

Trasporto Pubblico Locale



# Parco veicoli Schede Tecniche





#### **INDICE**

	AUTOBUS URBANI	SERIE	SCHEDA
0m	AUTODROMO ALE' ●	51-52	UC01
~	EPT - CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	UC02
Ш	MAN NM283F AUTODROMO TGM TANGO ▼	1014-1016	UM01
10	MAN A47 LION'S CITY NL283 E4 ▼	85-89	UM02
	IVECO FIAT 480.12.21 - VIBERTI U 842	1700 ÷ 1756	UL01
	IVECO FIAT 480.12.21 TURBOCITY-U	2000 ÷ 2047	UL02
	IVECO FIAT 480.12.21 TURBOCITY-U	2048 ÷ 2117	UL03
	IVECO FIAT 480.12.21 - VIBERTI U 842	1757 ÷ 1851	UL04
	IVECO FIAT 490.12.22 - VIBERTI U 942	1860 ÷ 1904	UL05
	IVECO FIAT 490.12.22 TURBOCITY UR - GREEN	2150 ÷ 2268	UL06
	BMB M220/E1 LU/4P ▼	1001-1006	UL07
Ε	MAN NL 222 F-U AUTODROMO LU-SR 25 ▼	1007-1008	UL08
12	BMB M221/1E2 LU/3P ▼	1009-1010	UL09
	IVECO 491E.12.27 - CITYCLASS	2500 ÷ 2599	UL10
	MAN NL263F AUTODROMO LU 26 ▼	1011-1013	UL11
	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS	2600 ÷ 2699	UL12
	IRISBUS 491FCY.12 IDROGENO	H0001	UL13
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3	$2300 \div 2334$	UL14
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E4	$2335 \div 2349$	UL15
	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS	2700 ÷ 2724	UL16

- ▼ veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea
- veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Orbassano

	AUTOBUS SUBURBANI	SERIE	SCHEDA
10m	IVECO FIAT 580.10.21 TURBOCITY-S	1115 ÷ 1124	SM01
	IVECO FIAT 571.12.20 - S - EFFEUNO	1100 ÷ 1114	SL01
Ε		1170 ÷ 1189	SL02
12	IVECO 591E.12.27 - CITYCLASS	1190 ÷ 1219	SL03
	AUTODROMO BASSOTTO	1220 ÷ 1279	SL04
	AUTOBUS URBANI SNODATI	SERIE	SCHEDA
	AUTOBUS URBANI SNODATI INBUS – DE SIMON AU 280 FT	<b>SERIE</b> 900 ÷ 929	SCHEDA USN01
	INBUS – DE SIMON AU 280 FT IVECO FIAT 480.18.29 – VIBERTI U 872 BREDAMENARINIBUS M321/1 U/165	900 ÷ 929	USN01
18m	INBUS – DE SIMON AU 280 FT IVECO FIAT 480.18.29 – VIBERTI U 872 BREDAMENARINIBUS M321/1 U/165	900 ÷ 929 700 ÷ 725	USN01 USN02
18m	INBUS – DE SIMON AU 280 FT IVECO FIAT 480.18.29 – VIBERTI U 872 BREDAMENARINIBUS M321/1 U/165	900 ÷ 929 700 ÷ 725 750 ÷ 789	USN01 USN02 USN03
18m	INBUS – DE SIMON AU 280 FT IVECO FIAT 480.18.29 – VIBERTI U 872 BREDAMENARINIBUS M321/1 U/165 VAN HOOL AG 300 – DE SIMON URS 33.01	900 ÷ 929 700 ÷ 725 750 ÷ 789 930 ÷ 989	USN01 USN02 USN03 USN04

		AUTOBUS INTERUBANI	SERIE	SCHEDA
	Ε	IVECO 315.8.17	104-105	IC01
	< 10m	IVECO A70.14 CACCIAMALI TEMA 18 (CLASSE B)	310	IC02
	V	IVECO A45.10 TURBODAILY	312	IC03
		MAN NM283F AUTODROMO TGM TANGO ▼	821-822	IM01
	=	MAN 11-220 HOCL AUTODROMO	823-826	IM02
	10m	IVECO 370.10.24	578-587 810-816	IM03
		IVECO EURORIDER 391.10.29	588-600	IM04
		IVECO 370.12.30	710-740	IL01
		MENARINI M201/2SLI/87/AO	205-209	IL02
=		MENARINI M120/1L/RC-DA	952	IL03
CLASSE		IVECO 680.12.26	960-976	IL04
AS		MENARINI M120	02	IL05
$\Box$	2m	IVECO 380.12.35	741-750	IL06
	-	SETRA S315ULH	221-229	IL07
		MAN UL 313	451-457	IL08
		MAN UL 313 AUTODROMO I2000.12	458-478	IL09
		MAN UL 313 AUTODROMO I2000.12	479-482	IL10
		IVECO MY WAY 393.12.35	751-782	IL11
		IVECO MY WAY 399.12.35	4000-4099	IL12
	15m	IRISBUS FRANCE SFR116 ARES 15.36	80-81	IL13
		AUTOBUS INTERURBANI SNODATI	SERIE	SCHEDA
	18m	SETRA SG321UL autosnodato	251-262	ISN01
		AUTOBUS GRANTURISMO	SERIE	SCHEDA
	Ε	SETRA S309 HD	05	GC01
	10m	IVECO 315.8.18	106	GC02
	٧	IVECO INDCAR CC100E21FP	19	GC03
=		SETRA S315HD	03	GL01
Щ		SETRA S315 HD	04	GL02
CLASSE		IVECO 380.12.35 HD	06 - 07	GL03
Ϋ́	2m	IVECO 380.12.38 HD	08 - 09	GL04
O	=	IVECO 380.12.38 HD	10 – 11	GL05
		IVECO 391.12.38 HDH	12	GL06
		IRIZAR/SCANIA 12.37HDH	16	GL07
		IRISBUS 397.12.43 HDH	18	GL08

MOTRICI TRANVIARIE	SERIE	SCHEDA
2800 – 1^ SERIE	2801 - 2857	M1
2800 – 2^ SERIE	2858 - 2902	M2
M.L. – AEG BIDIREZIONALE	7000 - 7039	M3
T.P.R. (TRAM A PAVIMENTO RIBASSATO)	5000 - 5053	M4
T.P.I.R. MONODIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6000 - 6005	M5
T.P.I.R. BIDIR. (TRAM A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO)	6006 - 6054	М6
MOTRICI TRANVIARIE SPECIALI	SERIE	SCHEDA
3100 SERIE "STORICA"	3203	MS1
3250 SERIE "STORICA"	3279	MS2
3501 SERIE "STORICA"	3501	MS3
2500 SERIE "STORICA"	3595	MS4
RISTOCOLOR	2841	MS5
MOTRICI TRANVIARIE DI SERVIZIO	SERIE	SCHEDA
MOTRICE DI SERVIZIO TRAINO	T402	MSE1
MOTRICE SPANDISABBIA	T427	MSE2
MOTRICE PULIZIA BINARI	T420	MSE3
MOTRICI E RIMORCHI A CREMAGLIERA	SERIE	SCHEDA
MOTRICE A CREMAGLIERA A 2 ASSI	D1	MCR1
MOTRICE A CREMAGLIERA A 4 ASSI	D2 - D3	MCR2
RIMORCHIO CHIUSO A 4 ASSI	D11 - D12	MCR3
RIMORCHIO APERTO A 4 ASSI	D13 - D14	MCR4
LOCOMOTORE DI MANOVRA	T450	MCR5
CARRELLO TRASPORTO MATERIALI	S21 - S23	MCR6



### QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS URBANI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	1	NUMERO	D POSTI		VEICOLI			MOTOR	RE		VELOCITA'	CAMBIO	PESO	[ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	in piedi	di servizi	o totali	IN SERVIZIO	MODELLO	POTENZA [kW]	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[I/100Km]	[1]
٤	AUTODROMO ALE' ●	51-52	2002	3	7.570	13		1/(*)		2	MAN	125	4.580	620	EURO3	70,0	VOITH MIDIMAT	6.360	8.697	ZF8090	43,0	135
< 10m	EPT - CACCIAMALI "ELFO" ELETTRICO	E01 ÷ E23	2003	2	7.480	11+ 1**	22	1	38	23	ENOVA EDM 120	a 2.400 g/min. 120 a 1.800 g/min	-	a 1.400 g/min. 650 a 1800 g/min	ZERO EMISSION	70,0	(1) -	7.500	11.500	ZF 8090	95 Wh/100km	batterie : 180A/h
	ELETTRICO										120	u 1.000 g/IIIII		a rood g/mm							Wii/ TOOKiii	100/1/11
10m	MAN NM283F ▼ AUTODROMO TGM TANGO	1014-1016	2002	3	10.440	13/15	66/66	1/(*)	81/82	3	MAN D0836LOH02	206 a 2.400 g/min.	6.871	1.100 a 1.450-1.600 g/min.	EURO3	80,0	VOITH D854.3 (1)	10.500	15.965	RBL C500V	36,0	250
2	MAN A47 LION'S CITY NL283 E4 ▼	85-89	2006	3	10.500	12/12	70/74	1/(*)	84/87	5	MAN D0835LOH50	206 a 2.400 g/min.	6.871	1.100 a 1.200-1.750 g/min.	EURO4	(85)	VOITH D854.5 (1)	10.800	16.700	ZF8090	36,0	220
	IVECO FIAT 480.12.21 -										FIAT-UNIC	154		882								
	VIBERTI U 842	1700 ÷ 1756	1989	4	11.990	20	95	1	116	56	8460.21R	a 2.050 g/min.	9.500	a 1.100 g/min.	EURO0	68	VOITH 851.2 (1)	10.680	18.500	ZF 8098	52,1	330
	IVECO FIAT 480.12.21 TURBOCITY-U	2000 ÷ 2047	1989÷90	4	11.985	20	95	1	116	48	FIAT-UNIC 8460.21R	154 a 2.050 g/min.	9.500	882 a 1.100 g/min.	EURO0	68	VOITH 851.2 (1)	10.600	18.500	ZF 8098	52,1	330
	IVECO FIAT 480.12.21 TURBOCITY-U	2048 ÷ 2117	1990÷91	4	11.985	20	95	1	116	70	FIAT-UNIC 8460.21R	154 a 2.050 g/min.	9.500	882 a 1.100 g/min.	EURO0	68	VOITH 851.2 (1)	11.150	18.970	ZF 8098	52,1	330
	IVECO FIAT 480.12.21 - VIBERTI U 842	1757 ÷ 1851	1990÷91	4	11.990	20	95	1	116	95	FIAT-UNIC 8460.21R	154 a 2.050 g/min.	9.500	882 a 1.100 g/min.	EURO0	68	VOITH 851.2 (1)	11.180	19.000	ZF 8098	52,1	330
	IVECO FIAT 490.12.22 - VIBERTI U 942	1860 ÷ 1904	1994	4	12.000	20	95	1	116	45	FIAT-UNIC 8460.21R	161,5 a 2.050 g/min.	9.500	895 a 1.100 g/min.	EURO0	68,7	VOITH 851.2 (1)	11.150	18.970	ZF 8098	56,3	350
	IVECO FIAT 490.12.22 TURBOCITY UR – GREEN	2150 ÷ 2268	1994	4	12.000	20	95	1	116	119	FIAT-UNIC 8460.21B	162 a 2.050 g/min.	9.500	895 a 1.100 g/min.	EURO1	68,7	VOITH 851.2 ZF 4HP 500 (1)	11.180	19.000	ZF 8098	56,3	350
	BMB M220/E1 LU/4P ▼	1001-1006	1995	4	11.995	20	95	1	116	6	UNIC 8460.21B	162 a 2.050 g/min.	9.500	1.030 a 1.000 g/min.	EURO1	70,0	ZF 4HP500 (1)	10.750	18.600	ZF8098	46,0	350
	MAN NL 222 F-U AUTODROMO LU-SR 25 ▼	1007-1008	1996	3	12.000	25	83	1	109	2	MAN	162 a 2.400 g/min.	6.871	850 a 1.600 g/min.	EURO2	70,0	VOITH D851.3 (1)	10.120	17.464	ZF8098	36,0	290
12m	BMB M221/1E2 LU/3P ▼	1009-1010	1997	3	12.000	24	80	1	105	2	MAN D0826LUH12	162 a 2.400 g/min.	6.871	850 a 1.600 g/min.	EURO2	70,0	ZF 5HP500 (1)	10.950	18.500	ZF8098	46,0	230
-	IVECO 491E.12.27 - CITYCLASS	2500 ÷ 2599	1998÷99	4	11.995	18 + 1*	89	1	109	100	FIAT-UNIC 8360.46V	196 a 2.050 g/min.	7.685	1.130 a 1.400 g/min.	EURO2	70,3	VOITH D 863.3 ZF 4HP 590 (1)	11.300	18.990	ZF 8098	54,7	275
	MAN NL263F AUTODROMO LU 26 ▼	1011-1013	2000	3	12.000	26	64	1/(*)	92	3	MAN	191 a 2.300 g/min.	6.871	1.000 a 1.300-1.725 g/min.	EURO2	80,0	VOITH D854.3 (1)	10.390	17.943	ZF8098	48,0	280
	IVECO 491E.12.24 CNG - CITYCLASS	2600 ÷ 2699	2001÷2002	3	11.995	24 + 1*	63	1	89	100	FIAT-UNIC 8469.21S	177 a 2.100 g/min.	9.500	920 a 1.200 g/min.	EEV	70,3	ZF 5HP 500 VOITH D851.3 (1)	12.520	18.575	ZF 8098	60 (kg/100km)	1.120
	IRISBUS 491FCY.12 IDROGENO	H0001	2004	3	11.995	22 21 ***	50	1	73	1	ANSALDO IFC	164 a 1.550 g/min.	-	1.200 a 600 g/min.	ZERO EMISSION	62,0	-	14.000	19.000	ZF 8098	autonomia 200 km	1.260
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E3	2300 ÷ 2334	2005	3	11.995	20	83 *** 85	1	105 106	35	IVECO CURSOR 8F2BE0682C	213 a 2050 g/min	7.790	1.100 a 1.080-1.800 g/min	EURO3	80,0	VOITH D854.3E (1)	11.650	18.790	ZF 8098	55,0	310
	IRISBUS 491E.12.29 - CITYCLASS E4	2335 ÷ 2349	2006	3	11.995	20	79 *** 81	1	101 102	15	IVECO CURSOR 8F2B3268C	213 a 2050 g/min	7.790	1.100 a 1.080-1.800 g/min	EURO4	80,0	ZF 5HP 502C (1)	11.650	18.790	ZF 8098	51,0	310 20 AdBlue
	IRISBUS 491E.12.27 CNG - CITYCLASS	2700 ÷ 2724	2006	3	11.995	24	67 *** 69	1	93 94	25	IVECO CURSOR 8CNGF2BE0642A	200 a 2.000 g/min	7.790	1.100 a 1.100 g/min	EEV	80,0	VOITH D854.3E (1)	12.600	18.992	ZF 8098	56 (kg/100km)	1.296

\* spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

• veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Orbassano

CAMBIO (1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

(3) MECCANICO

<sup>\*\*</sup> spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

<sup>\*\*\*</sup> con carrozzella a bordo

<sup>▼</sup> veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea (\*) veicolo dotato di posto carrozzella



### QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS SUBURBANI (CLASSE I)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	١	NUMER	O POSTI		VEICOLI			MOTOR	RE		VELOCITA'	CAMBIO	PESO	[ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	in piedi	di servizio	totali	IN SERVIZIO	MODELLO	POTENZA [kW]	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[I/100Km]	[1]
10m	IVECO FIAT 580.10.21 TURBOCITY-S	1115 ÷ 1124	1990	2	10.715	36	55	1	92	10	FIAT-UNIC 8460.21R	154 a 2.050 g/min.	9.500	882 a 1.100 g/min.	EURO0	77	ZF 4HP 500 (1)	10.560	18.500	ZF 8098	51,3	330
	IVECO FIAT 571.12.20 - S - EFFEUNO	1100 ÷ 1114	1988	2	11.990	41	61	1	103	15	FIAT-UNIC 8220.12	150 a 2.600 g/min.	9.572	640 a 1.600 g/min.	EURO0	78	ZF 4HP 500 (1)	10.850	17.790	ZF 8065	48,3	330
E	IVECO FIAT 580.12.21 TURBOCITY-S	1170 ÷ 1189	1990	2	11.985	41	63	1	105	20	FIAT-UNIC 8460.21R	154 a 2.050 g/min.	9.500	882 a 1.100 g/min.	EURO0	76	ZF 4HP 500 (1)	11.660	18.800	ZF 8098	51,3	330
12	IVECO 591E.12.27 – CITYCLASS	1190 ÷ 1219	1998	2	11.995	41	57	1	99	30	FIAT-UNIC 8360.46V	196 a 2.050 g/min.	7.685	1.130 a 1.400 g/min.	EURO2	71,0	ZF 5HP 590 (1)	11.600	18.265	ZF 8098	48,7	300
	AUTODROMO BASSOTTO	1220 ÷ 1279	1998÷99	2	12.000	38	57	1	96	60	MAN D 0826 LUH 13	191 a 2.300 g/min.	6.871	1.000 a 1.725 g/min.	EURO2	70	VOITH D 851.3 ZF 5HP 500 (1)	10.620	17.080	ZF 8098	43,7	290

## QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS URBANI SNODATI (CLASSE I)

F	1	ı	ı .	11	ı .	ılı					1					11 1	<u></u>	ı			1	
	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	1	NUMERO	D POSTI		VEICOLI			MOTOR	RE		VELOCITA'	CAMBIO	PESO	[ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
	A 3 ASSI		IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	in piedi	di servizi	o totali	IN SERVIZIO	MODELLO	POTENZA [kW]	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[I/100Km]	[1]
	INBUS - DE SIMON AU 280 FT	900 ÷ 929	1991	4	17.490	31	149	1	181	30	MAN D 2566 MTUH	206 a 2.200 g/min.	11.413	1.050 a 1.500 g/min.	EURO0	69	VOITH D863 (1)	16.120	28.370	ZF 8065	66,9	350
	IVECO FIAT 480.18.29 - VIBERTI U 872	700 ÷ 725	1994	4	17.815	31	149	1	181	21	FIAT-UNIC 8460.41B	214 a 2.200 g/min.	9.500	1.150 a 1.300 g/min.	EURO0	63,7	ZF 4HP 590 (1)	16.500	28.740	ZF 8098	57,5	330
	BREDAMENARINIBUS M321/1 U/165	750 ÷ 789	2001	4	17.985	30	135	1	166	40	MAN D 2865 LOH07	250 a 2.000 g/min.	9.973	1.500 a 1.500 g/min.	EURO2	70	ZF 5HP 600 (1)	17.200	28.420	ZF 8098	73,8	350
18m	VAN HOOL AG 300 - DE SIMON URS 33.01	930 ÷ 989	1999÷00	4	17.980	39 + 1***	111	1	152	60	MERCEDES OM441 LAI/11	250 a 2.100 g/min.	10.964	1.600 a 1.100 g/min.	EURO2	70	ZF 5HP 600 (1)	16.600	26.940	ZF 8098	68,0	355
	VAN HOOL AG 300.E3.01	990 ÷ 1014	1999÷00	4	17.980	46 + 1***	108	1	156	25	MAN D2866 LOH28	265 a 1.900 g/min.	11.967	1.700 a 1.400 g/min.	EURO3	70	ZF 5HP 602 (1)	17.000	27.620	ZF 8098	74,0	355
	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1020 ÷ 1089	2002÷04	4	17.960	33 + 1****	108	1	143	70	IVECO 8469.41S	228 a 2.000 g/min.	9.500	1.200 a 1.200 g/min.	EEV	64	VOITH D863.3 (1)	18.290	27.950	ZF 8098	67,0 (kg/100km)	1.400
	IRISBUS 491E.18.31 CNG- CITYCLASS	1280 ÷ 1306	2005	4	17.960	33 + 1****	108	1	143	27	IVECO 8469.41S	228 a 2.000 g/min.	9.500	1.200 a 1.200 g/min.	EEV	64	VOITH D863.3 (1)	18.290	27.950	ZF 8098	67,0 (kg/100km)	1.400

