ZF 8098	64,16 (kg/100km)	1.550
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	800 ÷ 869	2011÷12	4	17.900	28 28	- 1	138 129	1 1	167 159	70	IVECO CURSOR F2BE3682A*U	280 kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	ZF 6HP 604C (1)	17.430	28.356	ZF 8098	65,9	340
	IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	870 ÷ 874	2013÷14	4	17.900	28 28	- 1	138 129	1 1	167 159	5	IVECO CURSOR F2BE3682A*V	280 kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125 g/min.	EEV	70	ZF 6HP 604C (1)	17.430	28.356	ZF 8098	65,9	340
MERCEDES CONECTO G E6	1350 ÷ 1396	2019÷2020	4	18.124	34 34	- 1	123 109	1 1	158 146	47	MERCEDES BENZ OM470LA6	265 kW (360CV) (a 1.800 g/min)	10.700	1.700 (a 1.100 g/min)	EURO6	70	ZF ECOLIFE 6AP1700 (1)	16.931	27.107	BOSCH SERVOCOM	59,4	300	

*** spazio carrozzella

**** spazio carrozzella con 1 sedile ribaltabile

CAMBIO (1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

(3) MECCANICO

**QUADRO SINOTTICO
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
DELLE MOTRICI TRANVIARIE IN SERVIZIO LINEA**

TIPO MOTRICI	ARTICOLATE				
	2800 (1 [^] serie)	2800 (2 [^] serie)	T.P.R. serie 5000	T.P.I.R. monodirez.	T.P.I.R. bidirez.
SERIE AZIENDALE	2801 ÷ 2857 (1)	2858 ÷ 2902 (2)	5000 ÷ 5053 (3)	6000 ÷ 6005	6006 ÷ 6054
MOTRICI IN SERVIZIO	56	45	53	6	49
ANNO DI COSTRUZIONE	-	-	1989 ÷ 1992	2001	2001 ÷ 2003
ANNO DI REVISIONE O RICOSTRUZIONE	1979 ÷ 1981	1982	-	-	-
NUMERO PORTE	4	4	4	4 + 2	8 + 4
LUNGHEZZA MASSIMA [mm]	20.145	20.145	22.200	34.000	34.000
LARGHEZZA [mm]	2.200	2.200	2.300	2.440	2.440
ALTEZZA PAVIMENTO [mm]	995	995	350-870	290-320	290-320
SBALZO ANTERIORE [mm]	3.420	3.420	3.100	4.130	4.130
SBALZO POSTERIORE [mm]	3.245	3.245	3.100	4.130	4.130
NUMERO CARRELLI	3	3	3	4	4
INTERPERNO [mm]	6.600	6.600	7.200	6.580	6.580
PASSO CARRELLO [mm]	1.625	1.575	motore 1.900 portante 1.400	1.750	1.750
DIAMETRO RUOTE [mm]	680	680	680	680	680
N° POSTI A SEDERE	29	29	51	42	34 + 1
N° POSTI IN PIEDI	140	140	129	158	161
N° POSTI DI SERVIZIO	1	1	1	1	1
N° POSTI TOTALI	170	170	181	201	197
PESO A VUOTO [Kg]	28.250	28.565	29.500	40.800	42.000
PESO A PIENO CARICO [Kg]	39.810	40.125	41.800	59.772	60.900
TIPO MOTORE	RETAM-RT 45 / TIBB GDTM 1252	TIBB GDTM 1252	ABB 4 ELO 2245	ALSTOM MTA - 6/64	ALSTOM MTA - 6/64
N° MOTORI PER VEICOLO	6	6	2	12	12
POTENZA CONTINUATIVA [kW]	JS 491E.12.27 CNG - CITYC	23	150	41	41
POTENZA TOTALE [kW]	144 / 138	138	300	492	492
POTENZA SPECIFICA A VUOTO [kW/t]	5,09 / 4,88	4,83	10,16	12,06	11,71
POTENZA SPECIFICA A PIENO CARICO [kW/t]	3,61 / 3,46	3,43	7,17	8,23	8,08
N° GIRI MOTORE [giri/min.]	1.030/1.080	1.080	1.630	5.000	5.000
SISTEMA DI AVVIAMENTO	reostatico con inseritore	reostatico con inseritore	chopper	inverter	inverter
TIPO DI DENTI TRASMISSIONE	diritti	diritti	conici / cilindrici	cilindrici	cilindrici
N° DENTI PIGNONE	16	16	56 / 23	-	-
N° DENTI RUOTA	69	69	74 / 29	-	-
RAPPORTO DI RIDUZIONE	4,31	4,31	6,21	8,55	8,55

NOTE :

- (1) Le motrici tipo 2800 della 1[^] serie sono state realizzate assemblando 2 motrici serie 2100 costruite tra il 1933 e il 1938;
- (2) Le motrici tipo 2800 della 2[^] serie sono state realizzate assemblando 2 motrici serie 2500 costruite nel 1932;
- (3) Le motrici M.L. serie 7000 e T.P.R. serie 5000 sono equipaggiate con ponti a doppia riduzione.



**QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
AUTOBUS INTERURBANI (CLASSE II)**

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				VELOCITA'	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE [l/100Km]	SERBATOIO [l]	
						IMMATR.	PORTE	[mm]	a sedere	posto carrozz. ***		in piedi	di servizio	totali	MODELLO			POTENZA	CILINDR. [cm ³]				COPPIA MAX [Nm]
< 10m	MAN 11-220 HOCL AUTODROMO	821-822	1999	2	8.760	35		10	1	46	2	MAN D0826LOH15	162 kW (220 CV) a 2.400 g/min.	6.871	820 a 1.500 g/min.	EURO2	100 (104)	ZF 5HP500 (1)	7.900	11.455	ZF 8097	30,0	150
	MAN 11-220 HOCL AUTODROMO	823-826	2001	2	8.760	31 + 2* 31	- 1	7 7	1 1	41 40	4	MAN D0826LOH15	162 kW (220 CV) a 2.400 g/min.	6.871	820 a 1.500 g/min.	EURO2	100 (104)	ZF 5HP500 (1)	8.630	11.500	ZF 8097	30,0	150
10 m	IVECO EURORIDER 391.10.29	588-600	2002	2	10.800	43 + 2* 42	- 1	20 20	1	64 63	13	UNIC 8460.41R	214 kW (290 CV) a 2.100 g/min.	9.500	1.305 a 1.200 g/min.	EURO2	100,0	ZF 5HP600 (1)	12.100	17.225	-	34,4	360
	IVECO CROSSWAY 10,6	230-241	2013	2	10.655	41 + 2* 41	- 1	22 22	1	65 64	12	CURS08 F2BE3682A	280kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125-1.780 g/min.	EEV	100,0	ZF 6HP 604C (1)	10.830	16.029	ZF 8098	34,8	350
12 m	MAN UL 313	451-457	1999	2	12.000	54		20	1	75	7	MAN D2866LUH20	228 (310 CV) a 2.000 g/min.	11.967	1.250 a 1.500 g/min.	EURO2	100 (102,5)	ZF 5HP590 (1)	11.950	17.985	ZF 8098	40,0	300
	MAN UL 313 AUTODROMO I2000.12	458-478	1999-2000	2	12.000	49 + 4 ** 49	- 1	16 19	1 1	70 70	21	MAN D2866LUH20	228 (310 CV) a 2.000 g/min.	11.967	1.250 a 1.500 g/min.	EURO2	100 (102,5)	ZF 5HP590 (1)	11.950	17.910	ZF 8098	40,0	300
	MAN UL 313 AUTODROMO I2000.12	479-482	2002	2	12.000	49 + 4 ** 49	- 1	16 19	1 1	70 70	4	MAN D2866LUH24	228 (310 CV) a 2.000 g/min.	11.967	1.250 a 1.500 g/min.	EURO3	100 (102,5)	ZF 5HP590 (1)	11.950	17.935	ZF 8098	40,0	300
	IVECO MY WAY 393.12.35	751-782	2000	2	12.000	47 + 4 ** 47	- 1	24 24	1 1	76 73	32	UNIC 8460.41S	254 kW (345 CV) a 2.100 g/min.	9.500	1.305 a 1.200 g/min.	EURO2	100 (102,5)	ZF 5HP600 (1)	11.930	17.985	ZF 8098	45,6	350
	IVECO MY WAY 399.12.35	4000-4099	2003-2005	2	12.000	47 + 4 ** 47	- 1	24 24	1 1	76 73	100	IVECO CURSOR8 F2B0682A	259 kW (352 CV) a 2.400 g/min.	7.800	1.250 a 1.080-1.920 g/min.	EURO3	100,0	ZF 5HP592 (1)	12.340	17.990	ZF 8098	41,5	360
	IVECO CROSSWAY 12	320-365	2012-2013	2	11.995	49 + 2* 49	- 1	26 26	1 1	77 76	46	IVECO CURSOR8 F2BE3682A	280kW (380 CV) a 2.050 g/min.	7.790	1.500 a 1.125-1.780 g/min.	EEV	100,0	ZF 6HP 604C (1)	11.620	17.957	ZF 8098	37,2	340
	IVECO CROSSWAY 12 LE	366-406	2019	2	12.050	45	- 1	38 31	1 1	84 78	41	IVECO CURSOR9	265 kW (360 CV) a 2.200 g/min	8.710	1650 da 1.200 a 1.540 giri/minuto	EURO6	100,0	ZF 6 AP 1700B (1)	11.620	17.990	ZF 8098	36,6	340
15m	IRISBUS FRANCE SFR116 ARES 15.36	80-81	2004-2006	2	14.995	63 64	- 1	27 27	1 1	92 93	2	RENAULT DCI11F+J01	266 kW (361 CV) a 2.000 g/min.	11.112	1.620 a 1.200 g/min.	EURO3	100,0	ZF 5HP602C (1)	15.750	24.600	ZF 8098	52,0	440
	IRISBUS FRANCE SFR141 ARWAY	500-502	2008	2	14.995	65 * 63	- 1	42 34	1 1	106 99	3	IVECO CURSOR10 F3AE3682C	279 kW (380CV) tra 1.700- 2.100 g/min.	10.308	1.600 tra 1.000-1.660 g/min.	EEV	100,0	VOITH D864.5	16.620	24.600	ZF 8098	56,7	430 60 Ad Blue
18m	SETRA SG321UL autosnodato	251-262	1997	3	18.000	71		41	1	113	11	MB OM 447nLAI/3	220 kW (299 CV) a 2.200 g/min.	11.967	1.250 a 1.100 g/min.	EURO2	99,0	ZF 5HP590 (1)	17.500	26.000	ZF 8098	56,0	520

* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

*** con carrozzella a bordo

CAMBIO (1) AUTOMATICO (2) SEMIAUTOMATICO (3) MECCANICO



**QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
AUTOBUS GRANTURISMO (CLASSE III)**

AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM. PORTE	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				VELOCITA' [Km/h]	CAMBIO	PESO [Kg]		IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE [l/100Km]	SERBATOIO [l]
					a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali		MODELLO	POTENZA	CILINDR. [cm ³]	COPPIA MAX [Nm]			CATEGORIA	a vuoto			

< 10m	IVECO INDCAR CC100E21FP	19	2006	2	8.850	29	18+3 ▲	-	1+1	31	23 ▲	1	IVECO	154 kW (210 CV) a 2.700 g/min.	5.880	-	EURO3	-	-	7.900	10.000	-	30,0	-
-------	-------------------------	----	------	---	-------	----	--------	---	-----	----	------	---	-------	-----------------------------------	-------	---	-------	---	---	-------	--------	---	------	---

* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

*** con carrozzella a bordo

▲ con 3 carrozzelle a bordo; elevatore su porta laterale pass.

CAMBIO

(1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

(3) MECCANICO



**QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO
AUTOBUS URBANI (CLASSE I)**

AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				SISTEMI AUSILIO FRENATURA				SISTEMI LOCALIZZAZIONE		SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		SICUREZZA PASSEGGERI		climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTRICO			
					a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio		totali	alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT (b)	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	OTX	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore incastrato mento disabili	videosorveglianza							TVCC porte (a)		
<10m	EPT - CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 + E23	2003	2	7.480	11+4 ** 11	- 1	24 24	1 1	40 37	23	ELETTRICO	ZERO EMISSION	non previsto	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	ITALIA DISPLAY DOT	SI	SI	NO	< 350	RM	NO	NO	NO	NO	NO	SI	ROT PNEUM	E / PN	TRAD
	BYD K7 ELETTRICO	50E + 57E	2019	2	8.750	22 22	- 1	36 28	1 1	58 51	8	ELETTRICO	ZERO EMISSION	non previsto	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI		CLIM	SI polvere	NO	ESPULS. PNEU	I / PN	CAN	
	BMC NEOCITY	110 + 115	2019+2020	2	8.500	21+4 ** 21	- 1	51/43 43	1 1	72/68 66	6	DIESEL	EURO6	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI		CLIM	SI gas	NO	ESPULS. PNEU	E / PN	CAN	
10m	MAN A47 LION'S CITY NL263 E4 *	85-89	2006	3	10.500	12 12	- 1	74 70	1 1	87 84	5	DIESEL	EURO4	CRT	NO	SI	SI	SI	SI	SI	AESYS	NO	NO	AESYS LED	SI	NO	SI	< 350	RM	NO	NO	SI	SI polvere	SI	ESPULS PN	I / PN	CAN	
12 m	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS	2600 + 2699	2001+2002	3	11.995	24 + 2 * 24	- 1	63	1 1	90 89	100	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	<350	RM	SI	3'P	CLIM	NO	SI	ROT ELT	E / PN	TRAD	
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3	2300 + 2334	2005	3	11.995	20	- 1	85 83	1 1	106 105	35	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN	
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E4	2335 + 2349	2006	3	11.995	20	- 1	81 79	1 1	102 101	15	DIESEL	EURO4	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	ITALIA DISPLAY LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN	
	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS	2700 + 2787	2006+2008	3	11.995	24	- 1	69 67	1 1	94 93	88	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	led monitor	<350	RM	SI	NO	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN	
	IRISBUS CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3000 + 3099	2009+2010	3	11.990	24	- 1	77 74	1 1	102 100	100	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	3'P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN	
	IVECO CITELIS 12.29 DIESEL EEV	3300 + 3380	2012+2013	3	11.990	22	- 1	82 77	1 1	105 101	81	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	3'P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN	
	BYD K9UB ELETTRICO	30E + 49E	2.017	3	12.050	21	- 1	83 95	1 1	83 77	20	ELETTRICO	ZERO EMISSION	-	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2'+3'P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. PNEU	I / PN	CAN	
	MERCEDES CONECTO E6	3400 + 3440	2019	3	12.134	26	- 1	83 74	1 1	110 102	41	DIESEL	EURO6	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1'+2'+3'P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN	
MERCEDES CONECTO CNG	2400 + 2447	2019+2020	3	12.134	26	- 1	82 78	1 1	109 106	48	DIESEL	EURO6	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1'+2'+3'P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN		
BYD K9UB ELETTRICO	9000 + 9099	2021	3	12.200	21	- 1	55 54	1 1	77 77	50	ELETTRICO	ZERO EMISSION	-	NO	SI	NO	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	2'+3'P	CLIM	SI polvere	SI	ESPULS. ELT.	E / PN	CAN		

* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili ** spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili
 ▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea (*) veicolo dotato di posto carrozzella

LEGENDA
 SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile
 I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico E/PN = sedile tipo estivo pneumatico RAMPA DISABILI - RM : rampa comando manuale RE rampa comando elettrico
 CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus
 (a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
 (b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
 (c) SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)



**QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO
AUTOBUS SUBURBANI (CLASSE I)**

AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI				VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				SISTEMI AUSILIO FRENATURA				SISTEMI LOCALIZZAZIONE		SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		SICUREZZA PASSEGGERI		climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTRICO		
					a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio		totali	alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT (b)	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	OTX	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore incastrato mento disabili	videosorveglianza							TVCC porte (a)	
12 m	IVECO CROSSWAY LE	1150 + 1168	2013+2014	2	11.995	38 38	- 1	65 61	1 1	104 101	19	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI *	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor LCD	320 - 330	RM	SI	NO	CLIM	SI acqua neb.	SI	ESP PNEU	I / PN	CAN

* veicoli dotati di EBS e ESP

LEGENDA
 SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile
 I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico E/PN = sedile tipo estivo pneumatico
 CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus
 (a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
 (b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
 (c) SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la di riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)



QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE DI ALLESTIMENTO
AUTOBUS URBANI SNODATI (CLASSE I)

AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI					VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE				SISTEMI AUSILIO FRENATURA				SISTEMI LOCALIZZAZIONE		SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		SICUREZZA PASSEGGERI		climatizzazione / aria condizionata	imp. antincendio	BOTOLE	PORTE	SEDILE AUTISTA	IMP. ELETTRICO
					a sedere	posto carrozz. ***	in piedi	di servizio	totali		alimentazione	CATEGORIA	SISTEMA ABBATTIMENTO EMISSIONI (c)	FAP RETROFIT	limitatore	rallentatore	ABS	ASR	OTX	AVM LOC. GPS	CABINA GUIDA ANTINTR.	PULSANTE ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore in carrozza mento disabili	videosorveglianza	TVCC porte (a)						
VAN HOOL AG 300 - DE SIMON URS 33.01	930 + 989	1999+00	4	17.980	39 39	- 1	111 111	1 1	151 152	60	DIESEL	EURO2	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	NO	NO	< 350	RM	PARZIALE (10)	2-3-4*P	AC	NO	SI	ROT ELT	E / PNEUM	TRAD	
VAN HOOL AG 300 - DE SIMON URS 33.01	990 + 1014	2001+02	4	17.980	46 46	- 1	108 108	1 1	155 156	25	DIESEL	EURO3	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	PARZIALE (15)	2-3-4*P	AC	NO	SI	ROT ELT	E / PNEUM	TRAD
IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1020 + 1089	2002+04	4	17.960	33+1**** 33	- 1	108 105	1 1	143 140	70	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	PARZIALE (8)	2-3-4*P	CLIM	NO	NO	ROT ELT	E / PNEUM	CAN
IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1280 + 1306	2005	4	17.960	33+1**** 33	- 1	108 105	1 1	143 140	27	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT	SI	SI	led	< 350	RM	NO	2-3-4*P	CLIM	NO	NO	ROT ELT	E / PNEUM	CAN
IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	790 + 797	2010	4	17.900	28 28	- 1	125 116	1 1	154 146	8	DIESEL	EEV	SCRIT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	2-3-4*P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
IRISBUS CITELIS 18m CNG	1310 + 1312	2010	4	17.900	29 29	- 1	117 110	1 1	147 141	4	CNG	EEV	non previsto	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI DOT LED	SI	SI	led	<350	RM	SI	2-3-4*P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
IRISBUS CITELIS 18m CNG	1.313		4																																	
IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	800 + 869	2011+12	4	17.900	28 28	- 1	138 129	1 1	167 159	70	DIESEL	EEV	SCRIT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor	< 350	RM	SI	2-3-4*P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
IRISBUS CITELIS 18m DIESEL EEV	870 + 874	2013+14	4	17.900	28 28	- 1	138 129	1 1	167 159	5	DIESEL	EEV	SCR	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	SI	monitor	< 350	RM	SI	2-3-4*P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT ELT	I / PN	CAN
MERCEDES CONECTO G E6	1350 + 1396	2019+2020	4	18.124	34 34	- 1	123 109	1 1	158 146	47	DIESEL	EURO6	SCRIT	NO	SI	SI	SI	SI	NO	ELSAG	SI	SI	AESYS LED	SI	SI	monitor LCD	<350	RM	SI	1*+2*+3*+4*P	CLIM	SI acqua neb.	SI	ROT PNEU	I / PN	CAN

*** spazio carrozzella **** spazio carrozzella con 1 sedile ribaltabile

- LEGENDA
- SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile
 - I/PN = sedile tipo invernale / pneumatico E/PN = sedile tipo estivo pneumatico
 - RAMPA DISABILI - RM : rampa comando manuale RE rampa comando elettrico
 - CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus
 - (a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte dell'autista
 - (b) I veicoli EURO2 sono stati dotati di sistema abbattimento particolato a seguito finanziamento Regione Piemonte (2008)
 - (c) SCRIT (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la riduzione Nox e filtro antiparticolato); SCR (catalizzatore con agente AdBlue a base di urea per la riduzione Nox); CRT (filtro antiparticolato)

MOTRICI	SERIE	ANNO	NUM. PORTE	LUNGH. [mm]	NUMERO POSTI						VEICOLI IN DOTAZIONE	MOTORE	ANTI PATTINAGGIO	SISTEMI LOCALIZZ.	SICUREZZA AUTISTA		INFO PASSEGGERI				ACCESSIBILITA'		bordo sensibile porte	PORTE	climatizzazione / aria condizionata	IMP. ELETTRICO		
					a sedere	posto carrozz.	in piedi	di servizio	totali	CABINA GUIDA ISOLATA					SISTEMA ALLARME REMOTO	indicatori linea	indicatori di linea per ipovedenti	annuncio esterno linea	annuncio interno prossima fermata	altezza pavimento	rampa / elevatore / carrozzamento disabili	videosorveglianza					TVCC porte (a)	
Motrici in servizio di linea	2800-1^A SERIE	2801-2857	1979-81	4	20.145	29	no	140	1	170	33	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	palette	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRAD
	2800 1^A SERIE (Ricodizionate)	2801-2857	1979-81	4	20.145	29	no	140	1	170	10	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	palette	NO	NO	ND	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	AC-P GUIDA	TRAD
	2800 2^A SERIE (Ricodizionate)	2858-2902	1982	4	20.145	28	no	141	1	170	44	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	palette	NO	NO	ND	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	AC-P GUIDA	TRAD
	T.P.R. (TRAM A PAVIMENTO RIBASSATO)	5000-5053	1989-92	4	22.200	51	1	129	1	181	53	ELETTRICA	SI	ELSAG	SI	SI	palette	NO	NO	ELSAG	350-870	SI	NO	SI	NO	PNEU	AC-P GUIDA	TRAD
	T.P.I.R. MONODIR.(TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6000-6005	2001	4+2	34.000	42	1	158	1	201	6	ELETTRICA	SI	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	NO	ELSAG	290-320	SI	(b)	NO	SI	ELET	SI	CAN
T.P.I.R. BIDIR.(TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6006-6054	2001-03	8+2	34.000	34	2	161	1	197	49	ELETTRICA	SI	ELSAG	SI	SI	AMELI LED	SI	NO	ELSAG	290-320	SI	(b)	NO	SI	ELET	SI	CAN	
Motrici speciali storiche	3100 SERIE "STORICA"	3203	1958	4	13.805	18	-	91	2	111	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	SI	SI	-	NO	NO	NO	836	NO	ND	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	3250 SERIE "STORICA"	3279	1959	4	13.805	19	-	89	2	110	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	-	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	3501 SERIE "STORICA"	3501	1948	3	14.000	17	-	123	2	142	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	-	NO	NO	NO	930	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	2500 SERIE "STORICA"	2595	1932	3	13.790	17	-	97	2	116	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	-	NO	NO	NO	840	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	TRAM RISTORANTE-RISTOCOLOR	2841	2002	4	20.145	32	1	22	6+1	61	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	-	NO	NO	NO	995	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	TRAM TEATRO	3179	2007	2	13.805	9	-	-	1	10	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	-	-	NO	NO	NO	836	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	TRAM RISTORANTE-GUSTOTRAM	2823	2011	4	20.145	32	1	22	6+1	61	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	-	NO	NO	NO	995	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	MOTRICE "ESTATE RAGAZZI"	116	1911	2	8.100	16	-	15	1	32	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	-	NO	NO	NO	830-930	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	MOTRICE SERIE " STORICA"	502	1924	2	8.800	20	-	30	1	51	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	-	NO	NO	NO	800-890	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	2800-1^A SERIE con LIVREA STORICA	2807	1959	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	palette	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRAD
	2800-1^A SERIE con LIVREA STORICA	2815	1959	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	palette	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRAD
	2800-1^A SERIE con LIVREA STORICA	2852	1959	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	palette	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRAD
	2800-1^A SERIE con LIVREA STORICA	2855	1959	4	20.145	29	-	140	1	170	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	palette	NO	NO	NO	995	NO	NO	SI	NO	PNEU	NO	TRAD
2800 SERIE "STORICA"	2847	2009	2	20.280	25	-	143	2	170	1	ELETTRICA	NO	ELSAG	NO	SI	palette	NO	NO	NO	995	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD	
Motrici di servizio	MOTRICE DI SERVIZIO TRAINO	T402	1974	2	13.790	-	-	-	4	4	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	SI	-	-	NO	NO	840	-	ND	NO	NO	-	NO	TRAD
	MOTRICE SPANDISABBIA	T427	1989	2	8.240	-	-	-	2	2	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	SI	-	-	NO	NO	840	-	ND	NO	NO	-	NO	TRAD
	MOTRICE PULIZIA BINARI	T420	2000	2	9.300	-	-	-	2	2	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	SI	-	-	NO	NO	-	-	ND	NO	NO	-	NO	TRAD
Motrici SASSI-SUPERCA	MOTRICE A CREMAGLIERA A 2 ASSI	D1	1934	4	9.140	20	-	20	2	42	1	ELETTRICA	NO	NO	NO	NO	-	-	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	MOTRICE A CREMAGLIERA A 4 ASSI	D2-D3	1934	6	12.240	28+2	1	40	2	72	2	ELETTRICA	NO	NO	NO	NO	-	-	NO	NO	-	NO	NO	NO	NO	PNEU	NO	TRAD
	RIMORCHIO CHIUSO A 4 ASSI	D11-D12	1935	2	10.650	48	-	27	1	76	2	-	-	NO	-	-	-	-	NO	NO	-	NO	-	NO	-	-	-	-
	RIMORCHIO APERTO A 4 ASSI	D13-d14	1935	2	13.750	44	-	31	1	76	2	-	-	-	-	-	-	-	NO	NO	-	NO	-	NO	-	-	-	-
	LOCOMOTORE DI MANOVRA	T450	1957	-	5.240	-	-	-	1	1	1	ELETTRICA	-	-	-	-	-	-	NO	NO	-	-	-	-	-	-	-	-
CARRELLO TRASPORTO MATERIALI	S21-S23	-	-	5.500	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	NO	NO	-	-	-	-	-	-	-	-	

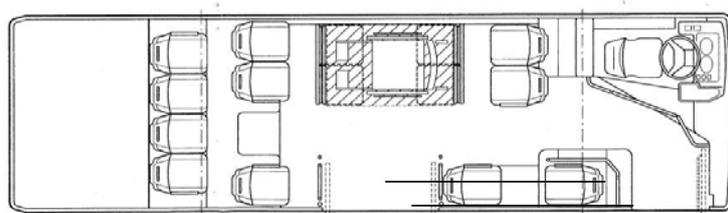
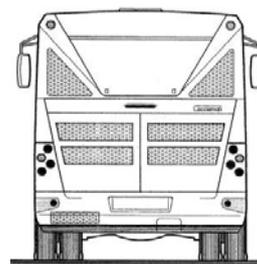
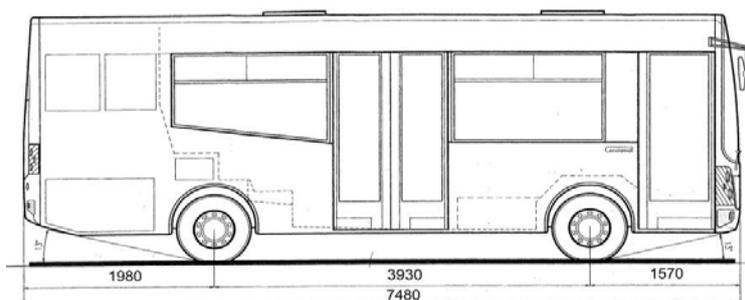
(b) in fase di allestimento

LEGENDA SI = apparato presente a bordo NO = apparato non presente a bordo ND = informazione non disponibile

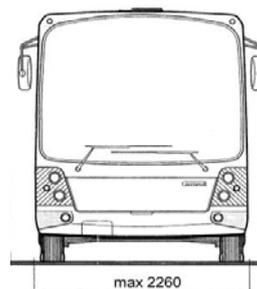
CAN = impianto elettrico standard seriale can-bus

(a) TVCC porte = telecamera per controllo salita / discesa passeggeri da parte del manovratore

**AUTOBUS
URBANI**



pedana mobile



Anno immatricolazione: **2003**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	Cacciamali TCC635L1E	
- lunghezza max	7.480	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	3.930	mm
- carreggiata anteriore	-	mm
- carreggiata posteriore	-	mm
- raggio minimo di curvatura	6.187	mm
- tara (compreso conducente)	8.250	kg
- massa complessiva	11.500	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	66.56	kWh
- consumo	85,00	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	Cacciamali ELFO C3036	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	7.480	mm
- larghezza	2.260	mm
- altezza	2.800	mm
- sbalzo anteriore	1.570	mm
- sbalzo posteriore	1.980	mm
- altezza pavimento min.	350	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	2	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

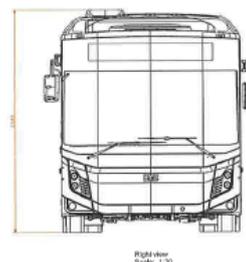
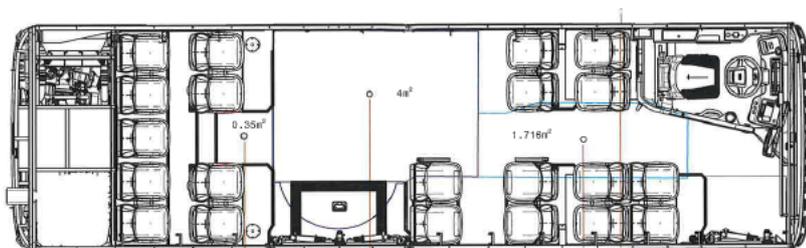
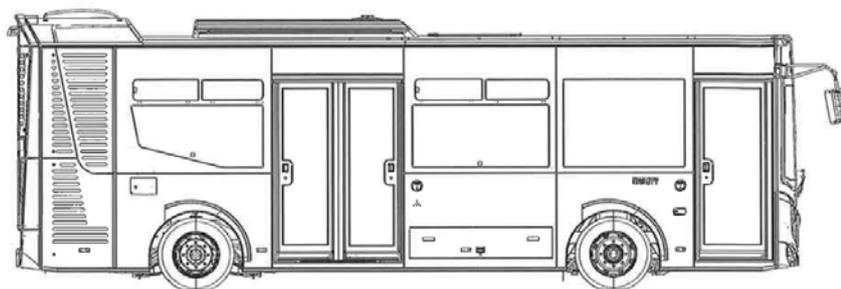
- motore	ENOVA EDM 120							
- posizione	posteriore							
- cilindrata	-	cm ³						
- potenza max (a 1.800 g/min.)	120 kW (163 CV)							
- coppia max (a 0 -1800 g/min.)	650	Nm						
- rapporto al ponte	1/5.16							
- idroguida	ZF8090							
- freno di servizio (2)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumoidraulico	-	-	
1° asse	pneumoidraulico							
2° asse	pneumoidraulico							
-	-							
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>meccanico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	-	2° asse	meccanico	-	-	
1° asse	-							
2° asse	meccanico							
-	-							
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assi)	meccanico							
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>225/75 R 17,5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>225/75 R 17,5</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	225/75 R 17,5	2° asse	225/75 R 17,5	-	-	
1° asse	225/75 R 17,5							
2° asse	225/75 R 17,5							
-	-							

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	11(+4)	11
- posti in piedi	24	24
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	40	37

NOTE:

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



Anno immatricolazione: **2019-2020**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BMC	
- lunghezza max	8.500	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	4.535	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.814	mm
- raggio minimo di curvatura	2.700	mm
- tara (compreso conducente)	8.045	kg
- massa complessiva	14.900	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	210	l
- consumo SORT1	32,20	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	BMC NEO 900	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	8.500	mm
- larghezza	2.450	mm
- altezza	3.143	mm
- sbalzo anteriore	2.040	mm
- sbalzo posteriore	1.995	mm
- altezza pavimento min.	340	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte rototraslanti	ant / centr	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	CUMMINS ISB4.5 E6 C210B	
- posizione	posteriore trasversale	
- cilindrata	4.500	cm ³
- potenza max (a 2.200 g/min)	157 kW (212 CV)	
- coppia max	850	Nm
- cambio automatico	VOITH DIWA6 854.6	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assi)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 245/70 R 19,5 2° asse 245/70 R 19,5	
- cerchi in lega	-	

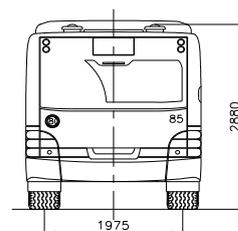
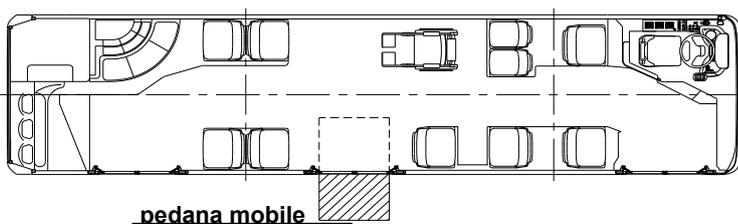
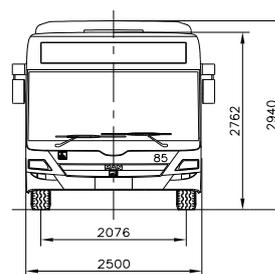
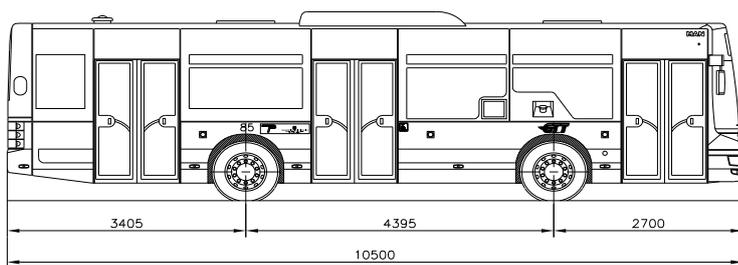
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	21/25*	21
- posti in piedi	51/43*	43
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	72/68*	66