\*\*\* spazio carrozzella

\*\*\*\* spazio carrozzella con 1 sedile ribaltabile

CAMBIO (1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

(3) MECCANICO

## QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS INTERURBANI (CLASSE II)

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.	1	NUMERO	POSTI		VEICOLI			MOTOR	E		VELOCITA'	САМВІО	PESO	[ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
	A 2 ASSI		IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	in piedi d	i servizio	totali	IN SERVIZIO	MODELLO	POTENZA [kW]	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[I/100Km]	[1]
						•										•						
	IVECO 315.8.17	104-105	1990	2	7.565	28	-	1	29	2	IVECO 8060.24S	124 a 2.700 g/min.	5.499	474 a 1.600 g/min.	EURO0	110,0	VOITH MIDIMAT (1)	6.940	9.108	ZF8036	32,0	150
	IVECO A70.14 CACCIAMALI TEMA 18	310	1990	1	7.440	29	-	1	30	1	IVECO 8060.05	102 a 3.000 g/min.	5.861	886 a 1.800 g/min.	EURO0	110,0	-	5.200	7.365	ZF 8036	31,0	95
× 10m	IVECO A45.10 TURBODAILY (CLASSE B)	312	1990	1	6.876	19	-	1	20	1	SOFIM 8140.27TC	76 a 3.800 g/min.	2.500	240 a 2.200 g/min.	EURO0	120,0	IVECO 5M+RM (3)	2.870	4.650	ZF 7852	16,0	70
	MAN NM283F ▼ AUTODROMO TGM TANGO	821-822	1999	2	8.760	35	10	1	46	2	MAN D0826LOH15	162 a 2.400 g/min.	6.871	820 a 1.500 g/min.	EURO2	100 (104)	VOITH D854.3 (1)	7.900	11.455	ZF 8097	30,0	150
	MAN 11-220 HOCL AUTODROMO	823-826	2001	2	8.760	33 * 32***	7	1	41 40***	4	MAN D0826LOH15	162 a 2.400 g/min.	6.871	820 a 1.500 g/min.	EURO2	100 (104)	VOITH D854.5 (1)	8.630	11.500	ZF 8097	30,0	150
1 0m	IVECO 370.10.24	578-587 810-816	1987-1991	2	10.655	46	25	1	72	14	IVECO 8460.21X	177 a 2.300 g/min.	9.500	888 a 1.300 g/min.	EURO0	120,0	VOITH 851.2 (1)	10.700	16.350	ZF8065	34,0	300
10	IVECO EURORIDER 391.10.29	588-600	2002	2	10.800	43 * 42***	20	1	64 63***	13	UNIC 8460.41R	214 a 2.100 g/min.	9.500	1.305 a 1.200 g/min.	EURO2	100,0	VOITH 851.2 (1)	12.100	17.225	-	34,4	360
	IVECO 370.12.30	710-740	1989-1990	2	12.000	55	39	1	85	29	IVECO 8210.22 B	223 a 2.000 g/min.	13.798	1.200 a 1.200 g/min.	EURO0	100 (123)	VOITH 851.2 (1)	12.900	17.410	ZF8065	36,0	300
	MENARINI M201/2SLI/87/AO	205-209	1989	2	11.995	57	30	1	88	3	IVECO 8220.32	176 a 2.300 g/min.	9.572	853 a 1.300 g/min.	EURO0	105,0	ZF 5HP500 (1)	11.415	17.800	ZF8065	46,0	300
	MENARINI M120/1L/RC-DA	952	1990	2	11.995	55	25	1	81	1	IVECO 8460.21X	192 a 2.200 g/min.	9.500	-	EURO0	130,0	ZF S6-150C (3)	11.820	18.000	ZF8098	46,0	320
	IVECO 680.12.26	960-976	1991	2	11.985	55	29	1	85	16	UNIC 8460.21Z	197 a 2.220 g/min.	9.500	1.040 a 1.300 g/min.	EURO0	97,0	ZF 5HP500 (1)	11.800	18.000	ZF 8098	33,0	330
	MENARINI M120	02	1992 (2° 1999)	2	12.000	55	-	1	56	1	MAN D2866TOH	213 a 2.200 g/min.	11.967	1.200 a 1.300 g/min.	EURO1	130,0	ZF S6150C (3)	11.820	16.800	ZF 8098	50,0	320
12m	IVECO 380.12.35	741-750	1996	2	12.000	55	16	1+1	72	10	UNIC 8460.41S	254 a 2.100 g/min.	9.500	1.560 a 1.200 g/min.	EURO2	100 (129)	ZF 8S180 (2) con AVS	12.480	17.995	ZF 8098	42,0	460
12	SETRA S315ULH	221-229	1996	2	12.000	53	27	1	81	9	MB OM 447nLA.I/3	220 a 2.200 g/min.	11.967	1.250 a 1.100 g/min.	EURO2	(100)	ZF 5HP590 (1)	11.860	17.950	ZF 8098	40,0	520
	MAN UL 313	451-457	1999	2	12.000	54	20	1	75	7	MAN D2866LUH20	228 a 2.000 g/min.	11.967	1.250 a 1.500 g/min.	EURO2	100 (102,5)	ZF 5HP590 (1)	11.950	17.985	ZF 8098	40,0	300
	MAN UL 313 AUTODROMO I2000.12	458-478	1999-2000	2	12.000	53 ** 50***	16 19***	1	70	21		228 a 2.000 g/min.	11.967	1.250 a 1.500 g/min.	EURO2	100 (102,5)	ZF 5HP590 (1)	11.950	17.910	ZF 8098	40,0	300
	MAN UL 313 AUTODROMO I2000.12	479-482	2002	2	12.000	53 ** 50***	16 19***	1	70	4	MAN D2866LUH24	228 a 2.000 g/min.	11.967	1.250 a 1.500 g/min.	EURO3	100 (102,5)	ZF 5HP590 (1)	11.950	17.935	ZF 8098	40,0	300
	IVECO MY WAY 393.12.35	751-782	2000	2	12.000	51** 48***	24 27***	1	76	32	UNIC 8460.41S	254 a 2.100 g/min.	9.500	1.305 a 1.200 g/min.	EURO2	100 (102,5)	ZF 5HP600 (1)	11.930	17.985	ZF 8098	45,6	350
	IVECO MY WAY 399.12.35	4000-4099	2003-2005	2	12.000	53 ** 54 ***	-	1	58 55***	100	IVECO CURSOR8 F2B0682A	259 a 2.400 g/min.	7.800	1.250 a 1.080–1.920 g/min.	EURO3	100,0	ZF 5HP592 (1)	12.340	17.990	ZF 8098	41,5	360
15m	IRISBUS FRANCE SFR116 ARES 15.36	80-81	2004-2006	2	14.995	63 64 ***	27	1	92 93***	2	RENAULT DCI11F+J01	266 a 2.000 g/min.	11.112	1.620 a 1.200 g/min.	EURO3	100,0	ZF 5HP602C (1)	-	24.600	ZF 8098	52,0	440
18m	SETRA SG321UL autosnodato	251-262	1997	3	18.000	71	41	1	113	11	MB OM 447nLAI/3	220 a 2.200 g/min.	11.967	1.250 a 1.100 g/min.	EURO2	99,0	ZF 5HP590 (1)	17.500	26.000	ZF 8098	56,0	520

<sup>\*</sup> spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

CAMBIO (1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

(3) MECCANICO

<sup>\*\*</sup> spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili \*\*\* con carrozzella a bordo



### QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOBUS GRANTURISMO (CLASSE III)

Scheda:

1/4

	AUTOBUS	SERIE	ANNO	NUM.	LUNGH.		NUMERO	POSTI		VEICOLI			MOTOR	E		VELOCITA'	CAMBIO	PESO	[ Kg ]	IDROGUIDA	CONSUMO CARBURANTE	SERBATOIO
			IMMATR.	PORTE	[ mm ]	a sedere	in piedi c	di servizio	totali	IN SERVIZIO	MODELLO	POTENZA [kW]	CILINDR. [ cm <sup>3</sup> ]	COPPIA MAX [Nm]	CATEGORIA	[Km/h]		a vuoto	pieno carico		[I/100Km]	[1]
			T	ı	ı	ı			1			Ī	1							1		1
_	SETRA S309 HD	05	1993	2	8.870	33	-	1	34	1	MB OM401	213 a 2.100 g/min.	9.572	-	EURO1	100,0	ZF S6 85 (3)	10.700	13.450	ZF8098	50,0	-
< 10m	IVECO 315.8.18	106	2001	2	7.580	29	-	1	30	1	IVECO 8060.45B	130 a 2.700 g/min.	5.861	560 a 1.400 g/min.	EURO1	109,5	ZF S6-36 (3)	7.180	9.388	ZF8086	21,0	180
	IVECO INDCAR CC100E21FP	19	2006	2	8.850	51 ** 48 ***	-	1+1	53 50***	1	IVECO	154 a 2.700 g/min.	5.880	-	EURO3	-	-	-	10.000	-	30,0	-
	SETRA S315HD	03	1992	2	12.000	57	-	1	58	1	MB OM442AI/1	269 a 2.100 g/min.	14.618	1.619 a 1.100-1.500 g/min.	EURO0	129,0	ZF S8 180 (3)	13.100	17.950	ZF8098	50,0	600
	SETRA S315 HD	04	1995	2	12.000	57	-	1	58	1	MB OM402LAI/3	280 a 2.100 g/min.	12.763	-	EURO1	129,0	ZF S6 180 (3)	13.100	17.850	ZF8098	50,0	600
	IVECO 380.12.35 HD	06 - 07	1996	2	12.000	55	-	1	56	2	UNIC 8460.41S	254 a 2.100 g/min.	9.500	1.560 a 1.100 g/min.	EURO2	128,9	ZF S8 180 (3)	13.100	17.805	ZF8098	34,0	460
	IVECO 380.12.38 HD	08 - 09	1997	2	12.000	50	-	1+1	52	2	UNIC 8460.41N	276 a 2.100 g/min.	9.500	1.670 a 1.100 g/min.	EURO2	104,0	ZF S8 180 (3)	13.700	17.961	ZF8098	38,7	460
12m	IVECO 380.12.38 HD	10 - 11	2001	2	12.000	52	-	1+1	54	2	UNIC 8460.41N	276 a 2.100 g/min.	9.500	1.670 a 1.100 g/min.	EURO2	104,0	ZF S8 180 (3)	13.700	17.961	ZF8098	41,0	460
	IVECO 391.12.38 HDH	12	2002	2	12.000	36	-	1+1	38	1	UNIC 8460.41N	276 a 2.100 g/min.	9.500	1.700 a 1.400 g/min.	EURO2	100,0	ZF S8 180 con AVS (2)	14.100	17.416	ZF8095	50,0	-
	IRIZAR/SCANIA 12.37HDH (A)	16	2003	2	12.000	51**	-	1+1	53	1	SCANIA DSC1201	309 a 1.900 g/min.	11.705	2.000 a 1.100-1.300 g/min.	EURO3	100,0	8 marce + R	13.500	17.700	ZF8098	-	-
	IRISBUS 397.12.43 HDH	18	2005	2	12.000	55	-	1+1	57	1	IVECO CURSOR 10F3AE0681D	316 a 2.100 g/min.	10.308	1.900 a 1.050-1.570 g/min.	EURO3	100,0	ZF AS2301 (2)	-	18.000	ZF8098	50,0	460

<sup>\*</sup> spazio carrozzella con 2 sedili ribaltabili

CAMBIO (1) AUTOMATICO

(2) SEMIAUTOMATICO

(3) MECCANICO

(A) In gestione presso Società Autolinee privata

<sup>\*\*</sup> spazio carrozzella con 4 sedili ribaltabili

<sup>\*\*\*</sup> con carrozzella a bordo



## QUADRO SINOTTICO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE MOTRICI TRANVIARIE IN SERVIZIO LINEA

			ARTICOLATE			
TIPO MOTRICI	2800 (1^ serie)	2800 (2^ serie)	M.L. (AEG)	T.P.R. serie 5000	T.P.I.R. monodirez.	T.P.I.R. bidirez.
SERIE AZIENDALE	2801÷2857 (1)	2858÷2902 (2)	7000÷7039 (3)	5000÷5053 (3)	6000÷6005	6006÷6054
MOTRICI IN SERVIZIO	56	45	25	53	6	49
ANNO DI COSTRUZIONE	-	-	1982÷1986	1989÷1992	2001	2001÷2003
ANNO DI REVISIONE O RICOSTRUZIONE	1979÷1981	1982	-	-	-	-
NUMERO PORTE	4	4	12 + 4	4	4 + 2	8 + 4
LUNGHEZZA MASSIMA [mm]	20.145	20.145	28.226	22.200	34.000	34.000
LARGHEZZA [mm]	2.200	2.200	2.500	2.300	2.440	2.440
ALTEZZA PAVIMENTO [mm]	995	995	850	350-870	290-320	290-320
SBALZO ANTERIORE [mm]	3.420	3.420	3.500	3.100	4.130	4.130
SBALZO POSTERIORE [mm]	3.245	3.245	3.500	3.100	4.130	4.130
NUMERO CARRELLI	3	3	3	3	4	4
INTERPERNO [mm]	6.600	6.600	10.500	7.200	6.580	6.580
PASSO CARRELLO [mm]	1.625	1.575	2.000	motore 1.900 portante1.400	1.750	1.750
DIAMETRO RUOTE [mm]	680	680	680	680	680	680
n° posti a sedere	29	29	56	51	42	34 + 1
N° POSTI IN PIEDI	140	140	234	129	158	161
N° POSTI DI SERVIZIO	1	1	2	1	1	1
N° POSTI TOTALI	170	170	292	181	201	197
PESO A VUOTO [Kg]	28.250	28.565	43.300	29.500	40.800	42.000
PESO A PIENO CARICO [Kg]	39.810	40.125	63.100	41.800	59.772	60.900
TIPO MOTORE	RETAM-RT 45 / TIBB GDTM 1252	TIBB GDTM 1252	RETAM BAS 5690/6	ABB 4 ELO 2245	ALSTOM MTA - 6/64	ALSTOM MTA – 6/64
N° MOTORI PER VEICOLO	6	6	2	2	12	12
POTENZA CONTINUATIVA [ kw ]	24 / 23	23	210	150	41	41
POTENZA TOTALE [kW]	144 / 138	138	420	300	492	492
POTENZA SPECIFICA A VUOTO [kW/t]	5,09 / 4,88	4,83	9,69	10,16	12,06	11,71
POTENZA SPECIFICA A PIENO CARICO [kW/t]	3,61 / 3,46	3,43	6,66	7,17	8,23	8,08
N° GIRI MOTORE [giri/min.]	1.030/1.080	1.080	1.242	1.630	5.000	5.000
SISTEMA DI AVVIAMENTO	reostatico con inseritore	reostatico con inseritore	chopper e inverter	chopper	inverter	inverter
TIPO DI DENTI TRASMISSIONE	diritti	diritti	conici / cilindrici	conici / cilindrici	cilindrici	cilindrici
N° DENTI PIGNONE	16	16	39 / 16	56 / 23	_	_
N° DENTI RUOTA	69	69	72 / 31	74 / 29	_	_
RAPPORTO DI RIDUZIONE	4,31	4,31	5,66	6,21	8,55	8,55

- (1) Le motrici tipo 2800 della 1^ serie sono state realizzate assemblando 2 motrici serie 2100 costruite tra il 1933 e il 1938;
- (2) Le motrici tipo 2800 della 2^ serie sono state realizzate assemblando 2 motrici serie 2500 costruite nel 1932;
- (3) Le motrici M.L. serie 7000 e T.P.R. serie 5000 sono equipaggiate con ponti a doppia riduzione.

## AUTOBUS URBANI

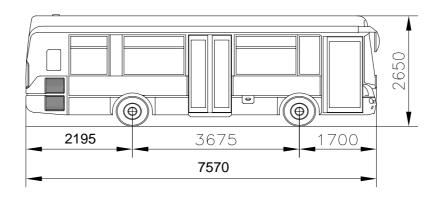


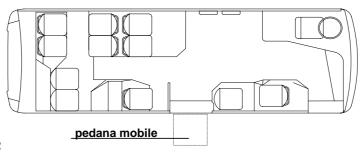
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI AUTODROMO CAM ALE' (\*) T154/2P SU/13 TH AC E3

Serie: 51 – 52

Scheda:

UC01





Anno immatricolazione:

2002

CARATTERISTICH	E PRINCIPA	ALI
- autotelaio	T154/2P 9	SU/13 TH AC E3
– lunghezza max	7.570	mm
– velocità max	70,0	km/h
– passo	3.675	mm
- carreggiata anteriore	1.850	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.655	mm
- raggio minimo di curvatura	6.287	mm
- tara (compreso conducente)	6.360	kg
– massa complessiva	8.697	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	135	I
- consumo gasolio	43	I/100km

CARROZZERIA												
- tipo di carrozzeria	T154/2P SU/1	3 TH AC E3										
– colore	giallo											
– lunghezza	7.570	mm										
– larghezza	2.200	mm										
– altezza	2.650	mm										
– sbalzo anteriore	1.700	mm										
- sbalzo posteriore	2.195	mm										
- altezza pavimento min.	350	mm										
– altezza pavimento max	_	mm										
– porte rototraslanti	3											

CARAT	TERIST	TICHE M	MECCANICHE
-------	--------	---------	------------

- motore (1)	MAN D0834 LOH	01		
– posizione	posteriore vertica	.le		
- cilindrata	4.580	cm⁵		
- potenza max (a 2.400 g/min.)	125 kW (304CV)			
- coppia max (a 1.400 g/min.)	620	Nm		
- cambio automatico	VOITH MIDIMAT 3	VOITH MIDIMAT 3M+RM		
- idroguida	ZF8090			
_	1° asse pneumoi	draulico		
- freno di servizio ( 2 )	2° asse pneumoi	draulico		
	1° asse pneumoi	draulico		
- freno di soccorso	1° asse pneumoi 2° asse pneumoi	draulico		
franc di stazionemente (ruete met	rici 2º acca) — ppaumar	maccanica		

#### - freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) pneumomeccanico

	1° asse	225/75/R17,5
pneumatici	2° asse	225/75/R17,5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere (3) – posti in piedi	13 20	11 20
– posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	35	33

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Orbassano
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (2) veicoli dotati di ABS e rallentatore incorporato nel cambio
- (  $\bf 3$  ) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



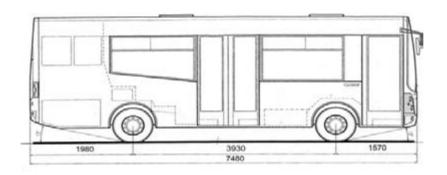
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI EPT – CACCIAMALI "ELFO"

Serie:

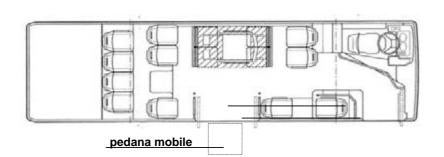
01E ÷ 23E

Scheda:

UC02









Anno immatricolazione:

2003

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio		
– lunghezza max	7.480	mm
– velocità max	70	km/h
– passo	3.930	mm
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	_	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	_	mm
- raggio minimo di curvatura	6.187	mm
- tara (compreso conducente)	7.500	kg
– massa complessiva	11.500	kg
- alimentazione	elettrica	
- capacità batterie	180	A/h
- consumo	85,00	kWh/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria - colore (1)	giallo – blu –	argento
- lunghezza	7.480	mm
– larghezza – altezza – sbalzo anteriore – sbalzo posteriore	2.260 2.800 1.570 1.980	mm mm mm
<ul><li>altezza pavimento min.</li><li>altezza pavimento max</li><li>porte rototraslanti</li></ul>	350 350 2	mm mm

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	ENOVA EDM	120
– posizione	posteriore	
- cilindrata	-	cm³
- potenza max (a 1.800 g/min.)	120	kW
- coppia max (a 0 -1800 g/min.)	650	Nm
- cambio automatico		
– idroguida	ZF8090	
	1° asse	pneumoidaulico
- freno di servizio (2)	2° asse	pneumoidaulico
- freno di soccorso	1° asse 2° asse	meccanico
frana di stazionamento (ruoto r	motrici 2° assa)	meccanico

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) meccanico

1° asse 25/75 R 17,5 - pneumatici 2° asse 25/75 R 17,5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere ( 3 ) – posti in piedi	11(+4) 22
– posto carrozzella	1
– posti di servizio	1
– posti totali	34(+4)

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (3) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



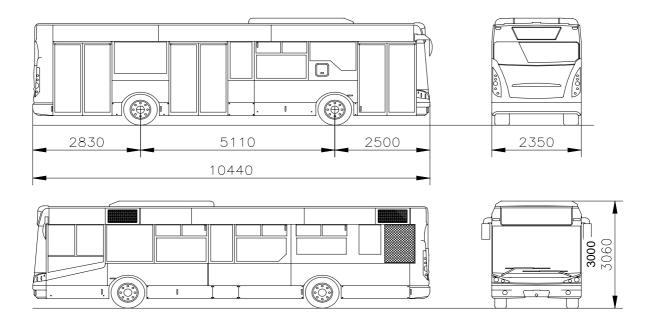
## AUTOBUS URBANO A 2 ASSI (\*) MAN NM 283 F AUTODROMO TGM IOU/3PHSAC "TANGO"

Serie:

1014-1016

Scheda:

**UM01** 



Anno immatricolazione:

2002

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			CARATTERISTICHE MECCANICHE		
- autotelaio	MAN NM 283 F		- motore (1)	MAN D (	)836 LOH02
– lunghezza max	10.440	mm	- posizione	posterio	re verticale
– velocità max	80,0	km/h	- cilindrata	6.871	cm⁵
– passo	5.110	mm	- potenza max (a 2.400 g/min.)	206 kW	(490 CV)
- carreggiata anteriore	1.934	mm	- coppia max (a 1.450-1.600 g/min.)	1.100	Nm
– carreggiata posteriore	1.895	mm	- cambio automatico	VOITH 8	354.3
– raggio minimo di curvatura	8.300	mm	– idroguida	RBL C50	0V
- tara (compreso conducente)	10.500	kg	-	☐ 1° asse	pneumoidraulico
– massa complessiva	15.965	kg	- freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumoidraulico
- alimentazione	gasolio	,	,		r
– capacità serbatoio	250	1		─ 1° asse	pneumoidraulico
- consumo gasolio	36	l/100km	- freno di soccorso	2° asse	pneumoidraulico
J		•			•
CARROZZ	ZERIA		- freno di stazionamento inglobato nel freno di soccorso		
- tipo di carrozzeria	AUTODROMO TGM IC	U/3PHSAC "TANGO"		□ 1° asse	275/70 R22,5
- colore (3)	personalizzato		– pneumatici	2° asse	275/70 R22,5
- lunghezza	10.440	mm	peaae.		-
– larghezza	2.350	mm	CAPACITA' POSTI	PER PASSE	GGERI
- altezza	3.000	mm			
- sbalzo anteriore	2.500	mm	– posti a sedere ( 4 )	13	15
- sbalzo posteriore	2.840	mm	- posti in piedi	66	66
- altezza pavimento min.	315	mm	- posto carrozzella	1	00
- altezza pavimento max	340	mm	- posti di servizio	· 1	1
- porte rototraslanti	3		- posti totali	81	82

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea
- ( 1 ) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif.  $1999/96/\text{CE}\ \text{Riga}\ \text{A}$  (EURO3)
- (2) veicoli dotati di ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- (3) blu RAL5015 giallo RAL 1018 rosso 2002 (logo); frontale e posteriore arancio standard urbano
- (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili; in assenza di carrozzella possono essere utilizzati due sedili ribaltabili Veicoli dotati di ARIA CONDIZONATA



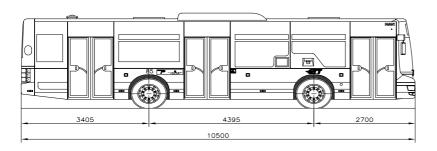
## AUTOBUS URBANO A 2 ASSI (\*) "LION'S CITY" MAN A47 NL 283 E4

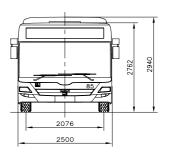
Serie:

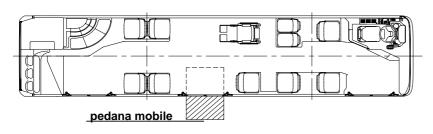
85 - 89

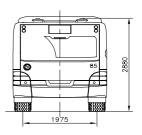
Scheda:

**UM02** 









Anno immatricolazione:

2006

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio	MAN NL283	
– lunghezza max	10.500	mm
- velocità max	100,0	km/h
- velocità max (con limitatore)	85,0	km/h
– passo	4.395	mm
- carreggiata anteriore	2.076	mm
- carreggiata posteriore	1.975	mm
- raggio minimo di curvatura	7.550	mm
- tara (compreso conducente)	10.800	kg
– massa complessiva	16.700	kg
- alimentazione	gasolio BTZ (	10 p.p.m.)
- capacità serbatoio	220	I
- consumo gasolio	36	I/100km

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2) - posizione			836LOH50 inale lato sx post.
- cilindrata		6.871	cm³
<ul><li>potenza max (a 2.400 g/min.)</li><li>coppia max (a 1.200-1750 g/min.)</li></ul>		206 KW (	(280 CV) Nm
- cambio automatico - idroguida		VOITH D	854.5 4M + RM
<u> </u>	Г	1° asse	•
- freno di servizio ( 4 )		2° asse -	monodisco pneum.
f di	Г	1° asse	monodisco pneum.
- freno di soccorso		2° asse -	monodisco pneum.

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	LION'S CITY MAN	A47
- colore(1)	argento metallizzato	
- lunghezza	10.500	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza	2.940	mm
– sbalzo anteriore	2.700	mm
- sbalzo posteriore	3.405	mm
- altezza pavimento (ant.)	320	mm
- altezza pavimento (cent. post.)	340	mm
- porte rototrasianti pneum. ( 3 )	5	

- pneumatici ( 5 )

☐ 1° asse	275/70 R 22.5
2° asse	455/45 R 22.5

pneumomeccanico

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere ( 6 )	12	12
– posti in piedi	70	74
- posto carrozzella	1	-
– posti di servizio	1	1
– posti totali	84	87

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea urbana/suburbana presso la città di Ivrea
- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con ricircolo gas di scarico EGR raffreddati da uno scambiatore di calore, iniezione common rail a controllo EDC, rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga B1 (EURO 4) veicolo dotato di dispositivo CRT (opacità 0,22 m-1 Nox 3,32 g/kWh)
- ( 3 ) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (4) veicoli dotati di ABS/ASR, EBS e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- (5) asse posteriore a ruote singole con controllo elettronico della pressione
- (6) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botola posteriore di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile



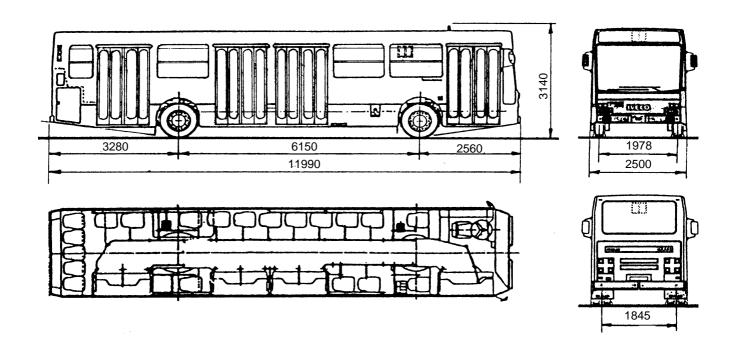
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 480.12.21 – VIBERTI U842

Serie:

1700 ÷ 1756

Scheda:

UL01



- motore

- posizione

Anno immatricolazione:

1989

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			
- autotelaio	IVECO FIAT	480.12.21	
– lunghezza max	11.910	mm	
– velocità max	68	km/h	
– passo	6.150	mm	
- carreggiata anteriore	1.978	mm	
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.845	mm	
– raggio minimo di curvatura	8.980	mm	
- tara (compreso conducente)	10.680	kg	
– massa complessiva	18.500	kg	
- alimentazione	gasolio		
– capacità serbatoio	330	I	
– consumo gasolio	52,1	l/100km	

#### **CARROZZERIA** VIBERTI U842 - tipo di carrozzeria - colore giallo - arancio - lunghezza 11.990 mm- larghezza 2.500 mm - altezza 3.140 mm - sbalzo anteriore 2.560 mm sbalzo posteriore 3.280 mm - altezza pavimento min. 730 mm - altezza pavimento max 790 mm - porte a libro 4

CARATTERISTICHE MECCANICHE	
----------------------------	--

FIAT UNIC 8460.21 R

verticale posteriore

- cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2050 g/min	.) 154	kW
- coppia max (a 1100 g/min.)	882	Nm
- cambio automatico	VOITH D 851	.2
- idroguida	ZF 8098	
Γ	<sup>—</sup> 1° asse	pneumoidraulico
- freno di servizio	2° asse	pneumatico
	_ 3° asse	_
Γ	<sup>—</sup> 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
L	3° asse	-
– freno di stazionamento		meccanico
Г	— 1° asse	305/70 R 22.5
– pneumatici	— 1° asse 2° asse	305/70 R 22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

3° asse

– posti a sedere	20
– posti in piedi	95
– posti di servizio	1
– posti totali	116

#### NOTE:

- i veicoli della serie 1737  $\div$  1756 sono equipaggiati con marmitta catalitica.

Autobus con motore EURO 0. Nr. 100 autobus della serie 1700-1851 e della serie 2000-2117 sono dotati di motore EURO1.



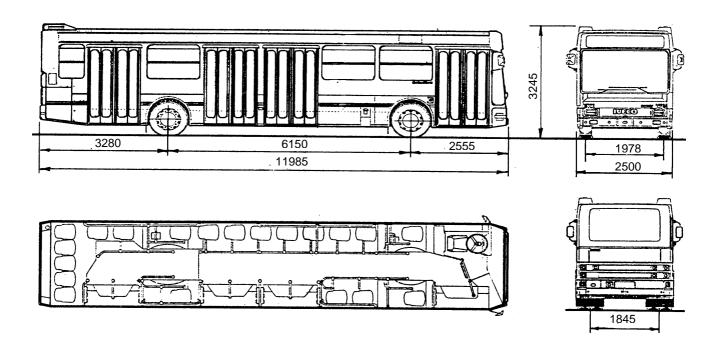
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 480.12.21 TURBOCITY U

Serie:

2000 ÷ 2047

Scheda:

UL02



motore

Anno immatricolazione: 1989 ÷ 1990

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			
- autotelaio	IVECO FIAT	480.12.21	
- lunghezza max	11.910	mm	
– velocità max	68	km/h	
– passo	6.150	mm	
- carreggiata anteriore	1.978	mm	
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.845	mm	
- raggio minimo di curvatura	8.980	mm	
- tara (compreso conducente)	10.600	kg	
– massa complessiva	18.500	kg	
- alimentazione	gasolio		
– capacità serbatoio	330	I	
- consumo gasolio	52,1	l/100km	

CARROZZERIA			
- tipo di carrozzeria	IVECO FIAT TU		
– colore	giallo – aran	CÍO	
- lunghezza	11.985	mm	
– larghezza	2.500	mm	
– altezza	3.245	mm	
– sbalzo anteriore	2.555	mm	
- sbalzo posteriore	3.280	mm	
- altezza pavimento min.	730	mm	
- altezza pavimento max	790	mm	
– porte a libro	4		

CARA	TTFR	ISTICHE	MFCC	ANICHE
	\		IVILO	MINICI IL

FIAT UNIC 8460.21 R

<ul> <li>posizione</li> <li>cilindrata</li> <li>potenza max (a 2050 g/min.)</li> <li>coppia max (a 1100 g/min.)</li> <li>cambio automatico</li> <li>idroquida</li> </ul>	verticale post 9.500 ) 154 882 VOITH 851.2 ZF 8098	ceriore cm³ kW Nm
- freno di servizio	1° asse 2° asse _ 3° asse	pneumoidraulico pneumatico -
- freno di soccorso	1° asse 2° asse _ 3° asse	pneumoidraulico pneumatico -
- freno di stazionamento		meccanico
– pneumatici	– 1° asse 2° asse – 3° asse	305/70 R22.5 305/70 R22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	20
– posti in piedi	95
- posti di servizio	1
– posti totali	116

#### NOTE:

- i veicoli della serie 2022 ÷ 2047 sono equipaggiati con complessi di scarico integrati con dispositivo di abbattimento fumi (trappola del particolato).

Autobus con motore EURO 0. Nr. 100 autobus della serie 1700-1851 e della serie 2000-2117 sono dotati di motore EURO1.



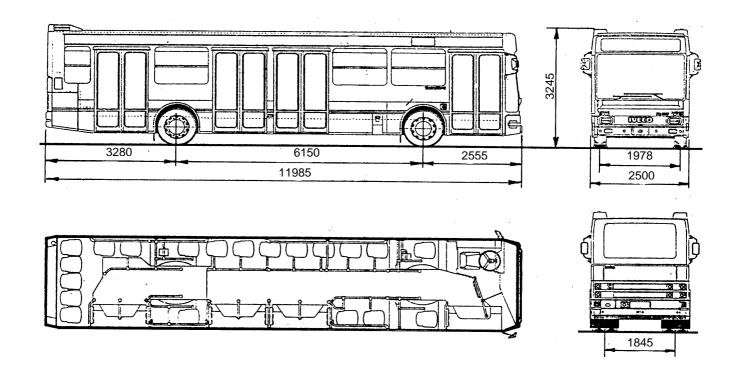
## AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 480.12.21 TURBOCITY U

Serie:

2048 ÷ 2117

Scheda:

UL03



Anno immatricolazione:

1990 ÷ 1991

CARATTERISTICHE PRINCIPALI		CARATTERISTICHE MECCANICHE				
– autotelaio	IVECO FIAT	IVECO FIAT 480.12.21 – motore F		FIAT UNIC	FIAT UNIC 8460.21 R	
- lunghezza max	11.910	mm	– posizione	verticale p	osteriore	
– velocità max	68	km/h	– cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>	
– passo	6.150	mm	– potenza max (a 2050 g/n	nin.) 154	kW	
- carreggiata anteriore	1.978	mm	- coppia max (a 1100 g/mi	n.) 882	Nm	
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.845	mm	- cambio automatico	VOITH D 8	51.2	
– raggio minimo di curvatura	8.980	mm	– idroguida	ZF 8098		
- tara (compreso conducente)	11.150	kg		┌─ 1° asse	pneumoidraulico	
– massa complessiva	18.970	kg	– freno di servizio	2° asse	pneumatico	
- alimentazione	gasolio	_		3° asse	-	
– capacità serbatoio	330	1		☐ 1° asse	pneumoidraulico	
– consumo gasolio	52,1	I/100km	<ul> <li>freno di soccorso</li> </ul>	2° asse	pneumatico	
	· 			3° asse	-	
CARROZZERIA		- freno di stazionamento		meccanico		
- tipo di carrozzeria	IVECO FIAT	TURBOCITY U		┌─ 1° asse	305/70 R22.5	
– colore	giallo – ar	ancio	– pneumatici	2° asse	305/70 R22.5	
– lunghezza	11.985	mm		└ 3° asse	_	

#### - altezza 3.245 mm - sbalzo anteriore 2.555 mm - sbalzo posteriore 3.280 mm - altezza pavimento min. 730 mm - altezza pavimento max 790 mm - porte rototraslanti (1) 4

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	20
– posti in piedi	95
– posti di servizio	1
- posti totali	116

#### NOTE:

- larghezza

(1) i veicoli della serie 2101 ÷ 2103 sono dotati di azionamento elettrico delle porte.

2.500

Autobus con motore EURO 0. Nr. 100 autobus della serie 1700-1851 e della serie 2000-2117 sono dotati di motore EURO1.

mm



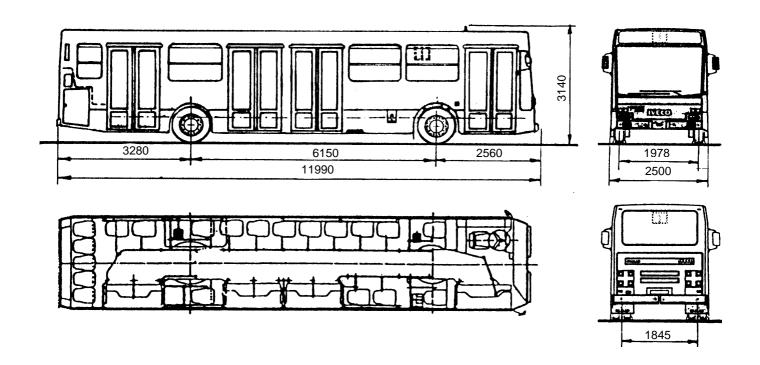
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 480.12.21 – VIBERTI U842

Serie:

1757 ÷ 1851

Scheda:

UL04



motoreposizione

Anno immatricolazione: 1990 ÷ 1991

CF	٩ĸ	ΑI	Ł١	८।ऽ	П	IC	Н	Ł	P	KI	N	CI	P	ΑL	J,

- autotelaio	IVECO FIAT	480.12.21
– lunghezza max	11.910	mm
– velocità max	68	km/h
– passo	6.150	mm
- carreggiata anteriore	1.978	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.845	mm
- raggio minimo di curvatura	8.980	mm
- tara (compreso conducente)	11.180	kg
– massa complessiva	19.000	kg
– alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	330	I
– consumo gasolio	52,1	l/100km

#### **CARROZZERIA**

O/ 11(10 = 1 = 1	T CD T	
- tipo di carrozzeria	VIBERTI U842	
– colore	giallo – arancio	
- lunghezza	11.990	mm
- larghezza	2.500	mm
- altezza	3.140	mm
- sbalzo anteriore	2.560	mm
- sbalzo posteriore	3.280	mm
- altezza pavimento min.	730	mm
- altezza pavimento max	790	mm
- porte rototraslanti	4	

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

FIAT UNIC 8460.21 R

verticale posteriore

– cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2050 g/min	ı.) 154	kW
- coppia max (a 1100 g/min.)	882	Nm
- cambio automatico	VOITH D 8!	51.2
- idroguida	ZF 8098	
	┌─ 1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio	2° asse	pneumatico
	∟ 3° asse	_
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
– freno di soccorso	2° asse — 3° asse	pneumatico
	∟ 3° asse	-
- freno di stazionamento		meccanico
	┌─ 1° asse	305/70 R22.5
– pneumatici	2° asse	305/70 R22.5
	3° asse	_

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	20
– posti in piedi	95
– posti di servizio	1
- posti totali	116

#### NOTE:

Autobus con motore EURO 0. Nr. 100 autobus della serie 1700-1851 e della serie 2000-2117 sono dotati di motore EURO1.



#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 490.12.22 VIBERTI U942

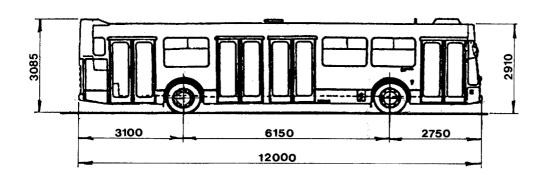
- motore

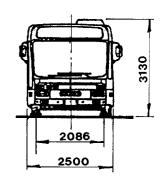
Serie:

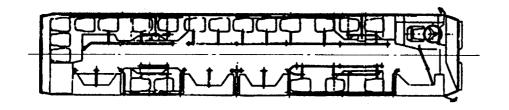
1860 ÷ 1904

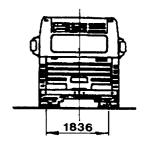
Scheda:

UL05









FIAT UNIC 8460.21 R (1)

Anno immatricolazione:

1994

CARATTERISTICHE	: PRINCIPA	<u> </u>
- autotelaio	IVECO FIA	T 490.12.22
– lunghezza max	11.935	mm
– velocità max	69	km/h
– passo	6.150	mm
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.086	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.836	mm
– raggio minimo di curvatura	8.990	mm
- tara (compreso conducente)	11.150	kg
- massa complessiva	18.970	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	350	1
- consumo gasolio	56,3	I/100km

	CARAT	TERIST	ICHE I	MECCAN	IICHE
--	-------	--------	--------	--------	-------

– posizione		verticale po	osteriore
- cilindrata		9.500	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2050 g/mir	n.)	161,5	kW
- coppia max (a 1100 g/min.	)	895	Nm
- cambio automatico		VOITH D 85	51.2
- idroguida		ZF 8098	
		1° asse	pneumoidraulico
- freno di servizio		2° asse	pneumatico
	L	3° asse	_
	Г	1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso		2° asse	pneumatico
	L	3° asse	-
- freno di stazionamento			meccanico
	$\Box$	1° asse	305/70 R22.5
– pneumatici		2° asse	305/70 R22.5
	L	3° asse	

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria – colore	VIBERTI U942 giallo – arancio	
- lunghezza	12.000	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.500 3.130 2.750 3.100 550 580	mm mm mm mm mm
porte rototrasianti	Т	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20
– posti in piedi	95
– posti di servizio	1
– posti totali	116

#### NOTE:

(1) veicoli equipaggiati con complessi di scarico integrati con dispositivo di abbattimento fumi (trappola del particolato).



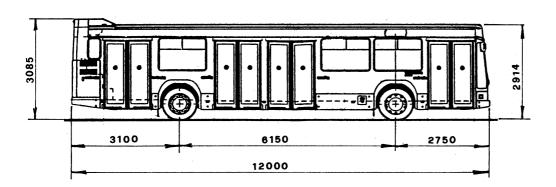
#### **AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 490.12.22 TURBOCITY UR-GREEN**

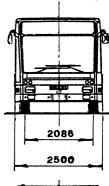
Serie:

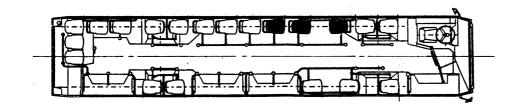
2150 ÷ 2268

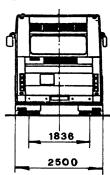
Scheda:

**UL06** 









Anno immatricolazione:

1994

PRINCIPA	\LI
IVECO FIA	Γ 490.12.22
11.935	mm
69	km/h
6.150	mm
2.086	mm
1.836	mm
8.990	mm
11.180	kg
19.000	kg
gasolio	
350	1
56,3	l/100km
	IVECO FIA 11.935 69 6.150 2.086 1.836 8.990 11.180 19.000 gasolio 350

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE** FIAT UNIC 8460.21 B - motore (2)

– posizione – cilindrata	verticale po 9.500	osteriore cm³
– potenza max (a 2050 g/mi	n.) 162	kW
- coppia max (a 1100 g/min	.) 895	Nm
- cambio automatico ( 3 )	VOITH D85	1.2
- idroguida	ZF 8098	
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
- freno di servizio	2° asse	pneumatico
	3° asse	_
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
– freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	3° asse	-
- freno di stazionamento		meccanico
	┌─ 1° asse	305/70 R22.5
- pneumatici	2° asse	305/70 R22.5
	3° asse	

|--|

IVECO Turbocity UF	R-Green
giallo – arancio	
12.000	mm
2.500	mm
3.085	mm
2.750	mm
3.100	mm
550	mm
580	mm
4	
	12.000 2.500 3.085 2.750 3.100 550 580

### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	20
– posti in piedi	95
- posti di servizio	1
– posti totali	116

- (1) i veicoli della serie 2169 ÷ 2268 sono dotati di azionamento elettrico delle porte;
- ( 2 ) la serie 2150 ÷ 2168 è equipaggiata con complesso di scarico integrati con dispositivo di abbattimento fumi (trappola del particolato) mentre la serie 2169 ÷ 2268 è equipaggiata con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 1;
- (3) sulla serie 2169 ÷ 2268 è montato il cambio ZF 4HP 500.