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

* 4 sedili pieghevoli



Anno immatricolazione: **2006**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MAN NL283	
- lunghezza max	10.500	mm
- velocità max	100,0	km/h
- velocità max (con limitatore)	85,0	km/h
- passo	4.395	mm
- carreggiata anteriore	2.076	mm
- carreggiata posteriore	1.975	mm
- raggio minimo di curvatura	7.550	mm
- tara (compreso conducente)	10.800	kg
- massa complessiva	16.700	kg
- alimentazione	gasolio BTZ (10 p.p.m.)	
- capacità serbatoio	220	l
- consumo gasolio	36	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	MAN D0836LOH50
- posizione	longitudinale lato sx post.
- cilindrata	6.871 cm ³
- potenza max (a 2.400 g/min.)	206 KW (280 CV)
- coppia max (a 1.200-1750 g/min.)	1.100 Nm
- cambio automatico	VOITH D854.5 4M + RM
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (4)	1° asse monodisco pneum. 2° asse monodisco pneum. -
- freno di soccorso	1° asse monodisco pneum. 2° asse monodisco pneum. -
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	LION'S CITY MAN A47
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	10.500 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza	2.940 mm
- sbalzo anteriore	2.700 mm
- sbalzo posteriore	3.405 mm
- altezza pavimento (ant.)	320 mm
- altezza pavimento (cent. post.)	340 mm
- porte rototrasianti pneumatiche (3)	3

- pneumatici (5)

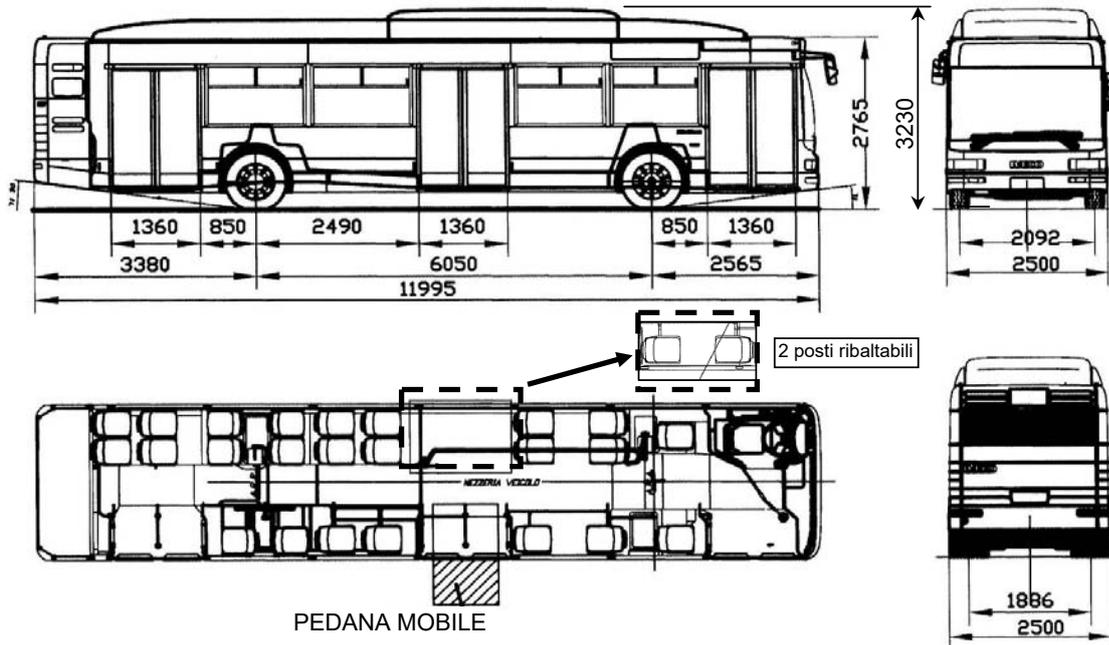
1° asse	275/70 R 22.5
2° asse	455/45 R 22.5
-	-

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (6)	12	12
- posti in piedi	70	74
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	84	87

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea urbana/suburbana presso la città di Ivrea
 - (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 - (2) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con ricircolo gas di scarico EGR raffreddati da uno scambiatore di calore, iniezione common rail a controllo EDC, rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga B1 (EURO 4)
veicolo dotato di dispositivo CRT (opacità 0,22 m⁻¹ Nox 3,32 g/kWh)
 - (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
 - (4) veicoli dotati di ABS/ASR , EBS e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
 - (5) asse posteriore a ruote singole con controllo elettronico della pressione
 - (6) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
- Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botola posteriore di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili



Anno immatricolazione: **2001 - 2002**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO	
- lunghezza max	11.925	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.745	mm
- tara (compreso conducente)	12.520	kg
- massa complessiva	18.575	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n. 8 x 140l)	1120	l
- consumo metano	60,0	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	11.995	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	2.965	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.380	mm
- altezza pavimento min.	305	mm
- altezza pavimento max	345	mm
- porte rototraslanti	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

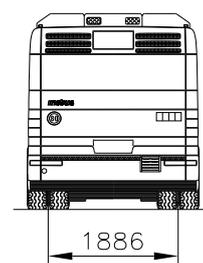
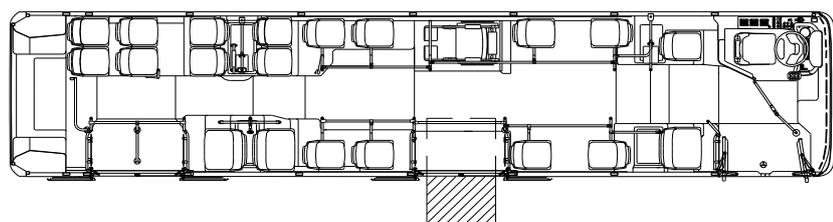
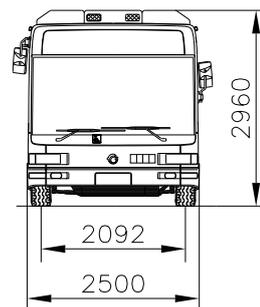
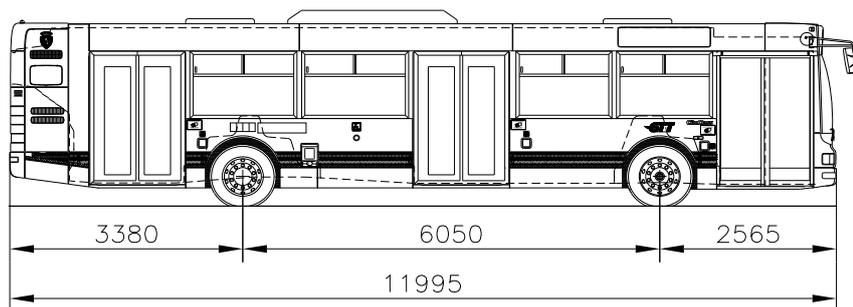
- motore (2)	UNIC 8469.21S	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	9.500	cm ³
- potenza max (a 2.100 g/min)	177 kW (240 CV)	
- coppia max (a 1.200 g/min.)	920	Nm
- cambio automatico (3)	ZF 5HP 500	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (4)	1° asse	neumoidraulico
	2° asse	pneumatico
	3° asse	-
- freno di soccorso	1° asse	neumoidraulico
	2° asse	pneumatico
	3° asse	-
- freno di stazionamento		meccanico
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	3° asse	-

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (5)	24 (+2)	24
- posti in piedi	63	63
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	90	89

NOTE:

- (1) colorazione esterna e allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
 (2) ciclo otto sovralimentato
 (3) sulla serie 2650 ÷ 2699 è montato il cambio VOITH D851.3.
 (4) veicoli dotati di ABS - ASR.
 (5) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
 Veicoli dotati di climatizzazione integrale



Anno immatricolazione: **2005**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS 491E.12.29 E3	
- lunghezza max	11.995	mm
- velocità max	94	km/h
- velocità max (con limitatore)	80	km/h
- passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.842	mm
- tara (compreso conducente)	11.650	kg
- massa complessiva	18.790	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	310	l
- consumo gasolio	55	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLASS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	11.995	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	2.960	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.380	mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr. (3)	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

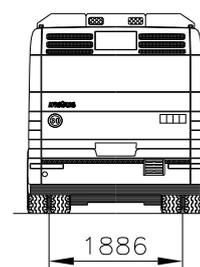
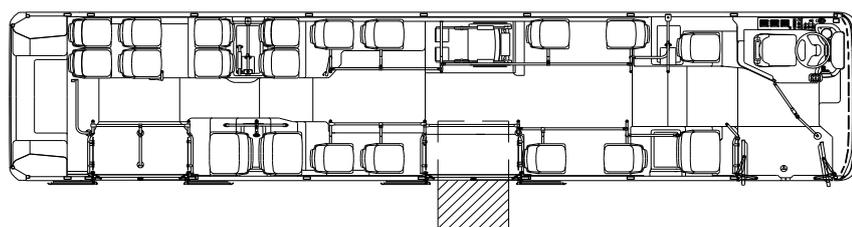
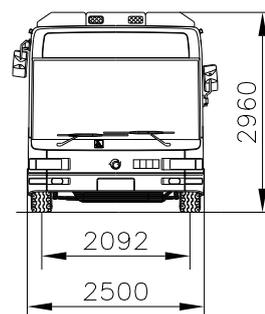
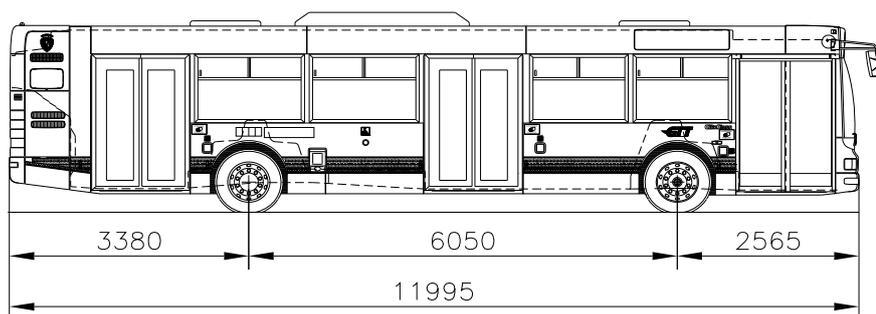
- motore (2)	IVECO CURSOR 8 F2B E0682C					
- posizione	posteriore trasversale					
- cilindrata	7.790	cm ³				
- potenza max (a 2.050 g/min.)	213 kW (290 CV)					
- coppia max (tra 1.080-1800 g/min.)	1.100	Nm				
- cambio automatico	VOITH D 854.3E 4M+RM					
- idroguida	ZF 8098					
- freno di servizio (4)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> </table>	1° asse	pneum. monodisco	2° asse	pneum. monodisco	
1° asse	pneum. monodisco					
2° asse	pneum. monodisco					
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> </table>	1° asse	pneum. monodisco	2° asse	pneum. monodisco	
1° asse	pneum. monodisco					
2° asse	pneum. monodisco					
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico					
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> </table>	1° asse	275/70 R 22,5	2° asse	275/70 R 22,5	
1° asse	275/70 R 22,5					
2° asse	275/70 R 22,5					

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20	20
- posti in piedi	85	83
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	106	105

NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideato da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 (2) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con aftercooler rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga A (EURO 3) veicolo non dotato di catalizzatore (opacità 0,80 m-1 Nox 4,70 g/kWh)
 (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
 (4) veicoli dotati di ABS - ASR.
 Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2006**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS 491E.12.29 E4
- lunghezza max	11.995 mm
- velocità max	84 km/h
- velocità max (con limitatore)	80 km/h
- passo	6.050 mm
- carreggiata anteriore	2.092 mm
- carreggiata posteriore	1.886 mm
- raggio minimo di curvatura	8.842 mm
- tara (compreso conducente)	11.650 kg
- massa complessiva	18.790 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	310 l
- capacità serbatoio ADBLue	26 l
- consumo gasolio	51 l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO CURSOR 8 F2B 3268C
- posizione	posteriore trasversale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min.)	213 kW (290 CV)
- coppia max (tra 1.080-1800 g/min.)	1.100 Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 502C 5M + RM
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (4)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

CARROZZERIA

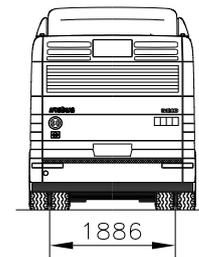
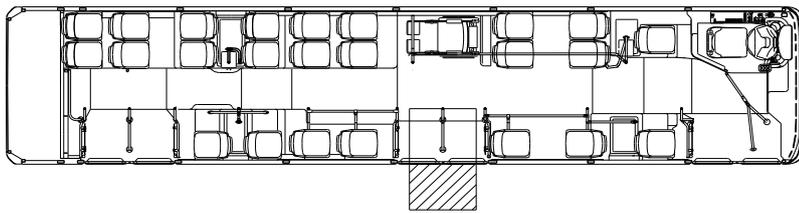
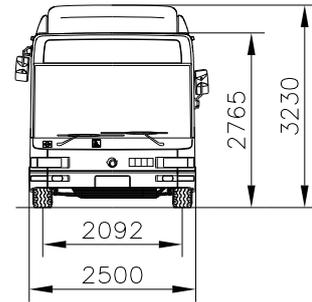
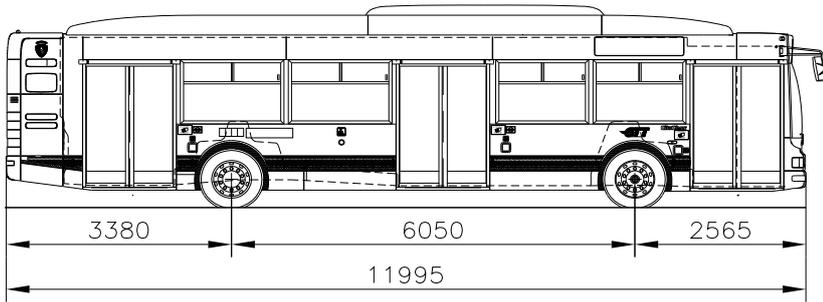
- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLASS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	11.995 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	2.960 mm
- sbalzo anteriore	2.565 mm
- sbalzo posteriore	3.380 mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325 mm
- porte a comando elettr. (3)	3

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20	20
- posti in piedi	81	79
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	102	101

NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 (2) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2001/27/CE
 veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (opacità 0,99 m⁻¹ Nox 2,78 g/kWh)
 (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
 (4) veicoli dotati di ABS - ASR.
 Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2006 – 2008**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS 491E.12.27 CNG	
- lunghezza max	11.995	mm
- velocità max	84	km/h
- velocità max (con limitatore)	80	km/h
- passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.842	mm
- tara (compreso conducente)	12.600	kg
- massa complessiva	18.992	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n. 8 x 162l)	1.296	l
- consumo metano	56	kg/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO CURSOR 8 CNG F2BE 0642A	
- posizione	posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min)	200 kW (270 CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.100	Nm
- cambio automatico	VOITH D 854.3E 4M+RM	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (4)	<input type="checkbox"/> 1° asse pneum. monodisco <input type="checkbox"/> 2° asse pneum. monodisco	
- freno di soccorso	<input type="checkbox"/> 1° asse pneum. monodisco <input type="checkbox"/> 2° asse pneum. monodisco	
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comandi pneumatico	
- pneumatici	<input type="checkbox"/> 1° asse 275/70 R 22,5 <input type="checkbox"/> 2° asse 275/70 R 22,5	

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLASS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	11.995	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.230	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.380	mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr. (3)	3	

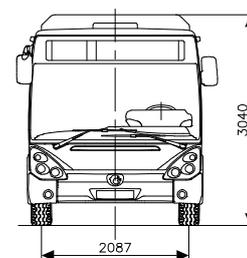
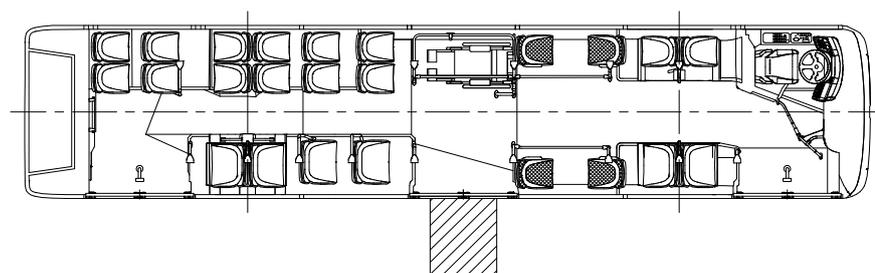
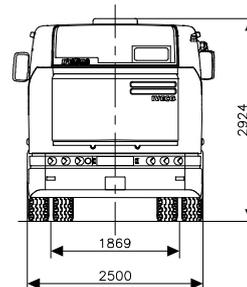
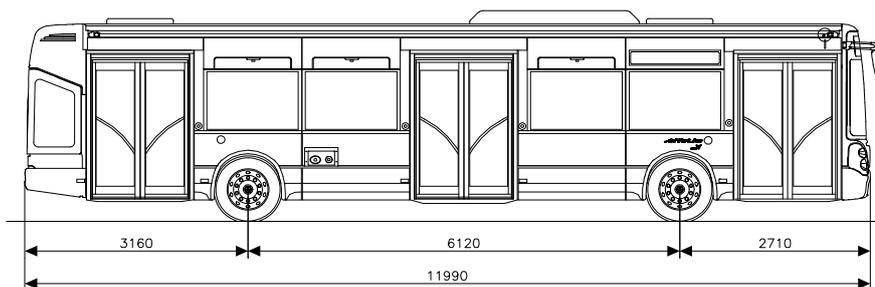
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	24	24
- posti in piedi	69	67
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	94	93

NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 (2) ciclo otto con miscela stechiometrica, sovralimentato, intercooler, iniezione multipoint rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga C (NOx 0,43 g/kWh)
 (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
 (4) veicoli dotati di ABS – ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2009 - 2010**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS	
- lunghezza max	11.990	mm
- velocità max (con limitatore)	78,5	km/h
- passo	6.120	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	8.760	mm
- tara (compreso conducente)	12.080	kg
- massa complessiva	18.994	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- capacità serbatoio ADBLue	60	l
- consumo gasolio	50,9	l/100km
- consumo ADBLue	2,26	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682C*U				
- posizione	posteriore trasversale				
- cilindrata	7.790 cm ³				
- potenza max (a 2.050 g/min. 213 kW (290 CV)					
- coppia max (tra 1.040-1.100 g/min.)	1.110 Nm				
- cambio automatico (3)	VOITH D854.5 4M+R				
- idroguida	ZF 8098				
- freno di servizio (4)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> </table>	1° asse	pneum. monodisco	2° asse	pneum. monodisco
1° asse	pneum. monodisco				
2° asse	pneum. monodisco				
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> </table>	1° asse	pneum. monodisco	2° asse	pneum. monodisco
1° asse	pneum. monodisco				
2° asse	pneum. monodisco				
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico				
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> </table>	1° asse	275/70 R 22,5	2° asse	275/70 R 22,5
1° asse	275/70 R 22,5				
2° asse	275/70 R 22,5				

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	11.990 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	3.040 mm
- sbalzo anteriore	2.710 mm
- sbalzo posteriore	3.160 mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	320/330/330 mm
- porte a comando elettr.	3, rototraslanti interne

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	24	24
- posti in piedi	77	74
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	102	100

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

(3) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

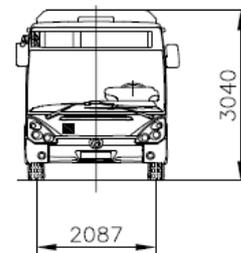
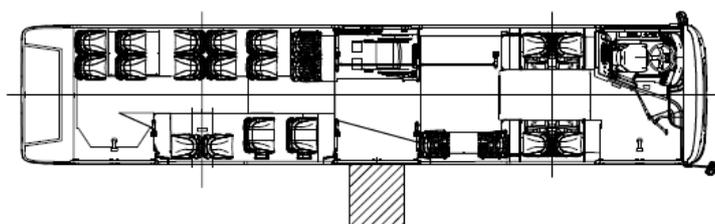
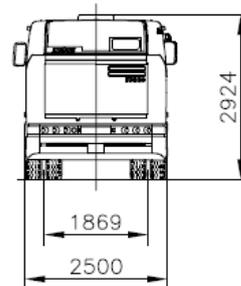
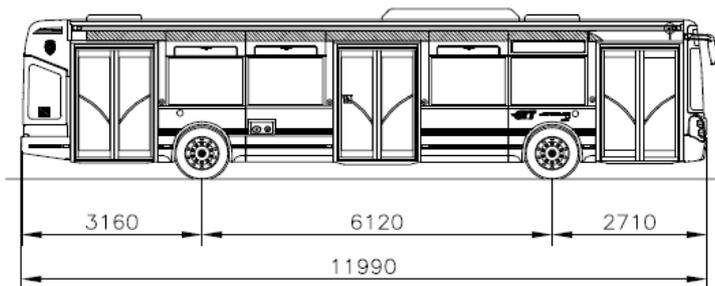
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea e filtro antiparticolato) PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh coefficiente di assorbimento 0,5 m⁻¹

In caso di incremento della quantità di NOx emnessi, si attiva la riduzione della potenza motore

(3) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP"

(4) veicoli dotati di ABS - ASR e RETARDER (rallentatore idraulico incluso nel cambio)

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2012 - 2013**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO CITELIS	
- lunghezza max	11.990	mm
- velocità max (con limitatore)	78,5	km/h
- passo	6.120	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	8.760	mm
- tara (compreso conducente)	11.850	kg
- massa complessiva	18.997	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- capacità serbatoio ADBLue	60	l
- consumo gasolio (6)	50,03	l/100km
- consumo ADBLue (6)	2,35	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (3)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682C*V
- posizione	posteriore trasversale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min. 213 kW (290 CV)	
- coppia max (tra 1.080-1.800 g/min.)	1.100 Nm
- cambio automatico (4)	VOITH D854.5 4M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (5)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5

CARROZZERIA

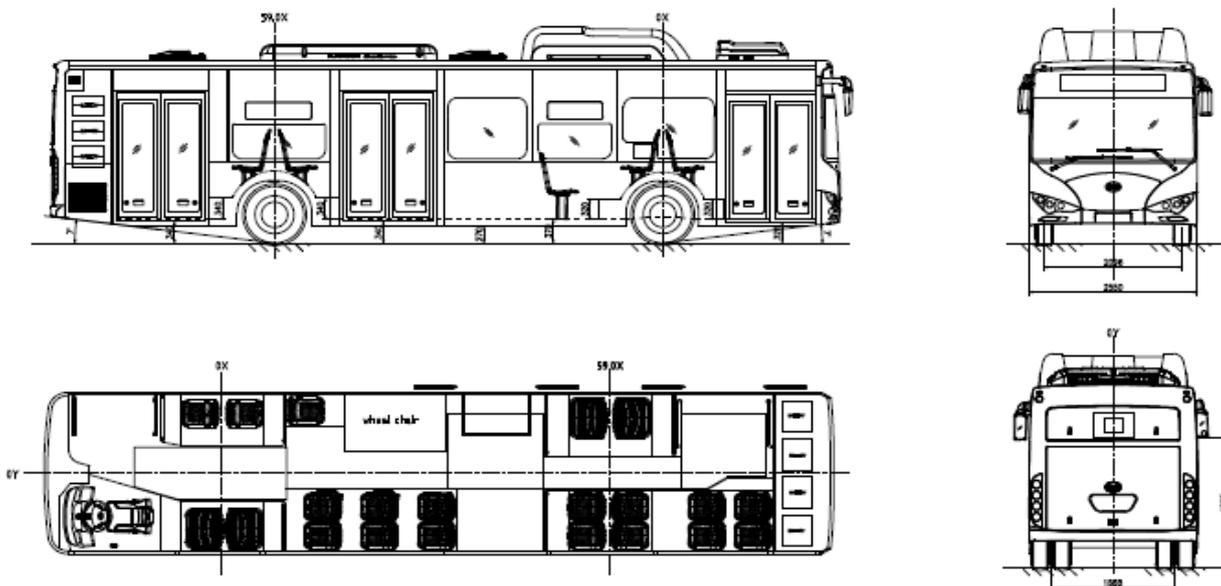
- tipo di carrozzeria	IVECO CITELIS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	11.990 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	3.040 mm
- sbalzo anteriore	2.710 mm
- sbalzo posteriore	3.160 mm
- altezza pavimento ant./cent./post. (2)	320/330/330 mm
- porte a com. elettropneum. 3, rototraslanti interne	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	22	22
- posti in piedi	82	77
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	105	101

NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) veicoli dotati di inginocchiamento (kneeling) di 70 mm
- (3) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato
valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,8 m⁻¹
In caso di incremento della quantità di NOx emessi, si attiva la riduzione della potenza motore
- (4) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP"
- (5) veicoli dotati di ABS - ASR e RETARDER (rallentatore idraulico incluso nel cambio)
- (6) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013)
La normativa europea prevede un ciclo standard SORT1, corrispondente a un percorso urbano simulato.
Consumi secondo ciclo standard SORT1 rilevati in pista : gasolio = 48,5 l/100 km AdBlue = 2,35 l/100 km
- Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2017**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BYD K9UB	
- lunghezza max	12.050	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2096	mm
- carreggiata posteriore	1888	mm
- raggio minimo di curvatura	7.450	mm
- tara (compreso conducente)	13.450	kg
- massa complessiva	19.000	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	324	kWh
- consumo SORT1	104,00	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	BYD K9UB	
- colore (1)	bianco	
- lunghezza	12.050	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.360	mm
- sbalzo anteriore	2.700	mm
- sbalzo posteriore	3.450	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte rototraslanti	anteriore	
- porte sliding	centrale / posteriore	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

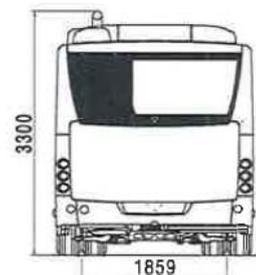
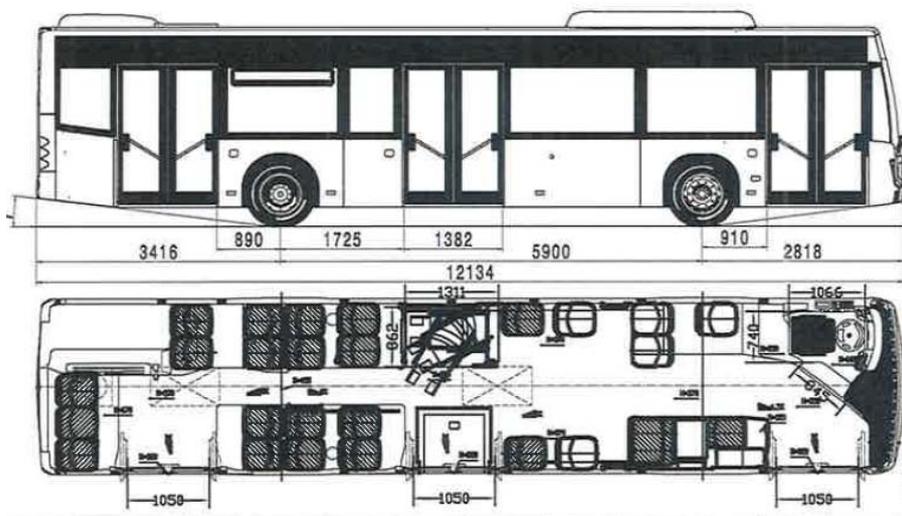
- motore	BYD-TYC90A
- posizione	2 sui mozzi ruota posterior
- cilindrata	- cm ³
- potenza max	2 x 90 kW
- coppia max	2 x 350 Nm
- rapporto al ponte	-
- idroguida	elettroidraulica
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico
	2° asse pneumatico
- freno di soccorso	1° asse pneumatico
	2° asse pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assi)	meccanico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5
	2° asse 275/70 R 22,5
- cerchi in lega	-

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	21	21
- posti in piedi	62	55
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	84	78

NOTE:

- (1) decorazione esterna ideata da "Accademia Albertina delle Belle Arti" - Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



Anno immatricolazione: **2019**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MERCEDES BENZ	
- lunghezza max	12.134	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
- carreggiata posteriore	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	7.292	mm
- tara (compreso conducente)	11.016	kg
- massa complessiva	18.428	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	215	l
- consumo SORT1	42,85	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	MB CONECTO	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.134	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.818	mm
- sbalzo posteriore	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	ant / centr / post	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

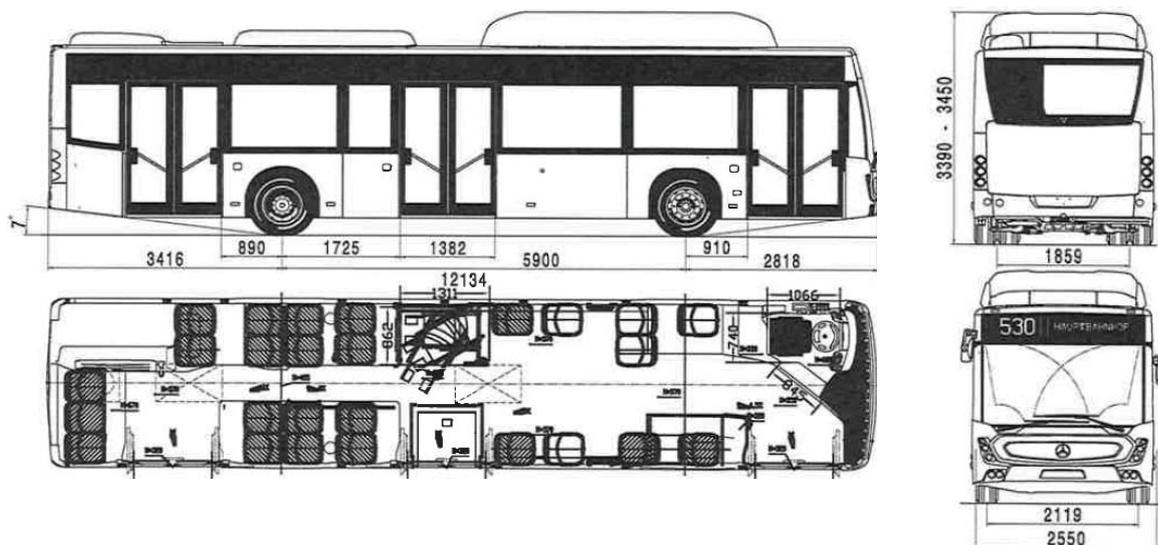
- motore	MERCEDES BENZ OM936LA	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	7.698	cm ³
- potenza max (a 2.200 g/min)	220 kW (299CV)	
- coppia max (da 1.200 a 1.600 g/min)	1.200	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE 6AP1700	
- idroguida	BOSCH SERVOCOM	
- freno di servizio (2)	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
- freno di soccorso	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assi)		meccanico
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	-	-

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	26	26
- posti in piedi	83	74
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	110	102

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



Anno immatricolazione: **2019-2020**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MERCEDES BENZ	
- lunghezza max	12.134	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
- carreggiata posteriore	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	7.292	mm
- tara (compreso conducente)	11.964	kg
- massa complessiva	18.946	kg
- alimentazione	metano gas compresso	
- capacità serbatoi (5 tipo 4)	1.135	l
- consumo SORT1	44,39	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	MB CONECTO NG	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	12.134	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.450	mm
- sbalzo anteriore	2.818	mm
- sbalzo posteriore	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	ant / centr / post	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

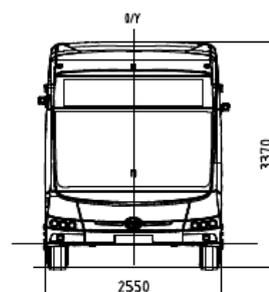
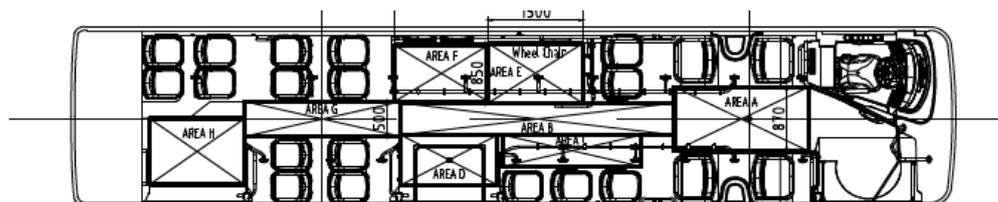
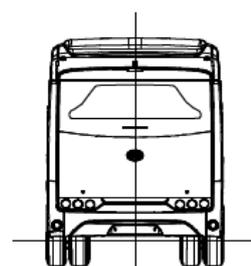
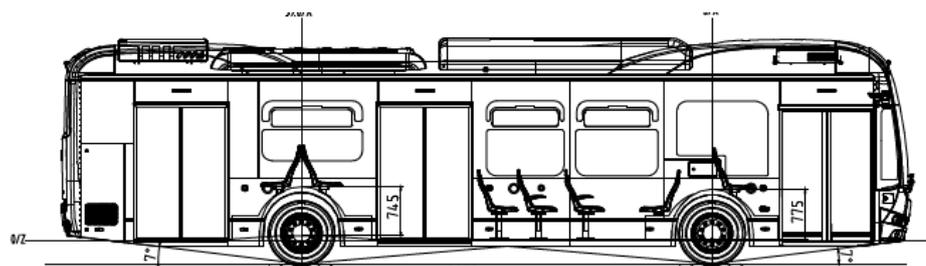
- motore	MERCEDES BENZ OM936LA	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	7.698	cm ³
- potenza max (a 2.200 g/min)	222 kW (301CV)	
- coppia max (da 1.200 a 1.600 g/min)	1.200	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE 6AP1700	
- idroguida	BOSCH SERVOCOM	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assi)	meccanico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5 2° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	26	26
- posti in piedi	82	78
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	109	106