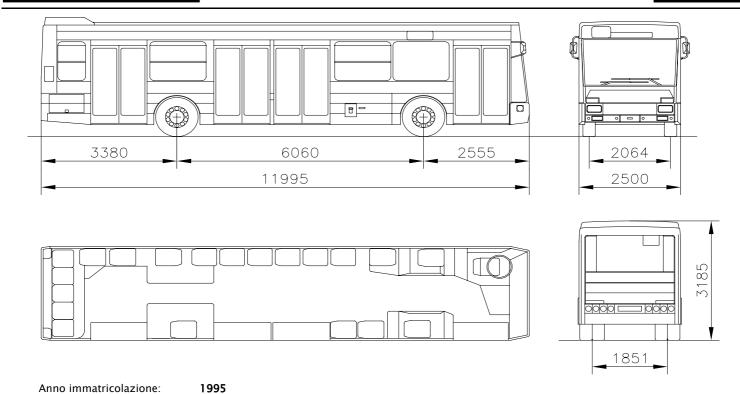
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI BredaMenarinibus M220/E LU/4P (\*)

Serie:

1001-1006

Scheda:

UL07



		ICTI	$\sim$ IIF	ואוממ	CIPALI
LAKA	4 I I F K			PKIIN	LIPALI

- autotelaio	BredaMenarinil	bus M220/E LU
– lunghezza max	11.851	mm
- velocità max (con limitatore)	70,0	km/h
– passo	6.060	mm
- carreggiata anteriore	2.064	mm
- carreggiata posteriore	1.834	mm
– raggio minimo di curvatura	8.750	mm
- tara (compreso conducente)	10.750	kg
- massa complessiva	18.600	kg
- alimentazione	gasolio	3
- capacità serbatoio (3)	350	I
- consumo gasolio	46	I/100km

•			フフ	$\overline{}$	
Δ	ĸ	ĸ		ьĸ	ΙД

C/ trt	TOLLERO T	
– tipo di carrozzeria – colore	BredaMenarinibus M giallo arancio	M220/E LU/4I
– lunghezza	11.995	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.500 3.185 2.555 3.380	mm mm mm mm mm
•		

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

CAICATTERISTICH	L MECCAIN	CITE
- motore (1) - posizione	UNIC 8460	0.21B ! longitudinale
<ul><li>cilindrata</li><li>potenza max (a 2.050 g/min.)</li></ul>	9.500 162 kW (2	cm <sup>3</sup>
- coppia max (a 1.000 g/min.) - cambio automatico	1.030 ZF 4HP-50	Nm
- idroguida	ZF 8098 1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 2 )	2° asse 	pneumatico
- freno di soccorso	1° asse 2° asse –	pneumoidraulico pneumatico
- freno di stazionamento (ruote moti	meccanico	

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

1° asse

2° asse

305/70 R22,5

305/70 R22,5

– posti a sedere	20
– posti in piedi	95
- posto carrozzella	_
– posti di servizio	1
– posti totali	116

- pneumatici

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di Ivrea
- ( 1 ) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-A (EURO1)
- (2) veicoli dotati di ABS e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- ( 3 ) Dotato di due serbatoi : uno da  $120\ I$  , uno da  $230\ I$



#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI MAN NL 222 F-U AUTODROMO LU-SR 25 (\*)

Serie:

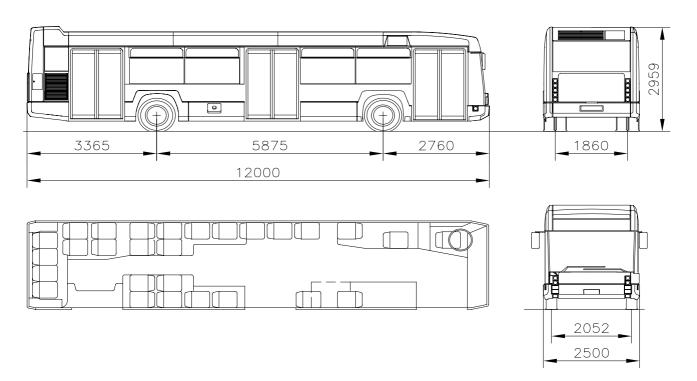
1007 - 1008

Scheda:

**UL08** 

275/70 R 22.5

275/70 R 22.5



Anno immatricolazione:

1996

	۸	D/	١T	CCI	וכ	CT	П		ш	Е.	D	D	IN	1	ID	٨	ш	ī
•	м	N⁄-	<b>۱</b> ۱	ICI	VΙ	3	П	u	п	_	П	N	ıı١	ı	IL	м	ᆫ	ı

- autotelaio	MAN NL 22	2 FU
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	79	km/h
- velocità max con limitatore	70	km/h
– passo	5.875	mm
- carreggiata anteriore	2.052	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.860	mm
- raggio minimo di curvatura	9.400	mm
- tara (compreso conducente)	10.120	kg
– massa complessiva	17.464	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	290	I
– consumo gasolio	36	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	AUTODROMO LU-	-SR 25
– colore – lunghezza – larghezza – altezza	giallo – arancio 12.000 2.500 2.959	mm mm mm
<ul> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza minma dal suolo</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.760 3.365 190 - 3	mm mm mm

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (1)	MAN D0826 LUH	112
<ul><li>posizione</li></ul>	posteriore or	izzontale
- cilindrata	6.871	cm⁵
- potenza max (a 2.400 g/min.)	162 kW (220	CV)
- coppia max (a 1.600 g/min.)	850	Nm
- cambio automatico	VOITH D851.	3
- idroguida	ZF 8098	
-	☐ 1° asse	pneumatico
- freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumatico
	— 1° asse	pneumatico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motr	rici 2° asse)	pneumomeccanico

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

1° asse

2° asse

– posti a sedere	25
– posti in piedi	83
– posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	109

- pneumatici

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea urbana presso città di Ivrea
- (1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS con rallentatore idraulico incorporato nel cambio

Veicoli dotati di ARIA CONDIZONATA



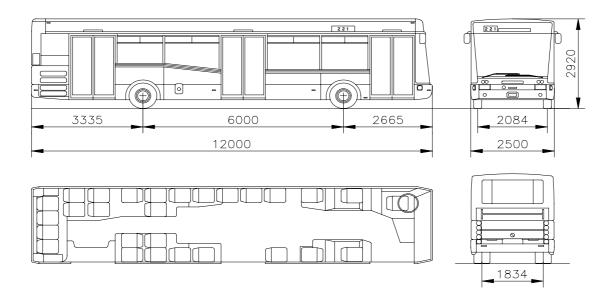
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI BredaMenarinibus M221/1 LU/3P (\*)

Serie:

1009-1010

Scheda:

UL09



Anno immatricolazione:

1997

			 <b>~</b>			-	
CARA	A I I	FDI	СН	F D	אוטי	סוי זו	$\Delta III$

- autotelaio	BredaMenarinil	ous M221/1 LU/3I
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	85,0	km/h
- velocità max (con limitatore)	70,0	km/h
– passo	6.000	mm
- carreggiata anteriore	2.084	mm
- carreggiata posteriore	1.834	mm
- raggio minimo di curvatura	8.650	mm
- tara (compreso conducente)	10.950	kg
– massa complessiva	18.500	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	230	1
- consumo gasolio	46	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	BredaMenarinibus	M221/1 LU/3F
– colore	personalizzato	con livrea
	SATTI	
- lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza	2.920	mm
- sbalzo anteriore	2.665	mm
- sbalzo posteriore	3.335	mm
– altezza pavimento min.	360	mm
– altezza pavimento max	640	mm
- porte rototraslanti	3	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore</li><li>posizione</li><li>cilindrata</li><li>potenza max (a 2.400 g/min.)</li></ul>		26 LUH12 e longitudinale cm³ 223 CV)
- coppia max (a 1.600 g/min.)	850	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP-5	00 5M+R
– idroguida	ZF 8098	
	— 1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumatico
L	<del>-</del> -	
[	— 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
l		
- freno di stazionamento (ruote motri	ci 2° asse)	meccanico
	☐ 1° asse	275/70 R22,5
– pneumatici	2° asse	275/70 R22,5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	24
– posti in piedi	80
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
- posti totali	105

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea urbana nella città di Ivrea
- ( 1 ) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
- ( 2 ) veicoli dotati di rallentatore idraulico incorporato nel cambio Veicoli dotati di ARIA CONDIZONATA



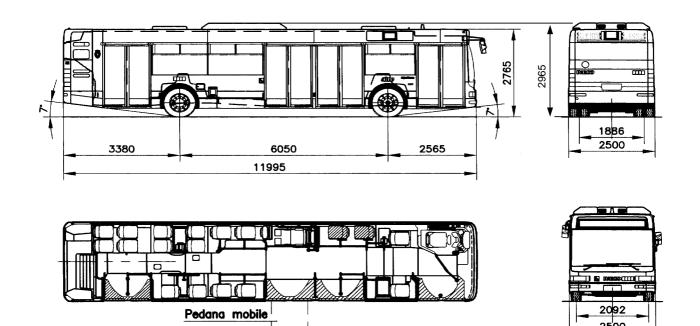
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO 491E.12.27 CITYCLASS

Serie:

2500 ÷ 2599

Scheda:

UL10



- motore (2)

Anno immatricolazione: 1998 – 1999

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	CARA	ATTER	ISTICE	HE PRIN	NCIPALI
----------------------------	------	-------	--------	---------	---------

- autotelaio	IVECO	
– lunghezza max	11.925	mm
– velocità max	70,3	km/h
- passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.745	mm
- tara (compreso conducente)	11.300	kg
– massa complessiva	18.990	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	275	1
- consumo gasolio	54,7	I/100km

#### **CARROZZERIA**

<ul><li>tipo di carrozzeria</li><li>colore (1)</li></ul>	IVECO giallo – blu – arg	ento
– lunghezza	11.995	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.500 2.965 2.565 3.380 330 440 4	mm mm mm mm mm

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

FIAT 8360.46V

– posizione		verticale	posteriore trasversale
- cilindrata		7.685	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.050 g/mi	n.)	196	kW
- coppia max (a 1400 g/min.)	)	1.130	Nm
- cambio automatico (3)		VOITH D	863.3 (3 marce)
- idroguida		ZF 8098	
		1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio		2° asse	pneumatico
	L	3° asse	-
	Г	1° asse	pneumoidraulico
– freno di soccorso		2° asse	pneumatico
	L	3° asse	-
– freno di stazionamento			meccanico
	$\vdash$	1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici		2° asse	275/70 R 22,5
	L	3° asse	_

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere (4 )	18 (+2)
– posti in piedi	89
- posto carrozzella	1
– posti di servizio	1
- posti totali	109

- (1) colorazione esterna e allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- ( 2 ) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 2
- (3) gli ultimi 50 veicoli della serie di 100 sono allestiti con cambio ZF 4HP 590
- (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

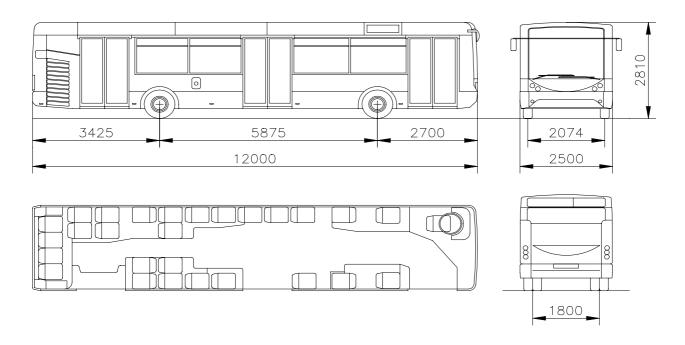


#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI MAN NL 263 F (\*) AUTODROMO LU/26

Serie: 1011-1013

Scheda:

UL11



kg

Anno immatricolazione:

2000

17.943

– autotelaio	MAN NL 263 F	
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	89,0	km/h
- velocità con limitatore	80,0	km/h
- passo	5.875	mm
- carreggiata anteriore	2.074	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.800	mm
- raggio minimo di curvatura	_	mm
- tara (compreso conducente)	10.390	kg

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI** 

alimentazione gasolio
 capacità serbatoio 280

- massa complessiva

- consumo gasolio 48 I/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1) - posizione	MAN D 0926 LUH13 posteriore verticale
- cilindrata	6.871 cm <sup>3</sup>
<ul><li>potenza max (a 2.300 g/min.)</li><li>coppia max (a 1.300-1.725 g/min.)</li></ul>	191 kW (465CV) 1.000 Nm
<ul><li>cambio automatico</li><li>idroguida</li></ul>	VOITH D 854.3 ZF 8098
- freno di servizio ( 2 )	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumoidraulico
- freno di soccorso	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumoidraulico

- freno di stazionamento inglobato nel freno di soccorso

– pneumatici

1° asse 275/70 R22,5 2° asse 275/70 R22,5

#### CARROZZERIA

CARROZZERIA				
– tipo di carrozzeria	AUTODROMO LU	AUTODROMO LU/2P 26		
– colore	giallo arancio			
- lunghezza	12.000	mm		
– larghezza	2.515	mm		
- altezza	2.810	mm		
- sbalzo anteriore	2.700	mm		
- sbalzo posteriore	3.425	mm		
- altezza pavimento min.	_	mm		
- altezza pavimento max	_	mm		
- porte rototraslanti	3			

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

- posti a sedere (3)	26
– posti in piedi	64
- posto carrozzella	1
– posti di servizio	1
– posti totali	92

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea urbana presso la città di lvrea
- (1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)
- (2) veicoli dotati di ABS e rallentatore idraulico incorporato nel cambio

Veicoli dotati di ARIA CONDIZONATA



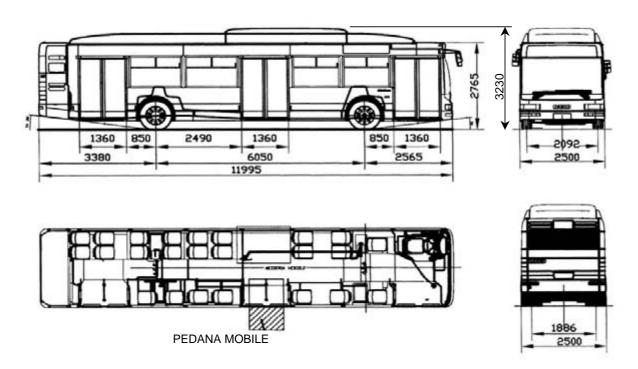
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IVECO 491E.12.24 CNG CITYCLASS

Serie:

2600 ÷ 2699

Scheda:

UL12



Anno immatricolazione: 2001 – 2002

CARATTERISTICH	IE PRINCIPA	<b>ALI</b>
- autotelaio	IVECO	
- lunghezza max	11.925	mm
– velocità max	70	km/h
- passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.745	mm
- tara (compreso conducente)	12.520	kg
– massa complessiva	18.575	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n. 8)	1120	I
- consumo metano	60,0	kg/100km

CARROZZERIA				
- tipo di carrozzeria - colore (1)	IVECO giallo – blu – arg	ento		
- lunghezza - larghezza	11.995 2.500	mm mm		
<ul><li>altezza</li><li>sbalzo anteriore</li></ul>	2.965 2.565	mm mm		
<ul><li>sbalzo posteriore</li><li>altezza pavimento min.</li></ul>	3.380 305	mm mm		
<ul><li>altezza pavimento max</li><li>porte rototraslanti</li></ul>	345 3	mm		

CARATTERISTICHE MECCANICHE					
– motore (2)	UNIC 8469.	21S			
– posizione	verticale po	verticale posteriore trasversale			
– cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>			
– potenza max (a 2.100 g/mii	1.) 177	kW			
- coppia max (a 1.200 g/min.	) 920	Nm			
- cambio automatico (3)	ZF 5HP 500				
– idroguida	ZF 8098				
-	☐ 1° asse	pneumoidraulico			
– freno di servizio ( 4 )	2° asse	pneumatico			
	∟ 3° asse	-			
		pneumoidraulico			
– freno di soccorso	2° asse	pneumatico			
	3° asse	-			
– freno di stazionamento		meccanico			
	┌─ 1° asse	275/70 R 22,5			
– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5			
•	3° asse	_			

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

<ul><li>posti a sedere ( 5 )</li><li>posti in piedi</li></ul>	24 (+2) 63
– posto carrozzella	1
– posti di servizio	1
– posti totali	89

- (1) colorazione esterna e allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) ciclo otto sovralimentato
- (3) sulla serie 2650 ÷ 2699 è montato il cambio VOITH D851.3.
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.
- (5) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IRISBUS 491FCY.12 CITYCLASS FUEL CELL

Serie:

H001

Scheda:

**UL13** 

275/70 R 22,5



Anno immatricolazione:

2004

C A					<b>DDI</b>		
		ATTF	vi.	11/1	 וטט	NII II	UNII
	117	~	NI. 3		 ГЛІ		

- autotelaio	IRISBUS 491FCY.12	
– lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	62	km/h
– passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.970	mm
- tara (compreso conducente)	14.000	kg
- massa complessiva	19.000	kg
- alimentazione	idrogeno	
- capacità bombole (n. 9)	1.260	- 1
- autonomia	200	km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IRISBUS CITYCLASS	FUEL CELL
- colore (1)	personalizzato	
– lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.380	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	320/340/340	mm
<ul> <li>porte a comando elettrico</li> </ul>	3	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore elettrico ( 2 )</li></ul>	ANSALDO	
- FUEL CELL (3)	IFC	
- batterie ( 4 )	ZEBRA	
- potenza max (a 1.550 g/m	nin.) 164 kW	
- coppia max (a 600 g/min.)	1.200	Nm
- cambio automatico		
- idroguida	ZF 8098	
– freno di servizio ( 5 )	1° asse 2° asse	pneumoidraulico pneumatico
- freno di soccorso	1° asse 2° asse	pneumoidraulico pneumatico
- freno di stazionamento	_	meccanico
- pneumatici	1° asse	275/70 R 22,5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

2° asse

– posti a sedere (6)	22	21
– posti in piedi	50	50
- posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	73	73

- (1) Allestimento interno ed esterno personalizzato: bolle blu su sfondo verde
- ( 2 ) motore elettrico di trazione in corrente alternata, asincrono trifase con rotore in corto, alimentato alla tensione nomiale di 470V, con potenza continuativa di 120kW, raffreddato a liquido.
- (3) FUEL CELL alimentata a idrogeno, otenza massima 75kW, potenza continuativa 60kW, tensione nominale 200VDC.
- (4) Il sistema di accumulo ha tensione nominale 576V, è costituito da batterie ZEBRA alloggiate in 4 cassoni autoportanti posizionati sull'autotelaio (3 lateralmente tra gli assi-ruote, 1 sullo sbalzo posteriore).
- (5) veicoli dotati di ABS ASR.
- (6) Veicolo dotato di rampa elettrica per accesso disabile.



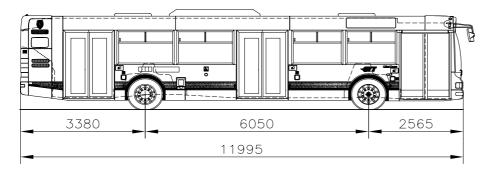
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IRISBUS 491E.12.29 E3 CITYCLASS

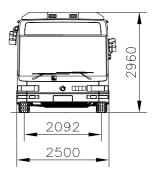
Serie:

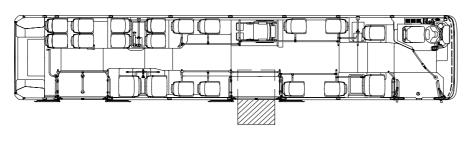
2300 ÷ 2334

Scheda:

**UL14** 









Anno immatricolazione:

2005

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IRISBUS 491	E.12.29 E3
- lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	94	km/h
- velocità max (con limitatore)	80	km/h
– passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
– raggio minimo di curvatura	8.842	mm
- tara (compreso conducente)	11.650	kg
- massa complessiva	18.790	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	310	
- consumo gasolio	55	l/100km

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2)		IVECO CURSO	R 8 F2B E0682C
– posizione		posteriore tra	sversale
- cilindrata		7.790	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.050 g/mi	n.)	213 kW	290 CV
- coppia max (tra 1.080-1800 g/min	1.)	1.100	Nm
- cambio automatico		VOITH D 854	.3E 4M+RM
- idroguida		ZF 8098	
- freno di servizio ( 4 )		1° asse	pneum. monodisco
	L	2° asse	pneum. monodisco
٠. ١.		1° asse	pneum. monodisco
- freno di soccorso		2° asse	pneum. monodisco
- freno di stazionamento		cilindri a mol	la con comando
		pneumatico	
	_	1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici	L	2° asse	275/70 R 22,5

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria - colore (1)	IRISBUS CITYCLA argento metal	
– lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	2.960	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.380	mm
– altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr. (3)	3	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	20	20
– posti in piedi	85	83
– posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	106	105

#### NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideato da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con aftercooler rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga A (EURO 3) veicolo non dotato di catalizzatore (opacità 0,80 m-1 Nox 4,70 g/kWh)
- (3) porta anteriore: rototraslante; porte centrale e posteriore: a espulsione / scorrimento
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.



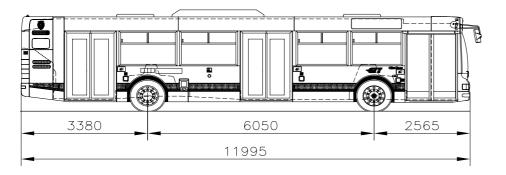
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IRISBUS 491E.12.29 E4 CITYCLASS

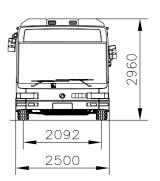
Serie:

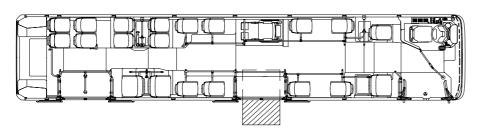
2335 ÷ 2349

Scheda:

**UL15** 









Anno immatricolazione:

2006

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IRISBUS 491	E.12.29 E4
– lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	84	km/h
- velocità max (con limitatore)	80	km/h
- passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.842	mm
- tara (compreso conducente)	11.650	kg
– massa complessiva	18.790	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	310	I
- capacità serbatoio ADBlue	20	I
- consumo gasolio	51	I/100km

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

CARATTERISTICHE MECCANICHE				
- motore (2)		IVECO CUR	SOR 8 F2B 3268C	
– posizione		posteriore	posteriore trasversale	
- cilindrata		7.790	cm <sup>3</sup>	
– potenza max (a 2.050 g/m	in.)	213 kW	290 CV	
- coppia max (tra 1.080-1800 g/mii	n.)	1.100	Nm	
- cambio automatico		ZF 5HP 502	2C 5M + RM	
– idroguida		ZF 8098		
franc di convinio (1)		1° asse	pneum. monodisco	
– freno di servizio ( 4 )		2° asse	pneum. monodisco	
£	$\Box$	1° asse	pneum. monodisco	
– freno di soccorso	L	2° asse	pneum. monodisco	
- freno di stazionamento		cilindri a m	olla con comando	
		pneumatic	0	
	_	1° asse	275/70 R 22,5	
– pneumatici	L	2° asse	275/70 R 22,5	

#### **CARROZZERIA**

<ul><li>tipo di carrozzeria</li><li>colore (1)</li></ul>	IRISBUS CITYCLASS	
- lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	2.960	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.380	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr. (3)	3	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	20	20
– posti in piedi	81	79
– posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	102	101

#### NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) veicoli equipaggiati con motore DIESEL sovralimentato con intercooler rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga B1 veicolo dotato di catalizzatore tipo SCR (con agente di riduzione AdBlue a basa di urea) (opacità 0,99 m-1 Nox 2,78 g/kWh)
- (3) porta anteriore: rototraslante; porte centrale e posteriore: a espulsione / scorrimento
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.



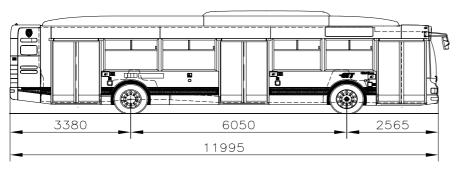
#### AUTOBUS URBANO A 2 ASSI IRISBUS 491E.12.27 CNG CITYCLASS

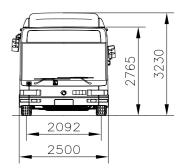
Serie:

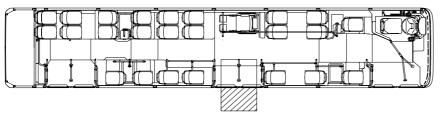
2700 ÷ 2724

Scheda:

**UL16** 









Anno immatricolazione:

2006

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IRISBUS 491	E.12.27 CNG
– lunghezza max	11.995	mm
- velocità max	84	km/h
- velocità max (con limitatore)	80	km/h
– passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
- carreggiata posteriore	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	8.842	mm
- tara (compreso conducente)	12.600	kg
- massa complessiva	18.992	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n. 8)	1.296	
- consumo metano	56	ka/100km

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

J. 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11			
- motore (2)	IVECO CURSO	R 8 CNG F2BE 0642A	
– posizione	posteriore	posteriore trasversale	
- cilindrata	7.790	cm <sup>3</sup>	
– potenza max (a 2.000 g/mir	ı.) 200 kW	270 CV	
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.100	Nm	
- cambio automatico	VOITH D 8!	54.3E 4M+RM	
– idroguida	ZF 8098		
frono di convizio ( 1 )	□ 1° asse	pneum. monodisco	
– freno di servizio ( 4 )	2° asse	pneum. monodisco	
– freno di soccorso	┌─ 1° asse	pneum. monodisco	
- Hello di soccorso	2° asse	pneum. monodisco	
- freno di stazionamento	cilindri a m	olla con comando	
	pneumatic	)	
– pneumatici	┌─ 1° asse	275/70 R 22,5	
- pheumatici	20	275/72 5 22 5	

#### CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria - colore (1)	IRISBUS CITYCLASS argento metallizz	ato
– lunghezza	11.995	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza max.	3.230	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
- sbalzo posteriore	3.380	mm
- altezza pavimento		
ant./cent./post.	305/325/325	mm
- porte a comando elettr. (3)	3	

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

– 2° <u>asse</u>

275/70 R 22,5

– posti a sedere	24	24
– posti in piedi	69	67
- posto carrozzella	-	1
– posti di servizio	1	1
– posti totali	94	93

#### NOTE:

- (1) Allestimento interno ed esterno ideati da "GIUGIARO DESIGN" : argento metallizzato con due bande orizz. giallo/blu
- ( 2 ) ciclo otto con miscela stechiometrica, sovralimentato, intercooler, iniezione multipoint rispondente alla direttiva 2001/27/CE Riga C (Nox 0,43 g/kWh)
- (3) porta anteriore : rototraslante ; porte centrale e posteriore : a espulsione / scorrimento
- (4) veicoli dotati di ABS ASR.

Veicolo dotato di climatizzazione integrale, botole di ventilazione, rampa manuale per accesso disabile.

## AUTOBUS SUBURBANI



## AUTOBUS SUBURBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 580.10.21 -TURBOCITY S

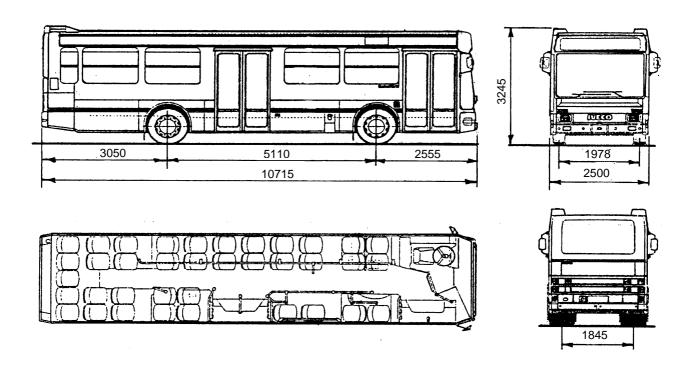
Serie:

1115 ÷ 1124

Scheda:

92

SM01



Anno immatricolazione:

1990

790

2

Anno immatricolazione:	1990				
CARATTERISTICHE	PRINCIPAL		CARATTERIS	TICHE MECCAN	NICHE
– autotelaio	IVECO FIAT	580.10.21	- motore	FIAT UNIC 8	3460.21R
– lunghezza max	10.640	mm	– posizione	verticale po	steriore
– velocità max	77	km/h	– cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>
- passo	5.110	mm	– potenza max (a 2050 g/n	nin.) 154	kW
- carreggiata anteriore	1.978	mm	- coppia max (a 1200 g/mi	n.) 882	Nm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.845	mm	- cambio automatico	ZF 4HP 500	
- raggio minimo di curvatura	7.625	mm	– idroguida	ZF 8098	
- tara (compreso conducente)	10.560	kg		┌─ 1° asse	pneumoidraulico
– massa complessiva	18.500	kg	– freno di servizio	2° asse	pneumatico
- alimentazione	gasolio			∟ 3° asse	· <del>-</del>
- capacità serbatoio	330	1		1° asse	pneumoidraulico
- consumo gasolio	51,3	I/100km	– freno di soccorso	2° asse	pneumatico
				∟ 3° asse	_
CARROZZI	ERIA		- freno di stazionamento		meccanico
- tipo di carrozzeria	IVECO FIAT	TURBOCITY S		┌─ 1° asse	305/70 R 22.5
– colore	giallo – ara	ancio	– pneumatici	2° asse	305/70 R 22.5
- lunghezza	10.715	mm		3° asse	
– larghezza	2.500	mm	CAPACITA' PC	STI PER PASSE	GGERI
- altezza	3.245	mm			
- sbalzo anteriore	2.555	mm	– posti a sedere	36	
- sbalzo posteriore	3.050	mm	– posti in piedi	55	
- altezza pavimento min.	730	mm	– posti di servizio	1	

- posti totali

mm

NOTE:

- altezza pavimento max

- porte rototraslanti



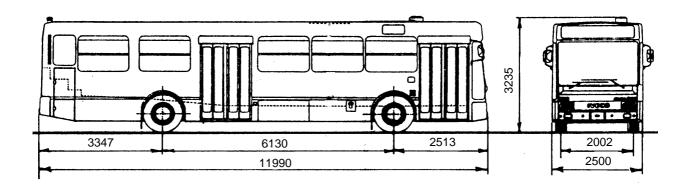
## AUTOBUS SUBURBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 571.12.20 S-EFFEUNO

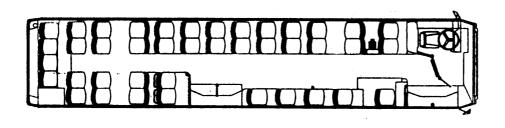
Serie:

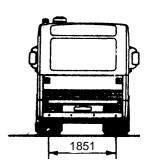
1100 ÷ 1114

Scheda:

SL01







Anno immatricolazione:

1988

CARATTERISTICHE PRINCIP
-------------------------

– autotelaio	IVECO FIAT	571.12.20
– lunghezza max	11.888	mm
– velocità max	78	km/h
- passo	6.130	mm
- carreggiata anteriore	2.002	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.851	mm
- raggio minimo di curvatura	9.295	mm
- tara (compreso conducente)	10.850	kg
– massa complessiva	17.790	kg
– alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	330	I
- consumo gasolio	48,3	l/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria - colore	IVECO FIAT S-EFFEL giallo – arancio	JNO
- lunghezza	11.990	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza	3.235	mm
- sbalzo anteriore	2.513	mm
- sbalzo posteriore	3.347	mm
- altezza pavimento min.	720	mm
– altezza pavimento max	950	mm
- porte a libro	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	FIAT UNIC 8	220.12
- posizione	orizzontale	posteriore
– cilindrata	9.572	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.600 g/mi	n.) 150	kW
- coppia max (a 1200 g/min.)	640	Nm
- cambio automatico	ZF 4HP 500	
- idroguida	ZF 8065	
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio	2° asse	pneumatico
	3° asse	_
	1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	∟ 3° asse	-
- freno di stazionamento		meccanico
	┌ 1° asse	305/70-R22.5
– pneumatici	2° asse	305/70-R22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

3° asse

– posti a sedere	41
– posti in piedi	61
– posti di servizio	1
– posti totali	103



## AUTOBUS SUBURBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 580.12.21 -TURBOCITY S

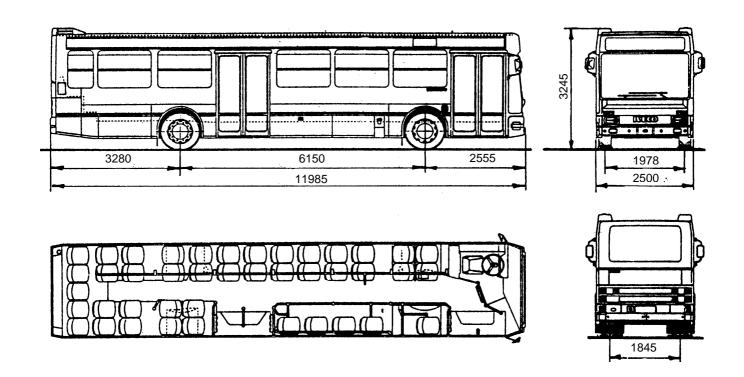
Serie:

1170 ÷ 1189

Scheda:

105

SL02



Anno immatricolazione:

1990

790

2

Anno immatricolazione.	1990				
CARATTERISTICHE	PRINCIPALI		CARATTERISTICI	HE MECCAN	ICHE
- autotelaio	IVECO FIAT 5	80.12.21	– motore	FIAT UNIC 8	460.21R
– lunghezza max	11.910	mm	– posizione	verticale pos	steriore
– velocità max	76	km/h	- cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>
– passo	6.150	mm	– potenza max (a 2050 g/min.)	154	kW
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	1.978	mm	- coppia max (a 1100 g/min.)	882	Nm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.845	mm	- coppia max (a 1200 g/min.)	ZF 4HP 500	
- raggio minimo di curvatura	8.980	mm	– idroguida	ZF 8098	
- tara (compreso conducente)	11.660	kg	Γ	<sup>–</sup> 1° asse	pneumoidraulico
– massa complessiva	18.800	kg	– freno di servizio	2° asse	pneumatico
- alimentazione	gasolio		L	– 3° asse	_
– capacità serbatoio	330	I	Γ	1° asse	pneumoidraulico
– consumo gasolio	51,3	l/100km	– freno di soccorso	2° asse	pneumatico
			L	_ 3° asse	-
CARROZZE	RIA		- freno di stazionamento		meccanico
– tipo di carrozzeria	IVECO FIAT T	URBOCITY S	Г	−1° asse	305/70 R 22.5
– colore	giallo – arai	ncio	- pneumatici	2° asse	305/70 R 22.5
– lunghezza	11.985	mm		– 3° asse	
– larghezza	2.500	mm	CAPACITA' POSTI	PER PASSEO	GGERI
- altezza	3.245	mm			-
- sbalzo anteriore	2.555	mm	– posti a sedere	41	
- sbalzo posteriore	3.280	mm	– posti in piedi	63	
- altezza pavimento min.	730	mm	– posti di servizio	1	
· •			•		

- posti totali

mm

NOTE:

- altezza pavimento max

- porte rototraslanti



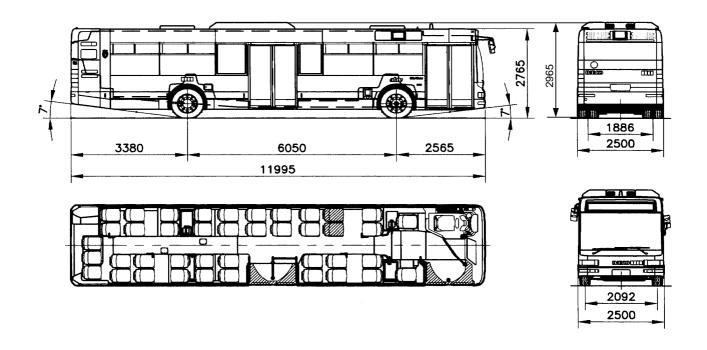
#### AUTOBUS SUBURBANO A 2 ASSI IVECO 591E.12.27 CITYCLASS

Serie:

1190 ÷ 1219

Scheda:

**SL03** 



Anno immatricolazione:

1998

E PRINCIPA	LI
IVECO	
11.925	mm
71	km/h
6.050	mm
2.092	mm
1.886	mm
8.745	mm
11.600	kg
18.265	kg
gasolio	
300	I
48,7	l/100km
	11.925 71 6.050 2.092 1.886 8.745 11.600 18.265 gasolio 300

CARROZZERIA				
- tipo di carrozzeria	IVECO			
- colore ( 1 )	giallo – blu – arge	nto		
- lunghezza	11.995	mm		
- larghezza	2.500	mm		
- altezza	2.965	mm		
- sbalzo anteriore	2.565	mm		
- sbalzo posteriore	3.380	mm		
- altezza pavimento min.	330	mm		
- altezza pavimento max	440	mm		
- porte rototraslanti	2			

CARA	<b>ITERIST</b>	ICHE I	MECCAN	NICHE

– motore ( 2 )	FIAT 836	50.46V
– posizione	verticale	posteriore trasversale
- cilindrata	7.685	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.050 g/mii	1.) 196	kW
- coppia max (a 1400 g/min.)	1.130	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 5	590 (5 marce)
- idroguida	ZF 8098	
- coppia max (a 1200 g/min.)	1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 3 )	2° asse	pneumatico
	∟ 3° asse	-
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	∟ 3° asse	-
- freno di stazionamento		meccanico
	┌ 1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5
	└ 3° asse	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	41
– posti in piedi	57
– posti di servizio	1
– posti totali	99

- (1) colorazione esterna ideata da "GIUGIARO DESIGN"
- ( 2 ) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 2
- ( 3 ) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR



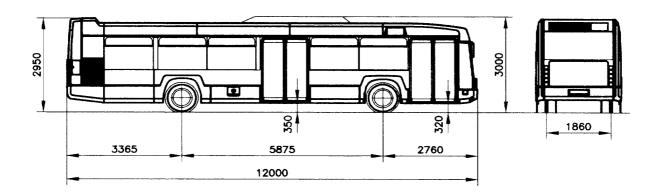
#### AUTOBUS SUBURBANO A 2 ASSI AUTODROMO BASSOTTO

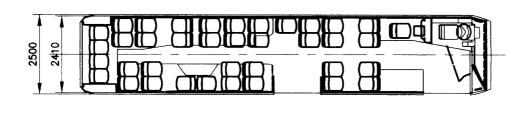
Serie:

1220 ÷ 1279

Scheda:

**SL04** 







Anno immatricolazione:

1998 ÷ 1999

<b>CARA</b>	TTERI	STICHE	<b>PRINC</b>	<b>IPALI</b>
-------------	-------	--------	--------------	--------------

- autotelaio	MAN NL 262 F	-S
– lunghezza max	11.601	mm
– velocità max	70	km/h
– passo	5.875	mm
- carreggiata anteriore	2.052	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.860	mm
- raggio minimo di curvatura	9.975	mm
- tara (compreso conducente)	10.620	kg
– massa complessiva	17.080	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	290	I
- consumo gasolio	43,7	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria - colore ( 1 )	AUTODROMO giallo – blu	•
- lunghezza	12.000	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza massima</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.500 3.060 2.760 3.365 335 610	mm mm mm mm mm
porterototrasianti	_	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore ( 2 )		MAN D 082	26 LUH 13
– posizione		posteriore	orizzontale
- cilindrata		6.871	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.300 g	/min.)	191	kW
- coppia max (a 1.725 g/i	min.)	1.000	Nm
- cambio automatico (3)		VOITH D 8	51.3 (3 marce)
- coppia max (a 1200 g/n	nin.)	ZF 8098	
		¹1° asse	pneumatico
- freno di servizio (4)		2° asse	pneumatico
		- 3° asse	-
		- 1° asse	meccanico
- freno di soccorso		2° asse	meccanico
		- 3° asse	-
- freno di stazionamento			meccanico
		¹° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici		2° asse	275/70 R 22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

3° asse

– posti a sedere	38
– posti in piedi	57
– posti di servizio	1
- posti per disabili (3)	-
– posti totali	96

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ultimi 25 veicoli ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- ( 2 ) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 2
- (3) gli ultimi 20 veicoli della serie di 60 sono allestiti con cambio ZF 5HP 500 e rampa ad azionamento manuale per incarrozzamento disabili
- (4) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR

# AUTOSNODATI URBANI



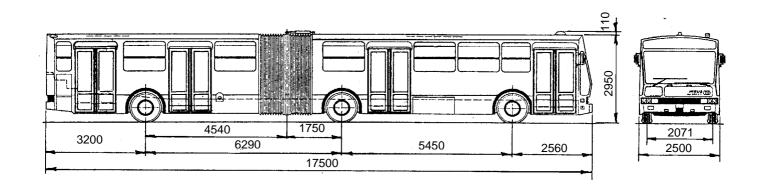
# AUTOSNODATO URBANO INBUS DE SIMON – AU 280 FT

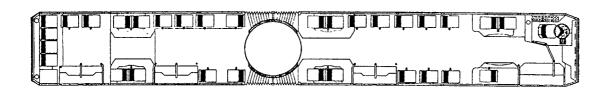
Serie:

900 ÷ 929

Scheda:

USN01







Anno immatricolazione:

1991

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			
– autotelaio	IVECO SIC	CAR 383.28	
– lunghezza max	17.375	mm	
– velocità max	69	km/h	
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.450	mm	
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.290	mm	
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.071	mm	
- carreggiata posteriore	1.842	mm	
– raggio minimo di curvatura	10.062	mm	
- tara (compreso conducente)	16.120	kg	
– massa complessiva	28.370	kg	
- alimentazione	gasolio		
- capacità serbatoio	350	1	
– consumo gasolio	66,9	I/100km	

CARROZZERIA			
- tipo di carrozzeria - colore	INBUS DE SIMON A giallo – arancio	AU280FT	
- lunghezza	17.500	mm	
– larghezza – altezza – sbalzo anteriore – sbalzo posteriore	2.500 3.060 2.550 3.200	mm mm mm	
– altezza pavimento min. – altezza pavimento max – porte rototraslanti	750 900 4	mm mm	

$C\Delta R\Delta$	TTERIST	TICHE	MECCA	MICHE

CARATTERISTIC	IE MECCANICHE	
- motore (1) - posizione	MAN D 2566 MTUH orizzontale posterio	ore
- cilindrata	11.413	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.200 g/min.	) 206	kW
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.050	Nm
- cambio automatico	VOITH D863 a 3 ma	irce
– idroguida	ZF 8065	
	<sup>—</sup> 1° asse	oidraulico
- coppia max (a 1200 g/min.)	2° asse pr	neumatico
L	_ 3° asse pr	neumatico
- freno di soccorso	2° asse pr	oidraulico neumatico neumatico
- freno di stazionamento	1	meccanico
– pneumatici	•	70 R 22.5 70 R 22.5
L	_ 3° asse 305/	70 R 22.5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	31
– posti in piedi	149
– posti di servizio	1
– posti totali	181

#### NOTE:

(1) i veicoli sono equipaggiati con marmitta catalitica.