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



Anno immatricolazione: **2021**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	BYD K9UB	
- lunghezza max	12.200	mm
- velocità max	80	km/h
- passo	5.900	mm
- carreggiata anteriore	2.200	mm
- carreggiata posteriore	2.000	mm
- raggio minimo di curvatura	8.684	mm
- tara (compreso conducente)	13.800	kg
- massa complessiva	18.968	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	348	kWh
- consumo SORT1	91,00	kWh/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (1)	BYD K9UB	
- colore	giallo-blu	
- lunghezza	12.200	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.370	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	3.450	mm
- altezza pavimento min.	325	mm
- altezza pavimento max	340	mm
- porte rototraslanti	anteriore	
- porte sliding	centrale / posteriore	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	BYD-2912-TZA
- posizione	2 sui mozzi ruota posteriori
- cilindrata	- cm ³
- potenza max	2 x 125 kW
- coppia max	2 x 550 Nm
- rapporto al ponte	-
- idroguida	elettroidraulica
- freno di servizio (2)	1° asse pneumatico
	2° asse pneumatico
- freno di soccorso	1° asse pneumatico
	2° asse pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assi)	meccanico
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5
	2° asse 275/70 R 22,5
- cerchi in lega	-

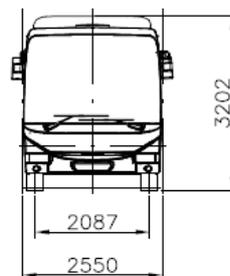
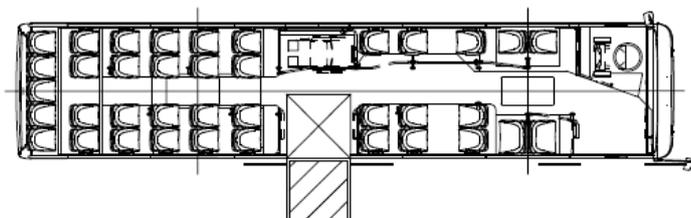
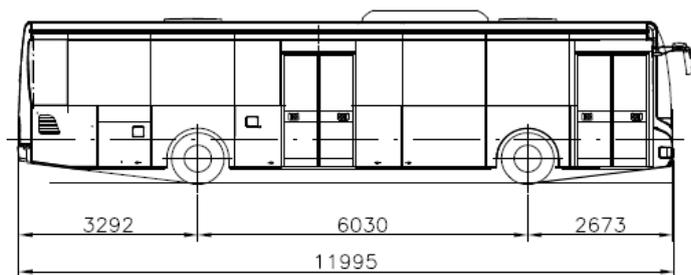
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	21	21
- posti in piedi	55	54
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	77	77

NOTE:

- (1) veicoli dotati di specchietti retrovisori telecamera, sistema visione periferica, sistema allerta ostacoli
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

**AUTOBUS
SUBURBANI**



Anno immatricolazione: **2013 - 2014**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR161 CROSSWAY LE	
- lunghezza max	11.995	mm
- velocità max (con limitatore)	85,0	km/h
- passo	6.030	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	7.233	mm
- tara (compreso conducente)	10.980	kg
- massa complessiva	17.962	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	320	l
- capacità serbatoio ADBLue	60	l
- consumo gasolio (6)	42,44	l/100km
- consumo ADBLue (6)	2,28	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (3)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682B*V	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	7.790	cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min.)	243 kW (330 CV)	
- coppia max (tra 1.125-1.550 g/min.)	1.500	Nm
- cambio automatico (4)	ZF 6HP 604C 6M+R	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (5)	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5

CARROZZERIA

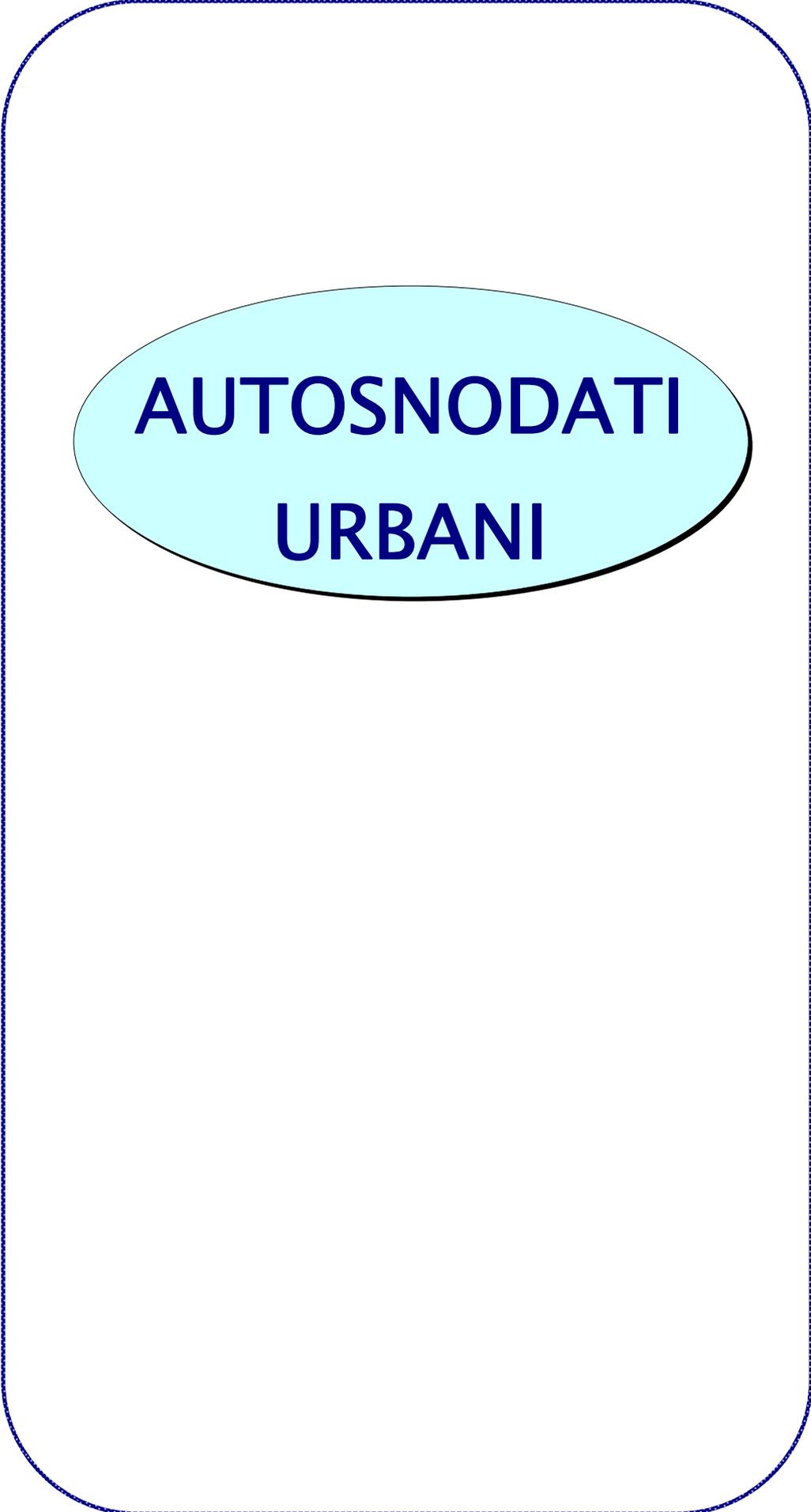
- tipo di carrozzeria	IVECO SFR161 CROSSWAY LE	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	11.995	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.202	mm
- sbalzo anteriore	2.673	mm
- sbalzo posteriore	3.292	mm
- altezza pavimento ant./cent.	320/330	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

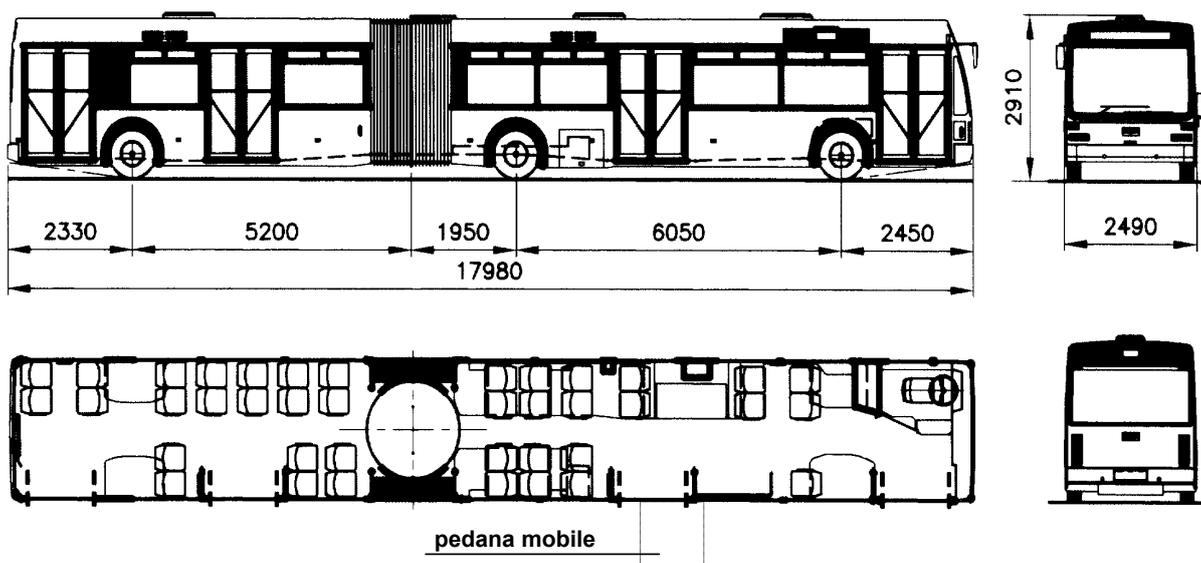
- posti a sedere	38	38
- posti in piedi	65	61
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	104	101

NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) veicoli dotati di inginocchiamento (kneeling) di 70 mm
- (3) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato
valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,7 m⁻¹
- (4) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato
- (5) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP
- (6) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013)
La normativa europea prevede un ciclo standard SORT1, corrispondente a un percorso urbano simulato.
Consumi secondo ciclo standard SORT1 rilevati in pista : gasolio = 48,2 l/100 km AdBlue = 2,36 l/100 km
Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



**AUTOSNODATI
URBANI**



Anno immatricolazione: **1999 - 2000**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	VAN HOOL AG300 RA01
- lunghezza max	17.980 mm
- velocità max	70 km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	6.050 mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	7.150 mm
- carreggiata anteriore	2.083 mm
- carreggiata posteriore	2.044 mm
- raggio minimo di curvatura	9.425 mm
- tara (compreso conducente)	16.600 kg
- massa complessiva	26.940 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoi	355 (195+160) l
- consumo gasolio	68,0 l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	DE SIMON URS 33.01
- colore (1)	giallo - blu - argento
- lunghezza	17.980 mm
- larghezza	2.490 mm
- altezza	2.990 mm
- sbalzo anteriore	2.450 mm
- sbalzo posteriore	2.330 mm
- altezza pavimento min.	340 mm
- altezza pavimento max	445 mm
- porte rototraslanti	4

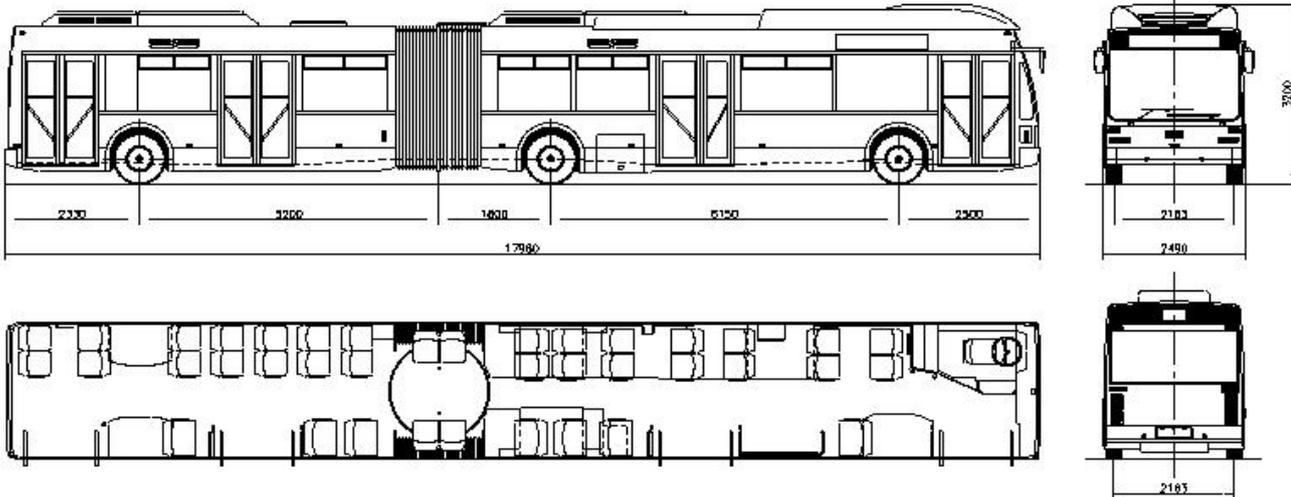
CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	MERCEDES OM 441 LA I/11
- posizione	laterale sinistro tra 1° e 2° asse
- cilindrata	10.964 cm ³
- potenza max (a 2.100 g/min)	250 kW (340 CV)
- coppia max (a 1100 g/min.)	1.600 Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 600
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (3)	1° asse pneumatico
- coppia max (a 1200 g/min.)	2° asse pneumatico
	3° asse pneumatico
- freno di soccorso	1° asse pneumatico
	2° asse pneumatico
	3° asse pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	meccanico
- pneumatici	1° asse 15/60 R 22,5
	2° asse 75/70 R 22,5
	3° asse 15/60 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (4)	39	39
- posti in piedi	111	111
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	151	152

(1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
 (2) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 2
 (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
 (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
 Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2001-2002**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	VAN HOOL AG300 RA01	
- lunghezza max	17.980	mm
- velocità max	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	6.150	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	7.000	mm
- carreggiata anteriore	2.163	mm
- carreggiata posteriore	2.163	mm
- raggio minimo di curvatura	9.425	mm
- tara (compreso conducente)	17.000	kg
- massa complessiva	27.620	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi	355 (195+160)	l
- consumo gasolio	74,0	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	AG300	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	17.980	mm
- larghezza	2.490	mm
- altezza	3.200	mm
- sbalzo anteriore	2.500	mm
- sbalzo posteriore	2.330	mm
- altezza pavimento min.	330	mm
- altezza pavimento max	445	mm
- porte rototraslanti	4	

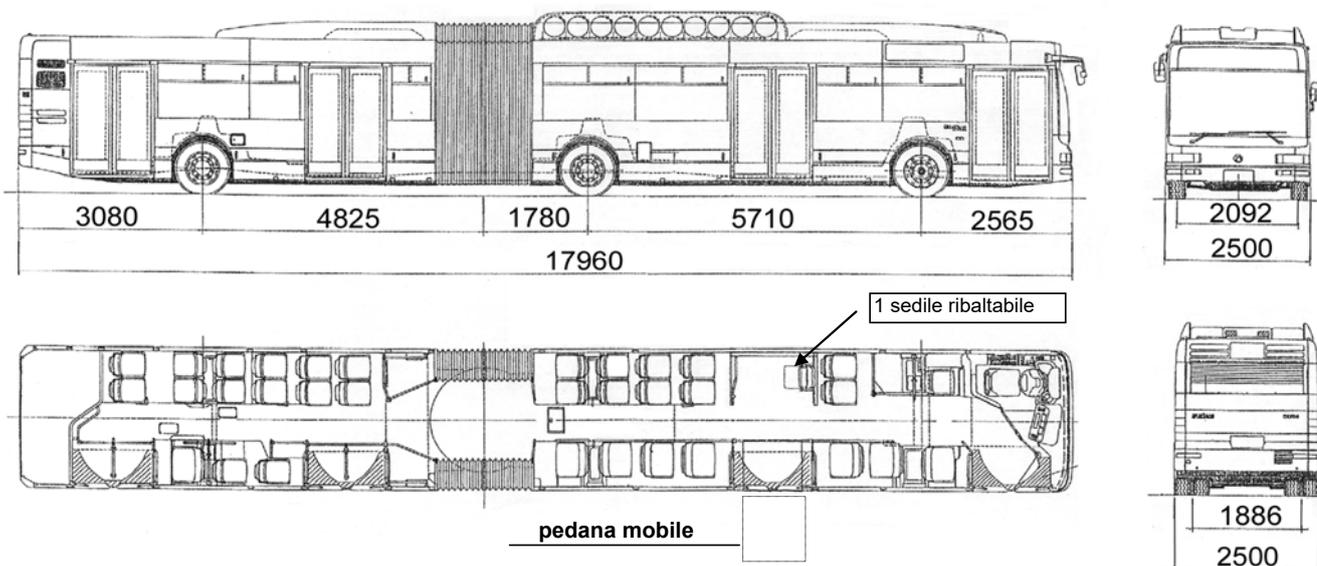
CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	MAN D2866 LOH28	
- posizione	laterale sinistro tra 1° e 2° asse	
- cilindrata	11.967	cm ³
- potenza max (a 1.900 g/min.)	265 kW (360 CV)	
- coppia max (a 900-1400 g/min.)	1.700	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 602	
- idroguida	ZF 8098	
- coppia max (a 1200 g/min.)	1° asse	pneumatico a disco
- freno di servizio (3)	2° asse	pneumatico a disco
	3° asse	pneumatico a disco
- freno di soccorso	1° asse	pneumatico a disco
	2° asse	pneumatico a disco
	3° asse	pneumatico a disco
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)		meccanico
- pneumatici	1° asse	315/60 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	3° asse	315/60 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	39	39
- posti in piedi	108	108
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	148	149

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
 (2) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 3
 (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
 (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale
 Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2002-2003**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS ITALIA	
- lunghezza max	17.960	mm
- velocità max	64	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.710	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.605	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	10.283	mm
- tara (compreso conducente)	18.290	kg
- massa complessiva	27.950	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n.10 x 140l)	1400	l
- consumo metano	67,0	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS ITALIA	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	17.960	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.250	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.080	mm
- altezza pavimento min.	305	mm
- altezza pavimento max	325	mm
- porte rototraslanti	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO 8469.41S							
- posizione	verticale posteriore trasversale							
- cilindrata	9.500	cm ³						
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (310 CV)							
- coppia max (a 1200 g/min.)	1.200	Nm						
- cambio automatico	VOITH D863.3							
- idroguida	ZF 8098							
- freno di servizio (3)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumatico	3° asse	pneumatico	
1° asse	pneumoidraulico							
2° asse	pneumatico							
3° asse	pneumatico							
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumatico	3° asse	pneumatico	
1° asse	pneumoidraulico							
2° asse	pneumatico							
3° asse	pneumatico							
- freno di stazionamento (ruote motrici 2°/3° asse)	meccanico							
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> </table>	1° asse	275/70 R 22,5	2° asse	275/70 R 22,5	3° asse	275/70 R 22,5	
1° asse	275/70 R 22,5							
2° asse	275/70 R 22,5							
3° asse	275/70 R 22,5							

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (4)	33 (+1)	33
- posti in piedi	108	105
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	143	140

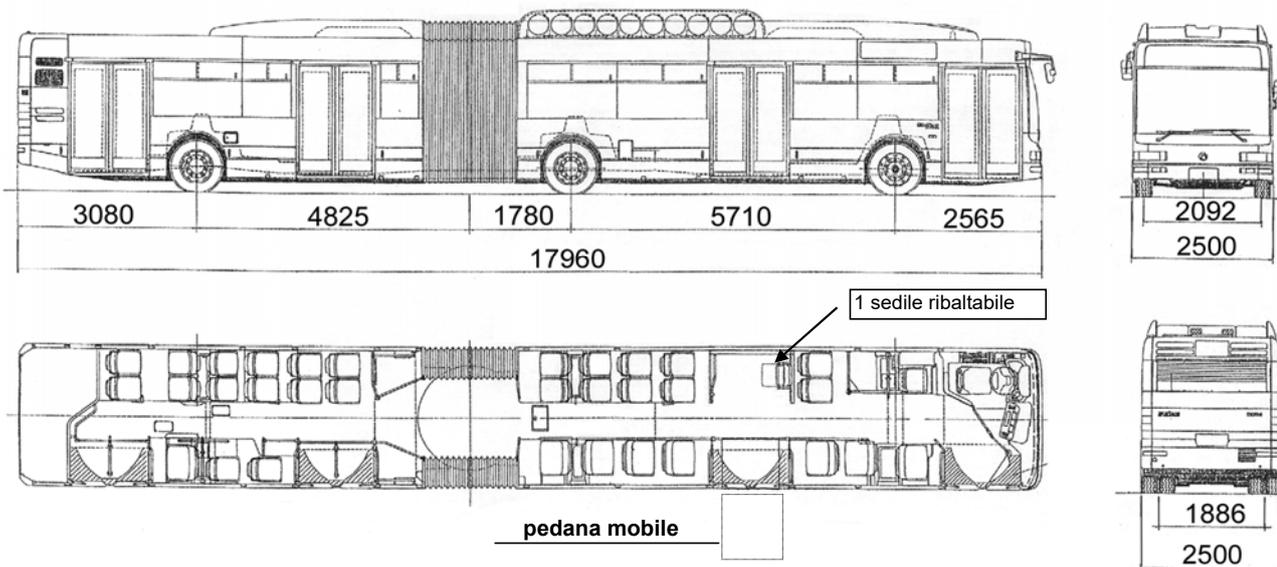
(1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"

(2) ciclo otto sovralimentato

(3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR

(4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

Veicoli dotati di climatizzazione integrale



Anno immatricolazione: **2005**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS ITALIA	
- lunghezza max	17.960	mm
- velocità max	64	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.710	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.605	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	10.283	mm
- tara (compreso conducente)	18.290	kg
- massa complessiva	27.950	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n.10 x 140l)	1400	l
- consumo metano	67,0	kg/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS ITALIA	
- colore (1)	giallo - blu - argento	
- lunghezza	17.960	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.250	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.080	mm
- altezza pavimento min.	305	mm
- altezza pavimento max	325	mm
- porte rototraslanti	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	IVECO 8469.41S							
- posizione	verticale posteriore trasversale							
- cilindrata	9.500	cm ³						
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (310 CV)							
- coppia max (a 1200 g/min.)	1.200	Nm						
- cambio automatico	VOITH D863.3							
- idroguida	ZF 8098							
- freno di servizio (3)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumatico	3° asse	pneumatico	
1° asse	pneumoidraulico							
2° asse	pneumatico							
3° asse	pneumatico							
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumatico	3° asse	pneumatico	
1° asse	pneumoidraulico							
2° asse	pneumatico							
3° asse	pneumatico							
- freno di stazionamento (ruote motrici 2°/3° asse)	meccanico							
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> </table>	1° asse	275/70 R 22,5	2° asse	275/70 R 22,5	3° asse	275/70 R 22,5	
1° asse	275/70 R 22,5							
2° asse	275/70 R 22,5							
3° asse	275/70 R 22,5							

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	33 (+1)	33
- posti in piedi	108	105
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	143	140

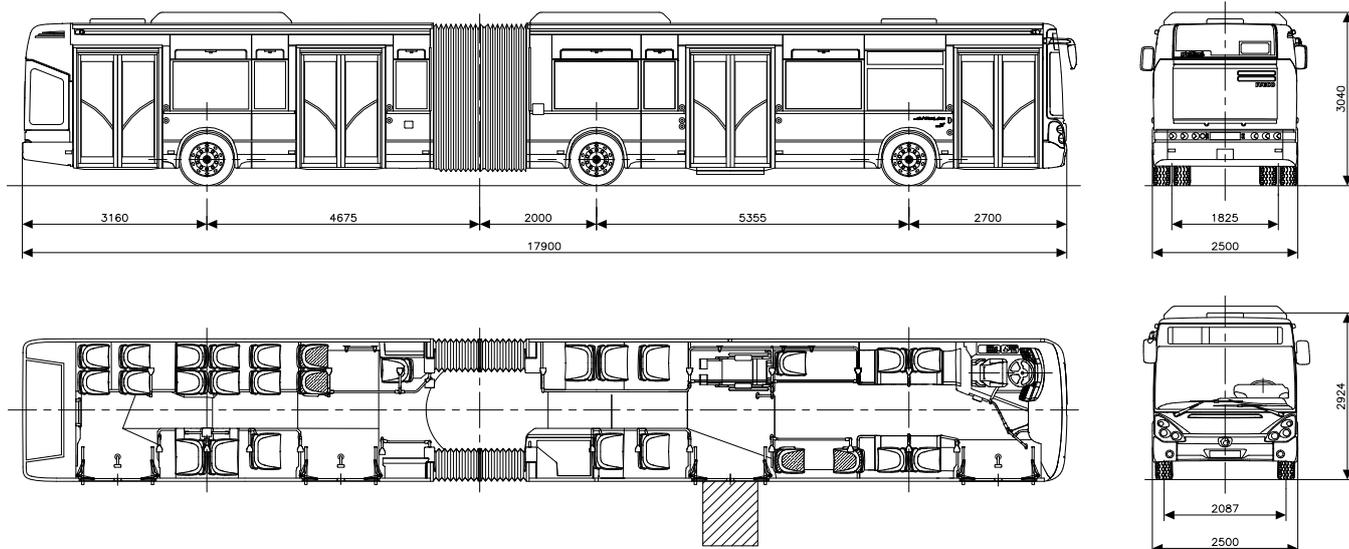
(1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"

(2) ciclo otto sovralimentato

(3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR

(4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

Veicoli dotati di climatizzazione integrale



Anno immatricolazione: **2011**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18MT DIESEL	
- lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	74	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente)	17.875	kg
- massa a vuoto (omologativa)	17.430	kg
- massa complessiva	30.000	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi gasolio	340	l
- capacità serbatoi AdBlue	80	l
- consumo gasolio	64,1	l/100km
	1,56	km/l
- consumo AdBlue	2,38	l/100km
	42,0	

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	17.900	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr.	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	F2BE3682A*U (CURSOR 8)	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min)	280 kW (380 CV)	
- coppia max (a 1.125 g/min.)	1.500	Nm
- cambio automatico (3)	VOITHD864.5 + rinvio 80°	
- idroguida	ZF8098	
- freno di servizio (4)	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	3° asse	275/70 R 22,5

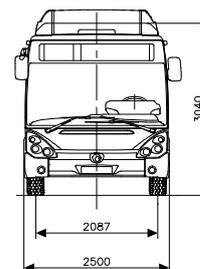
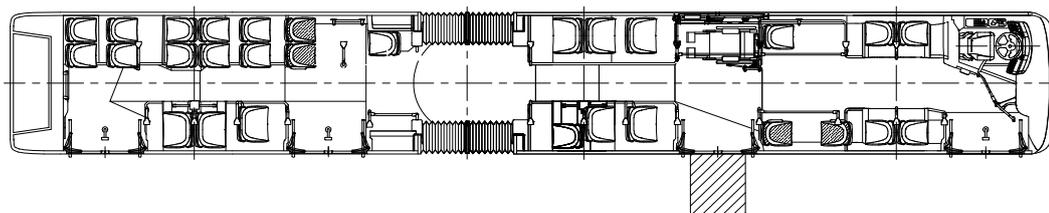
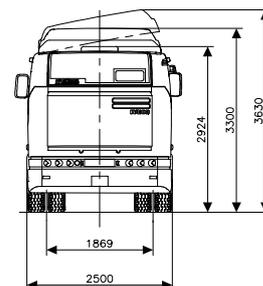
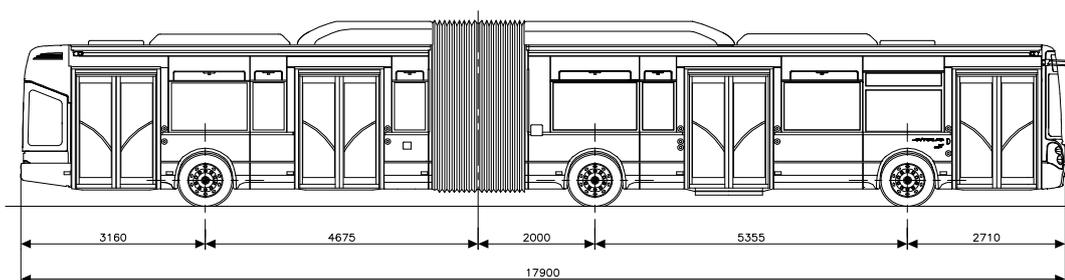
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	28	28
- posti in piedi	116	125
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	146	154

NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- (2) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo C-EEV) veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh) [coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,50 m⁻¹]
- (3) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare Voith W54
- (4) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.
Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore: az 791/792



Anno immatricolazione: **2010**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18 CNG	
- lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	74	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente e a vuoto)	18.195	kg
- massa complessiva	30.000	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (10 x 155l)	1.550	l
- consumo metano	64,16	kg/100km
	1,56	km/kg

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore Cursor 8	F2BE0642D*B	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790 cm ³	
- potenza max (a 2.000 g/min)	243 kW (330 CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.100 Nm	
- cambio automatico (2)	VOITHD864.5 + rinvio 80°	
- idroguida	ZF8098	
- freno di servizio (3)	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	3° asse	275/70 R 22,5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS
- colore (1)	argento metallizzato
- lunghezza	17.900 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza max.	3.300 mm
- sbalzo anteriore	2.710 mm
- sbalzo posteriore	3.160 mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325 mm
- porte a comando elettr.	4

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29	29
- posti in piedi	110	117
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	141	147

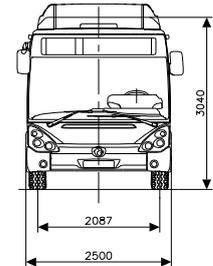
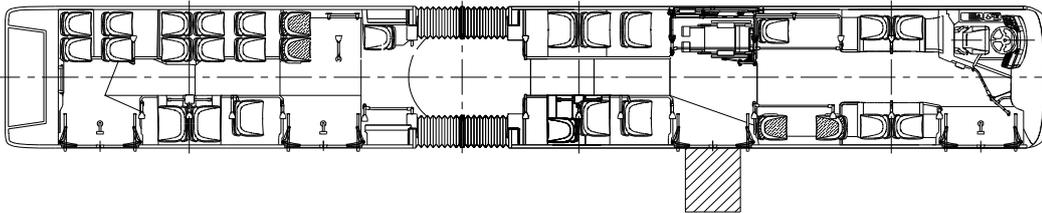
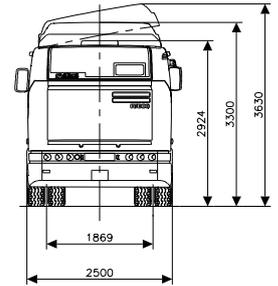
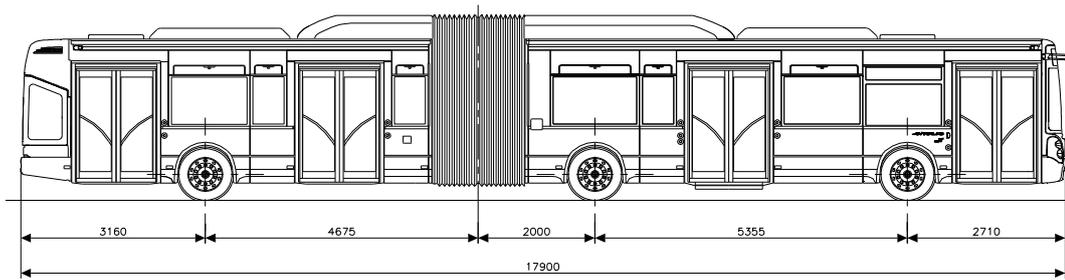
NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 (2) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare 80° Voith W54
 (3) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo A) EEV (NOX 0145 g/kWh CO g/kWh)

Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore: az 1310



Anno immatricolazione: **2010**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18 CNG	
- lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	73	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente e a vuoto)	18.195	kg
- massa complessiva	30.000	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (10 x 155l)	1.550	l
- consumo metano	64,16	kg/100km
	1,56	km/kg

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	17.900	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr.	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore Cursor 8	F2BE0642C*A	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min)	228 kW (310 CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.100	Nm
- cambio automatico (2)	VOITHD864.5 + rinvio 80°	
- idroguida	ZF8098	
- freno di servizio (3)	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse	pneum. monodisco
	2° asse	pneum. monodisco
	3° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	3° asse	275/70 R 22,5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	31	31
- posti in piedi	113	119
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	146	151

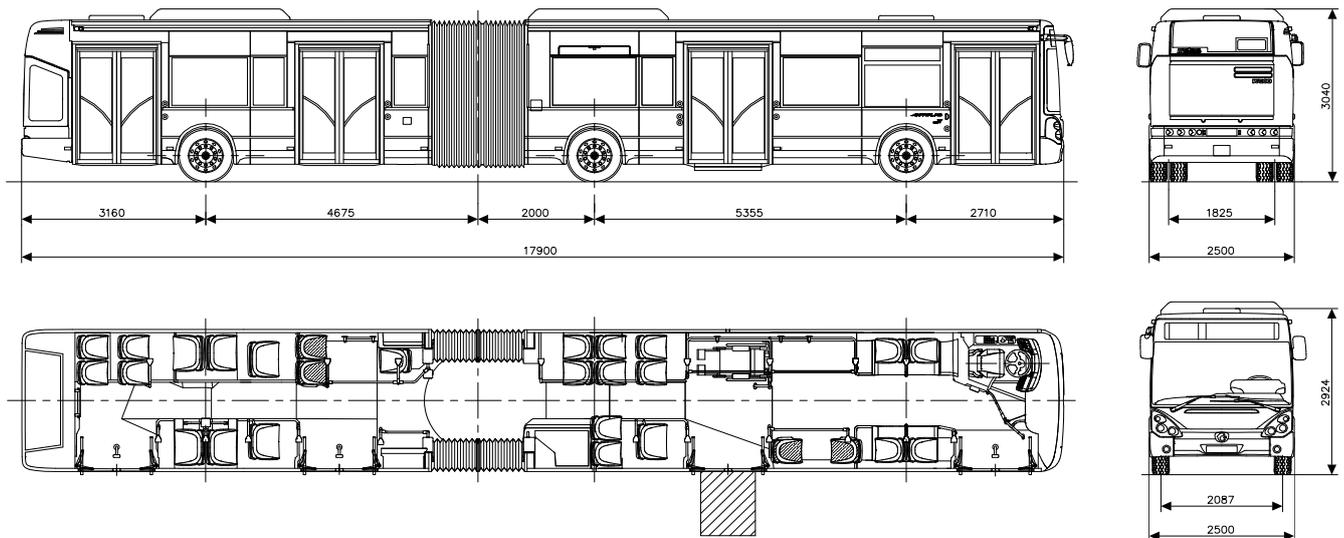
NOTE:

- (1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
 (2) Cambio VOITH 4 marce con tecnologia "topodinamica SENSOTOP" con rinvio angolare 80° Voith W54
 (3) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

Veicoli equipaggiati con motore CNG a iniezione elettronica sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2006/51 CE RIF. 2005/55/CE RIGA C (veicolo ecologicamente migliorato) (motore tipo A) EEV (NOX 0,53 g/kWh; CO 1,55 g/kWh; PT 0,0022 g/kWh)

Sistema "Stop & Start" di spegnimento/riavviamento automatico del motore



Anno immatricolazione: **2011/2012**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18MT DIESEL	
- lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	80	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente)	17.875	kg
- massa a vuoto (omologativa)	17.430	kg
- massa complessiva	28.356	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi gasolio	340	l
- capacità serbatoi AdBlue	80	l
- consumo gasolio	65,92	l/100km
	1,52	km/l
- consumo AdBlue	2,61	l/100km
	38,31	km/l

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (5)	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	17.900	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	340/340/375	mm
- porte a comando elettr.	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	F2BE3682A*U (CURSOR 8)	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min)	280 kW (380 CV)	
- coppia max (a 1.125 g/min.)	1.500	Nm
- cambio automatico (3)	ZF 6HP 604C + rinvio 80°	
- idroguida	ZF	
- freno di servizio (4)	1° asse pneum. monodisco	
	2° asse pneum. monodisco	
	3° asse pneum. monodisco	
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco	
	2° asse pneum. monodisco	
	3° asse pneum. monodisco	
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5	
	2° asse 275/70 R 22,5	
	3° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	28	28
- posti in piedi	129	138
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	159	167

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

(2) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE (motore tipo C-EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh)

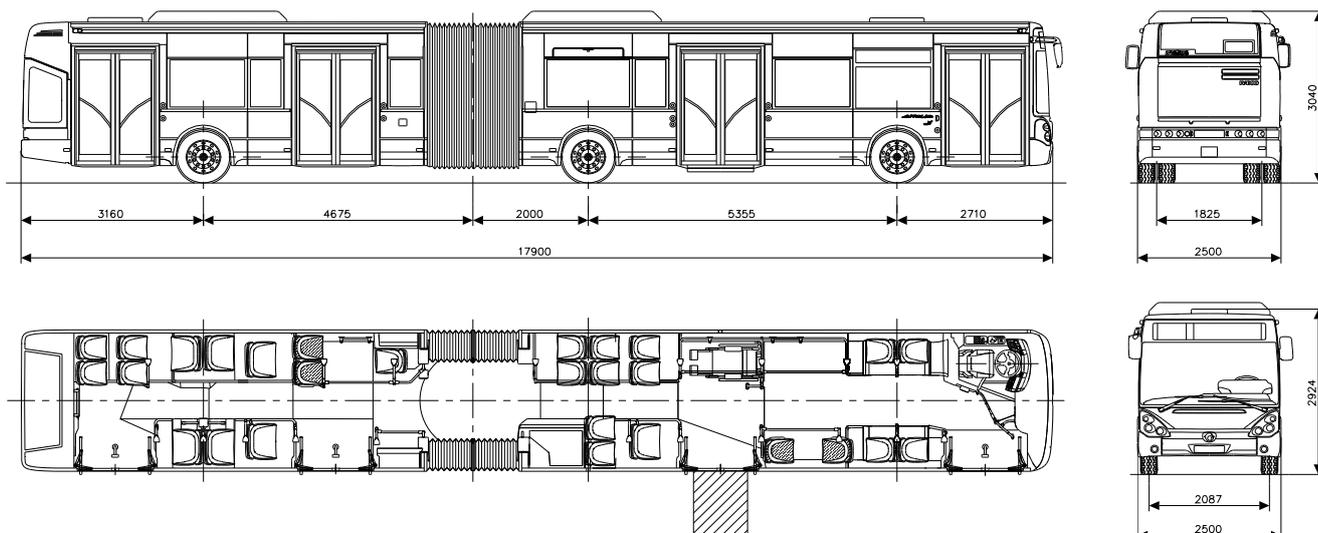
[coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,50 m⁻¹]

(3) Cambio ZF 6 marce+RM con centralina Economy e tecnologia "Topodyn" (centralina con gestione dinamica delle marce) con rinvio angolare 80° ZF, WTR 80°

(4) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

(5) Mantice RALLA con quota parte superficie traslucida/lampade a LED nel vano passeggeri



Anno immatricolazione: **2013 - 2014**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS CITELIS 18MT DIESEL	
- lunghezza max	17.900	mm
- velocità max	80	km/h
- velocità max (con limitatore)	70	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.355	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.675	mm
- carreggiata anteriore	2.087	mm
- carreggiata posteriore	1.869	mm
- raggio minimo di curvatura	11.469	mm
- tara (compreso conducente)	17.875	kg
- massa a vuoto (omologativa)	17.430	kg
- massa complessiva	28.356	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi gasolio	340	l
- capacità serbatoi AdBlue	80	l
- consumo gasolio	65,92	l/100km
	1,52	km/l
- consumo AdBlue	2,61	l/100km
	38,31	km/l

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (5)	IRISBUS CITELIS	
- colore (1)	argento metallizzato	
- lunghezza	17.900	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.040	mm
- sbalzo anteriore	2.710	mm
- sbalzo posteriore	3.160	mm
- altezza pavimento ant./cent./post.	340/340/375	mm
- porte a comando elettr.	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (2)	F2BE3682A*V (CURSOR 8)	
- posizione	verticale posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min)	280 kW (380 CV)	
- coppia max (a 1.125 g/min.)	1.500	Nm
- cambio automatico (3)	ZF 6HP 604C + rinvio 80°	
- idroguida	ZF ZF8098	
- freno di servizio (4)	1° asse pneum. monodisco	
	2° asse pneum. monodisco	
	3° asse pneum. monodisco	
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco	
	2° asse pneum. monodisco	
	3° asse pneum. monodisco	
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico	
- pneumatici	1° asse 275/70 R 22,5	
	2° asse 275/70 R 22,5	
	3° asse 275/70 R 22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	28	28
- posti in piedi	129	138
- posto carrozzeria	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	159	167

NOTE:

(1) Allestimento esterno argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu

(2) bus equip. con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2006/51/CE (riferimento 2005/55/CE riga c - EEV)

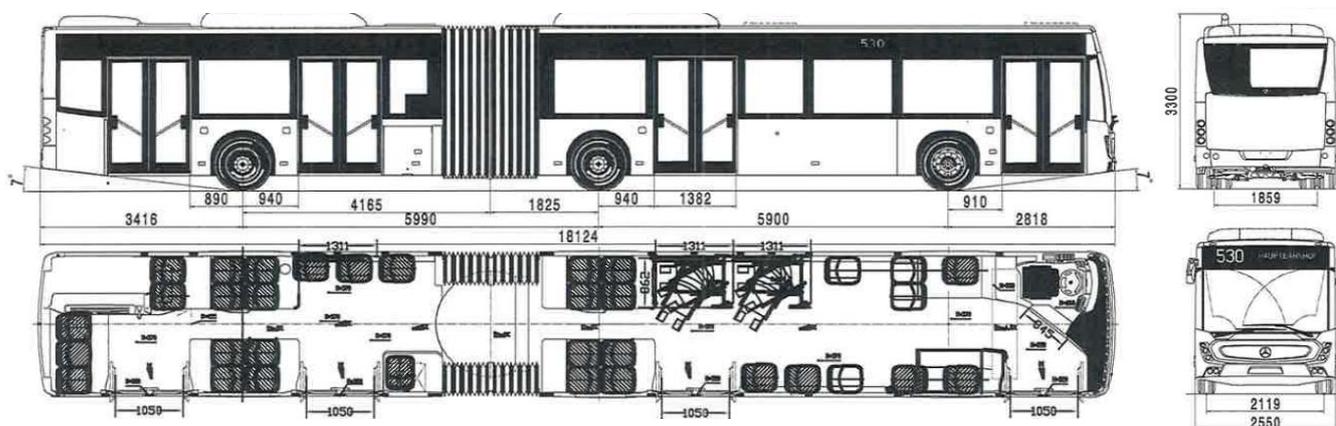
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato : (PT 0,012 g/kWh Nox 1,64 g/kWh) [coefficiente di assorbimento: opacità gas di scarico 0,80 m⁻¹]

(3) Cambio ZF 6 marce+RM con centralina Economy e tecnologia "Topodyn" (centralina con gestione dinamica delle marce) con rinvio angolare 80° ZF, WTR 80°

(4) veicoli dotati di ABS - ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.

(5) Mantice RALLA con quota parte superficie traslucida/lampade a LED nel vano passeggeri



Anno immatricolazione: **2019-2020**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MERCEDES BENZ	
- lunghezza max	18.124	mm
- velocità max	70	km/h
- passo	5.900/5.990	mm
- carreggiata anteriore	2.119	mm
- carreggiata posteriore	1.859	mm
- raggio minimo di curvatura	6.565	mm
- tara (compreso conducente)	16.931	kg
- massa complessiva	27.107	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- consumo SORT1	59,36	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	MB CONECTO G	
- colore (1)	livrea GTT giallo-blu	
- lunghezza	18.124	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.818	mm
- sbalzo posteriore	3.416	mm
- altezza pavimento min.	320	mm
- altezza pavimento max	350	mm
- porte rototraslanti	4	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	MERCEDES BENZ OM470LA	
- posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	10.700	cm ³
- potenza max (a 1.800 g/min)	265 kW (360CV)	
- coppia max (a 1.100 g/min)	1.700	Nm
- cambio automatico	ZF ECOLIFE 6AP1700	
- idroguida	BOSCH SERVOCOM	
- freno di servizio (2)	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
	3° asse	pneumatico
- freno di soccorso	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
	3° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assi)	meccanico	
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5
	2° asse	275/70 R 22,5
	3° asse	275/70 R 22,5

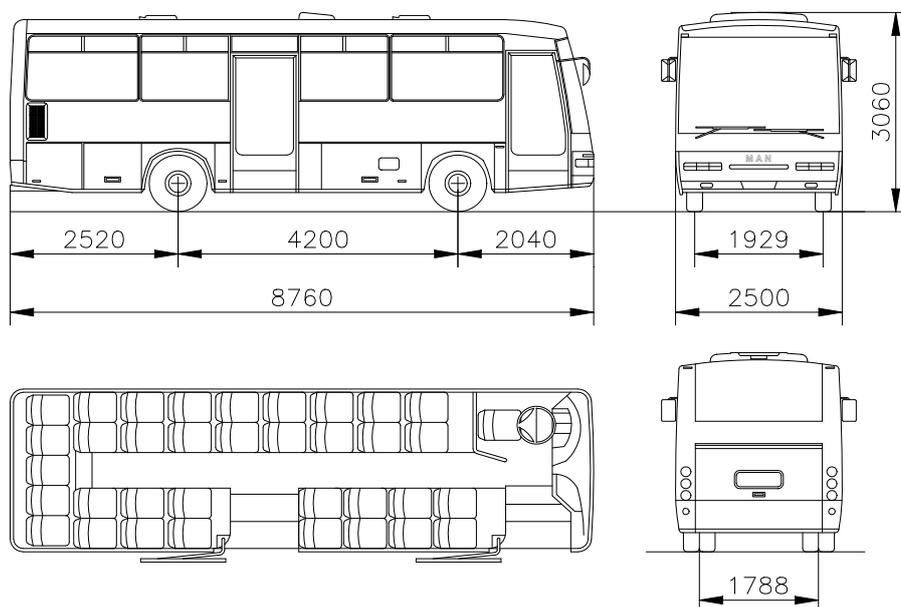
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	34	34
- posti in piedi	123	109
- posto carrozzella	-	2
- posti di servizio	1	1
- posti totali	158	146

NOTE:

- (1) nuova livrea 2019 che richiama i colori araldici di Torino
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR-ESP
 (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

**AUTOBUS
INTERURBANI**



Anno immatricolazione: **1999**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MAN 11.220 HOCL	
- lunghezza max	8.760	mm
- velocità max	104	km/h
- velocità con limitatore	100	km/h
- passo	4.200	mm
- carreggiata anteriore	1.929	mm
- carreggiata posteriore	1.788	mm
- raggio minimo di curvatura	7.410	mm
- tara (compreso conducente)	7.900	kg
- massa complessiva	11.455	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	150	l
- consumo gasolio	30	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	MAN-D0826 LOH 15						
- posizione	posteriore verticale						
- cilindrata	6.871 cm ³						
- potenza max (a 2.400 g/min.)	162 kW (220 CV)						
- coppia max (a 1.500 g/min.)	820 Nm						
- cambio automatico	ZF 5HP500 5M+R						
- idroguida	ZF 8097						
- freno di servizio (2)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumatico	2° asse	pneumatico	-	-
1° asse	pneumatico						
2° asse	pneumatico						
-	-						
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumatico	2° asse	pneumatico	-	-
1° asse	pneumatico						
2° asse	pneumatico						
-	-						
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico						
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>265/70 R19,5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>265/70 R19,5</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	265/70 R19,5	2° asse	265/70 R19,5	-	-
1° asse	265/70 R19,5						
2° asse	265/70 R19,5						
-	-						

CARROZZERIA

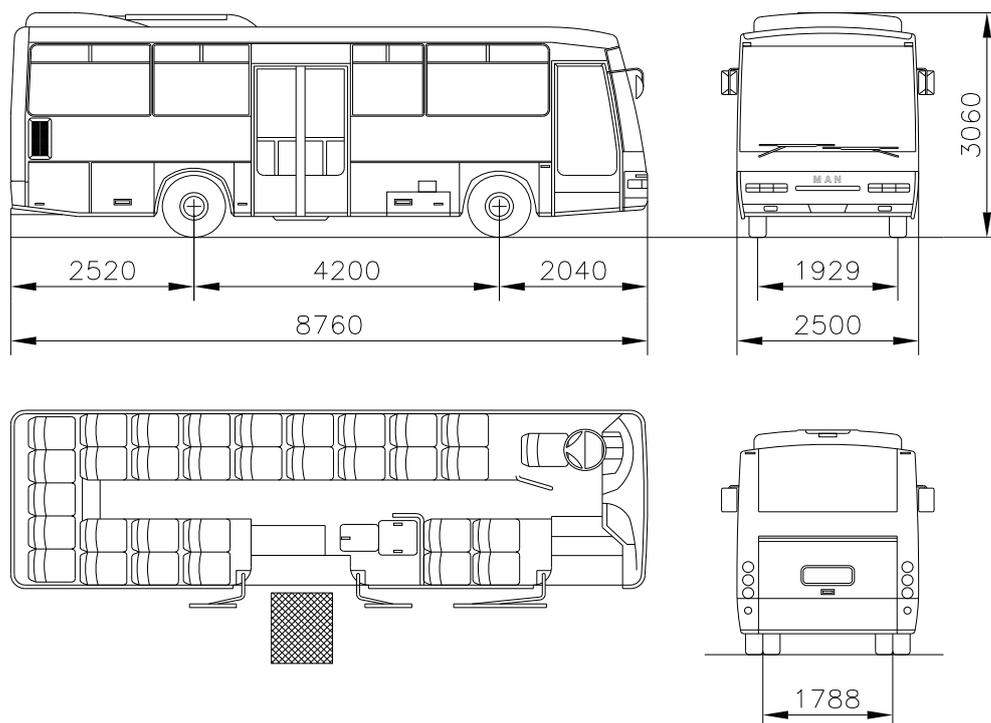
- tipo di carrozzeria	AUTODROMO/SITCAR FT.13/VIR 35
- colore	azzurro
- lunghezza	8.760 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza	3.060 mm
- sbalzo anteriore	2.040 mm
- sbalzo posteriore	2.520 mm
- altezza pavimento min.	- mm
- altezza pavimento max	- mm
- porte rototraslanti	2

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	35
- posti in piedi	10
- posto carrozzella	-
- posti di servizio	1
- posti totali	46

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
 - (1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
 - (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2001**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MAN 11.220 HOCL	
- lunghezza max	8.760	mm
- velocità max	104	km/h
- velocità con limitatore	100	km/h
- passo	4.200	mm
- carreggiata anteriore	1.929	mm
- carreggiata posteriore	1.788	mm
- raggio minimo di curvatura	7.410	mm
- tara (compreso conducente)	8.630	kg
- massa complessiva	11.500	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	150	l
- consumo gasolio	30	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	MAN-D0826 LOH 15	
- posizione	posteriore verticale	
- cilindrata	6.871 cm ³	
- potenza max (a 2.400 g/min.)	162 kW (220 CV)	
- coppia max (a 1.500 g/min.)	820 Nm	
- cambio automatico	ZF 5HP500 5M+R	
- frizione monodisco a secco		
- idroguida	ZF 8097	
- freno di servizio (2)	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
- freno di soccorso	1° asse	pneumatico
	2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° as meccanico)		
- pneumatici	1° asse	265/70 R19,5
	2° asse	265/70 R19,5
	-	

CARROZZERIA

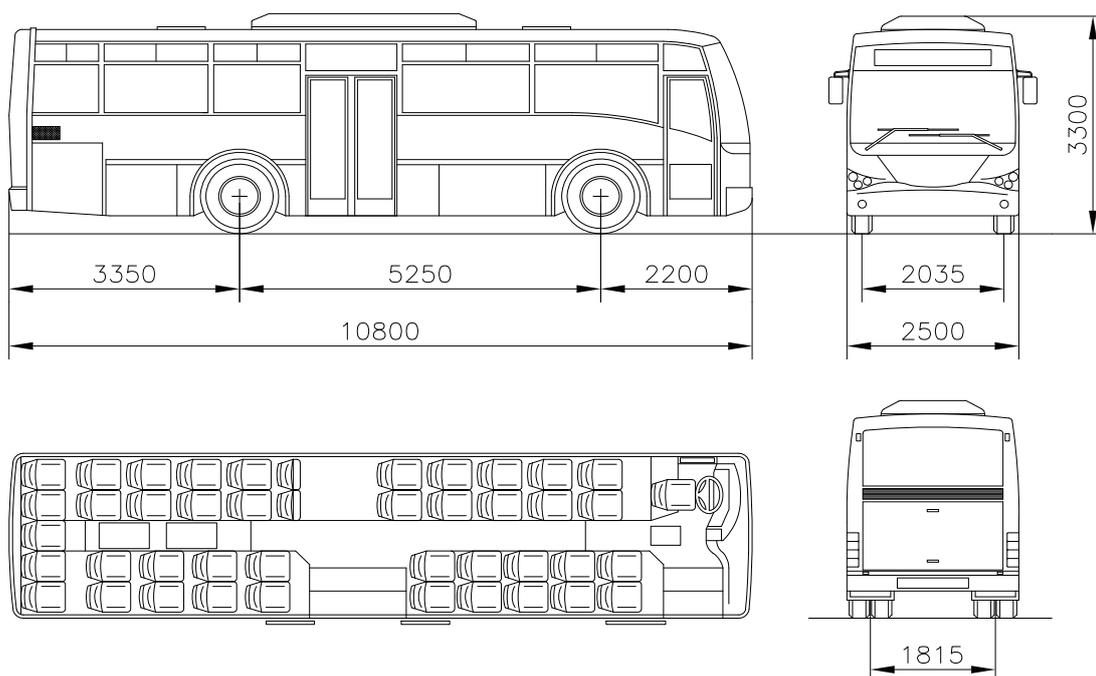
- tipo di carrozzeria	AUTODROMO/SITCAR FT.13/CDIRH 31
- colore	azzurro
- lunghezza	8.760 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza	3.060 mm
- sbalzo anteriore	2.040 mm
- sbalzo posteriore	2.520 mm
- altezza pavimento min.	- mm
- altezza pavimento max	- mm
- porte rototraslanti	2

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	31	31 (+2)
- posti in piedi	7	7
- posto carrozzella	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	40	41

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
 (1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
 Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2002**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS 391E.10.29	
- lunghezza max	10.800	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	5.250	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
- carreggiata posteriore	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	8.700	mm
- tara (compreso conducente)	12.100	kg
- massa complessiva	17.225	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	360	l
- consumo gasolio	34,4	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS EURORIDER ER43	
- colore	azzurro	
- lunghezza	10.800	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.200	mm
- sbalzo posteriore	3.350	mm
- altezza pavimento min.	847	mm
- porte rototraslanti	2	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

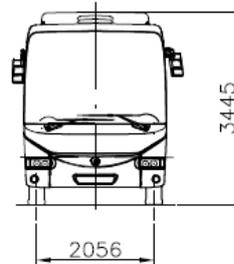
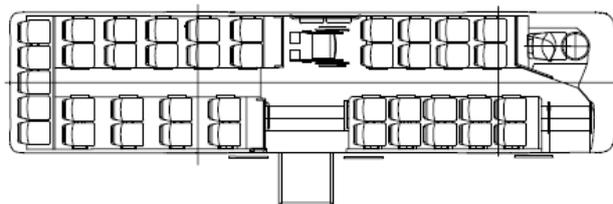
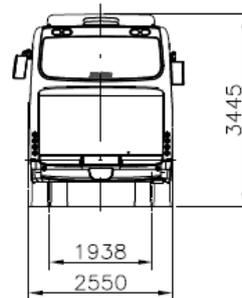
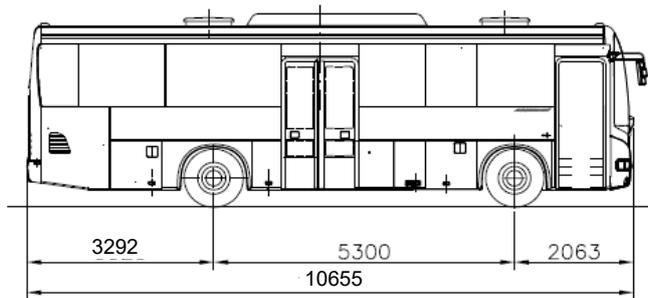
- motore	UNIC 8460.41R (1)						
- posizione	posteriore longitudinale						
- cilindrata	9.500 cm ³						
- potenza max (a 2.100 g/min.)	214 kW (290 CV)						
- coppia max (a 1.200 g/min.)	1.305 Nm						
- cambio automatico	ZF 5HP600						
- idroguida	ZF						
- freno di servizio (2)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumatico	-	-
1° asse	pneumoidraulico						
2° asse	pneumatico						
-	-						
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumatico	-	-
1° asse	pneumoidraulico						
2° asse	pneumatico						
-	-						
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico						
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>295/80 R 22.5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>295/80 R 22.5</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	295/80 R 22.5	2° asse	295/80 R 22.5	-	-
1° asse	295/80 R 22.5						
2° asse	295/80 R 22.5						
-	-						

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	41 + 2 ribaltabili
- posti in piedi	20
- posto carrozzella	1
- posti di servizio	1
- posti totali	63

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
 - (1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)
 - (2) veicoli dotati di ABS e ASR e rallentatore incorporato nel cambio
- Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2013**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR160 CROSSWAY 10,5
- lunghezza max	10.655 mm
- velocità max (con limitatore)	100,0 km/h
- passo	5.300 mm
- carreggiata anteriore	2.056 mm
- carreggiata posteriore	1.938 mm
- raggio minimo di curvatura	6.399 mm
- tara (compreso conducente)	10.830 kg
- massa complessiva	16.029 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	350 l
- capacità serbatoio ADBLue	60 l
- consumo gasolio (4)	34,8 l/100km
- consumo ADBLue (4)	1,53 l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682A*V
- posizione	posteriore longitudinale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min. 280 kW (380 CV)	
- coppia max (tra 1.125 e 1.780 g/min.)	1.500 Nm
- cambio automatico (2)	ZF 6HP 604C 6M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22,5 2° asse 295/80 R 22,5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR160 CROSSWAY 10,5
- colore	azzurro
- lunghezza	10.655 mm
- larghezza	2.550 mm
- altezza max.	3.445 mm
- sbalzo anteriore	2.063 mm
- sbalzo posteriore	3.292 mm
- altezza pavimento	843 (gradini 208/154/128)
- altezza minima dal suolo	353 mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	41+2*	41
- posti in piedi	22	22
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	64	65
	* strapuntini	
- bagagliera	5,10 m ³	

NOTE:

(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,7 m⁻¹

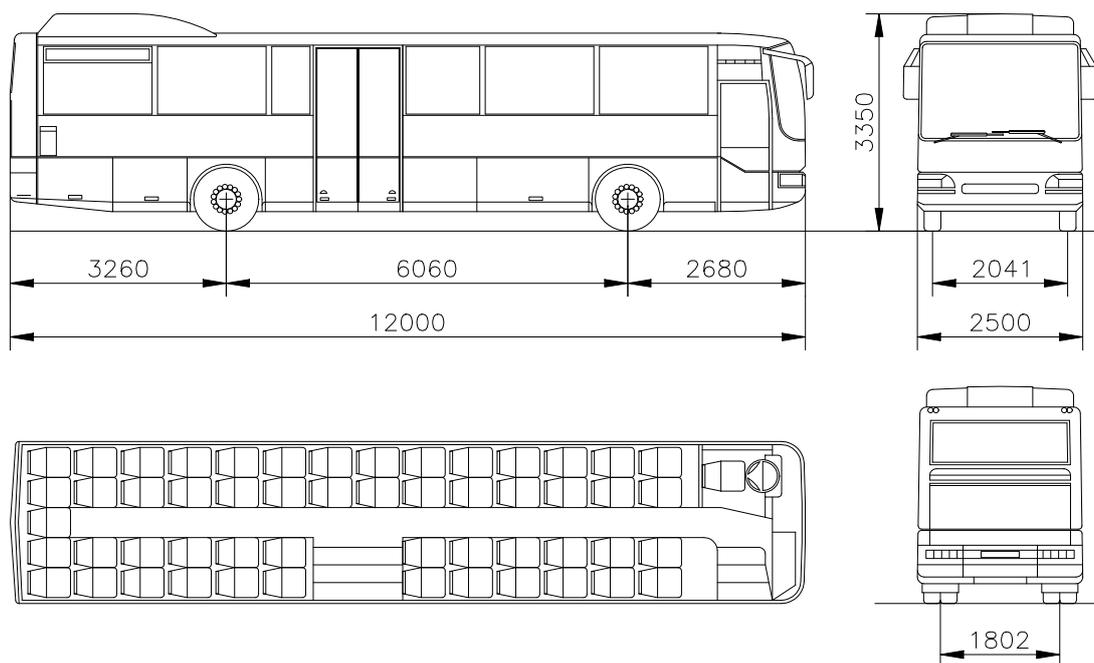
(2) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato

(3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

(4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013) La normativa europea prevede un ciclo standard SORT 2, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Consumi secondo ciclo standard SORT2 rilevati in pista : gasolio = 39,6 l/100 km AdBlue = 2,36 l/100 km

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico BRAUN per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **1999**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MAN UL313	
- lunghezza max	12.000	mm
- velocità max	102,5	km/h
- velocità con limitatore	100,0	km/h
- passo	6.060	mm
- carreggiata anteriore	2.041	mm
- carreggiata posteriore	1.802	mm
- raggio minimo di curvatura	9.920	mm
- tara (compreso conducente)	11.950	kg
- massa complessiva	17.985	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- consumo gasolio	40	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	MAN UL313	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.350	mm
- sbalzo anteriore	2.680	mm
- sbalzo posteriore	3.260	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
- altezza pavimento max	-	mm
- porte rototraslanti	2	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

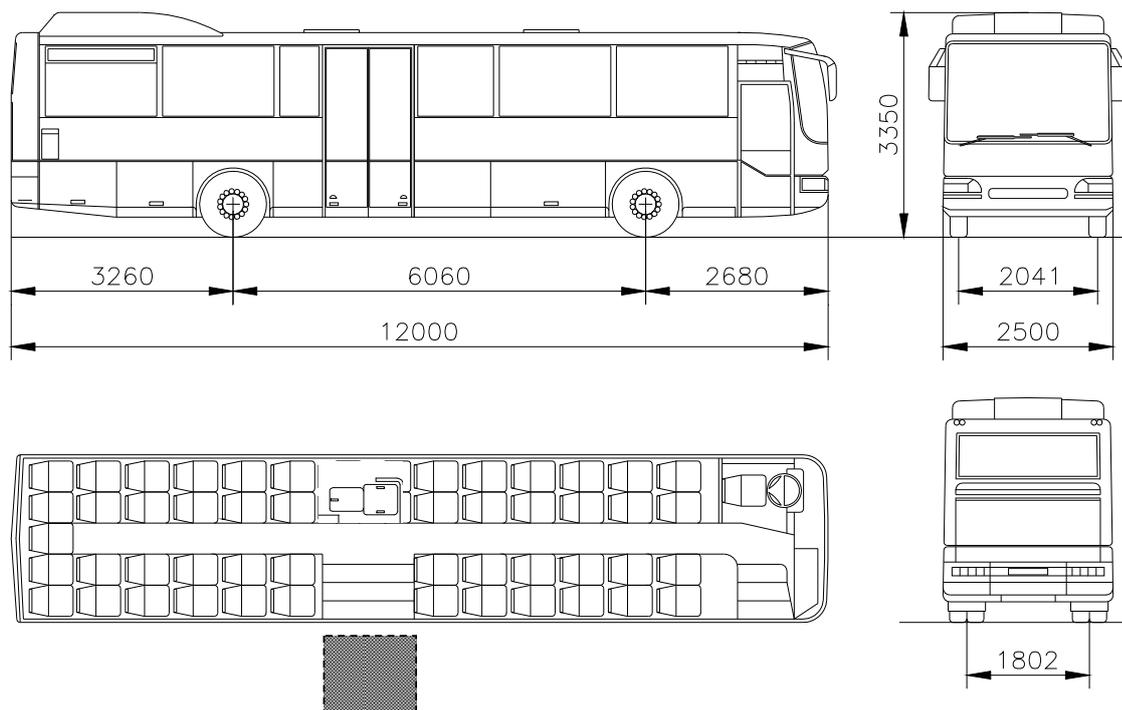
- motore (1)	MAN-D2866 LUH20						
- posizione	posteriore orizzontale						
- cilindrata	11.967 cm ³						
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (310 CV)						
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.250 Nm						
- cambio automatico	ZF 5HP590 5M+R						
- idroguida	ZF 8098						
- freno di servizio (2)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumoidraulico	-	-
1° asse	pneumoidraulico						
2° asse	pneumoidraulico						
-	-						
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumoidraulico	-	-
1° asse	pneumoidraulico						
2° asse	pneumoidraulico						
-	-						
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico						
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>295/80 R22,5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>295/80 R22,5</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	295/80 R22,5	2° asse	295/80 R22,5	-	-
1° asse	295/80 R22,5						
2° asse	295/80 R22,5						
-	-						

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	54
- posti in piedi	20
- posto carrozzella	-
- posti di servizio	1
- posti totali	75

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
 - (1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
 - (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **1999/2000**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MAN UL313	
- lunghezza max	12.000	mm
- velocità max	102,5	km/h
- velocità con limitatore	100,0	km/h
- passo	6.060	mm
- carreggiata anteriore	2.041	mm
- carreggiata posteriore	1.802	mm
- raggio minimo di curvatura	9.920	mm
- tara (compreso conducente)	11.950	kg
- massa complessiva	17.910	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- consumo gasolio	40	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	Autodromo I2000.12 TH	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.350	mm
- sbalzo anteriore	2.680	mm
- sbalzo posteriore	3.260	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
- altezza pavimento max	-	mm
- porte rototraslanti	2	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