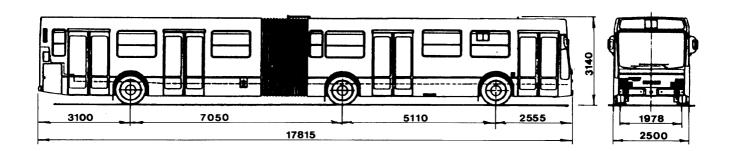
# AUTOSNODATO URBANO IVECO FIAT 480.18.29 - VIBERTI U872

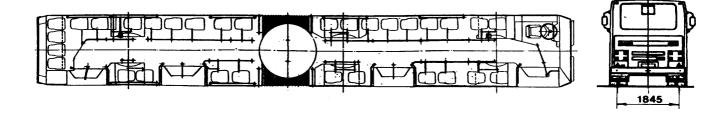
Serie:

700 ÷ 725

Scheda:

USN02





Anno immatricolazione:

1994

CARATTERISTICHE	LI		
- autotelaio	IVECO FIA	T 480.18.29	- mot
– lunghezza max	17.755	mm	– posi
– velocità max	63,7	km/h	– cilin
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.110	mm	– pote
– passo tra il 2° e il 3° asse	7.050	mm	- cop
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	1.978	mm	– cam
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.845	mm	– idro
– raggio minimo di curvatura	10.395	mm	
- tara (compreso conducente)	16.500	kg	- cop
- massa complessiva	28.740	kg	
- alimentazione	gasolio		
- capacità serbatoio	330	I	– fren
– consumo gasolio	57,5	I/100km	
CARROZZE	RIA		– fren
- tipo di carrozzeria	VIBERTI U87	72	
– colore	giallo – ar	ancio	– pnei
– lunghezza	17.815	mm	
– larghezza	2.500	mm	
- altezza	3.140	mm	7
- sbalzo anteriore	2.555	mm	– post

3.100

730

790

4

CARA	TTFRIST	<b>FICHE</b>	MFCC	ANICHE
	I I LIXIS		ITI LCC	4141CI IL

CARATTERISTICHE MECCANICHE				
- motore (1) - posizione	UNIC 8460.4			
- cilindrata	9.500	•		
<ul><li>potenza max (a 2.200 g/min.)</li></ul>	214	kW		
- coppia max (a 1.300 g/min.)	1.150	Nm		
- cambio automatico	ZF 4HP 590			
- idroguida	ZF 8089			
	1° asse	pneumoidraulico		
- coppia max (a 1200 g/min.)	2° asse	pneumatico		
L	- 3° asse	pneumatico		
- freno di soccorso	1° asse 2° asse 3° asse	pneumoidraulico pneumatico pneumatico		
- freno di stazionamento		meccanico		
- pneumatici	· 1° asse 2° asse	305/70 R 22.5 305/70 R 22.5		
P	· 3° asse	305/70 R 22.5		

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	31
– posti in piedi	149
– posti di servizio	1
– posti totali	181

#### NOTE:

sbalzo posteriore

- porte rototraslanti

- altezza pavimento min.

- altezza pavimento max

(1) i veicoli sono equipaggiati con complessi di scarico integrati con dispositivo di abbattimento fumi (trappola del particolato)

mm

 $\mathsf{mm}$ 

mm



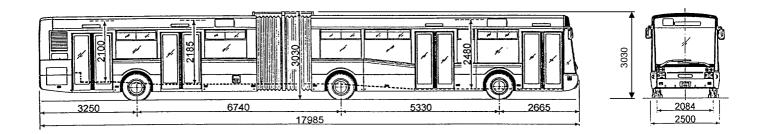
# AUTOSNODATO URBANO BREDAMENARINIBUS M 321/1 U/165

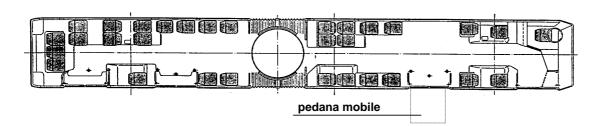
Serie:

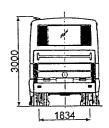
750 ÷ 789

Scheda:

USN03







Anno immatricolazione: 1998 ÷ 1999

CADA	ATTED	ICTIC	ис і	DDINI	CIPALI
L.AKA	4 I I E K	ISTIU.	псі	- KIIN	CIPALI

- autotelaio	BREDAMENA	RINIBUS
– lunghezza max	17.655	mm
- velocità max	70	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.330	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.740	mm
- carreggiata anteriore	2.084	mm
- carreggiata posteriore	1.834	mm
- raggio minimo di curvatura	10.250	mm
- tara (compreso conducente)	17.200	kg
– massa complessiva	28.420	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoi	350 (300+50)	1
– consumo gasolio	73,8	l/100km

# **CARROZZERIA**

IXI/ X	
BREDAMENARINIBUS M32	
giallo – blu – argen	to
17.985	mm
2.500	mm
3.030	mm
2.665	mm
3.250	mm
360	mm
640	mm
4	
	giallo - blu - argen 17.985 2.500 3.030 2.665 3.250 360

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore ( 2 ) - posizione	•	steriore trasversale
– cilindrata	9.973	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.200 g/min.)	250	kW
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.500	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 600	
- idroguida	ZF 8098	
	1° asse	pneumoidraulico
- freno di servizio ( 3 )	2° asse	pneumatico
– coppia max (a 1200 g/min.)	– 3° asse	pneumatico
Γ	<sup>–</sup> 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
L	_ 3° asse	pneumatico
- freno di stazionamento		meccanico
Г	<sup>–</sup> 1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5
	_ 3° asse	275/70 R 22,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (4 )	30
– posti in piedi	135
– posti di servizio	1
- posti totali	166

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 2
- ( 3 ) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (4) i veicoli numero az. 777,778,779,780,781,783,784,785,786,787,788,789 sono dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



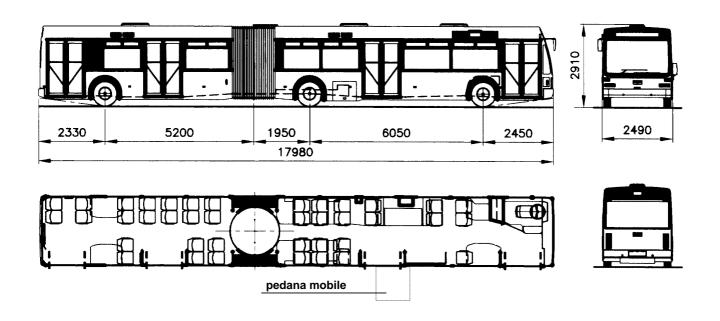
# AUTOSNODATO URBANO VAN HOOL AG 300-DE SIMON URS 33.01

Serie:

 $930 \div 989$ 

Scheda:

USN04



Anno immatricolazione: 1999 – 2000

CARATTERISTICHE PRINCIPALI				
- autotelaio	VAN HOOL AC	300 RA01		
– lunghezza max	17.980	mm		
– velocità max	70	km/h		
– passo tra il 1° e il 2° asse	6.050	mm		
– passo tra il 2° e il 3° asse	7.150	mm		
- carreggiata anteriore	2.083	mm		
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	2.044	mm		
- raggio minimo di curvatura	9.425	mm		
- tara (compreso conducente)	16.600	kg		
– massa complessiva	26.940	kg		
- alimentazione	gasolio			
– capacità serbatoi	355 (195+160)	1		
– consumo gasolio	68,0	I/100km		

CARROZZERIA				
- tipo di carrozzeria	DE SIMON URS	33.01		
- colore (1)	giallo – blu –	giallo - blu - argento		
- lunghezza	17.980	mm		
- larghezza	2.490	mm		
- altezza	2.990	mm		
- sbalzo anteriore	2.450	mm		
- sbalzo posteriore	2.330	mm		
- altezza pavimento min.	340	mm		
- altezza pavimento max	445	mm		
<ul> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	4			

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore (2)</li><li>posizione</li></ul>	MERCEDES OM	•
- cilindrata	10.964	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.100 g/min.)	250	kW
- coppia max (a 1100 g/min.)	1.600	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP 600	
- idroguida	ZF 8098	
Γ	<sup>—</sup> 1° asse	pneumatico
- freno di servizio (3)	2° asse	pneumatico
– coppia max (a 1200 g/min.) L	– 3° asse	pneumatico
Γ	<sup>–</sup> 1° asse	pneumatico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
L	_ 3° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote	motrici 2° asse)	meccanico
Г	− 1° asse	315/60 R 22,5
– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5
L	– 3° asse	315/60 R 22,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere ( 4 )	39
– posti in piedi	111
– posto carrozzella	1
- posti di servizio	1
- nosti totali	152

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- ( 2 ) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 2
- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- ( 4 ) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



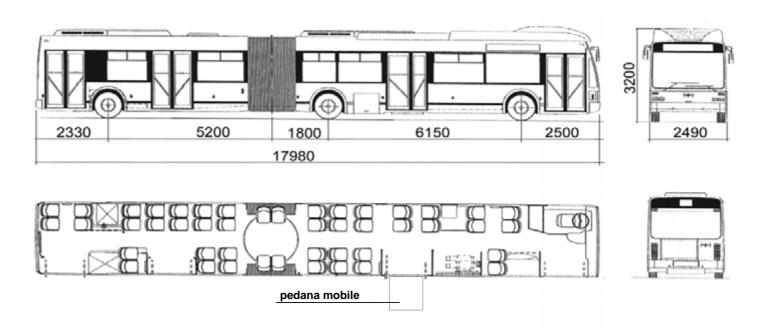
# **AUTOSNODATO URBANO VAN HOOL AG 300.E3,01**

Serie:

990 ÷ 1014

Scheda:





2001-2002 Anno immatricolazione:

CARATTERISTICHE	PRINCIPALI			
- autotelaio	VAN HOOL A	G300 RA01		
- lunghezza max	17.980	mm		
– velocità max	70	km/h		
– passo tra il 1° e il 2° asse	6.150	mm		
– passo tra il 2° e il 3° asse	7.000	mm		
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.163	mm		
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	2.163	mm		
– raggio minimo di curvatura	9.425	mm		
- tara (compreso conducente)	17.000	kg		
– massa complessiva	27.620	kg		
- alimentazione	gasolio			
– capacità serbatoi	355 (195+160)	1		
- consumo gasolio	74,0	I/100km		
CARROZZERIA				
– tipo di carrozzeria	AG300			
- colore (1)	giallo – blu -	- argento		
– lunghezza	17.980	mm		

– motore (2)	MAN D2866	LOH28
– posizione	laterale sinistr	o tra 1° e 2° asse
– cilindrata	11.967	cm <sup>3</sup>
– potenza max (a 1.900 g/min.)	265	kW
– coppia max (a 900–1400 g/mir	n.) 1.700	Nm
– cambio automatico	ZF 5HP 602	
– idroguida	ZF 8098	
– coppia max (a 1200 g/min.)	┌─ 1° asse	pneumatico a disco
– freno di servizio (3)	2° asse	pneumatico a disco
	∟ 3° asse	pneumatico a disco
	1° asse 2° asse	pneumatico a disco
– freno di soccorso	2° asse	pneumatico a disco
	3° asse	pneumatico a disco
– freno di stazionamento (ruote r	notrici 2° asse)	meccanico
	┌─ 1° asse	315/60 R 22,5
– pneumatici	1° asse 2° asse 3° asse	275/70 R 22,5
	∟3° asse	315/60 R 22,5

CARATTERISTICHE MECCANICHE

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	46
– posti in piedi	108
– posto carrozzella	1
– posti di servizio	1
– posti totali	156

- ( 1 ) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) veicoli equipaggiati con motore ecologico rispondente alla normativa EURO 3

2.490

3.200

2.500

2.330

330

445

4

mm

mm

 $\mathsf{mm}$ 

 $\mathsf{mm}$ 

mm

 $\mathsf{mm}$ 

(3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR

- larghezza

- sbalzo anteriore

- sbalzo posteriore

- porte rototraslanti

- altezza pavimento min.

- altezza pavimento max

- altezza

(4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



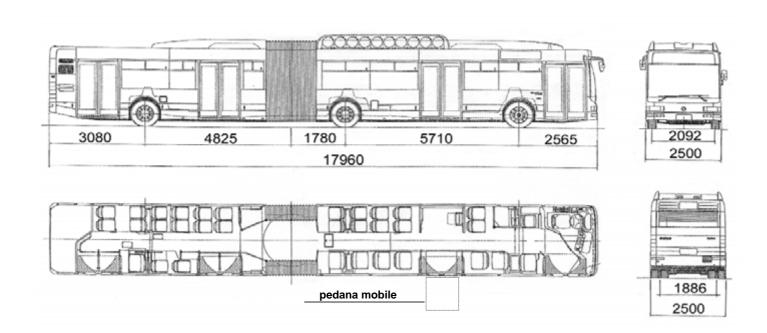
# AUTOSNODATO URBANO IRISBUS 491.18.31 CNG CITYCLASS

Serie:

1020 ÷ 1089

Scheda:

**USN06** 



Anno immatricolazione: 2002–2003

CARA	ΥП	TERI	STI	ICHE	PRIN	NCIPALI
------	----	------	-----	------	------	---------

– autotelaio	IRISBUS ITAL	IA
– lunghezza max	17.960	mm
– velocità max	64	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.710	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.605	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	10.283	mm
- tara (compreso conducente)	18.290	kg
– massa complessiva	27.950	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n.10)	1400	I
- consumo metano	67,0	kg/100km

# **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IRISBUS ITALIA		
- colore (1)	giallo – blu –	giallo – blu – argento	
– lunghezza	17.960	mm	
– larghezza	2.500	mm	
- altezza	3.250	mm	
- sbalzo anteriore	2.565	mm	
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.080	mm	
- altezza pavimento min.	305	mm	
– altezza pavimento max	325	mm	
– porte rototraslanti	4		

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2) - posizione	IVECO 8469.41 verticale poster	S riore trasversale
- cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228	kW
- coppia max (a 1200 g/min.)	1.200	Nm
- cambio automatico	VOITH D863.3	
- idroguida	ZF 8098	
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
<ul><li>freno di servizio (3)</li></ul>	2° asse	pneumatico
	∟3° asse	pneumatico
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	└─ 3° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote r	notrici 2°/3° asse)	meccanico
	☐ 1° asse	275/70 R 22,5
- pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5
	∟3° asse	275/70 R 22,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere ( 4 )	33
– posti in piedi	108
- posto carrozzella	1
– posti di servizio	1
– posti totali	143

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) ciclo otto sovralimentato
- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale



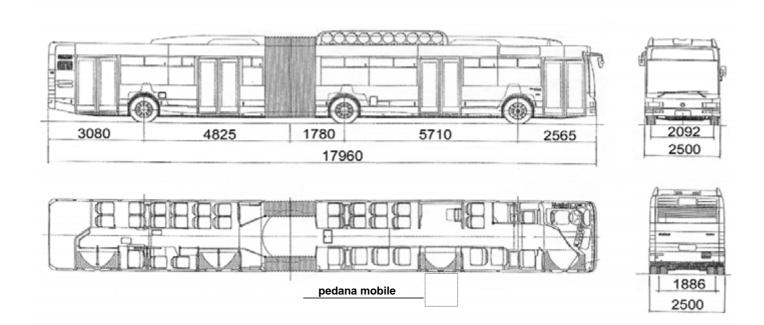
# AUTOSNODATO URBANO IRISBUS 491.18.31 CNG CITYCLASS

Serie:

1280 ÷ 1306

Scheda:

USN07



Anno immatricolazione: 2005

CARA	ΥП	'ERI	STIC	CHE	PRIN	NCIPALI
------	----	------	------	-----	------	---------

- autotelaio	IRISBUS ITALI	A
– lunghezza max	17.960	mm
– velocità max	64	km/h
– passo tra il 1° e il 2° asse	5.710	mm
– passo tra il 2° e il 3° asse	6.605	mm
- carreggiata anteriore	2.092	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.886	mm
- raggio minimo di curvatura	10.283	mm
- tara (compreso conducente)	18.290	kg
- massa complessiva	27.950	kg
- alimentazione	metano	
- capacità bombole (n.10)	1400	I
- consumo metano	67,0	kg/100km

# **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IRISBUS ITALIA	
- colore (1)	giallo – blu –	argento
– lunghezza	17.960	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza	3.250	mm
- sbalzo anteriore	2.565	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.080	mm
- altezza pavimento min.	305	mm
- altezza pavimento max	325	mm
– porte rototraslanti	4	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore (2)	IVECO 8469.4	1S
– posizione	verticale poste	eriore trasversale
– cilindrata	9.500	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228	kW
- coppia max (a 1200 g/min.)	1.200	Nm
- cambio automatico	VOITH D863.3	}
– idroguida	ZF 8098	
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
<ul><li>freno di servizio (3)</li></ul>	2° asse	pneumatico
	∟3° asse	pneumatico
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
<ul> <li>freno di soccorso</li> </ul>	2° asse	pneumatico
	└─ 3° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote m	notrici 2°/3° asse)	meccanico
	☐ 1° asse	275/70 R 22,5
– pneumatici	2° asse	275/70 R 22,5
	∟3° asse	275/70 R 22,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	33
– posti in piedi	108
- posto carrozzella	1
– posti di servizio	1
– posti totali	143

- (1) colorazione esterna ed allestimento interno ideati da "GIUGIARO DESIGN"
- (2) ciclo otto sovralimentato
- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR
- (4) veicoli dotati di rampa per accesso disabili ad azionamento manuale

# AUTOBUS INTERURBANI



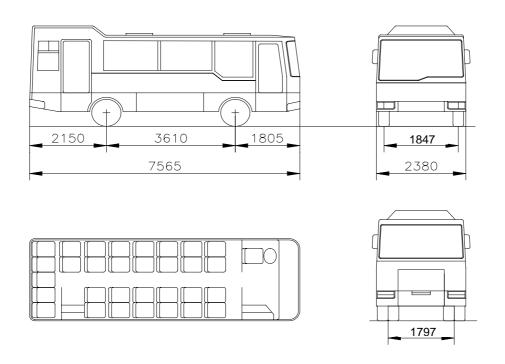
# AUTOBUS INTERURBANO CORTO A 2 ASSI \* FIAT 315.8.17 ORLANDI POKER

Serie:

104-105

Scheda:

IC01



Anno immatricolazione:

CARAT	<b>TERISTICH</b>	HE PRINCIPALI	

1990

– autotelaio	IVECO FIAT 3	315.8.17/T
– lunghezza max	7.565	mm
– velocità max	110	km/h
- passo	3.610	mm
- carreggiata anteriore	1.847	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.797	mm
- raggio minimo di curvatura	8.000	mm
- tara (compreso conducente)	6.940	kg
- massa complessiva	9.108	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	150	1
- consumo gasolio	32	I/100km

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	ORLANDI POKE	R 7.8.17
– colore	azzurro	
- lunghezza	7.565	mm
– larghezza	2.380	mm
- altezza	3.050	mm
- sbalzo anteriore	1.805	mm
- sbalzo posteriore	2.150	mm
- altezza pavimento min.	_	mm
- altezza pavimento max	-	mm
– porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	IVECO FIAT 8060.24S	
– posizione	posteriore	
- cilindrata	5.499	cm⁵
- potenza max (a 2.700 g/min.)	124 kW (168 CV)	
- coppia max (a 1.600 g/min.)	474	Nm
- cambio meccanico	IVECO 6 marce + RM	
- frizione monodisco a secco		
– idroguida	ZF8036	
– freno di servizio ( 1 )	1° asse pneumoidra 2° asse pneumoidra	
	─ 1° asse pneumoidra	ulico
- freno di soccorso	2° asse pneumoidra	ulico
	L	
- freno di stazionamento (ruote	motrici 2° asse) meccanico	

# 1° asse 9,5 R17,5

- pneumatici

2° asse 9,5 R17,5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	28
– posti in piedi	-
– posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	29

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA INTERURBANO
- (1) veicoli dotati di rallentatore elettromagnetico TELMA FOCAL 130 Veicoli dotati di aria condizionata e cristalli laterali e posteriori singoli



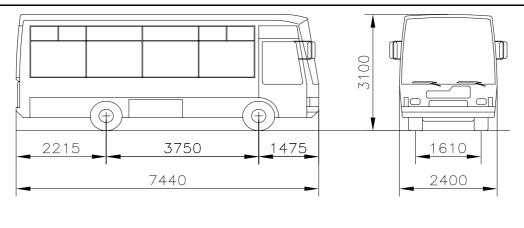
# AUTOBUS INTERURBANO CORTO A 2 ASSI \* IVECO FIAT A70.14 – CACCIAMALI TEMA 18

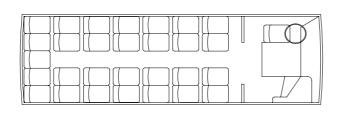
Serie:

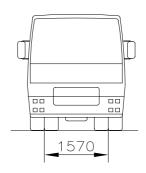
310

Scheda:

IC02







Anno immatricolazione:

1990

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio	IVECO - FIAT A70.14	
– lunghezza max	7.440	mm
– velocità max	110	km/h
– passo	3.750	mm
- carreggiata anteriore	1.610	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.570	mm
- raggio minimo di curvatura	6.620	mm
- tara (compreso conducente)	5.200	kg
– massa complessiva	7.365	kg
– alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	95	I
- consumo gasolio	31	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria - colore	CACCIAMALI TE azzurro	MA 18
- lunghezza	7.440	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte</li> </ul>	2.400 3.100 1.475 2.215 - - 1	mm mm mm mm mm
– porte	1	

# CARATTERISTICHE MECCANICHE

– motore	IVECO F	TAT 8060.05
– posizione	anterior	e verticale
- cilindrata	5.861	cm⁵
- potenza max (a 3.000 g/min.)	102 kW	(138 CV)
- coppia max (a 1.800 g/min.)	886	Nm
- cambio meccanico	IVECO	5 marce + RM
- frizione monodisco a secco		
- idroguida ZF8036		
	1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 1 )	1° asse 2° asse	pneumoidraulico
	L -	
	─ 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumoidraulico
	L _	

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) meccanico

- pneumatici 2° asse 8,5 R 17.5

# **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

· 1° asse

8,5 R 17.5

– posti a sedere	29
– posti in piedi	_
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	30

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA INTERURBANO
- (1) veicoli dotati di rallentatore TELMA CC80



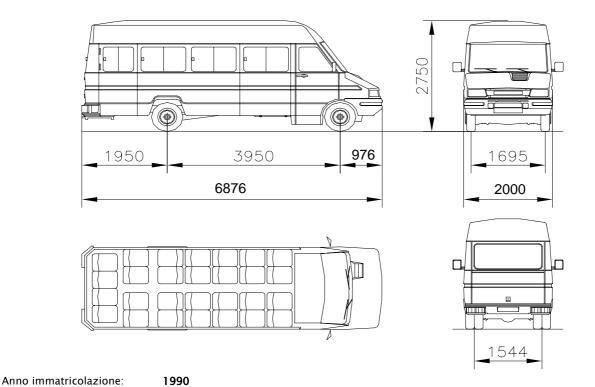
# AUTOBUS INTERURBANO CORTO A 2 ASSI (\*) IVECO FIAT TURBODAILY A45.10

Serie:

312

Scheda:

IC03



# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IVECO TURBO	OAILY A45.10
– lunghezza max	6.876	mm
– velocità max	120	km/h
- passo	3.950	mm
- carreggiata anteriore	1.695	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.544	mm
- raggio minimo di curvatura	6.950	mm
- tara (compreso conducente)	2.870	kg
– massa complessiva	4.650	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	70	I
- consumo gasolio	16	I/100km

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria – colore	IVECO TURBODAII azzurro	Y A45.10
- lunghezza	6.876	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte</li> </ul>	2.000 2.750 976 1.950 710 710	mm mm mm mm mm

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

SOFIM 814	0.27 TC
anteriore l	ongitudinale
2.500	cm³
76 kW (10	3CV)
240	Nm
IVECO a 5r	narce + RM
da 9 1/4" (	(235 mm)
ZF7852	
1° asse	idraulico
2° asse	idraulico
	idraulico
2° asse	idraulico
_	
2° asse)	meccanico
┌─ 1° asse	185/75 R16
2° asse	185/75 R16
L _	-
	anteriore le 2.500 76 kW (10.240 IVECO a 5r da 9 1/4" (ZF7852 1° asse 2° asse 2° asse 2° asse 2° asse 2° asse 2° asse

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	19
– posti in piedi	_
– posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	20

#### NOTE:

(\*) SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA INTERURBANO



# **AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI** MAN 11.220 HOCL (\*) **AUTODROMO/SITCAR FT.13/VIR 35**

Serie:

821-822

Scheda:

MAN-D0826 LOH 15 posteriore verticale

162 kW (220 CV)

ZF 5HP500 5M+R

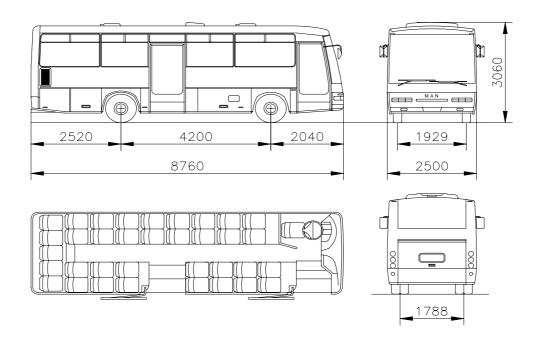
cm⁵

Nm

35

10

1 46 **IC04** 



- posti a sedere

- posti in piedi

- posti totali

- posto carrozzella - posti di servizio

Anno immatricolazione:

1999

CARATTERISTICHE PRINCIPALI		CARATTERISTI	ICHE MECCANICHE	
- autotelaio	MAN 11.22	0 HOCL	– motore	MAN-D0826 LO
– lunghezza max	8.760	mm	– posizione	posteriore verti
– velocità max	104	km/h	– cilindrata	6.871
<ul> <li>velocità con limitatore</li> </ul>	100	km/h	– potenza max (a 2.400 g/m	in.) 162 kW (220 CV
- passo	4.200	mm	- coppia max (a 1.500 g/min	ı.) 820
- carreggiata anteriore	1.929	mm	– cambio automatico	ZF 5HP500 5M+
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.788	mm	– idroguida	ZF 8097
– raggio minimo di curvatura	7.410	mm	J	☐ 1° asse
- tara (compreso conducente)	7.900	kg	- freno di servizio ( 2 )	2° asse
- massa complessiva	11.455	kg		
- alimentazione	gasolio	_		
– capacità serbatoio	150	I	<ul> <li>freno di soccorso</li> </ul>	2° asse
– consumo gasolio	30	I/100km		
			– freno di stazionamento (ruote	motrici 2° asse) pneum
CARRO7	7FRIA			□ 1° asse 265/70

	□ 1°asse	pneumatico
	1 4330	pricumatico
– freno di servizio ( 2 )	1° asse 2° asse	pneumatico
	_	pcaaco
	<b>_</b> _	
	1° asse 2° asse	pneumatico
	1 4330	•
– freno di soccorso	2° asse	pneumatico
		·
	L -	
- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) pneumomeccanico		
- Heno di Stazionamento (ruote motrici 2 asse) — priedmomeccanico		
	☐ 1° assa	265/70 B10 5
	1° asse	265/70 R19,5
	1° asse	265/70 R19,5
– pneumatici	1° asse 2° asse	265/70 R19,5 265/70 R19,5
– pneumatici	1° asse 2° asse	265/70 R19,5 265/70 R19,5
– pneumatici	1° asse 2° asse –	265/70 R19,5 265/70 R19,5
- pneumatici  CAPACITA' POSTI	<u>L</u> -	

CARROZZERIA		
- tipo di carrozzeria - colore	AUTODROMO/SIT azzurro	CAR FT.13/VIR 35
- lunghezza	8.760	mm
<ul><li>larghezza</li><li>altezza</li><li>sbalzo anteriore</li><li>sbalzo posteriore</li></ul>	2.500 3.060 2.040 2.520	mm mm mm
– altezza pavimento min. – altezza pavimento max – porte rototraslanti	- - 2	mm mm

#### NOTE: (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale

(1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)

(2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio



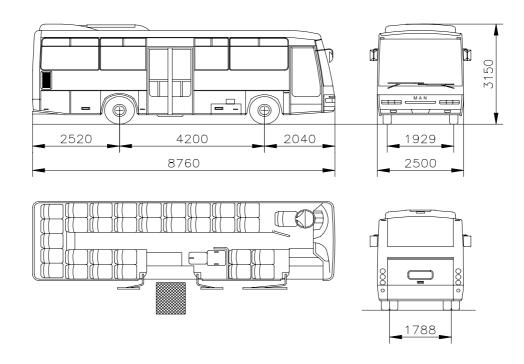
# **AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI** MAN 11.220 HOCL (\*) **AUTODROMO/SITCAR FT.13/CDIRH 31**

Serie:

823-826

Scheda:

IC05



Anno immatricolazione:

2001

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			
– autotelaio	MAN 11.220	HOCL	
– lunghezza max	8.760	mm	
– velocità max	104	km/h	
- velocità con limitatore	100	km/h	
– passo	4.200	mm	
- carreggiata anteriore	1.929	mm	
- carreggiata posteriore	1.788	mm	
- raggio minimo di curvatura	7.410	mm	
- tara (compreso conducente)	8.630	kg	
– massa complessiva	11.500	kg	
- alimentazione	gasolio		
– capacità serbatoio	150	1	
– consumo gasolio	30	I/100km	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (1) - posizione	MAN-D0826 LOH 15 posteriore verticale	
<ul><li>cilindrata</li><li>potenza max (a 2.400 g/min.)</li></ul>	6.871	cm³
- coppia max (a 1.500 g/min.) - cambio automatico	820 ZF 5HP500 5M+R	Nm
- frizione monodisco a secco		
- idroguida	ZF 8097 1° asse pneun	natico
- freno di servizio ( 2 )	2° asse pneun	natico
– freno di soccorso	1° asse pneun 2° asse pneun	
	<del></del>	

# **CARROZZERIA**

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) meccanico 265/70 R19,5 ,5

– tipo di carrozzeria	AUTODROMO/SIT	CAR FT.13/CDIRE	131	I asse	265/70 R19,
– colore	azzurro		– pneumatici	2° asse	265/70 R19,
– lunghezza	8.760	mm		<u> </u>	
- larghezza	2.500	mm	CAPACITA' PO	OSTI PER PASSEC	GERI
- altezza	3.060	mm	_		
- sbalzo anteriore	2.040	mm	– posti a sedere	31	33
- sbalzo posteriore	2.520	mm	– posti in piedi	7	7
- altezza pavimento min.	_	mm	- posto carrozzella	1	-
- altezza pavimento max	_	mm	– posti di servizio	1	1
- porte rototraslanti	2		– posti totali	40	

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio



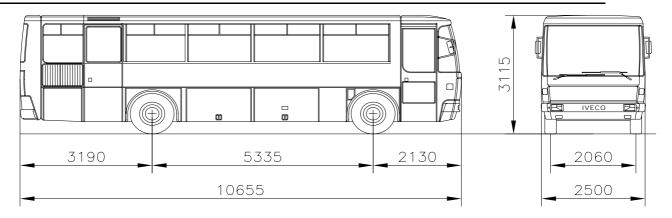
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 370.10.24.2 / K / TL72 \*

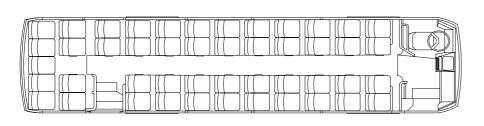
Serie:

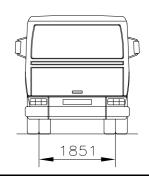
578-587 810-816

Scheda:

**IM01** 







Anno immatricolazione:

1987-1991

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IVECO - FIAT 370.10.24.2	
– lunghezza max	10.460	mm
- velocità max con limitatore	120	km/h
- passo	5.335	mm
- carreggiata anteriore	2.060	mm
- carreggiata posteriore	1.851	mm
- raggio minimo di curvatura	8.695	mm
- tara (compreso conducente)	10.700	kg
– massa complessiva	16.350	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	300	I
- consumo gasolio	34	I/100km

# **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	FIAT IVECO 370.10.24	
– colore	azzurro	
- lunghezza	10.655	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza	3.115	mm
- sbalzo anteriore	2.130	mm
- sbalzo posteriore	3.190	mm
- altezza pavimento min.	1170	mm
– altezza pavimento max	_	mm
- porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	IVECO 846	50.21X
– posizione	posteriore	verticale
– cilindrata	9.500	cm³
- potenza max (a 2.300 g/min.)	177 kW (2	40 CV)
- coppia max (a 1.300 g/min.)	888	Nm
- cambio meccanico	ZF S6-80 (	6 marce + R
- frizione monodisco a secco		
- idroguida	ZF 8065	
	1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 1 )	2° asse	pneumatico
		pneumoidraulico
– freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	_	

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) meccanico

- pneumatici

1° asse 295/80 R 22.5 2° asse 295/80 R 22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	46
– posti in piedi	25
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	72

#### NOTE:

- (  $^*$ ) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico TELMA tipo FOCAL170 o FOCAL190 o VOITH



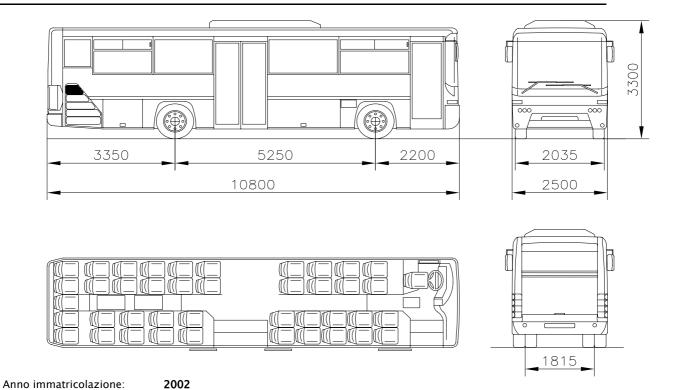
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO 391E.10.29/ER43 (\*) "EURORIDER"

Serie:

588 - 600

Scheda:

**IM02** 



#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IRISBUS 391E.10.29	
– lunghezza max	10.800	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
– passo	5.250	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
- carreggiata posteriore	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	8.700	mm
- tara (compreso conducente)	12.100	kg
- massa complessiva	17.225	kg
- alimentazione	gasolio	_
- capacità serbatoio	360	I
- consumo gasolio	34.4	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IRSIBUS EURORIDER ER43	
– colore	azzurro	
- lunghezza	10.800	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza	3.300	mm
- sbalzo anteriore	2.200	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.350	mm
- altezza pavimento min.	847	mm
- porte rototraslanti	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore - posizione			60.41R (1) re longitudina	ale
<ul><li>cilindrata</li><li>potenza max (a 2.100 g/min.)</li></ul>		9.500	(295 CV)	cm
<ul><li>coppia max (a 1.200 g/min.)</li><li>cambio automatico</li></ul>		1.305 ZF 5HP6	,	Nm
<ul><li>idroguida</li><li>freno di servizio ( 2 )</li></ul>		ZF 1° asse 2° asse	pneumoidrau pneumatico	ılico
– freno di soccorso		1° asse 2° asse	pneumoidrau pneumatico	ılico
	_			

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) pneumomeccanico

1° asse 295/80 R 22.5 - pneumatici 2° asse 295/80 R 22.5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	41 + 2 ribaltabili
– posti in piedi	20
– posto carrozzella	1
– posti di servizio	1
– posti totali	63

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)
- (2) veicoli dotati di ABS e ASR e rallentatore incorporato nel cambio



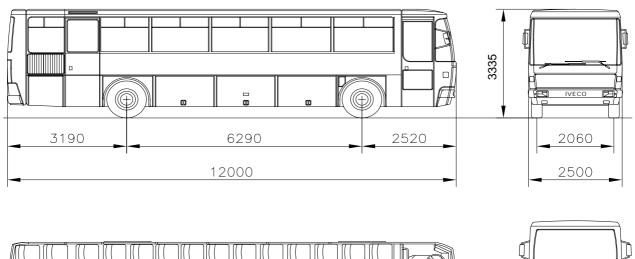
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 370.12.30.1 / K / TL84 \*

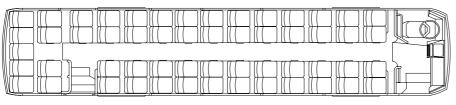
Serie:

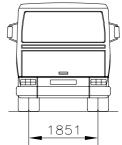
710-740

Scheda:

IL01







Anno immatricolazione:

1989-1990

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IVECO - FIAT 370.12.30.1	
– lunghezza max	12.000	mm
- velocità max con limitatore	123	km/h
– passo	6.290	mm
- carreggiata anteriore	2.060	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.851	mm
- raggio minimo di curvatura	9.750	mm
- tara (compreso conducente)	12.900	kg
- massa complessiva	17.410	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	300	1
- consumo gasolio	36	l/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	FIAT IVECO 370.1	2.30
– colore	azzurro	
– lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza	3.335	mm
- sbalzo anteriore	2.520	mm
- sbalzo posteriore	3.190	mm
- altezza pavimento min.	_	mm
- altezza pavimento max	_	mm
– porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore		IVECO FI	AT 8210.22 B
– posizione		posterio	re verticale
- cilindrata		13.798	cm⁵
- potenza max (a 2.000 g/min.)		223 kW (	(304 CV)
- coppia max (a 1.200 g/min.)		1.200	Nm
- cambio meccanico		ZF S6-90	) 6 marce + R
- frizione monodisco a secco			
- idroguida		ZF 8065	
	Г	1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 1 )		2° asse	pneumatico
	L	_	
	_	1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso		2° asse	pneumatico
	L	_	
		_	

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° assemeccanico

- pneumatici

1° asse 295/80 R 22.5 2° asse 295/80 R 22.5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	55
– posti in piedi	29
– posto carrozzella	_
– posti di servizio	1
- nosti totali	85

#### NOTE:

- (  $^{*}$ ) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- ( 1 ) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore elettromagnetico  $\ensuremath{\mathrm{K}/\mathrm{TL84}}$



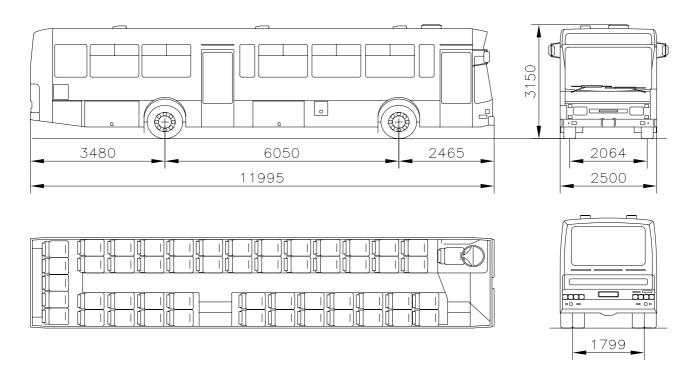
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI (\*) MENARINI M201/2SLI/87/AO

Serie:

205-209

Scheda:

IL02



- motore

Anno immatricolazione: 1989

CA	١R٨	٩T	TER	KIS T	П	CH	ΕF	PRII	VCI	PAL
----	-----	----	-----	-------	---	----	----	------	-----	-----

– autotelaio	MENARINI M20	l
– lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	105,0	km/h
– passo	6.050	mm
- carreggiata anteriore	2.064	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.799	mm
- raggio minimo di curvatura	8.540	mm
- tara (compreso conducente)	11.415	kg
- massa complessiva	17.800	kg
- alimentazione	gasolio	_
– capacità serbatoio	300	1
- consumo gasolio	_	I/100km

#### **CARROZZERIA**

ZEIKI/ (	
MENARINI M201/2	SLI/87/AO
azzurro	
11.995	mm
2.500	mm
3.150	mm
2.465	mm
3.480	mm
_	mm
_	mm
2	
	11.995 2.500 3.150 2.465 3.480

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

IVECO 8220.32

305/70 R22.5

<ul><li>posizione</li><li>cilindrata</li><li>potenza max (a 2.300 g/min.)</li></ul>	posterior 9.572 176 kW (	e orizzontale cm³ 240 CV)
- coppia max (a 1.300 g/min.)	853	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP50	00 5M+RM
- idroguida	ZF 8065	
	1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio	2° asse	pneumatico
	─ 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	1° asse 2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote mot	rici 2° asse)	pneumomeccanico

- pneumatici 2° asse 305/70 R22.5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

1° asse

- posti a sedere	57
– posti in piedi	30
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
- posti totali	88

#### NOTE:

(\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale Veicoli dotati di AERAZIONE FORZATA



# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI (\*) MENARINI M120/1L-RC-DA

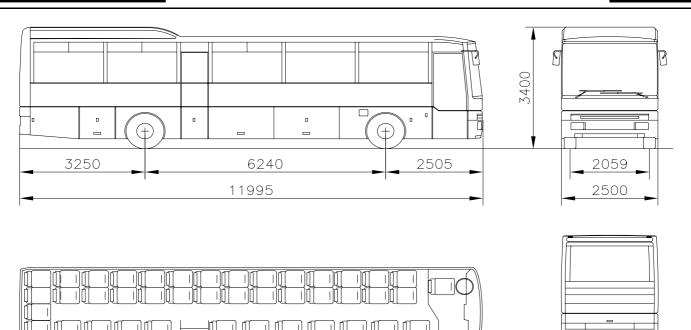
Serie:

1845

952

Scheda:

IL03



Anno immatricolazione:

1990

C	N D		FR	יוי	TIC	HE	DDI	NI		ALI
-	<b>1</b> 1/	<b>∢ı</b> ı	ER	U)		пс	ГΝ	IIV	பா	ALI

– autotelaio	MENARINI M120	)
– lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	130,0	km/h
– passo	6.240	mm
- carreggiata anteriore	2.059	mm
- carreggiata posteriore	1.845	mm
- raggio minimo di curvatura	9.225	mm
- tara (compreso conducente)	11.820	kg
- massa complessiva	18.000	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	320	ļ
– consumo gasolio	_	I/100km

#### **CARROZZERIA**

<ul><li>tipo di carrozzeria</li><li>colore</li></ul>	MENARINI M120/1 azzurro	L-RC-DA
- lunghezza	11.995	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.500 3.400 2.505 3.250 - - 2	mm mm mm mm mm

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	IVECO 84	460.21X
– posizione	posterio	re verticale
- cilindrata	9.500	cm <sup>5</sup>
- potenza max (a 2.200 g/min.)	192 kW (	(260 CV)
- coppia max (a 1.300 g/min.)	_	Nm
- cambio meccanico	ZF S6 15	0 C 7M + RM
- frizione monodisco a secco		
- idroguida	ZF 8098	
	1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 1 )	2° asse	pneumatico
	┌─ 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	L _	
- freno di stazionamento (ruote mot	rici 2° asse)	pneumomeccanico
meno di stazionamento (raote mot	⊤ 1° asse	295/80 R 22.5
		·
– pneumatici	2° asse	295/80 R 22.5
	∟ _	_