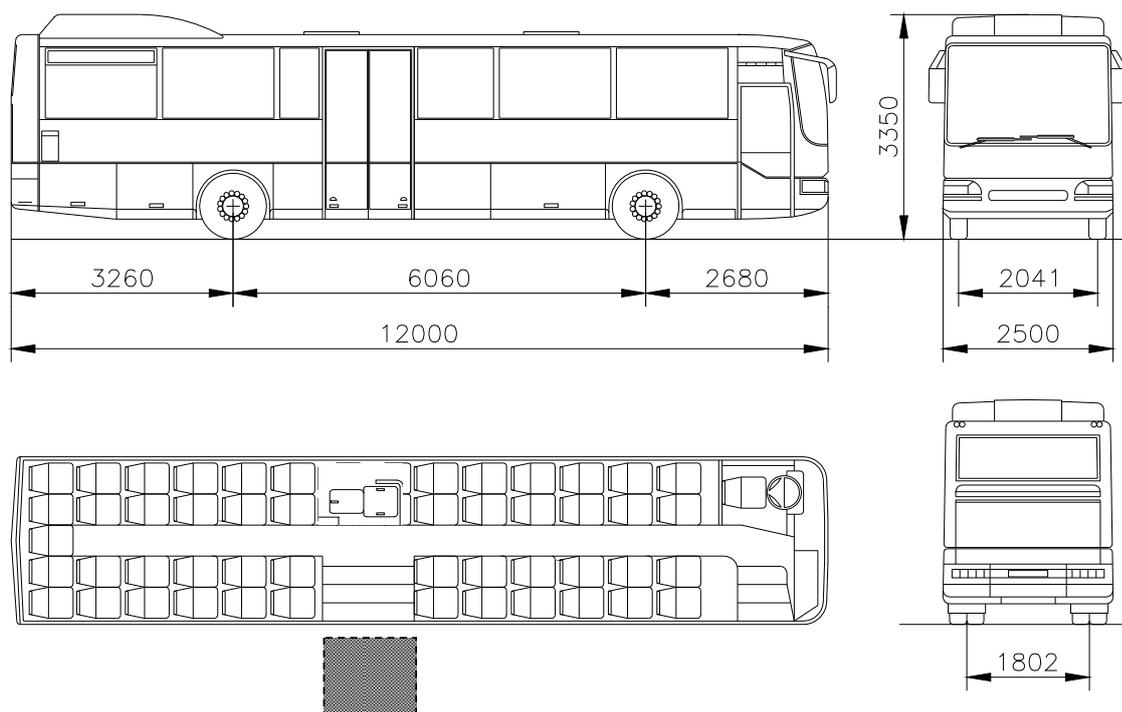
- motore (1)	MAN-D2866 LUH20	
- posizione	posteriore orizzontale	
- cilindrata	11.967	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (310 CV)	
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.250	Nm
- cambio automatico	ZF 5H 590 5M+Rm	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumoidraulico	
- freno di soccorso	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumoidraulico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico	
- pneumatici	1° asse 295/80 R22,5 2° asse 295/80 R22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	49	53
- posti in piedi	19	16
- posto carrozzella (3)	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	70	70

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
 (1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
 (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
 (3) sollevatore CAR01 SISTEM RPH/D350 1579/99
 Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2002**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	MAN UL313	
- lunghezza max	12.000	mm
- velocità max	102,5	km/h
- velocità con limitatore	100,0	km/h
- passo	6.060	mm
- carreggiata anteriore	2.041	mm
- carreggiata posteriore	1.802	mm
- raggio minimo di curvatura	9.920	mm
- tara (compreso conducente)	11.950	kg
- massa complessiva	17.935	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	l
- consumo gasolio	40	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	Autodromo I2000.12 TH	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.350	mm
- sbalzo anteriore	2.680	mm
- sbalzo posteriore	3.260	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
- altezza pavimento max	-	mm
- porte rototraslanti	2	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

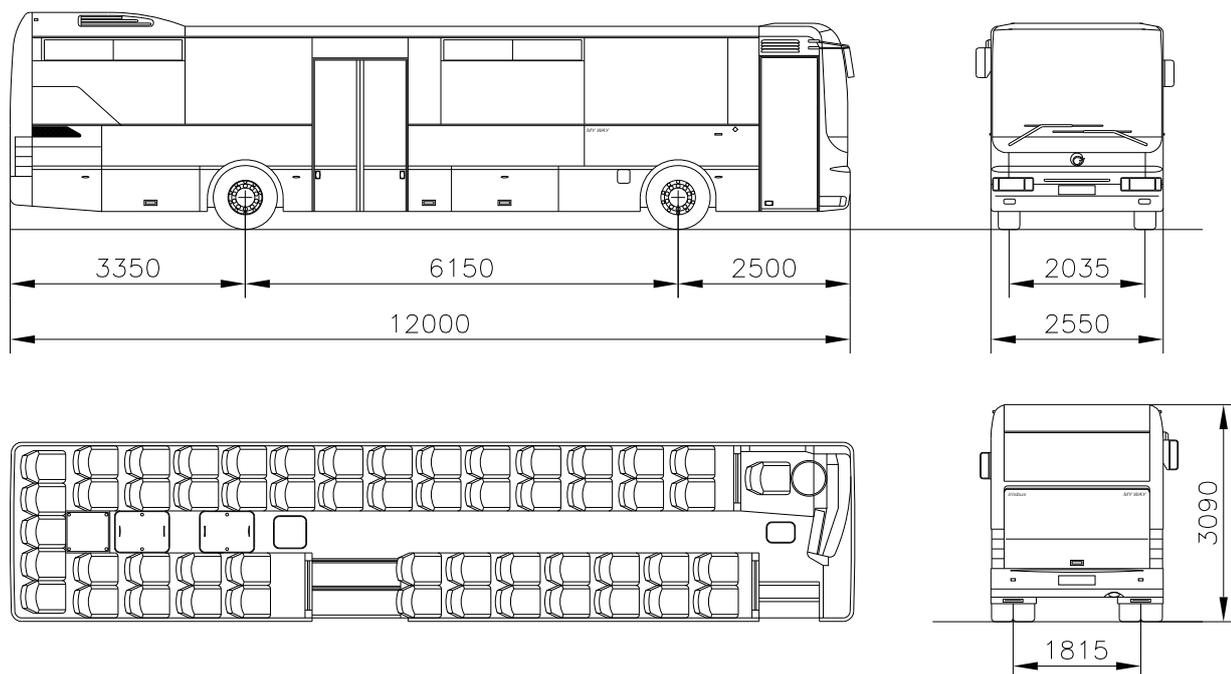
- motore (1)	MAN-D2866 LUH24	
- posizione	posteriore orizzontale	
- cilindrata	11.967	cm ³
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (310 CV)	
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.250	Nm
- cambio automatico	ZF 5H 590 5M+Rm	
- idroguida	ZF 8098	
- freno di servizio (2)	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumoidraulico	
- freno di soccorso	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumoidraulico	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico	
- pneumatici	1° asse 295/80 R22,5 2° asse 295/80 R22,5	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	49	53
- posti in piedi	19	16
- posto carrozzella (3)	1	-
- posti di servizio	1	1
- posti totali	70	70

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
 - (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
 - (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
 - (3) sollevatore CAR01 SISTEM RPH/D350 1579/99
- Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2000**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO 393E.12.35	
- lunghezza max	12.000	mm
- velocità max	102,5	km/h
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.150	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
- carreggiata posteriore	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	9.665	mm
- tara (compreso conducente)	11.930	kg
- massa complessiva	17.985	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	350	l
- consumo gasolio	45,6	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO BUS MY WAY	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.090	mm
- sbalzo anteriore	2.500	mm
- sbalzo posteriore		mm
- altezza pavimento min.	1.418	mm
- altezza minma dal suolo	215	mm
- porte rototraslanti	2	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	UNIC 8460.41S (1)						
- posizione	verticale post. Longitudinale						
- cilindrata	9.500 cm ³						
- potenza max (a 2.100 g/min.)	254 kW (345 CV)						
- coppia max (a 1.200 g/min.)	1.305 Nm						
- cambio automatico	ZF 5HP600 5M + RM						
- idroguida	ZF 8098						
- freno di servizio (2)	<table border="1"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumatico	-	-
1° asse	pneumoidraulico						
2° asse	pneumatico						
-	-						
- freno di soccorso	<table border="1"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneumoidraulico</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneumatico</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	pneumoidraulico	2° asse	pneumatico	-	-
1° asse	pneumoidraulico						
2° asse	pneumatico						
-	-						
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico						
- pneumatici	<table border="1"> <tr> <td>1° asse</td> <td>295/80 R 22.5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>295/80 R 22.5</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	1° asse	295/80 R 22.5	2° asse	295/80 R 22.5	-	-
1° asse	295/80 R 22.5						
2° asse	295/80 R 22.5						
-	-						

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	47+4	47
- posti in piedi	24	24
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	76	73

NOTE:

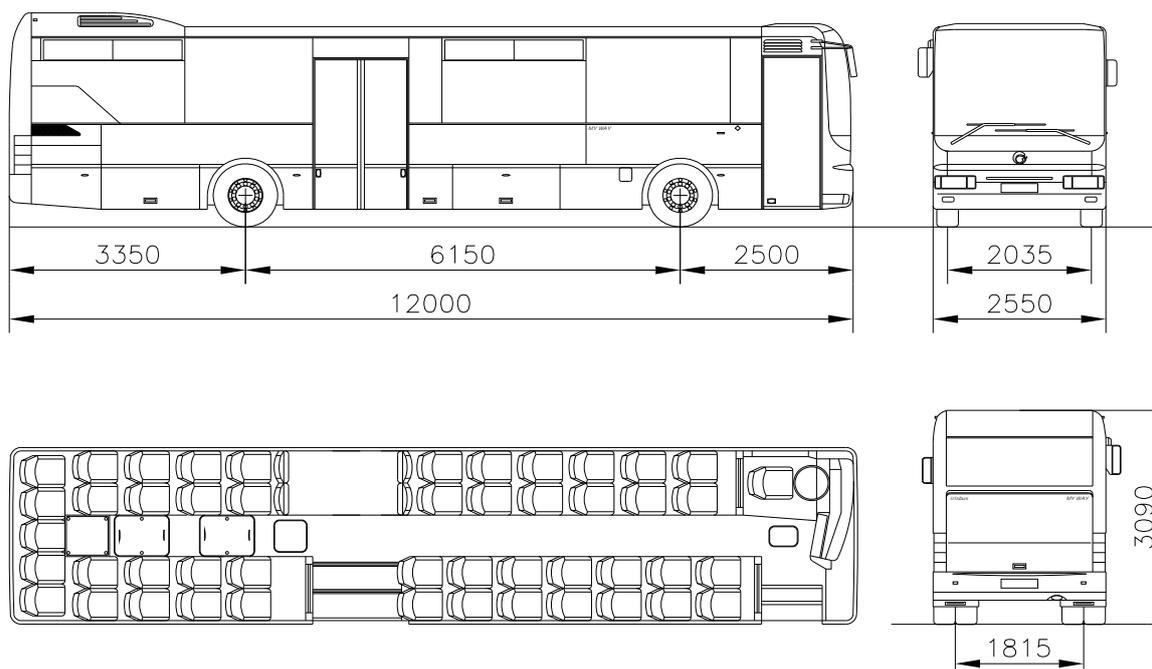
(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)

(2) veicoli dotati di rallentatore idraulico incorporato nel cambio

(3) Allestimento senza posto carrozzella : veicoli da 751 a 765. Allestimento con posto carrozzella : veicoli da 766 a 782

Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



Anno immatricolazione: **2003-2005**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO 399E.12.35	
- lunghezza max	12.000	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.150	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
- carreggiata posteriore	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	9.347	mm
- tara (compreso conducente)	12.340	kg
- massa complessiva	17.990	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	360	l
- consumo gasolio	41,5	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO BUS MY WAY	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.090	mm
- sbalzo anteriore	2.500	mm
- sbalzo posteriore	3.340	mm
- altezza pavimento min.	1.478	mm
- altezza minima dal suolo	215	mm
- espulsione	2	
- e comando elettropneumatico		

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	IVECO F2B CURSOR 8 (F2B0682A) (1)
- posizione	posteriore longitudinale
- cilindrata	7.800 cm ³
- potenza max (a 2.400 g/min.)	259 kW (352 CV)
- coppia max (a 1.080-1920 g/min.)	1.250 Nm
- cambio automatico	ZF5HP592
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (2)	1° asse monodisco pneum 2° asse monodisco pneum
- freno di soccorso	1° asse monodisco pneum 2° asse monodisco pneum
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) pneumomeccanico	
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22.5 2° asse 295/80 R 22.5

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

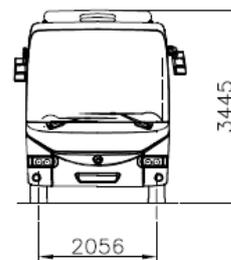
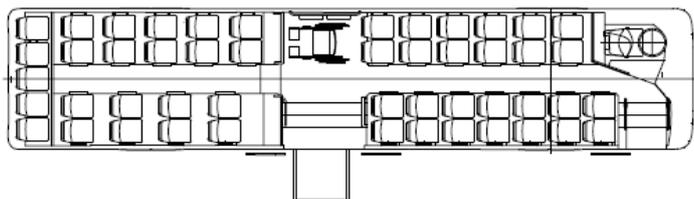
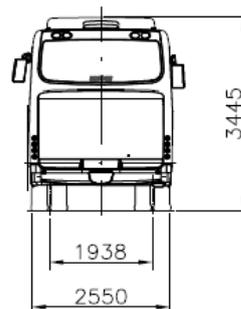
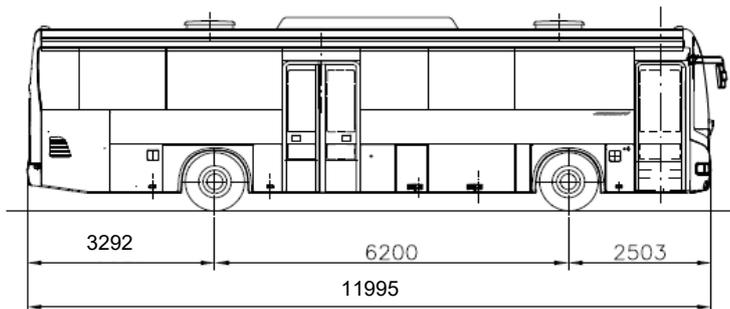
- posti a sedere	47+4	47
- posti in piedi	24	24
- posto carrozzella (3)	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	76	73

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico incorporato ne cambio tipo ZF INTARDER
- (3) sollevatore CAROIL

Veicoli dotati di climatizzazione

Veicoli dotati di bagagliera con capacità di 300 kg



Anno immatricolazione: **2012 - 2013**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR160 CROSSWAY
- lunghezza max	11.995 mm
- velocità max (con limitatore)	100,0 km/h
- passo	6.200 mm
- carreggiata anteriore	2.056 mm
- carreggiata posteriore	1.938 mm
- raggio minimo di curvatura	7.141 mm
- tara (compreso conducente)	11.620 kg
- massa complessiva	17.957 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	340 (220+120) l
- capacità serbatoio ADBLue	60 l
- consumo gasolio (4)	37,16 l/100km
- consumo ADBLue (4)	1,68 l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO CURSOR 8 F2BE3682A*V
- posizione	posteriore longitudinale
- cilindrata	7.790 cm ³
- potenza max (a 2.050 g/min.)	280 kW (380 CV)
- coppia max (tra 1.125 e 1.780 g/min.)	1.500 Nm
- cambio automatico (2)	ZF 6HP 604C 6M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (3)	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di soccorso	1° asse pneum. monodisco 2° asse pneum. monodisco
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22,5 2° asse 295/80 R 22,5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR160 CROSSWAY
- colore	azzurro
- lunghezza	11.995 mm
- larghezza	2.550 mm
- altezza max.	3.445 mm
- sbalzo anteriore	2.503 mm
- sbalzo posteriore	3.292 mm
- altezza pavimento dal suolo	843 (gradini 208/154/128)
- altezza minima dal suolo	353 mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	49+2 *	49
- posti in piedi	26	26
- posto carrozzeria	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	76	77
	* strapuntini	
- bagagliaia	5,10 m ³	

NOTE:

(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato
valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,7 m⁻¹

(2) Cambio ZF 6 marce con tecnologia "topodinamica TOPODYN", con intarder ZF integrato

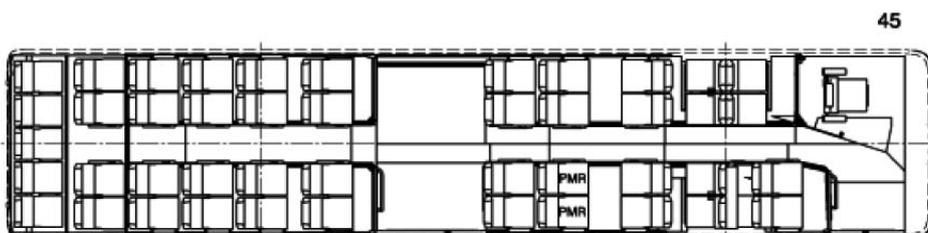
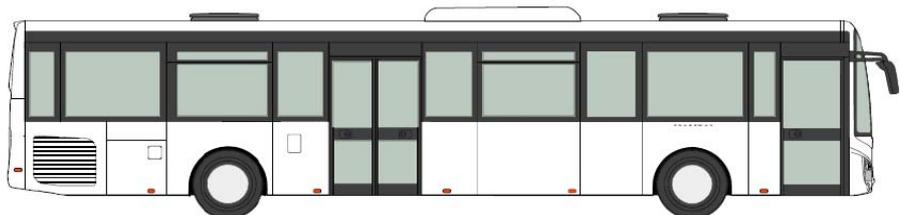
(3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

(4) I consumi sono il rapporto tra i rifornimenti di gasolio effettuati e il chilometraggio percorso dalla intera flotta (media 2013)

La normativa europea prevede un ciclo standard SORT 2, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Consumi secondo ciclo standard SORT2 rilevati in pista : gasolio = 40,53 l/100 km AdBlue = 2,17 l/100 km

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, sollevatore elettroidraulico BRAUN per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2019**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SFR160 CROSSWAY	
- lunghezza max	12.050	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo	6.030	mm
- carreggiata anteriore	2.056	mm
- carreggiata posteriore	1.938	mm
- raggio minimo di curvatura	7.141	mm
- tara (compreso conducente)	11.620	kg
- massa complessiva	17.990	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	340 (220+120)	l
- capacità serbatoio ADBLue	60	l
- consumo gasolio (4)	36,6	l/100km
- consumo ADBLue (4)	1,68	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IVECO SFR160 CROSSWAY	
- colore	azzurro	
- lunghezza	12.050	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza max.	3.230	mm
- sbalzo anteriore	2.725	mm
- sbalzo posteriore	3.295	mm
- altezza pavimento dal suolo	330 fino alla porta posteriore	
- altezza minima dal suolo	330	mm
- porte a com. elettropneum.	2, a espulsione	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO CURSOR 9 F2CFE612B*J					
- posizione	posteriore longitudinale					
- cilindrata	8.710	cm ³				
- potenza max (tra 1.750 - 2.200 g/min.)	265 kW (38					
- coppia max (da 1.200 a 1.540 g/min.)	1.500	Nm				
- cambio automatico (2)	ZF 6HP 604C 6M+R					
- idroguida	ZF 8098					
- freno di servizio (3)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> </table>	1° asse	pneum. monodisco	2° asse	pneum. monodisco	
1° asse	pneum. monodisco					
2° asse	pneum. monodisco					
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>pneum. monodisco</td> </tr> </table>	1° asse	pneum. monodisco	2° asse	pneum. monodisco	
1° asse	pneum. monodisco					
2° asse	pneum. monodisco					
- freno di stazionamento	cilindri a molla con comando pneumatico					
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>275/70 R 22,5</td> </tr> </table>	1° asse	275/70 R 22,5	2° asse	275/70 R 22,5	
1° asse	275/70 R 22,5					
2° asse	275/70 R 22,5					

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	45	45
- posti in piedi	38	31
- posto carrozzella	-	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	84	78

NOTE:

(*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga C (EEV)

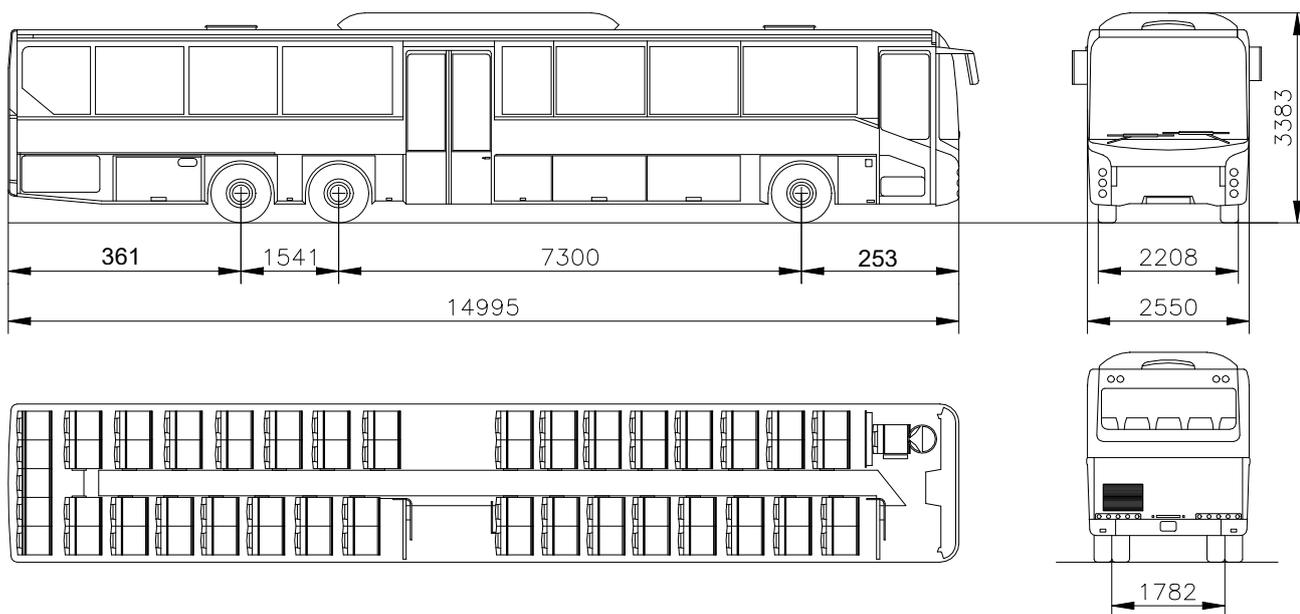
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) senza dispositivo antiparticolato
valori di emissione : PT 0,012 g/kWh NOx 1,64 g/kWh, coefficiente di assorbimento 0,7 m⁻¹

(2) Cambio ZF 6 marce ECOLIFE con tecnologia adattativa

(3) veicoli dotati di ABS - ASR - EBS - ESP

La normativa europea prevede un ciclo standard SORT 2, corrispondente a un percorso urbano simulato.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabili.



Anno immatricolazione: **2004**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS FRANCE SFR116	
- lunghezza max	14.995	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo primario	7.300	mm
- passo 2°-3° asse	1.541	
- carreggiata anteriore	2.208	mm
- carreggiata posteriore	1.782	mm
- raggio minimo di curvatura	10.702	mm
- tara (compreso conducente)	15.750	kg
- massa complessiva	24.600	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	440	l
- consumo gasolio	52	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	RENAULT DCI 11F + J01 (
- posizione	posteriore longitudinale						
- cilindrata	11.112 cm ³						
- potenza max (a 2.000 g/min.)	266 kW (361 CV)						
- coppia max (a 1.200 g/min.)	1.620 Nm						
- cambio automatico	ZF 5HP 602C 5M + RM						
- idroguida	ZF 8098						
- freno di servizio (2)	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>monodisco pneum</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>monodisco pneum</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>monodisco pneum</td> </tr> </table>	1° asse	monodisco pneum	2° asse	monodisco pneum	3° asse	monodisco pneum
1° asse	monodisco pneum						
2° asse	monodisco pneum						
3° asse	monodisco pneum						
- freno di soccorso	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>monodisco pneum</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>monodisco pneum</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>monodisco pneum</td> </tr> </table>	1° asse	monodisco pneum	2° asse	monodisco pneum	3° asse	monodisco pneum
1° asse	monodisco pneum						
2° asse	monodisco pneum						
3° asse	monodisco pneum						
- freno di stazionamento (ruote motrici 3° asse)	pneumomeccanico						
- pneumatici	<table border="0"> <tr> <td>1° asse</td> <td>295/80 R 22.5</td> </tr> <tr> <td>2° asse</td> <td>295/80 R 22.5</td> </tr> <tr> <td>3° asse</td> <td>295/80 R 22.5</td> </tr> </table>	1° asse	295/80 R 22.5	2° asse	295/80 R 22.5	3° asse	295/80 R 22.5
1° asse	295/80 R 22.5						
2° asse	295/80 R 22.5						
3° asse	295/80 R 22.5						

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS ARES 15.36
- colore	azzurro
- lunghezza	14.995 mm
- larghezza	2.550 mm
- altezza	3.383 mm
- sbalzo anteriore	2.535 mm
- sbalzo posteriore	3.619 mm
- altezza pavimento min.	- mm
- altezza pavimento max	- mm
- porte rototraslanti	2

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

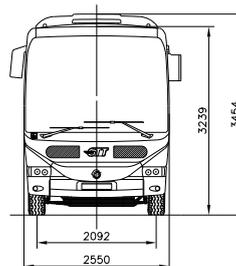
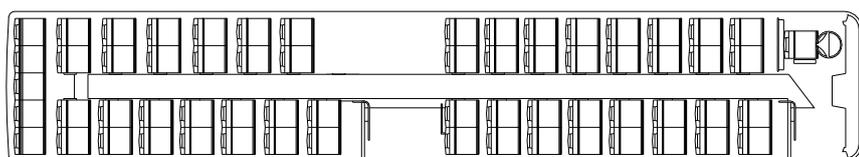
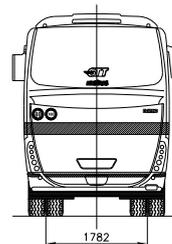
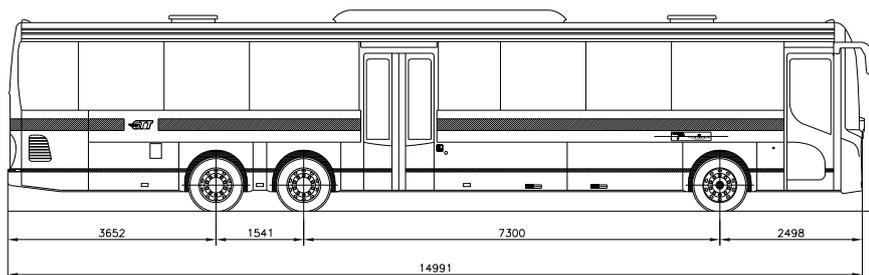
- posti a sedere	63	63
- posti in piedi	27	27
- posto carrozzella (3)	1	1
- posti di servizio	1	1
- posti totali	92	93

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
 Motore sovralimentato intercooler aria/aria raffreddato ad acqua; iniezione diretta common rail
- (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico o elettromagnetico F2400
- (3) sollevatore CAROIL

Veicoli dotati di climatizzazione

Veicoli dotati di bagagliaia con capacità di 630 kg



Anno immatricolazione: **2008**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS FRANCE SFR 141	
- lunghezza max	14.995	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo primario	7.300	mm
- passo 2°-3° asse	1.541	mm
- carreggiata anteriore	2.208	mm
- carreggiata posteriore	1.782	mm
- raggio minimo di curvatura	10.702	mm
- tara (compreso conducente)	16.620 (3)	kg
- massa complessiva	24.600	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	430	l
- capacità serbatoio Ad Blue	60	l
- consumo gasolio	56,7	l/100km
- consumo Ad Blue	2,15	l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore	CURSOR 10 F3AE3682C
- posizione	posteriore vert, longitudinale
- cilindrata	10.308 cm ³
- potenza max	279 kW (380 CV)
- coppia max	1.600 Nm
- cambio automatico	VOITH D864.5 4M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (2)	1° asse monodisco pneum. 2° asse monodisco pneum. 3° asse monodisco pneum.
- freno di soccorso	1° asse monodisco pneum. 2° asse monodisco pneum. 3° asse monodisco pneum.
- freno di stazionamento (ruote motrici 3° ass pneumomeccanico)	
- pneumatici	1° asse 295/80 R 22.5 2° asse 295/80 R 22.5 3° asse 295/80 R 22.5

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	IRISBUS ARWAY
- colore	azzurro
- lunghezza	14.991 mm
- larghezza	2.550 mm
- altezza	3.455 mm
- sbalzo anteriore	2.535 mm
- sbalzo posteriore	3.619 mm
- altezza pavimento min.	- mm
- altezza pavimento max	- mm
- porte rototraslanti	2 pneumatiche

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

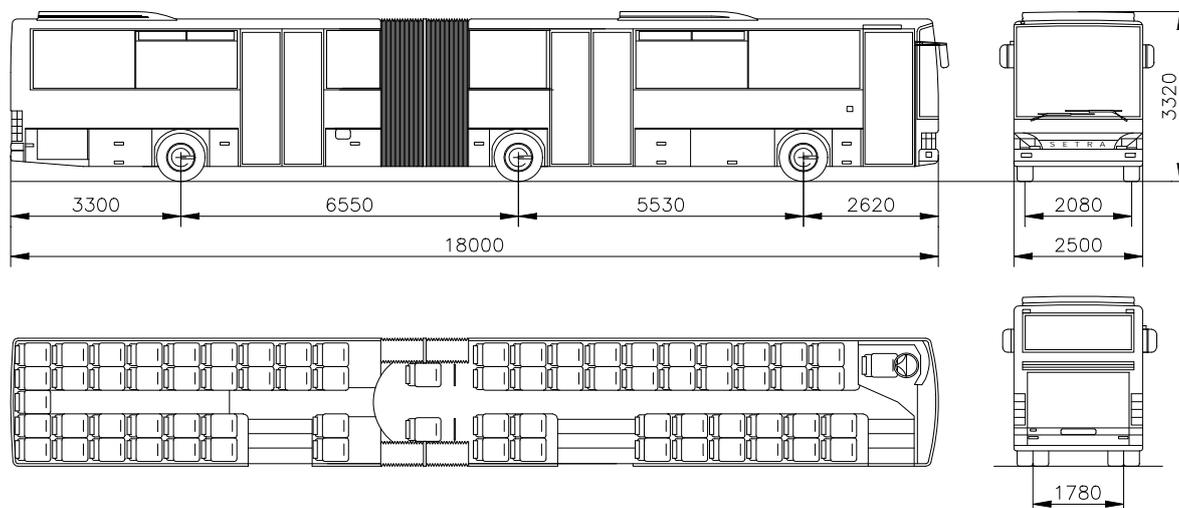
- posti a sedere	63 +2	63
- posti in piedi	42	34
- posto carrozzella	-	1
		pedana elevat. CAR OIL
- posti di servizio	1	1
- posti totali	106	99

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione provinciale
 - (1) Conforme alla Direttiva 2005/78/CE Riga C (EEV) con SCRT
veicolo dotato di catalizzatore tipo SCRT (con agente di riduzione AdBlue a base di urea) (PT 0,006 g/kWh Nox 1,49 g/kWh)
motore con 6 iniettori pompa a gestione elettronica
 - (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico
 - (3) tara determinata attraverso il calcolo del peso dei passeggeri trasportati =24.600 - (105x70) - 630 kg
- Veicoli dotati di climatizzazione "Thermoking"
 Veicoli dotati di bagagliera



**AUTOSNODATI
INTERURBANI**



Anno immatricolazione: **1997**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio (autoportante)	SETRA SG 321UL/E2	
- lunghezza max	18.000	mm
- velocità max	99	km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.530	mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.550	
- carreggiata anteriore	2.080	mm
- carreggiata posteriore	1.780	mm
- raggio minimo di curvatura	9.775	mm
- tara (compreso conducente)	17.500	kg
- massa complessiva	26.000	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio (3)	520	l
- consumo gasolio	56	l/100km

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria (autoport.)	SETRA SG 321UL/E2	
- colore	azzurro	
- lunghezza	18.000	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.320	mm
- sbalzo anteriore	2.620	mm
- sbalzo posteriore	3.300	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
- altezza minima dal suolo	230	mm
- porte rototraslanti	3	

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	Mercedes Benz OM447 hLA.I/3
- posizione	posteriore orizzontale
- cilindrata	11.967 cm ³
- potenza max (a 2.200 g/min.)	220 kW (299 CV)
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.250 Nm
- cambio automatico	ZF 5HP590 5M+R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio (2)	<ul style="list-style-type: none"> 1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico
- freno di soccorso	<ul style="list-style-type: none"> 1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	pneumomeccanico
- pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> 1° asse S 295/80 R 22.5 2° asse D 295/80 R 22.5 3° asse D 295/80 R 22.5
ruote motrici posteriori	

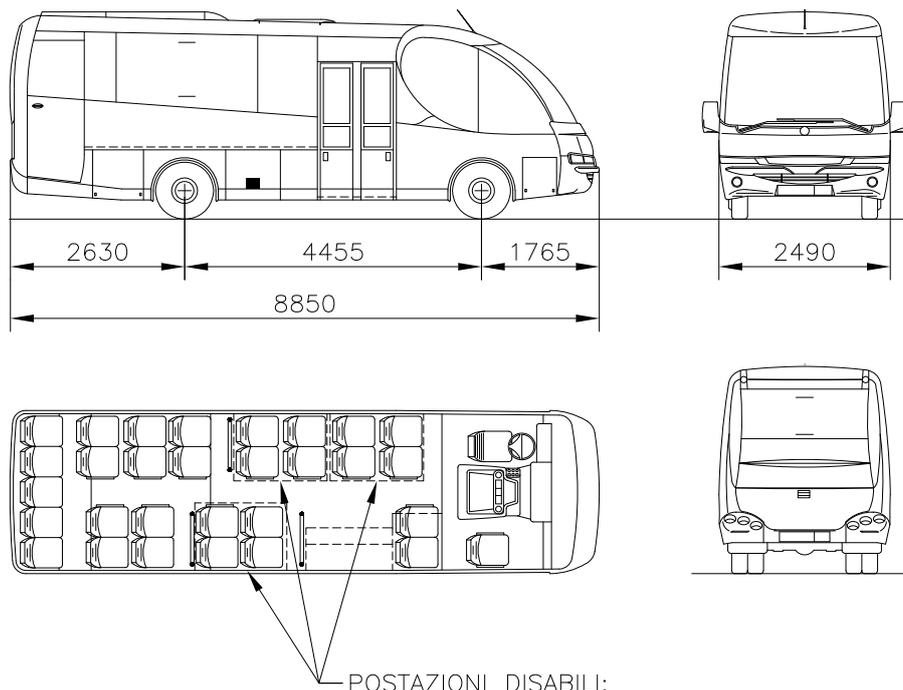
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	71
- posti in piedi	41
- posto carrozzella	-
- posti di servizio	1
- posti totali	113

NOTE:

- (*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- (3) veicolo dotato di due serbatoi da 260l (uno a sinistra e uno a destra)

**AUTOBUS
GRANTURISMO**



POSTAZIONI DISABILI:
 MX 30P./18P.+3 SEDIE A ROTELLE.

Anno immatricolazione: **2006**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO CC100E21FP
- lunghezza max	8.850 mm
- velocità max	- km/h
- passo	4.455 mm
- carreggiata anteriore	- mm
- carreggiata posteriore	- mm
- raggio minimo di curvatura	- mm
- tara (compreso conducente)	7.900 (3) kg
- massa complessiva	10.000 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	180 l
- consumo gasolio	- l/100km

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	IVECO
- posizione	-
- cilindrata	5.880 cm ³
- potenza max (a 2.700 g/min.)	154 kW (210 CV)
- coppia max (a 1.100-1.300 g/min.)	- Nm
- cambio meccanico	-
- idroguida	-
- freno di servizio (2)	1° asse disco 2° asse disco
- freno di soccorso	1° asse disco 2° asse disco
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)	1° asse 225/75 R 17.5 2° asse 225/75 R 17.5
- pneumatici	-

CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	INDCAR
- colore	personalizzato GTT
- lunghezza	8.850 mm
- larghezza	2.490 mm
- altezza	3.160 mm
- sbalzo anteriore	1.765 mm
- sbalzo posteriore	2.630 mm
- altezza pavimento min.	- mm
- altezza pavimento max	- mm
- porte	2

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29 / 18 + 3 sedie a rotelle
- posti in piedi	-
- posto carrozzeria	1 (pedana elevatrice D Hollandia) in corrispondenza della porta lat. passeggeri
- posti di servizio	1(+1 accompagnatore)
- posti totali	31 / 20 + 3 sedie a rotelle

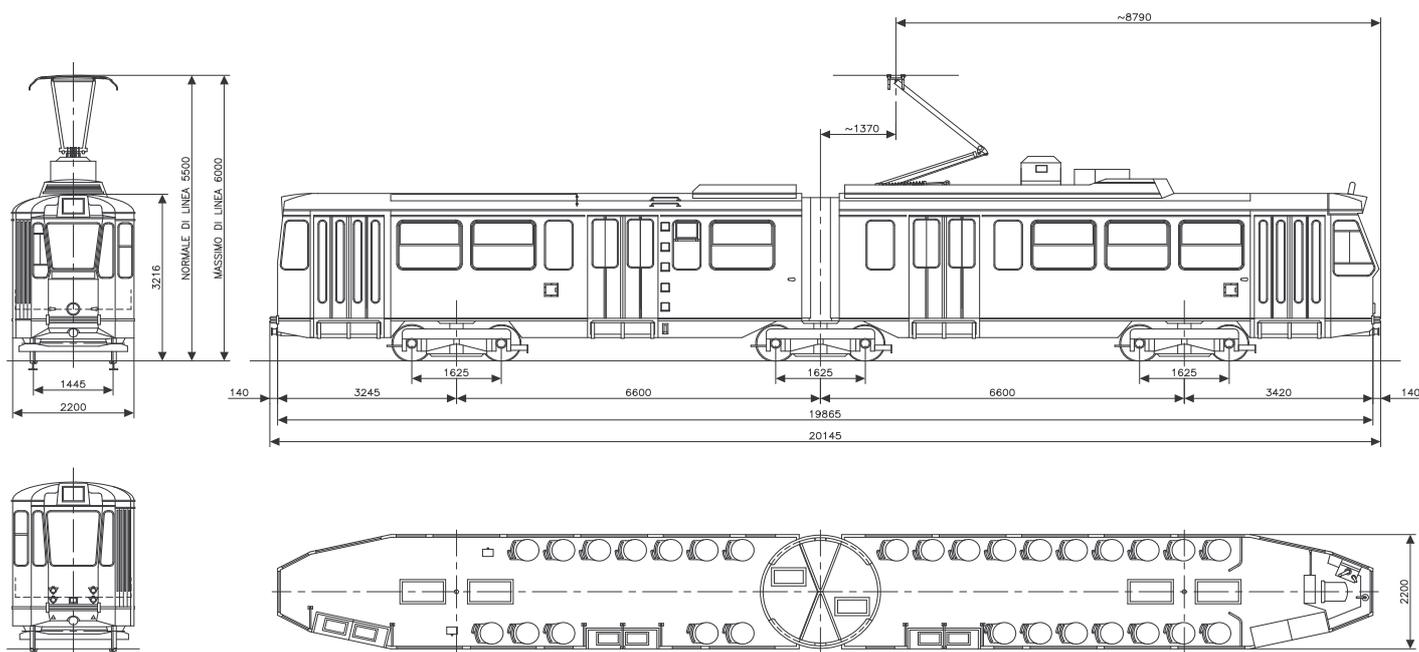
NOTE:

- (*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (*) TEMP. DISTRATTO PER SERVIZIO DI LINEA
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (2) veicoli dotati di ABS e freno motore
- (3) tara determinata attraverso il calcolo del peso dei passeggeri trasportati = 10.000 - (30 x 70 kg)

Veicolo dotato di climatizzazione



**MOTRICI
TRANVIARIE**



Anno di costruzione: **1958 ÷ 1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENSIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENSIO - SEAC	
- colore	giallo - arancio	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

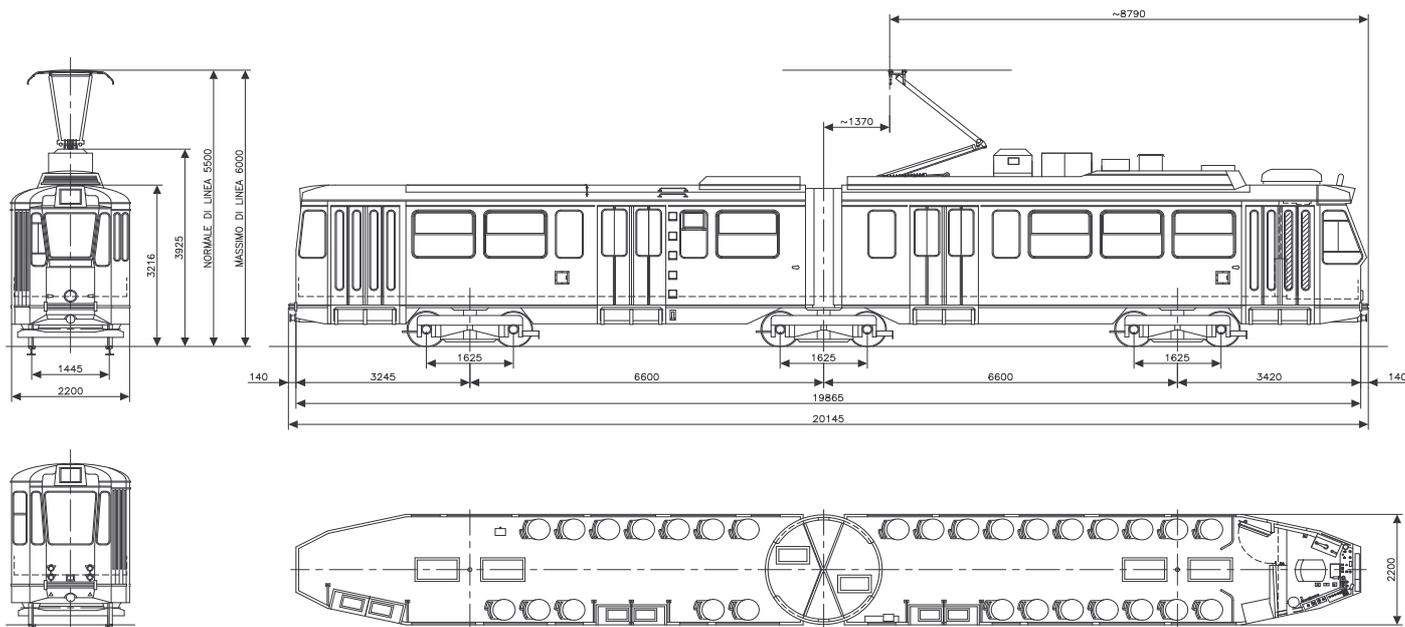
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981.

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1958 ÷ 1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	giallo - arancio	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	3	bi-anta
- numero porte a libro	1 (3)	mono-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

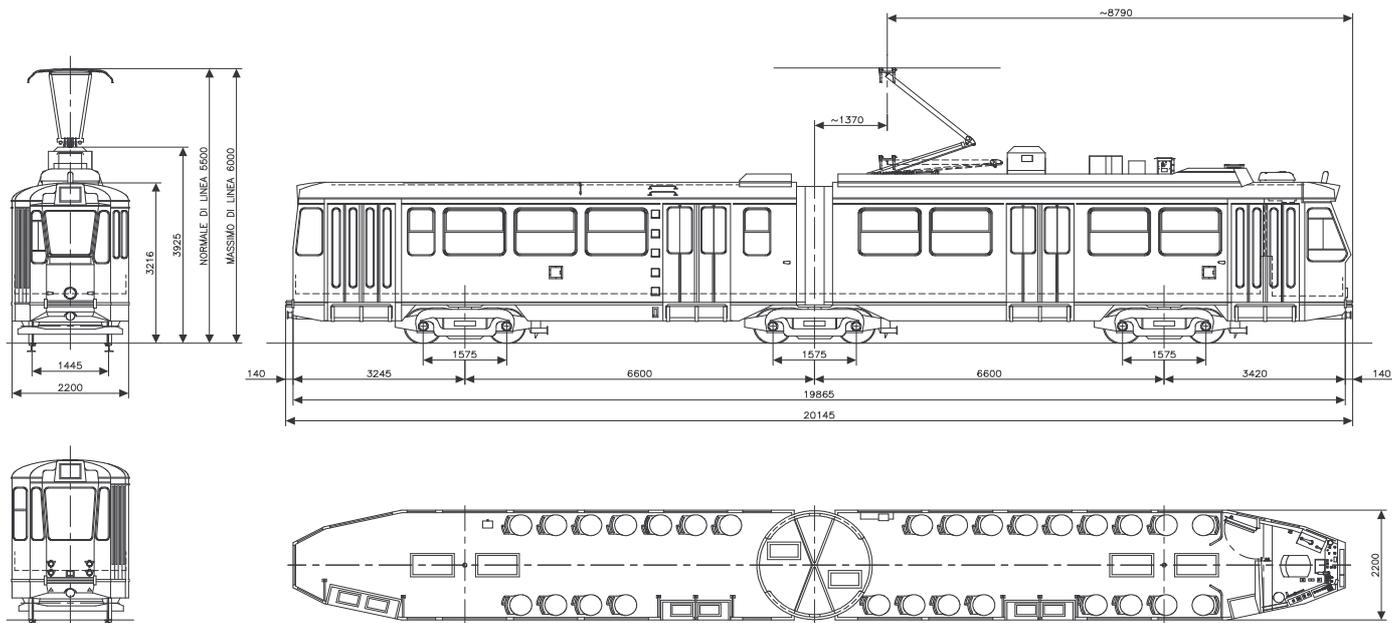
NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981.

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.

(3) nel 2011 le motrici sono state sottoposte ai seguenti interventi: modifica chiusura cabina guida e suo condizionamento, banalizzazione delle porte e 1° porta ridotta a mono-anta.

(*) Le motrici 2800 1° serie ricondizionate sono: n. az. **2802,2809,2816,2819,2824,2827,2829,2834,2837,2856**



Anno di costruzione: **1982**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.565	kg
- massa complessiva	40.125	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE – CP 25 oppure W – DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	COMMONWEALTH	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.575	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT – SEAC	
- colore	giallo – arancio	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
	995	mm
- numero porte a libro bianca	3	bi-anta
- numero porte a libro	1 (3)	mono-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

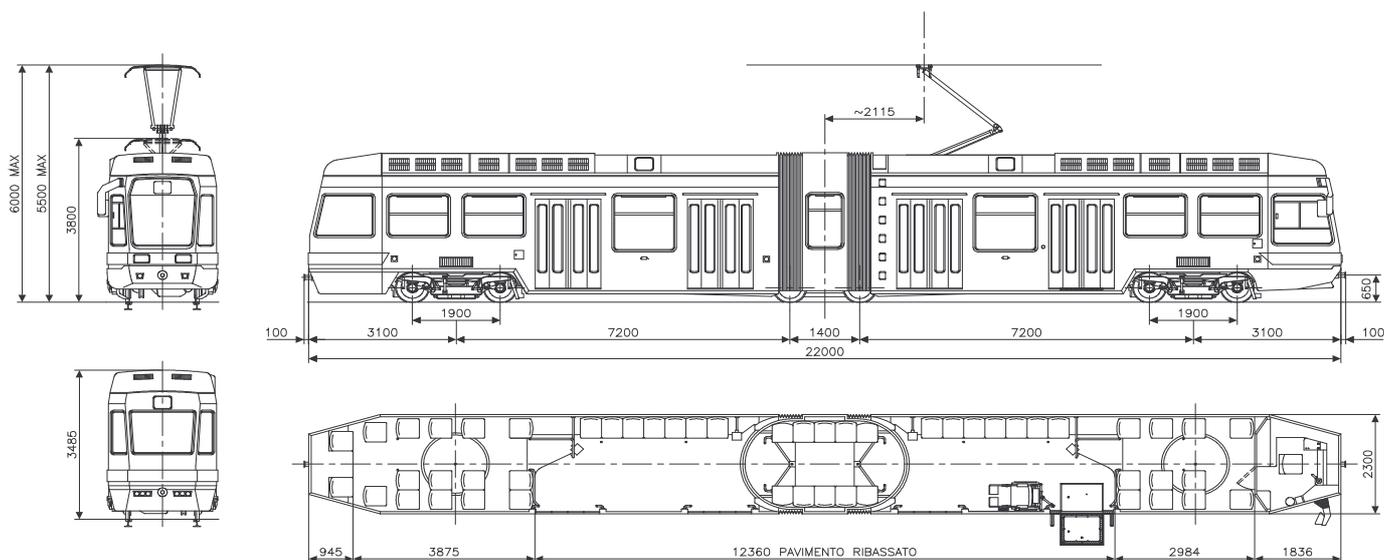
- posti a sedere	28 (4)
- posti in piedi	141
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: le motrici sono state revisionate e trasformate nel 1982 assemblando 2 veicoli tranviari serie 2500 costruiti nel 1932

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.

(3) nel 2009/2011 le motrici sono state sottoposte ai seguenti interventi: modifica chiusura cabina guida e suo condizionamento, banalizzazione delle porte, 1° porta ridotta a mono-anta, eliminazione di un posto a sedere a seguito introduzione postazione convalida documenti



Anno di costruzione: **1989 ÷ 1992**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	29.500	kg
- massa complessiva	41.800	kg
- lunghezza fuori tutto	22.200	mm
- raggio medio min. di curvatura	15.526	mm
- velocità max	60	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrodinamico-pneumatico
- freno di soccorso (allarme)	pneumatico
- freno di emergenza	(2)
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore scroll	FAIVELEY

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	B + 2 + B	
- tipo carrello motore	FIAT FERROVIARIA	
- tipo carrello portante	FIAT FERROVIARIA	
- passo carrello motore	1.900	mm
- passo carrello portante	1.400	mm
- interperno	7.200	mm
- rapporto di riduzione	6,212	
- tipo di trasmissione	ingran. conici e cilindrici	
- tipo ruote	elastico "Bochum 54"	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	(3)	
- colore (in fase di applicazione)	giallo - blu - arancio	
- lunghezza	22.000	mm
- larghezza	2.300	mm
- sbalzo anteriore	3.100	mm
- sbalzo posteriore	3.100	mm
- altezza	3.485	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	350	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	870	mm
- numero porte a libro	4	
- pedana disabile (in fase di sostituz.)	(4)	

TRAZIONE

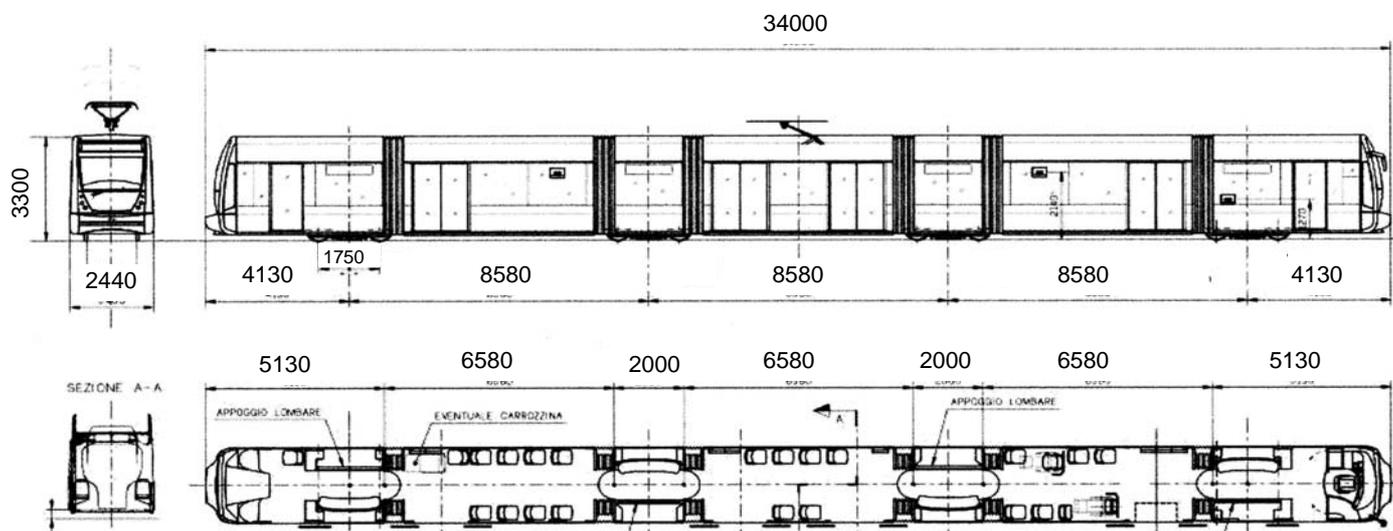
- tipo motore	ANSALDO 4 ELO 2245	
- potenza continuativa	2 X 150	kW
- potenza oraria	2 X 162	kW
- avviamento	(1)	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	51
- posti in piedi	129
- posti di servizio	1
- posti totali	181

NOTE:

- (1) avviamento di tipo non dissipativo con convertitore di potenza a chopper con G.T.O. raffreddato a freno in circolazione naturale
- (2) il sistema frenante di emergenza è composto da freno elettrodinamico, freno pneumatico e pattini elettromagnetici;
- (3) la carrozzeria delle motrici 5000 ÷ 5029 è della FIAT FERROVIARIA mentre quella delle motrici 5030 ÷ 5053 è delle officine meccaniche STANGA
- (4) nel 2010 è stata avviata la modifica della postazione disabile e sostituito il predellino incarroz. con pedana manuale a ribalta.



Anno di costruzione: **2000**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	40.800	kg
- massa complessiva	59.772	kg
- lunghezza fuori tutto	34.000	mm
- raggio medio min. di curvatura	15.000	mm
- velocità max	70	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrodinamico-meccanico
- freno di soccorso (allarme)	meccanico e pattini elettromagn.
- freno di emergenza	elettrodinam.-meccanico-pattini
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	SAB - WABCO

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	1-A + Bo + Bo + A-1	
- tipo carrello motore	ALSTOM	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.750	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.580	mm
- rapporto di riduzione	8,55	
- tipo di trasmissione	ingran. cilindrici	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	ALSTOM	
- colore	giallo-blu-argento	
- lunghezza	34.000	mm
- larghezza	2.440	mm
- sbalzo anteriore	4.130	mm
- sbalzo posteriore	4.130	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	290	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	320	mm
- numero porte traslanti doppie	4	
- numero porte traslanti singole	2	

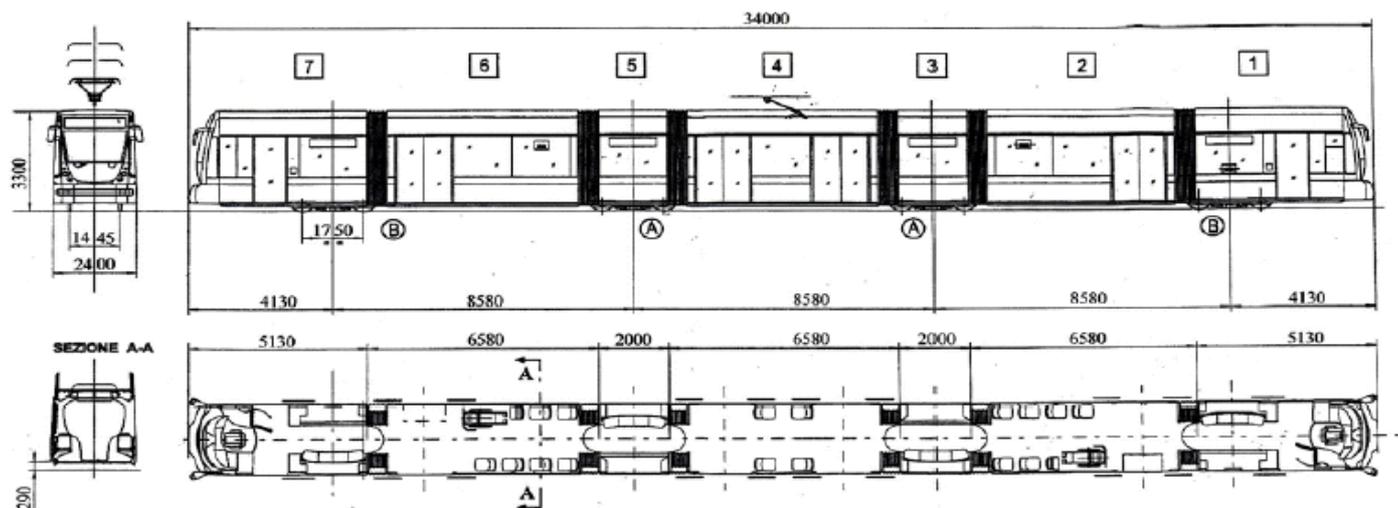
TRAZIONE

- tipo motore	PARIZZI MTA - 6/64	
- potenza continuativa	12x41	kW
- potenza oraria	-	kW
- avviamento	(1)	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	42
- posti in piedi	158
- posti di servizio	1
- posti totali	201

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza inverter.
Veicoli dotati di impianto integrale di condizionamento dell'aria



Anno di costruzione: **2001-2002-2003**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	42.000	kg
- massa complessiva	60.900	kg
- lunghezza fuori tutto	34.000	mm
- raggio medio min. di curvatura	15.000	mm
- velocità max	70	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrodinamico-meccanico
- freno di soccorso (allarme)	meccanico e pattini elettromagn.
- freno di emergenza	elettrodinam.-meccanico-pattini
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	SAB - WABCO

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	1-A + Bo + Bo + A-1	
- tipo carrello motore	ALSTOM	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.750	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.580	mm
- rapporto di riduzione	8,55	
- tipo di trasmissione	ingran. cilindrici	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	ALSTOM	
- colore	giallo-blu-argento	
- lunghezza	34.000	mm
- larghezza	2.440	mm
- sbalzo anteriore	4.130	mm
- sbalzo posteriore	4.130	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	290	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	320	mm
- numero porte traslanti doppie	8	
- numero porte traslanti singole	4	

TRAZIONE

- tipo motore	ALSTOM MTA - 6/64	
- potenza continuativa	12x41	kW
- potenza oraria	-	kW
- avviamento	(1)	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	34+1
- posti in piedi	161
- posti di servizio	1
- posti totali	197

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza inverter.
Veicoli dotati di impianto integrale di condizionamento dell'aria

N.B. : Dati tecnici rilevati dal progetto esecutivo fornito dal Costruttore

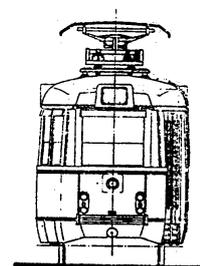
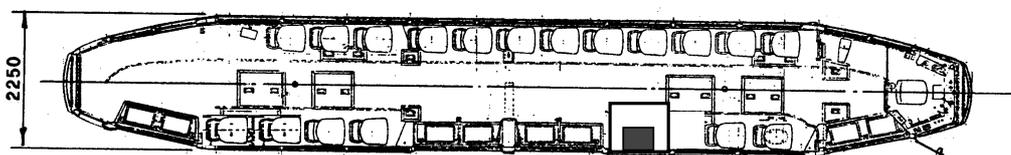
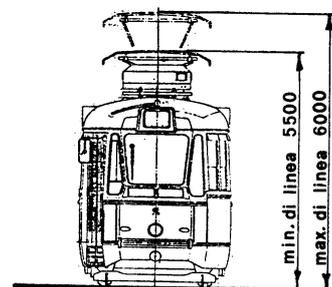
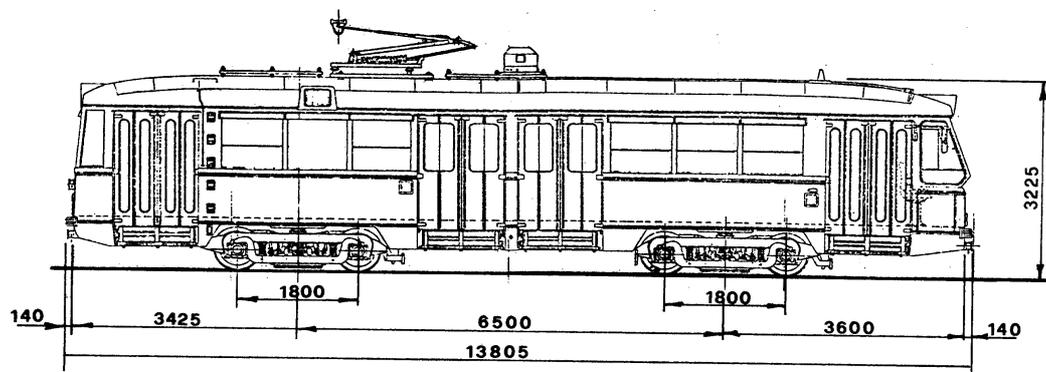
**MOTRICI
TRANVIARIE
SPECIALI**



MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI
TIPO 3100
SERIE "STORICA"

Serie: **3203**

Scheda: **MS1**



Anno di costruzione: **1958**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	17.860	kg
- massa complessiva	24.460	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	45	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	TIBB 97 E - FIAT 2045	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.500	mm
- rapporto di riduzione	7,23	
- tipo di trasmissione	giunto elastico UNIVERSAL	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT - SEAC	
- colore	verde	
- lunghezza	13.525	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

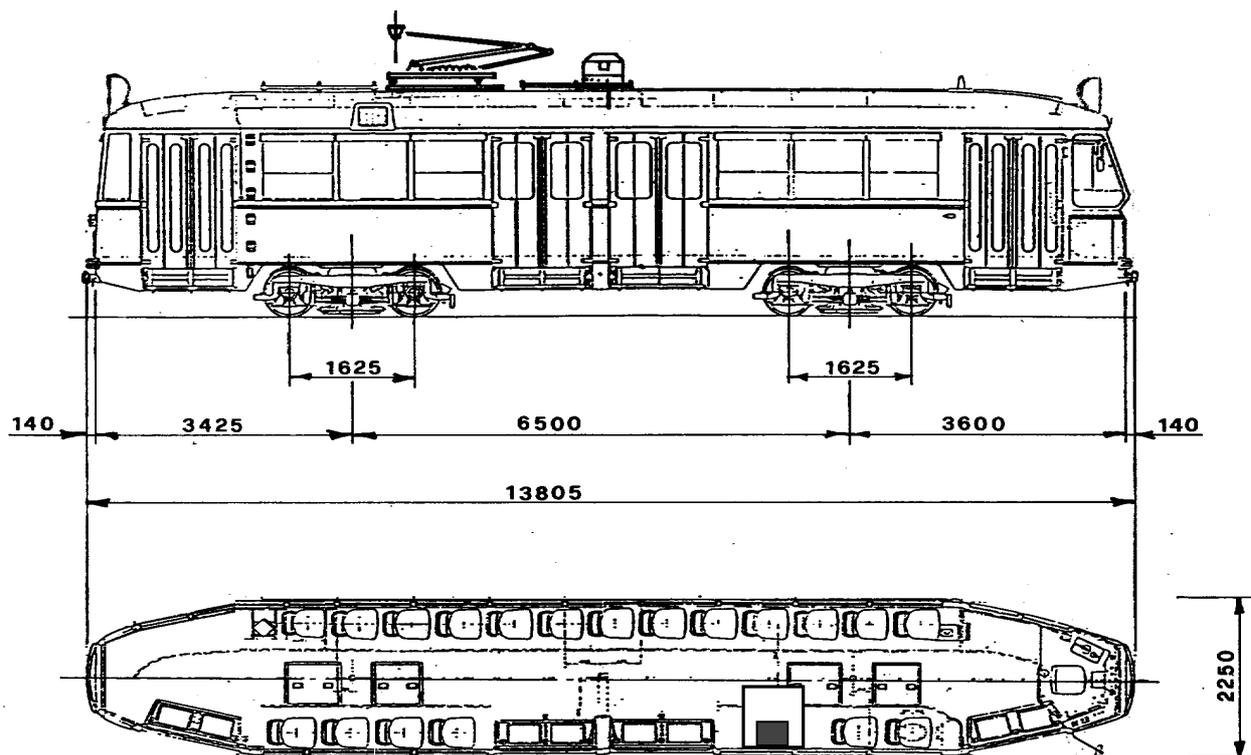
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
- potenza continuativa	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	18
- posti in piedi	91
- posti di servizio	2
- posti totali	111

NOTE:

- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1977-78 e successivamente ripristinata nelle condizioni originali nell'anno 2000.



Anno di costruzione: 1959

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	17.750	kg
- massa complessiva	25.230	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE CP 25 oppure WESTINGHOUSE DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.500	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi a denti dritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde	
- lunghezza	13.525	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
- numero porte	4	

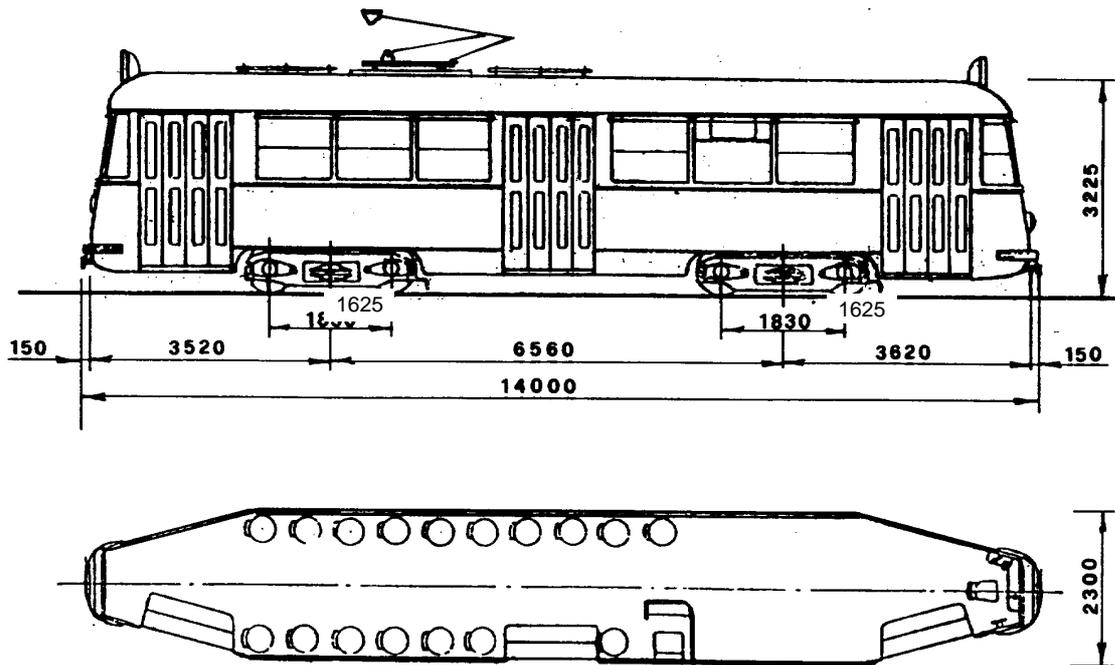
TRAZIONE

- tipo motore	TIBB GDTM 1252	
- potenza continuativa	4 x 23	kW
- potenza oraria	4 x 32	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	19
- posti in piedi	89
- posti di servizio	2
- posti totali	110

NOTE:
- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1979 e successivamente ripristinata nelle condizioni originali nel 1998.



Anno di costruzione: **1948**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	17.950	kg
- massa complessiva	27.750	kg
- lunghezza fuori tutto	14.000	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	45	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE CP 25

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	TIBB	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.560	mm
- rapporto di riduzione		
- tipo di trasmissione		
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	A.T.M.	
- colore	verde	
- lunghezza	13.700	mm
- larghezza	2.300	mm
- sbalzo anteriore	3.620	mm
- sbalzo posteriore	3.520	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	930	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	3	

TRAZIONE

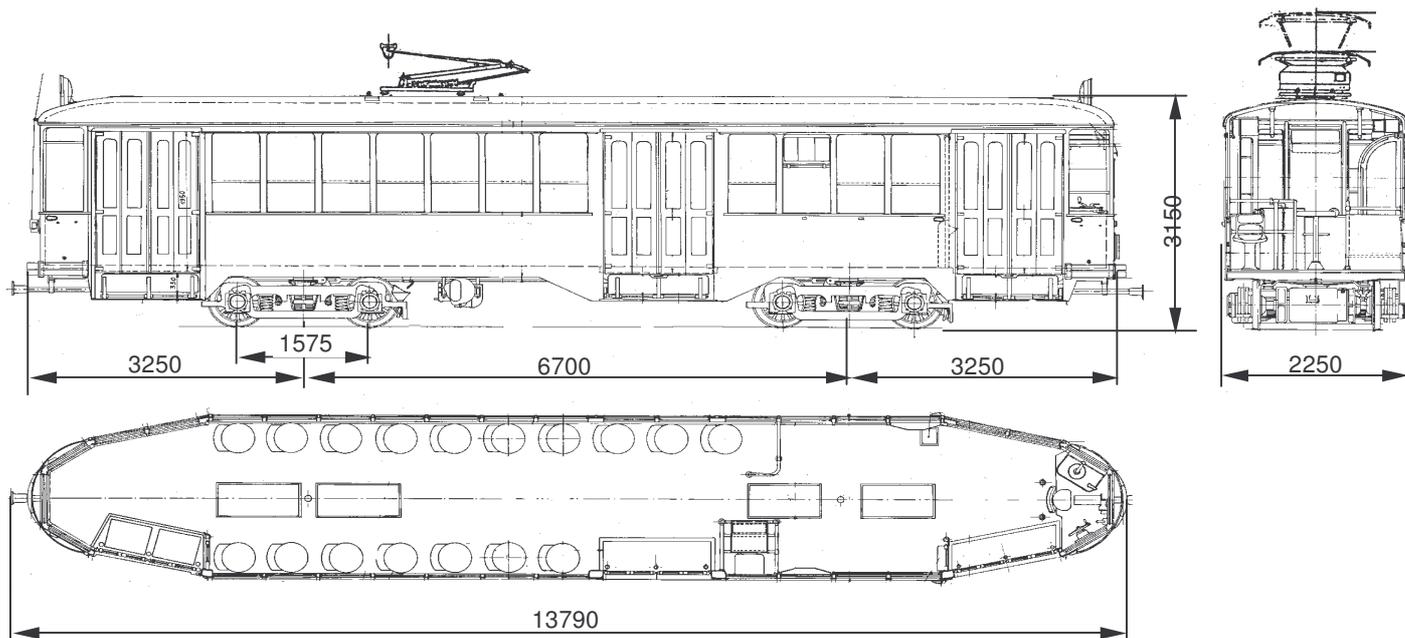
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
- potenza continuativa	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico con P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	17
- posti in piedi	123
- posti di servizio	2
- posti totali	142

NOTE:

- la motrice è stata revisionata nel 1980 e ripristinata nelle condizioni originali nel 1998.



Anno di costruzione: **1932**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	16.330	kg
- massa complessiva	24.450	kg
- lunghezza fuori tutto	13.790	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1575	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.700	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT	
- colore	verde	
- lunghezza	13.790	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.545	mm
- sbalzo posteriore	3.545	mm
- altezza	3.150	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	840	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	840	mm
- numero porte	3	

TRAZIONE

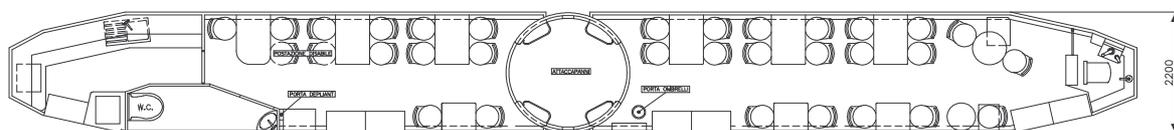
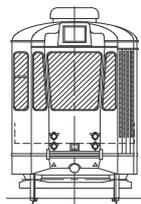
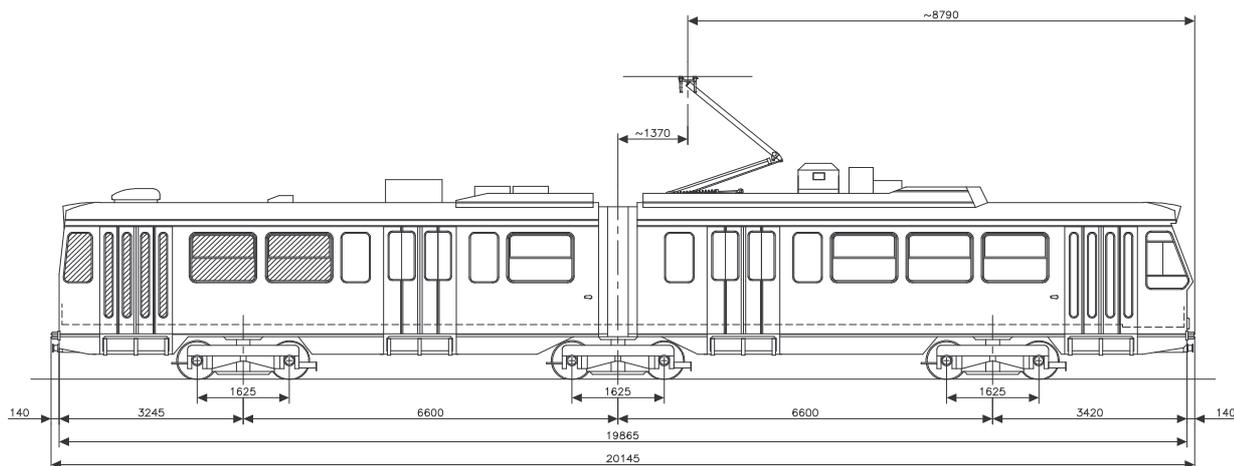
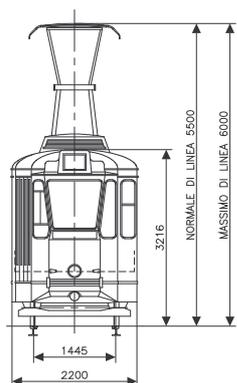
- tipo motore	TIBB GDTM 1252	
- potenza continuativa	4 x 23,5	kW
- potenza oraria	4 x 30	kW
- avviamento automatico con P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	17
- posti in piedi	97
- posti di servizio	2
- posti totali	116

NOTE:

- la motrice è stata ripristinata nelle condizioni originali nell'anno 2000.



Anno di costruzione: **1959**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti dritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	motivi colorati su sfondo bianco	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

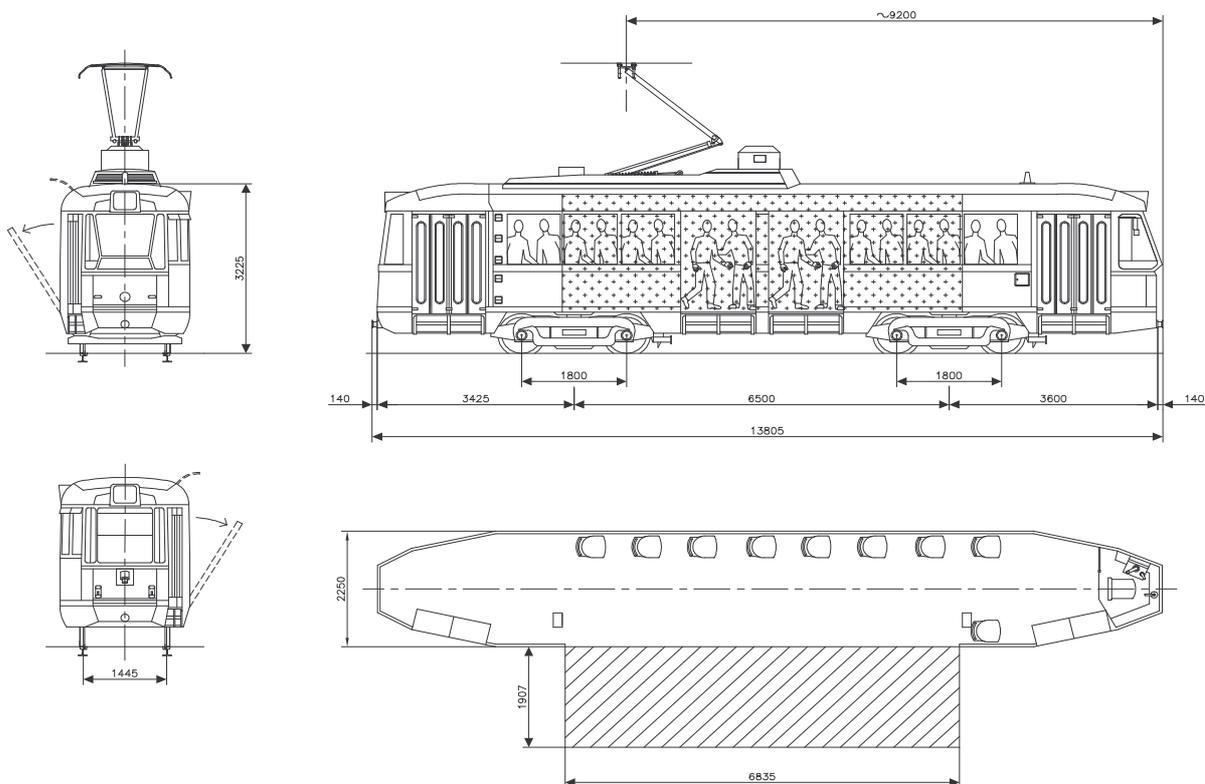
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	32
- posti in piedi	22
- posti di servizio	6+1 (Guidatore)
- posti totali	61

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2222 e n. az. 2223 (anno costruz.1938);
è stata ammodernata e revisionata nel 1980
Convertita in tram ristorante anno 2002

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW



Anno di costruzione: 1949 ÷ 1958

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (senza conducente)	18.260	kg
- massa complessiva	20.000	kg
- lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	45	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	TIBB 97 E - FIAT 2045	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.500	mm
- rapporto di riduzione	7,23	
- tipo di trasmissione	giunto elastico UNIVERSAL	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	FIAT - SEAC	
- colore	giallo arancio GTT	
- lunghezza	13.525	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.225	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
- numero porte a libro	2	
- ribalta ad azionamento manuale	1	

TRAZIONE

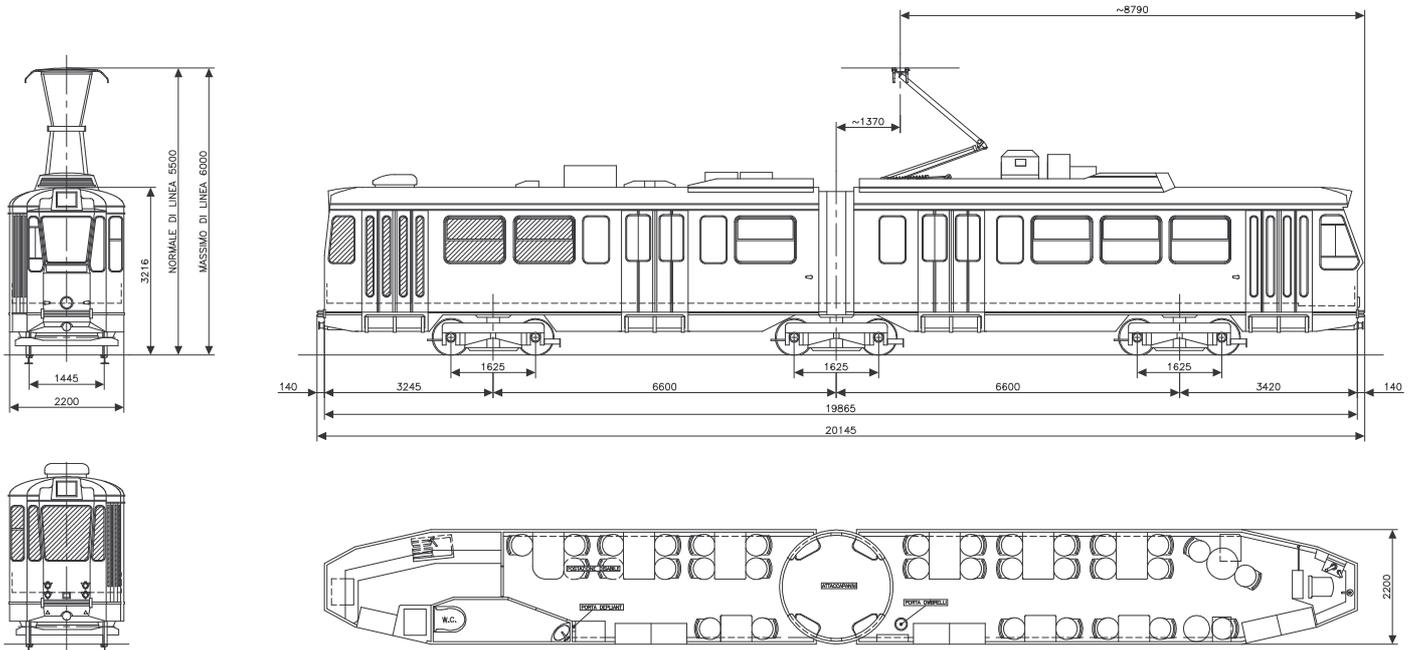
- tipo motore	CGE CV 1132 S	
- potenza continuativa	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico P.C.M.		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	9
- posti in piedi	-
- posti di servizio	1
- posti totali	10

NOTE:

- le motrici sono state revisionate e trasformate negli anni 1977 - 1978.
- la motrice in oggetto è stata trasformata ed adibita a tram teatro nel luglio 2007
- massa complessiva si intende tara+10 persone+attrezzatura



Anno di costruzione: **1959**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	Paglierino ral 1015 sup. Rosso ral 3020 inf.	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

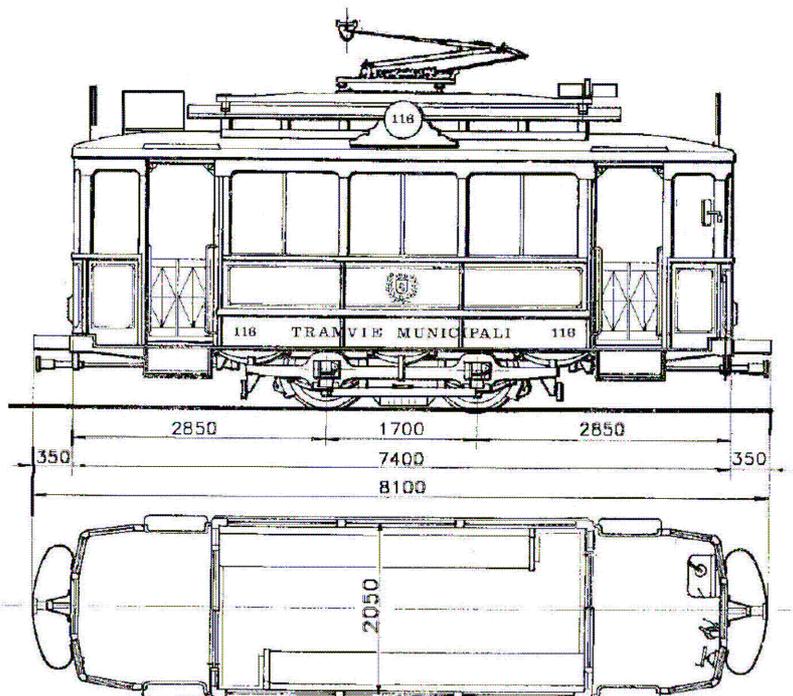
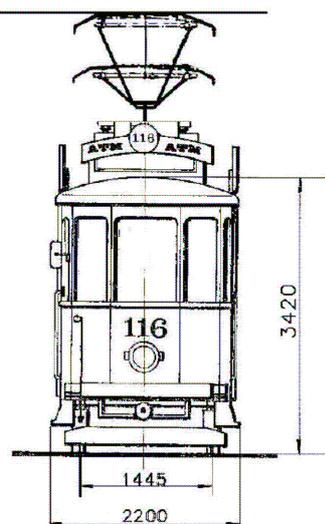
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	32
- posti in piedi	22
- posti di servizio	6+1 (Guidatore)
- posti totali	61

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2171 e n. az. 2137 (anno costruz.1935); è stata ammodernata e revisionata nel 1980
Convertita in tram ristorante anno 20011

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW.



Anno di costruzione: **1911**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	10.460	kg
- massa complessiva	12.244	kg
- lunghezza fuori tutto	8.100	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.760	mm
- velocità max	30	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrico e pneumatico
- freno di emergenza	elettrico e pneumatico più pattini elettromagnetici e sabbie
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	WESTINGHOUSE NM-2-AS

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	BOEKER	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.700	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

CASSA

- carrozzeria	OFFICINE DIATTO	
- colore	rosso - crema (1)	
- lunghezza	7.400	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	2.850	mm
- altezza	3.420	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. mi	830	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. ma	930	mm
- numero porte	4 cancelletti	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB-GDTM 111 A 4	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

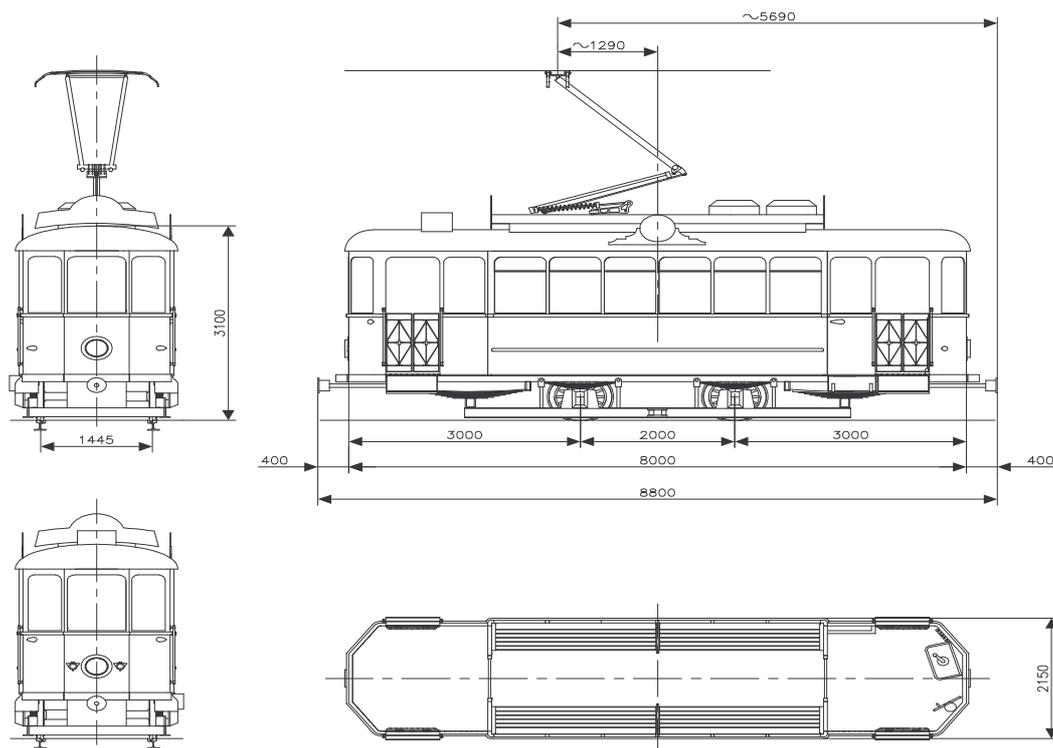
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	16
- posti in piedi	15
- posti di servizio	1
- posti totali	32

NOTE: Motrice costruita nel 1911

- la motrice è stata ripristinata nelle condizioni originali dall'Officina Centrale del Materiale Mobile nel marzo del 1976.
- Adeguata e resa idonea alla circolazione da Officina Meccanica Milanese nel 1999
- Modificata e resa monodirezionale nel 2006 dall'Officina Centrale di GTT

(1) Colori Motrice: fiancate inferiori (rosso ral 3020); fiancate superiori (paglierino ral 1015); carrelli (grigio scuro ral 7025); tetto (grigio chiaro ral 7001)



Anno di costruzione: 1924

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	10.360	kg
- massa complessiva	13.210	kg
- lunghezza fuori tutto	8.800	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.000	mm
- velocità max	30	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrico e pneumatico
- freno di emergenza	elettrico e pneumatico più pattini elettromagnetici e sabbie
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	Westinghouse DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	TRUCK	
- tipo carrello portante		
- passo carrello motore	2000	mm
- passo carrello portante		
- interperno		
- rapporto di riduzione		
- tipo di trasmissione		
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

CASSA

- carrozzeria	ANSALDO	
- colore	rosso - crema (1)	
- lunghezza	8.000	mm
- larghezza	2.150	mm
- sbalzo anteriore	3000	mm
- sbalzo posteriore	3000	mm
- altezza	3100	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	800	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	890	mm
- numero porte	4 cancelletti	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB GDTM 111 A 4	
- potenza continuativa	2 x 17	kW
- potenza oraria	2 x 26,5	kW
- giri/minuto	700	
- avviamento reostatico con inseritore		

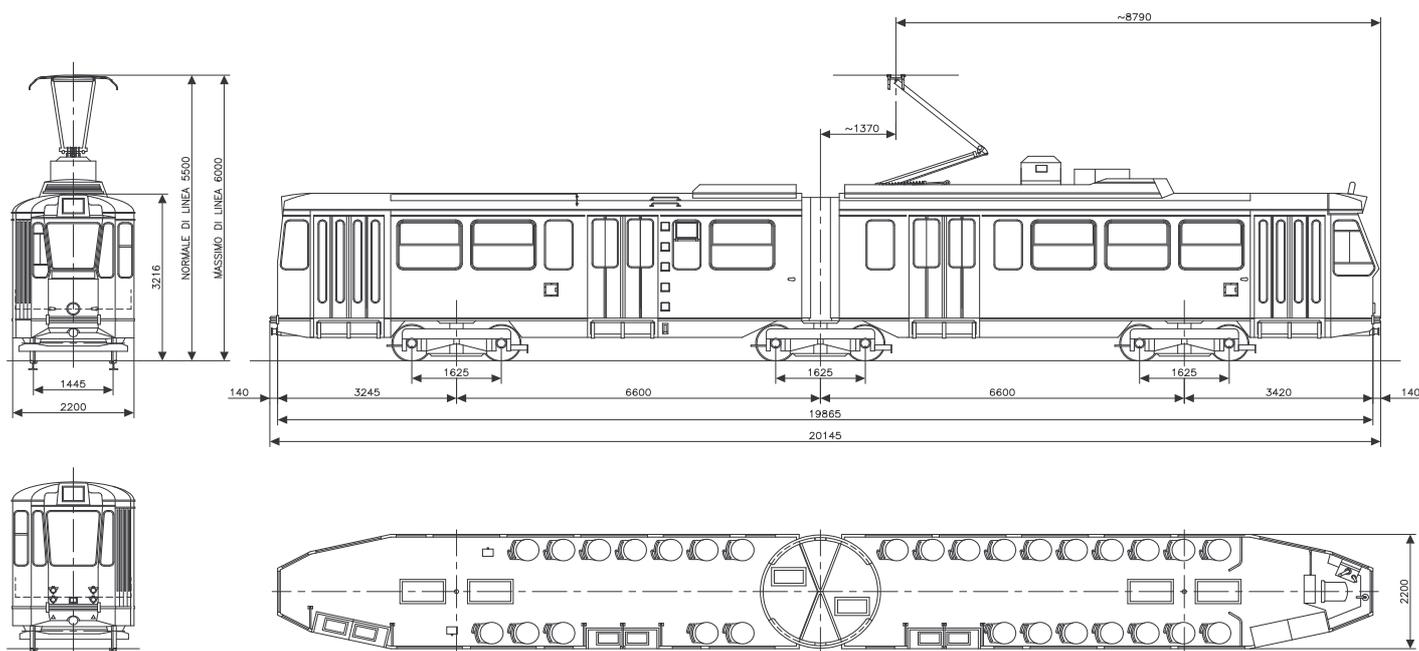
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20
- posti in piedi	30
- posti di servizio	1
- posti totali	51

NOTE: Motrice costruita nel 1924

- Trasformata per mola rotaie T 433 nel 1967
- Riconvertita nella versione originale statica nel 2000
- Convertita da modello statico a motrice dinamica nel 2009

(1) Colori Motrice: fiancate inferiori (rosso ral 3020); fiancate superiori (paglierino ral 1015); carrelli (grigio scuro ral 7025); tetto (grigio chiaro ral 7001)



Anno di costruzione: **1959**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENSIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENSIO - SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

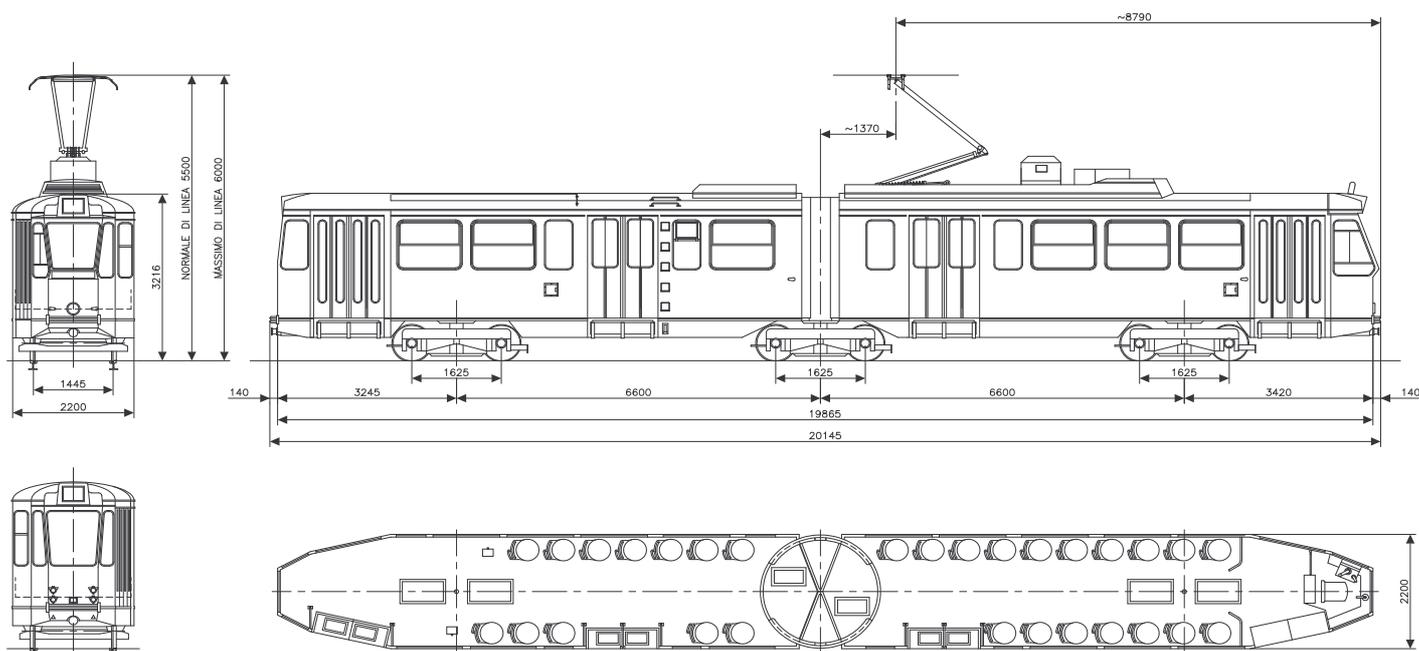
- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2176 e n. az. 2172 (anno costruz.1935); è stata ammodernata e revisionata nel 1979

Nel 2007, in occasione del Centenario di GTT, la 2807 viene ricoloreta nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1959**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENSIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENSIO - SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

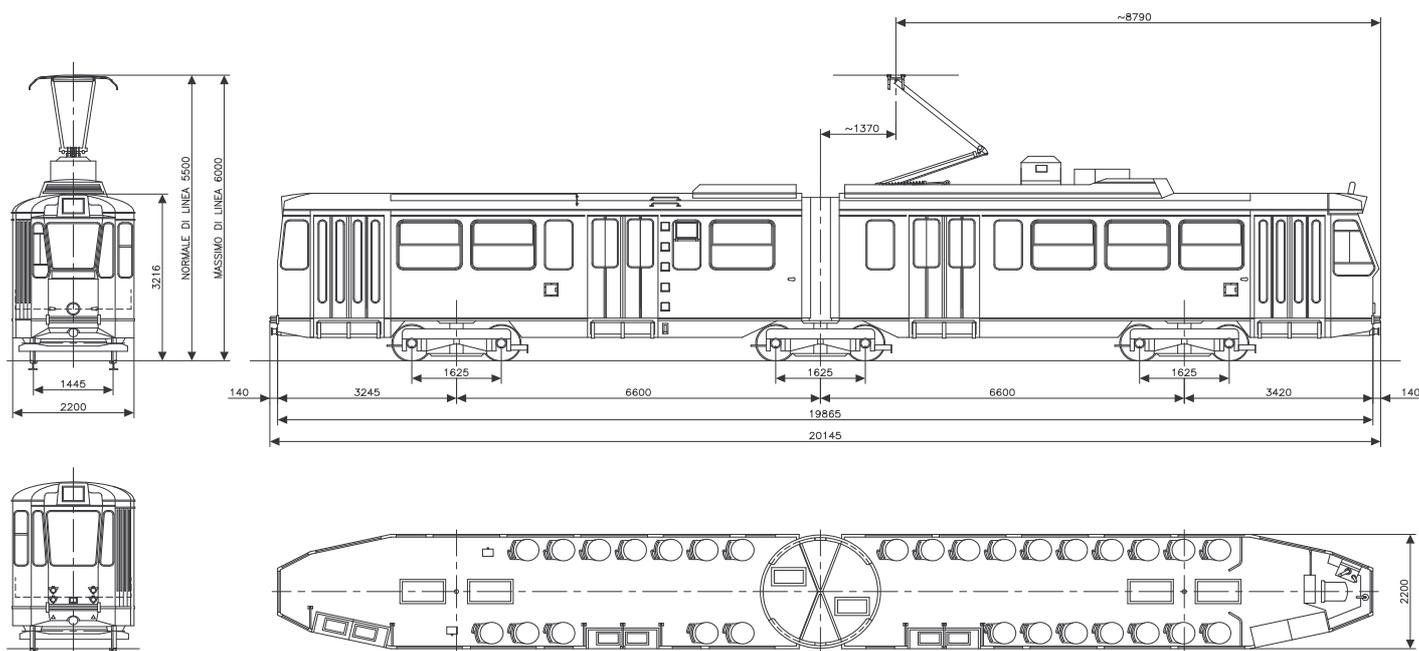
- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2131 (anno cost.1934) e n. az. 2141 (anno cost.1935); è stata ammodernata e revisionata nel 1980

Nel 2011 la motrice 2815 viene ricolorato nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENSIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENSIO - SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

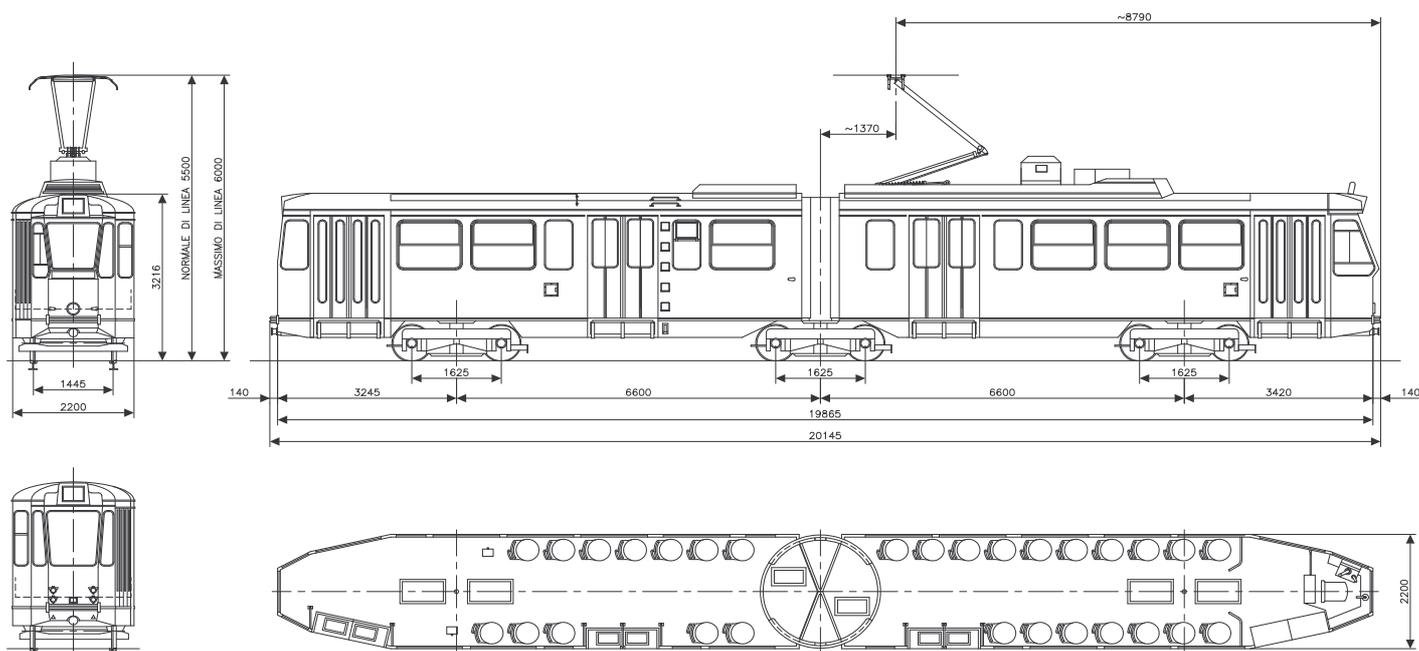
NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2240 e n. az. 2208 (anno costruz.1938);

è stata ammodernata e revisionata nel 1980

Nel 2010, la 2852 viene ricoloreta nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENSIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENSIO - SEAC	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	bi-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

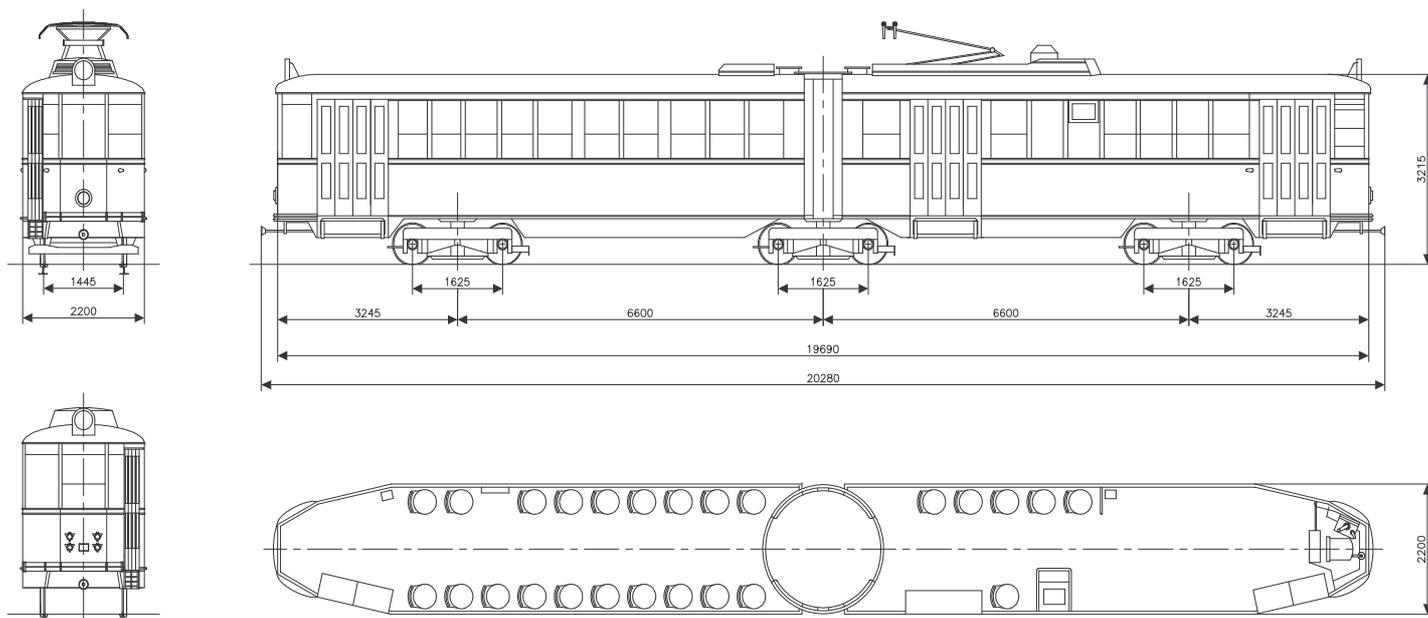
- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: La motrice è stata realizzata assemblando le due motrici n. az. 2211 e n. az. 2207 (anno costruz.1938);
è stata ammodernata e revisionata nel 1979

Nel 2007, in occasione del Centenario di GTT, la 2855 viene ricolorata nella livrea storica in due toni di verde

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6x24 e 6x33 kW; 6x23 e 6x32 kW.



Anno di costruzione: **1960**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.280	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo / grafite	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	MONCENISIO	
- colore	verde a due tonalità	
- lunghezza	19.690	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.245	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	3	bi-anta

TRAZIONE

- tipo motore	(1)	
- potenza continuativa	(2)	kW
- potenza oraria	(2)	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

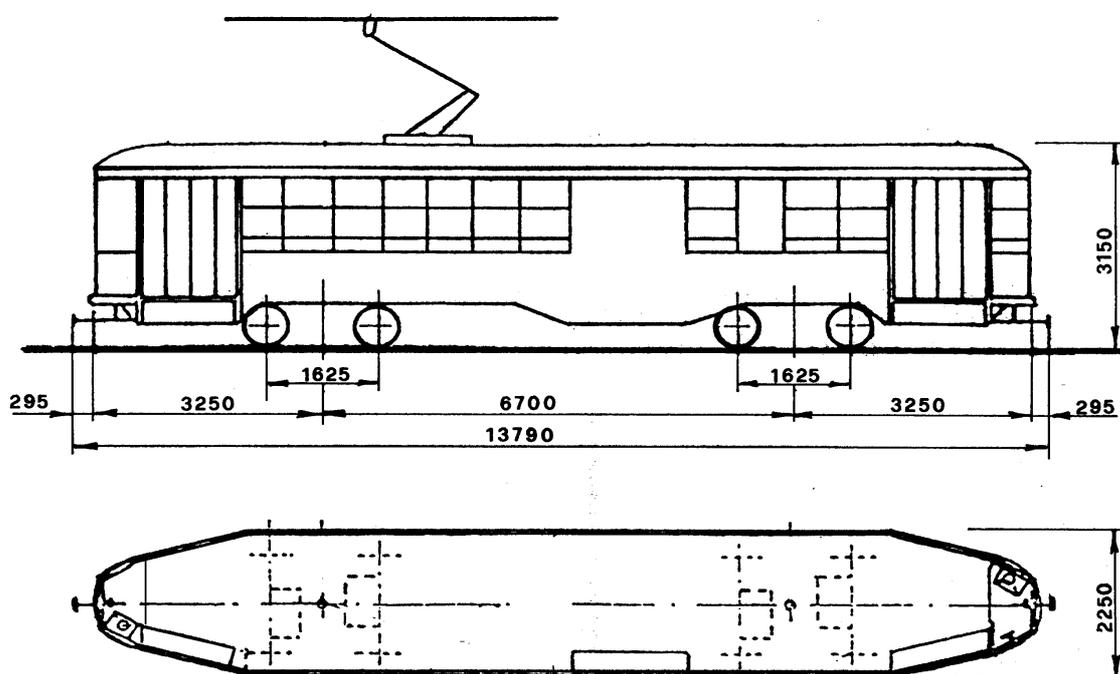
- posti a sedere	25+2
- posti in piedi	143
- posti totali	170

NOTE: la motrice è stata realizzata assemblando le 2 motrici 2202-2205 costruite nell'anno 1938 e numerata con n.az. 2846
è stata ammodernata e revisionata nell'anno 1980
è stata trasformata in motrice storica e rinominata con n. az 2847 nell'anno 2009

(1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;

(2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW.

**MOTRICI
TRANVIARIE
DI SERVIZIO**



Anno di costruzione: 1932

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	18.000	kg
- massa complessiva	20.000	kg
- lunghezza fuori tutto	13.790	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	40,5	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	WESTINGHOUSE - DH 10

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	6.700	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

CASSA

- carrozzeria	-	
- colore	blu	
- lunghezza	13.200	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.250	mm
- sbalzo posteriore	3.250	mm
- altezza	3.150	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	840	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	840	mm
- numero porte a libro	2	

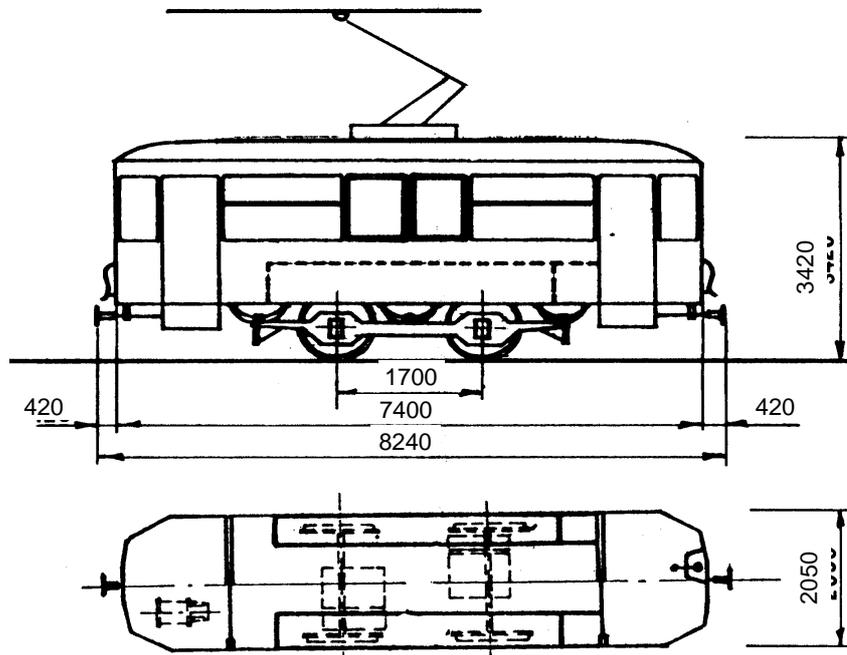
TRAZIONE

- tipo motore	TIBB-GDTM 1252	
- potenza continuativa	4 x 23,5	kW
- potenza oraria	4 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	4
- posti totali	4

NOTE: le motrici sono state trasformate per il traino nel 1974.


 Anno di costruzione: **1911**
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	10.000	kg
- massa complessiva	11.500	kg
- lunghezza fuori tutto	8.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	30	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico
- freno di soccorso	meccanico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	BOEKER	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.700	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	-	
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

CASSA

- carrozzeria	DIATTO	
- colore	blu	
- lunghezza	7.400	mm
- larghezza	2.050	mm
- sbalzo anteriore	2.850	mm
- sbalzo posteriore	2.850	mm
- altezza	3.420	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	4	

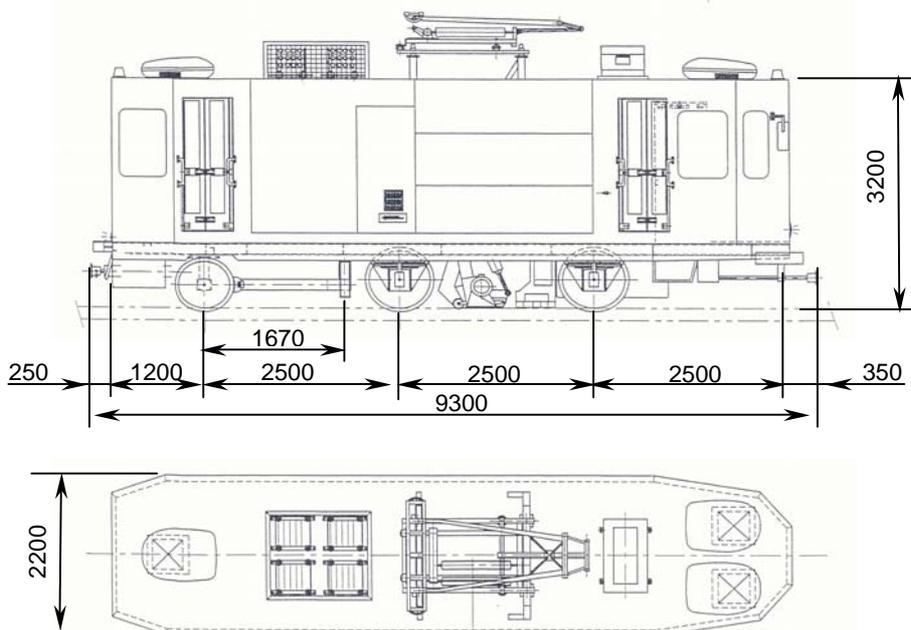
TRAZIONE

- tipo motore	TIBB - GDTM 111 A4	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	2
- posti totali	2

NOTE: la motrice è stata ricostruita nel 1989 dall'Officina Centrale del Materiale Mobile.


 Anno di costruzione: **1962**
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	20.100	kg
- massa complessiva	26.000	kg
- lunghezza fuori tutto	9.300	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	30	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettropneumatico
- freno di soccorso	meccanico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	A + A + 1	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	-	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm

CASSA

- carrozzeria	-	
- colore	arancio	
- lunghezza	8.700	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	2.500	mm
- sbalzo posteriore	1.200	mm
- altezza	3.200	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	2	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB - GDTM 111 A4	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	4 x 30	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

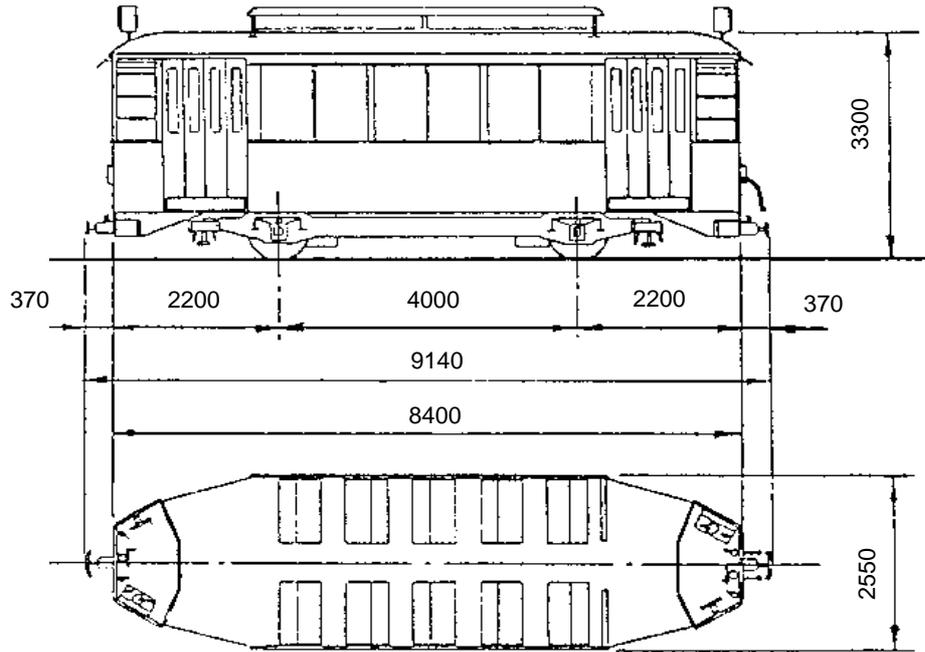
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	2
- posti totali	2

NOTE: la motrice è stata ricostruita nell'anno 2000.

**MOTRICI E
RIMORCHI A
CREMAGLIERA**

TRANVIA SASSI – SUPERGA



Anno di costruzione: **1934**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	17.300	kg
- massa complessiva	20.000	kg
- lunghezza fuori tutto	9.140	mm
- raggio medio min. di curvatura	300.725	mm
- velocità max (alla max pendenza)	10	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pattini	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrico e pneumatico
- freno di soccorso	-
- freno di emergenza	pneumatico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	TECNOMASIO-BB-GFM 138/Z

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	SNOS	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	4.000	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

CASSA

- carrozzeria	SNOS	
- colore	rosso-giallo	
- lunghezza	8.400	mm
- larghezza	2.550	mm
- sbalzo anteriore	2.200	mm
- sbalzo posteriore	2.200	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte a libro	4	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB-GDTM 1303 Z	
- potenza continuativa	2 x 59	kW
- potenza oraria	2 x 76	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

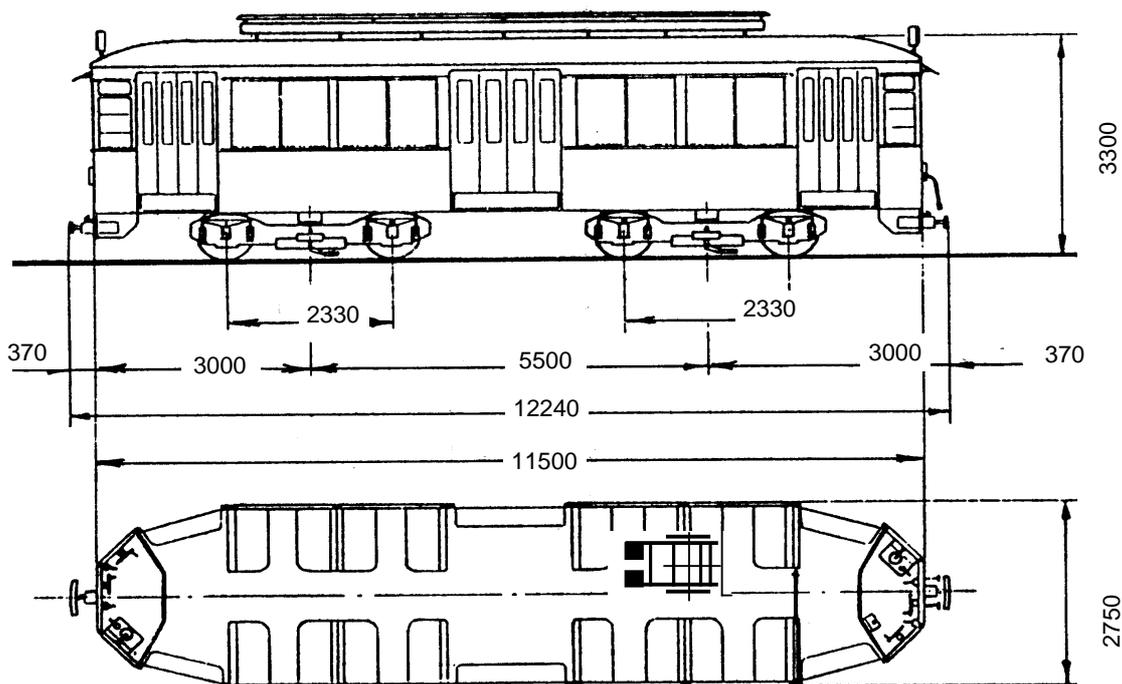
CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20
- posti in piedi	20
- posti di servizio	2
- posti totali	42

NOTE: orientamento della motrice obbligato: "Lato monte"; "Lato valle".

La motrice è equipaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (1 - apparecchiatura Uomo Morto TIBB; | (2 - soccorritore centrifugo SAVIGLIANO; |
| (3 - segnale di allarme WESTINGHOUSE; | (4 - suoneria di allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi. |



Anno di costruzione: **1934**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	27.200	kg
- massa complessiva	31.900	kg
- lunghezza fuori tutto	12.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.725	mm
- velocità max (alla max pendenza)	10	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pattini	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettrico e pneumatico
- freno di soccorso	-
- freno di emergenza	pneumatico
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	TECNOMASIO-BB-GFM 138/Z

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	SNOS	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	2.330	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	5.500	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

CASSA

- carrozzeria	SNOS	
- colore	rosso-giallo	
- lunghezza	11.500	mm
- larghezza	2.750	mm
- sbalzo anteriore	3.000	mm
- sbalzo posteriore	3.000	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte a libro	6	

TRAZIONE

- tipo motore	TIBB-GDTM 1303 Z	
- potenza continuativa	4 x 59	kW
- potenza oraria	4 x 76	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	30	(n carrozzeria 28+1)
- posti in piedi	40	
- posti di servizio	2	
- posti totali	72	

NOTE: orientamento della motrice obbligato: "Lato monte"; "Lato valle".

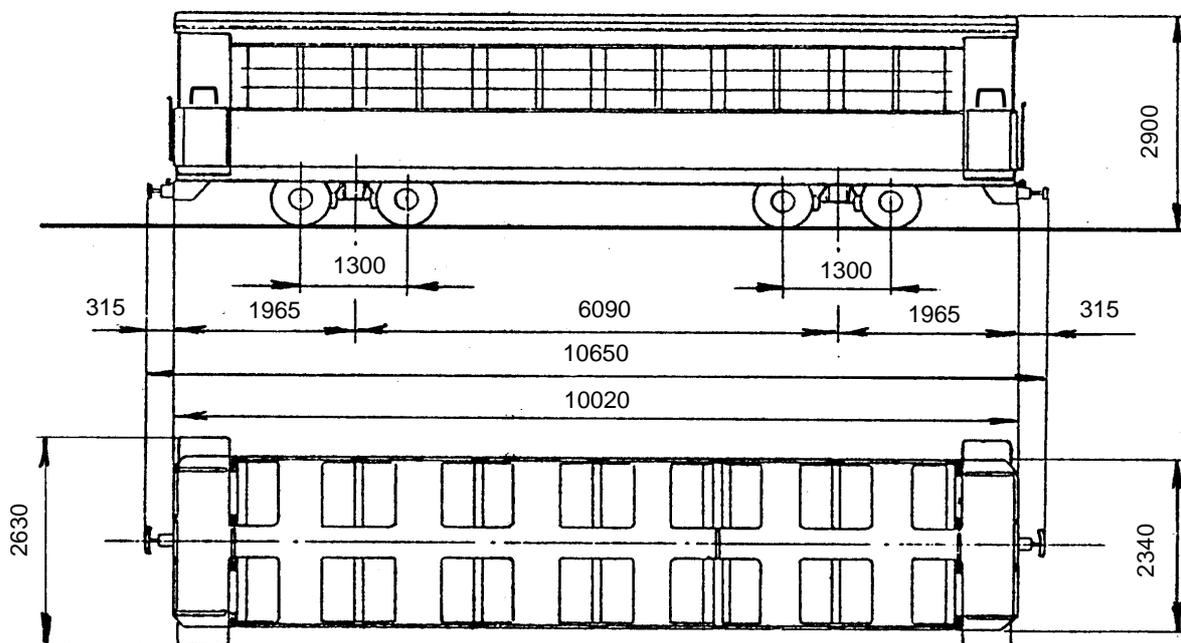
La motrice è equipaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza:

(1 - apparecchiatura Uomo Morto TIBB;

(2 - soccorritore centrifugo SAVIGLIANO;

(3 - segnale di allarme WESTINGHOUSE;

(4 - suoneria di allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi.



Anno di costruzione: **1884**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	9.400	kg
- massa complessiva	14.300	kg
- lunghezza fuori tutto	10.650	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.000	mm
- velocità max	-	km/h
- alimentazione	-	Vcc
- organo di presa corrente	-	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	pneumatico
- freno di emergenza	pneumatico
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2 + 2	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	SNOS	
- passo carrello motore	-	mm
- passo carrello portante	1300	mm
- interperno	6.090	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	733	mm
- diametro ruote a max usura	713	mm

CASSA

- carrozzeria	AGUDIO	
- colore	rosso - giallo	
- lunghezza	10.020	mm
- larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore	1.965	mm
- sbalzo posteriore	1.965	mm
- altezza	2.900	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	2	

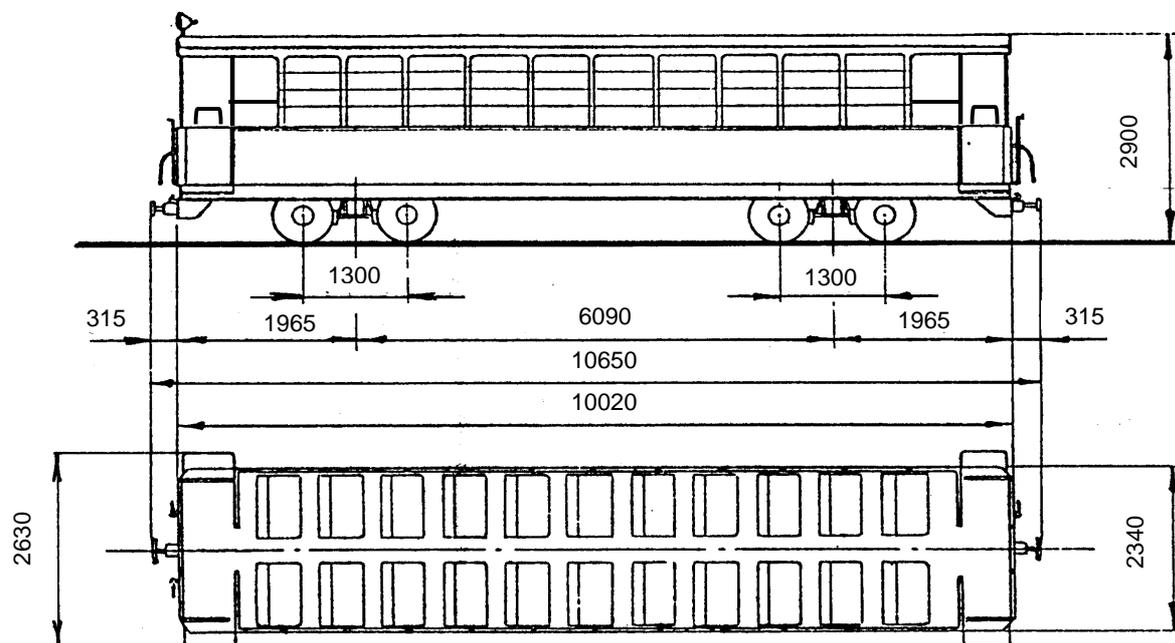
TRAZIONE

- tipo motore	-	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	-	kW
- avviamento	-	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	48
- posti in piedi	27
- posti di servizio	1
- posti totali	76

NOTE: i rimorchi sono stati ricostruiti nel 1935.



Anno di costruzione: **1884**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	8.800	kg
- massa complessiva	13.750	kg
- lunghezza fuori tutto	10.650	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.000	mm
- velocità max	-	km/h
- alimentazione	-	Vcc
- organo di presa corrente	-	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	pneumatico
- freno di emergenza	pneumatico
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2 + 2	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	SNOS	
- passo carrello motore	-	mm
- passo carrello portante	1300	mm
- interperno	6.090	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	733	mm
- diametro ruote a max usura	713	mm

CASSA

- carrozzeria	AGUDIO	
- colore	rosso - giallo	
- lunghezza	10.020	mm
- larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore	1.965	mm
- sbalzo posteriore	1.965	mm
- altezza	2.900	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte	2	

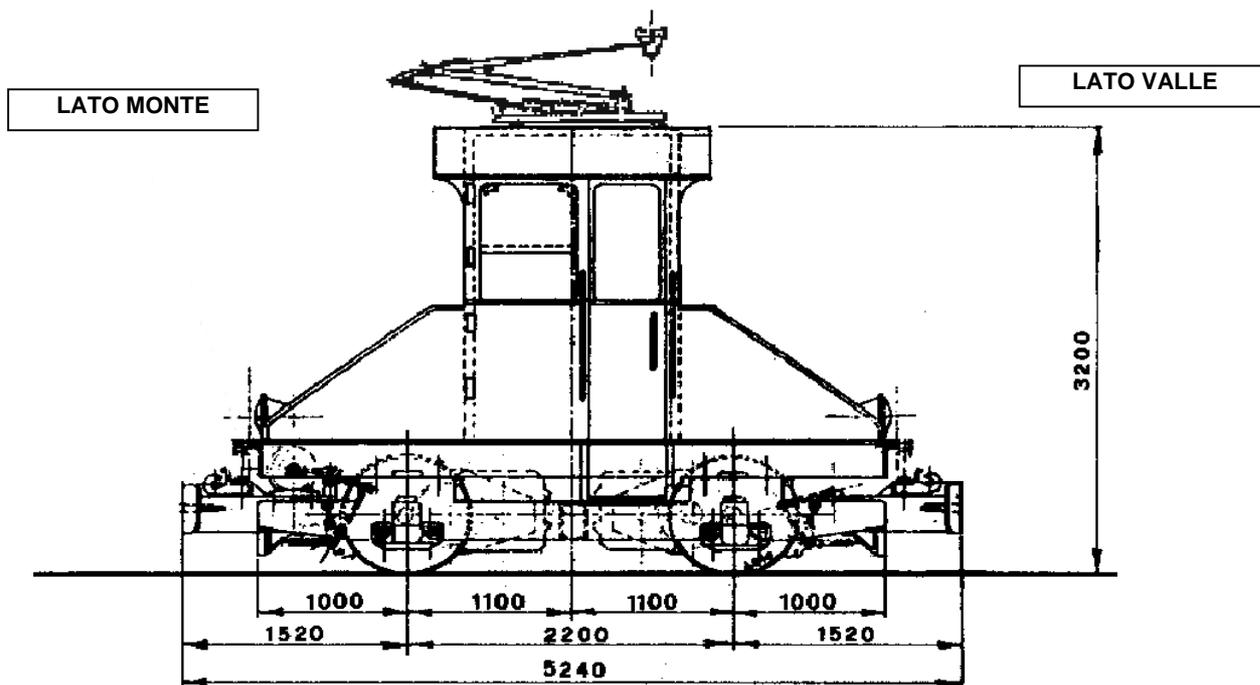
TRAZIONE

- tipo motore	-	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	-	kW
- avviamento	-	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	44
- posti in piedi	31
- posti di servizio	1
- posti totali	76

NOTE: i rimorchi sono stati ricostruiti nel 1935.



Anno di costruzione: 1929

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente)	13.400	kg
- massa complessiva	-	kg
- lunghezza fuori tutto	5.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.760	mm
- velocità max	14	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	pneumatico
- freno di emergenza	elettrico
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	2.200	mm
- passo carrello portante	-	mm
- interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

CASSA

- carrozzeria	A.T.M.	
- colore	blu	
- lunghezza	4.200	mm
- larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	1.000	mm
- sbalzo posteriore	1.000	mm
- altezza	3.200	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte		

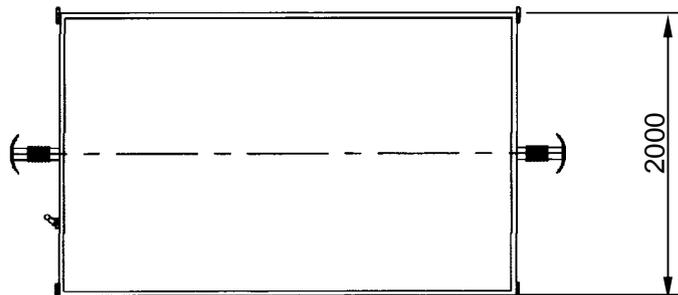
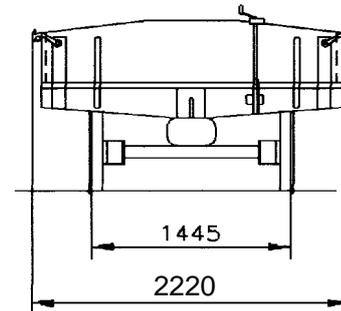
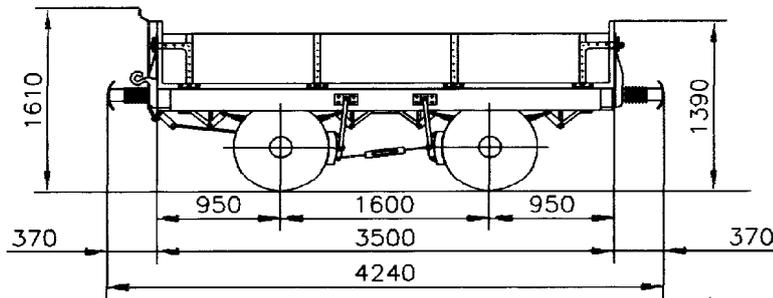
TRAZIONE

- tipo motore	TIBB GDTM 111 A 4	
- potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 35	kW
- avviamento reostatico con inseritore		

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	1
- posti totali	1

NOTE: locomotore ricostruito e modificato nel 1957.



Anno di costruzione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	2.100	kg
- portata	3.200	kg
- lunghezza fuori tutto	4.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	-	
- velocità max	-	
- alimentazione	-	
- organo di presa corrente	-	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	-
- freno di emergenza	-
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	-	
- passo	1.600	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	-	
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	730	mm
- diametro ruote a max usura	670	mm

CASSA

- carrozzeria	metallo	
- colore	blu/giallo	
- lunghezza	3.500	mm
- larghezza	2.000	mm
- sbalzo anteriore	950	mm
- sbalzo posteriore	950	mm
- altezza	1.390	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	
- numero porte	-	

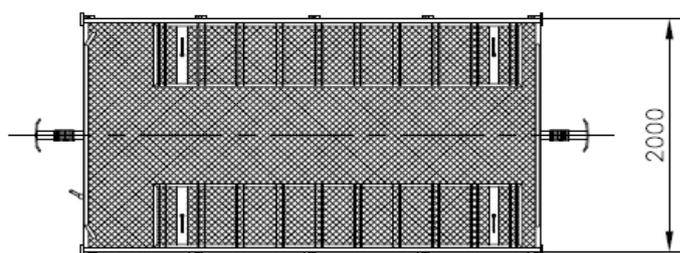
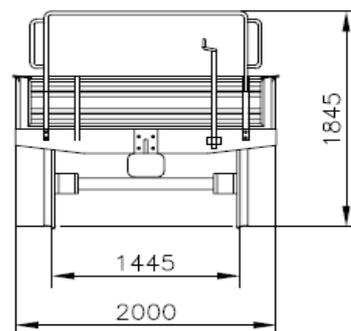
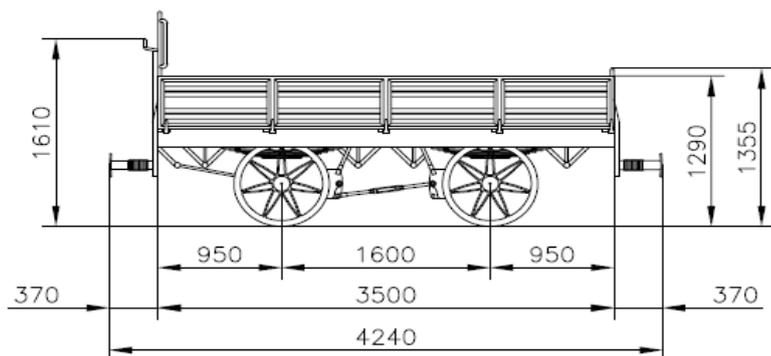
TRAZIONE

- tipo motore	
- potenza continuativa	
- potenza oraria	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	-
- posti totali	-

NOTE: Nel corso del 2015 è stata variata la portata da 5.500 kg a 3.200 kg.



Anno di costruzione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara	2.100	kg
- portata	300	kg
- lunghezza fuori tutto	4.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	-	
- velocità max	-	
- alimentazione	-	
- organo di presa corrente	-	

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	-
- freno di emergenza	-
- freno soccorso	-
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	-

ORGANI DI CORSA

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	2	
- tipo carrello motore	-	
- tipo carrello portante	-	
- passo	1.600	mm
- passo carrello portante	-	
- interperno	-	
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	730	mm
- diametro ruote a max usura	670	mm

CASSA

- carrozzeria	metallo	
- colore	blu/giallo	
- lunghezza	3.500	mm
- larghezza	2.000	mm
- sbalzo anteriore	950	mm
- sbalzo posteriore	950	mm
- altezza	1.390	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	
- numero porte	-	

TRAZIONE

- tipo motore	
- potenza continuativa	
- potenza oraria	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	-
- posti in piedi	-
- posti di servizio	-
- posti totali	-

NOTE: Nel corso del 2015 è stata variata la destinazione d'uso, da trasporto merci/materiali a trasporto biciclette, variandone la portata. Quest'ultima corrisponde al peso di 10 biciclette più la rastrelliera, per un totale di 300kg.