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	55
– posti in piedi	25
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
- posti totali	81

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- ( 1 ) veicoli dotati di dispositivo ABS e rallentatore idraulico VOITH VHBK-130

Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA

Veicoli dotati di bagagliera con capacità di 500 kg



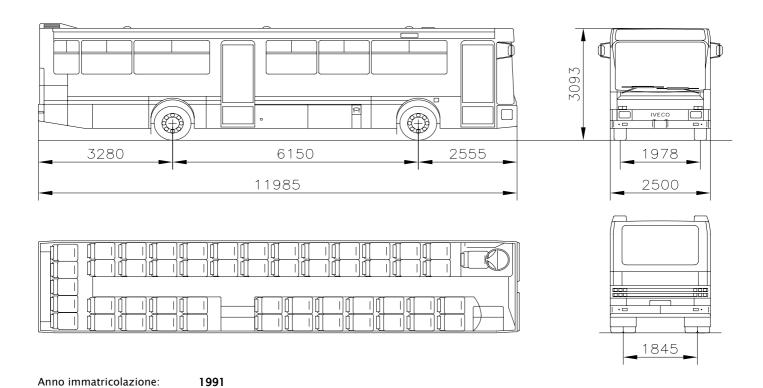
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO FIAT 680.12.26 (\*)

Serie:

960-976

Scheda:

IL04



-	CAKAI	I EKIS	LICHE	PKIN	CIPALI

– autotelaio	IVECO - FIA	T 680.12.26
– lunghezza max	11.985	mm
– velocità max	97	km/h
– passo	6.150	mm
- carreggiata anteriore	1.978	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.845	mm
- raggio minimo di curvatura	8.980	mm
- tara (compreso conducente)	11.800	kg
– massa complessiva	18.000	kg
- alimentazione	gasolio	_
– capacità serbatoio	330	I
– consumo gasolio	33	I/100km

# **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IVECO - FIAT	680.12.26
– colore	azzurro	
- lunghezza	11.985	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza	3.093	mm
- sbalzo anteriore	2.555	mm
- sbalzo posteriore	3.280	mm
- altezza pavimento min.	735	mm
– altezza minima dal suolo	160	mm
- porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

CARATTERISTICHE MECCANICHE			
– motore	UNIC 846	0.21 Z	
– posizione	posteriore	e verticale	
– cilindrata	9.500	cm³	
- potenza max (a 2.200 g/min.)	197 kW (2	268 CV)	
- coppia max (a 1.300 g/min.)	1.040	Nm	
- cambio automatico	ZF 5HP50	0 5 marce + R	
– idroguida	ZF 8098		
	1° asse	pneumoidraulico	
– freno di servizio(1)	2° asse	pneumatico	
	── 1° asse	pneumoidraulico	
– freno di soccorso	2° asse	pneumatico	
- freno di stazionamento (ruote moti	rici 2° asse)	meccanico	
	□ 1° asse	305/70 R22,5	
- pneumatici	2° asse	305/70 R22,5	
<b>F</b>		-	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	55
– posti in piedi	29
– posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
- posti totali	85

#### NOTE:

- (  $^{*}$ ) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) veicoli dotati di rallentatore idraulico VOITH



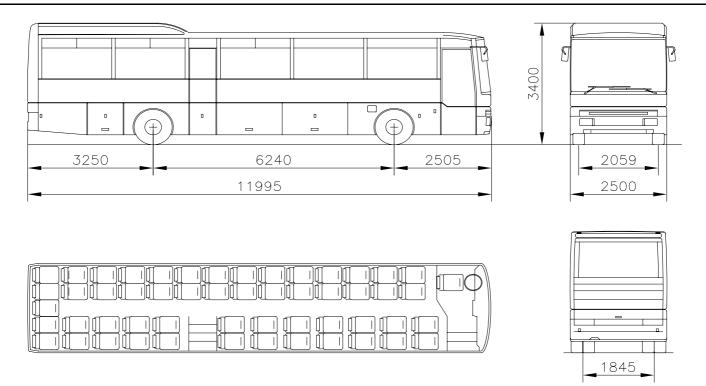
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI MENARINI M120/1L/PC/55/DA (\*)

Serie:

02

Scheda:

IL05



1992 - 1999 (2° immatricolazione) (\*)

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Anno immatricolazione:

- autotelaio	MENARINI M120	)
– lunghezza max	11.995	mm
– velocità max	130,0	km/h
– passo	6.240	mm
- carreggiata anteriore	2.059	mm
- carreggiata posteriore	1.845	mm
- raggio minimo di curvatura	9.225	mm
- tara (compreso conducente)	11.820	kg
- massa complessiva	16.800	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	320	I
- consumo gasolio	50	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria MENARINI M1.		1L/PC/55DA
– colore	azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza	3.400	mm
- sbalzo anteriore	2.505	mm
- sbalzo posteriore	3.250	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
– altezza pavimento max	-	mm
- porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2)		866 TOH
– posizione – cilindrata	posterio 11.967	re verticale cm³
- potenza max (a 2.200 g/min.)	213 kW (	(290 CV)
– coppia max (a 1.300 g/min.)	1.200	Nm
- cambio meccanico	ZF S6 15	0 C 7M + RM
– frizione monodisco a secco		
– idroguida	ZF 8098	
	1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 1 )	2° asse	pneumatico
	─ 1° asse	pneumoidraulico
– freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	L _	
- freno di stazionamento (ruote mot	trici 2° asse)	pneumomeccanico
meno di stazionamento (raote mot	1° asse	295/80 R 22.5
		•
– pneumatici	2° asse	295/80 R 22.5
		_

# **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

– posti a sedere	55
– posti in piedi	-
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
- posti totali	56

#### NOTE:

- (\*) veicolo reimmatricolato nel 1999 e adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) veicoli dotati di dispositivo ABS e rallentatore idraulico VOITH VHBK-130
- (2) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-A (EURO1)

Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA

Veicoli dotati di bagagliera con capacità di 700 kg



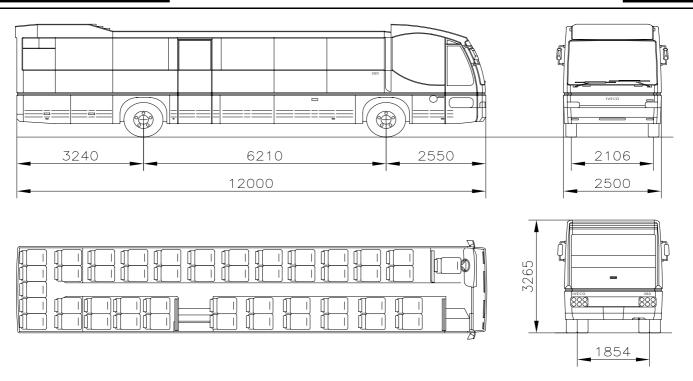
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IVECO 380.12.35 \*

Serie:

741-750

Scheda:

IL06



Anno immatricolazione:

1996

CADA	TTEDI	CTIC		DDIA		ALL
CAKA	ATTERI	3 I ICI	псі	PKIN	ICIP	ALI

- autotelaio	IVECO 380.12.3	5
– lunghezza max		mm
– velocità max	129	km/h
- velocità max (con limitatore)	100	km/h
- passo	6.210	mm
- carreggiata anteriore	2.106	mm
- carreggiata posteriore	1.854	mm
- raggio minimo di curvatura	8.885	mm
- tara (compreso conducente)	12.480	kg
– massa complessiva	17.995	kg
- alimentazione	gasolio	_
– capacità serbatoio ( 1 )	460	ı
- consumo gasolio	42	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IVECO – ORLANDI Euroclass 380.12.35	
– colore	azzurro	
– lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza	3.265	mm
- sbalzo anteriore	2.550	mm
- sbalzo posteriore	3.240	mm
- altezza pavimento min.	215	mm
- altezza pavimento max	1118	mm
- porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	UNIC 8460.41S (3)	
– posizione	posteriore longitudinale	
- cilindrata	9.500 cm	
- potenza max (a 2.100 g/min.)	254 kW (345 CV)	
- coppia max (a 1.200 g/min.)	1.560 Nr	
- cambio meccanico	ZF 8S-180 8M (con AVS)	
- frizione monodisco a secco	17" (430 mm)	
- idroguida	ZF 8098	
	1° asse pneumoidraulic	
- freno di servizio ( 2 )	2° asse pneumatico	

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) meccanico
1° asse 295/80 R 22.5
- pneumatici 2° asse 295/80 R 22.5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	55 + 1
– posti in piedi	16
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	72

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) due serbatoi da 230l
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico VOITH VHBK130
- (3) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)



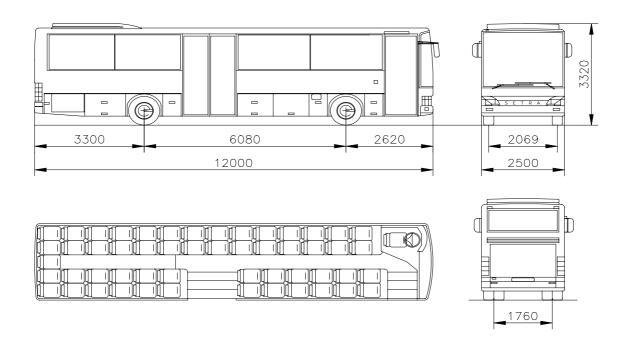
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI SETRA S 315 ULH (\*)

Serie:

221 - 229

Scheda:

IL07



Anno immatricolazione:

1996

<b>CARAT</b>	TERISTIC	CHE PR	INCIPALI
--------------	----------	--------	----------

- autotelaio autoportante	SETRA S315UL	
– lunghezza max	12.000	mm
- velocità con limitatore	100	km/h
– passo	6.080	mm
- carreggiata anteriore	2.069	mm
- carreggiata posteriore	1.760	mm
- raggio minimo di curvatura	9.025	mm
- tara (compreso conducente)	11.860	kg
– massa complessiva	17.950	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio ( 3 )	520	l
– consumo gasolio	40	I/100km

# **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria autoport.	SETRA S315UL	
– colore	azzurro	
– lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.500	mm
– altezza	3.320	mm
- sbalzo anteriore	2.620	mm
- sbalzo posteriore	3.300	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
– altezza minima dal suolo	230	mm
- porte rototraslanti	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore (1)</li><li>posizione</li></ul>	Mercedes Benz OM447 hLA.I/3 posteriore orizzontale	
- cilindrata	11.967 cm <sup>3</sup>	
	220 kW (299 CV)	
- potenza max (a 2.200 g/min.)	,	
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.250 Nm	
– cambio automatico	ZF 5HP 590 5M + R	
– idroguida	ZF 8098	
	□ 1° asse pneumoidraulico	
- freno di servizio ( 2 )	2° asse pneumatico	
` ,		
	─ 1° asse pneumoidraulico	
– freno di soccorso	2° asse pneumatico	
Treno di 30ccorso	2 dose pricamatico	
- freno di stazionamento (ruote moti	rici 2° asse) meccanico	
	1° asse 295/80 R 22.5	
– pneumatici	2° asse 295/80 R 22.5	
r		
CADACITA' DOSTI DED DASSECCEDI		

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	53
– posti in piedi	27
– posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
- posti totali	81

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- (3) veicolo dotato di due serbatoi da 2601 (uno a destra uno a sinistra)

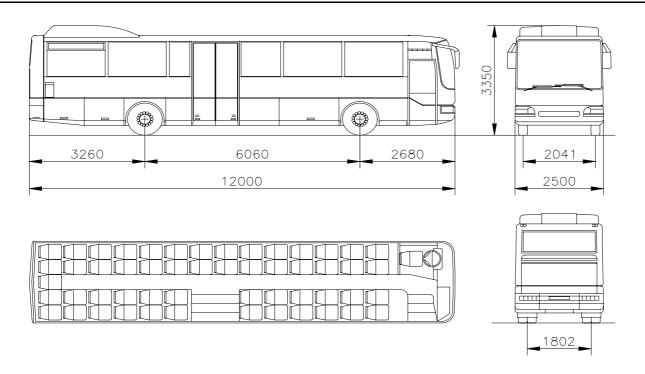


# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI MAN UL 313 (\*)

Serie: **451–457** 

Scheda:

IL08



Anno immatricolazione:

1999

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			
- autotelaio	MAN UL313		
– lunghezza max	12.000	mm	
– velocità max	102,5	km/h	
- velocità con limitatore	100,0	km/h	
– passo	6.060	mm	
- carreggiata anteriore	2.041	mm	
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.802	mm	
- raggio minimo di curvatura	9.920	mm	
- tara (compreso conducente)	11.950	kg	
– massa complessiva	17.985	kg	
- alimentazione	gasolio		
- capacità serbatoio	300	1	
– consumo gasolio	40	I/100km	

CARROZZERIA		
- tipo di carrozzeria - colore	MAN UL313 azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> </ul>	2.500 3.350 2.680 3.260	mm mm mm mm
<ul><li>altezza pavimento max</li><li>porte rototraslanti</li></ul>	2	mm

CARATTERISTICHE MECCAN	<b>NICHI</b>
------------------------	--------------

- motore (1)	MAN-D2	866 LUH20
– posizione	posterio	re orizzontale
- cilindrata	11.967	cm
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (	(310 CV)
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.250	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP59	90 5M+R
– idroguida	ZF 8098	
_	1° asse	pneumoidraulico
- freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumoidraulico
1	— 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	— 1° asse 2° asse	pneumoidraulico
- freno di stazionamento (ruote motri	ici 2° asse)	pneumomeccanico
	1° asse	295/80 R22,5
– pneumatici	2° asse	295/80 R22,5
•		

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	54
– posti in piedi	20
– posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	75

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
- ( 2 ) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio



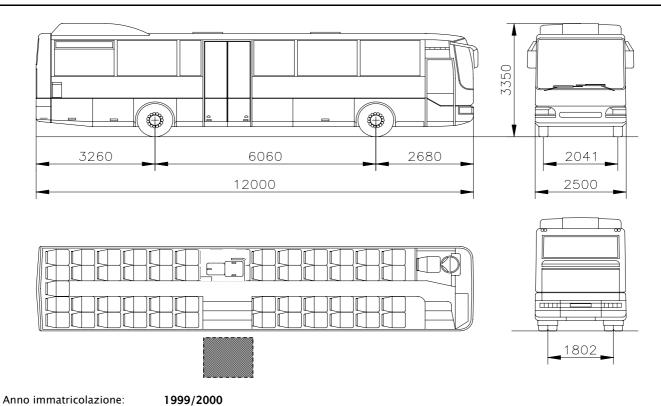
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI MAN UL 313 (\*) AUTODROMO I 2000.12/TH

Serie:

458-478

Scheda:

IL09



CADA	ATTED	ICTICI	JE DD	INCIPAL	ш
LAK	4 I I F R		76 PK	IIVI IPAI	

CAIVATTERISTICT	CAIGATTERISTICITE TRINCIPALI			
– autotelaio	MAN UL313			
- lunghezza max	12.000	mm		
– velocità max	102,5	km/h		
<ul> <li>velocità con limitatore</li> </ul>	100,0	km/h		
– passo	6.060	mm		
- carreggiata anteriore	2.041	mm		
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.802	mm		
- raggio minimo di curvatura	9.920	mm		
<ul> <li>tara (compreso conducente)</li> </ul>	11.950	kg		
– massa complessiva	17.910	kg		
- alimentazione	gasolio			
- capacità serbatoio	300	I		
– consumo gasolio	40	I/100km		

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria - colore	Autodromo I200 azzurro	00.12 TH
- lunghezza	12.000	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.500 3.350 2.680 3.260 - - 2	mm mm mm mm mm

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore (1)	MAN-D28	MAN-D2866 LUH20		
- posizione	posterior	posteriore orizzontale		
- cilindrata	11.967	cm³		
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (3	310 CV)		
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.250	Nm		
- cambio automatico	ZF 5H 590	0 5M+Rm		
- idroguida	ZF 8098			
	1° asse	pneumoidraulico		
– freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumoidraulico		
	<u> </u>			
	— 1° asse	pneumoidraulico		
– freno di soccorso	2° asse	pneumoidraulico		
- freno di stazionamento (ruote motr	ici 2° asse)	pneumomeccanico		
	1° asse	295/80 R22,5		
- pneumatici	2° asse	295/80 R22,5		
	L -			

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	49	53
– posti in piedi	19	16
- posto carrozzella ( 3 )	1	_
– posti di servizio	1	1
– posti totali	70	70

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- (3) sollevatore CAR01 SISTEM RPH/D350 1579/99



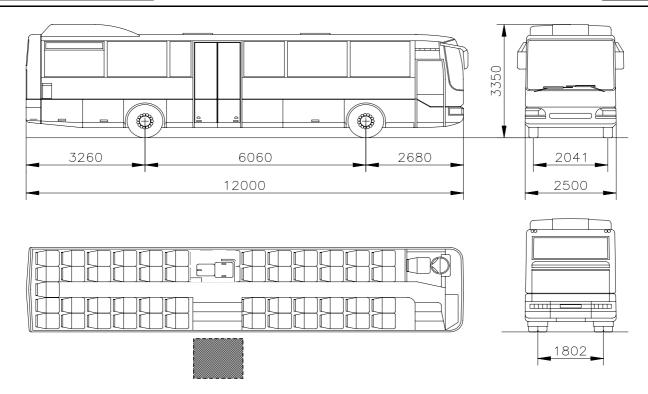
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI MAN UL 313 (\*) AUTODROMO I 2000.12/TH

Serie:

479-482

Scheda:

IL10



Anno immatricolazione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI				
- autotelaio	MAN UL313			
– lunghezza max	12.000	mm		
- velocità max	102,5	km/h		
- velocità con limitatore	100,0	km/h		
– passo	6.060	mm		
- carreggiata anteriore	2.041	mm		
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.802	mm		
- raggio minimo di curvatura	9.920	mm		
- tara (compreso conducente)	11.950	kg		
– massa complessiva	17.935	kg		
- alimentazione	gasolio			
- capacità serbatoio	300	I		
- consumo gasolio	40	l/100km		

CARROZZERIA			
<ul><li>tipo di carrozzeria</li><li>colore</li></ul>	Autodromo I200 azzurro	00.12 TH	
- lunghezza	12.000	mm	
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.500 3.350 2.680 3.260 - - 2	mm mm mm mm mm	

<b>CARAT</b>	<b>TERIST</b>	ICHE	<b>MECC</b>	ANICHE
--------------	---------------	------	-------------	--------

- motore (1)	MAN-D28	366 LUH24
– posizione	posterior	e orizzontale
- cilindrata	11.967	cm
- potenza max (a 2.000 g/min.)	228 kW (3	310 CV)
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.250	Nm
- cambio automatico	ZF 5H 590	0 5M+Rm
– idroguida	ZF 8098	
	1° asse	pneumoidraulico
- freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumoidraulico
	L _	
	── 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumoidraulico
- freno di stazionamento (ruote motr	ici 2° asse)	pneumomeccanico
	1° asse	295/80 R22,5
– pneumatici	2° asse	295/80 R22,5
	L -	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	49	53
– posti in piedi	19	16
- posto carrozzella ( 3 )	1	_
– posti di servizio	1	1
- posti totali	70	70

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- (3) sollevatore CAR01 SISTEM RPH/D350 1579/99



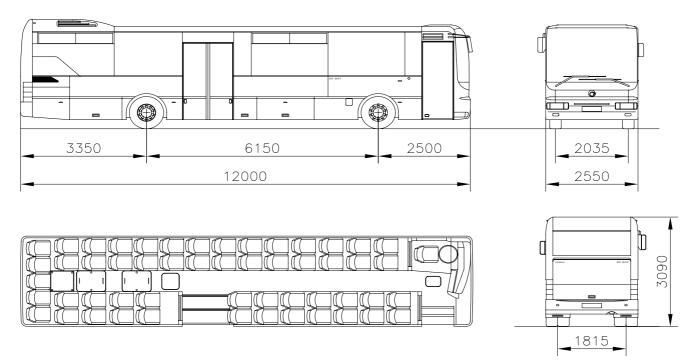
# **AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI** IVECO 393E.12.35/L81 \* "MY WAY"

Serie:

751-782

Scheda:

**IL11** 



Anno immatricolazione:

2000

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IVECO 393E.12.3	5
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	102,5	km/h
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
– passo	6.150	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	9.665	mm
- tara (compreso conducente)	11.930	kg
– massa complessiva	17.985	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	350	I
– consumo gasolio	45.6	l/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IVECO BUS MY WAY	
– colore	azzurro	
- lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.550	mm
- altezza	3.090	mm
- sbalzo anteriore	2.500	mm
- sbalzo posteriore		mm
- altezza pavimento min.	1.418	mm
– altezza minma dal suolo	215	mm
- porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore - posizione - cilindrata		0.41S (1) ost. Longitudinale cm
- potenza max (a 2.100 g/min.)	254 kW (3	50 CV)
<ul><li>coppia max (a 1.200 g/min.)</li></ul>	1.305	Nn
- cambio automatico	ZF 5HP600	0.5M + RM
- idroguida	ZF 8098	
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
- freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumatico
		pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote moti	rici 2° asse)	pneumomeccanico

pneumomeccanico

295/80 R 22.5 1° asse - pneumatici 295/80 R 22.5 2° asse

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere (3)	47+4 rib	47
– posti in piedi	24	27
– posto carrozzella	_	1
– posti di servizio	1	1
- posti totali	76	76

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)
- (2) veicoli dotati di rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- (3) Allestimento senza posto carrozzella: veicoli da 751 a 765. Allestimento con posto carrozzella: veicoli da 766 a 782



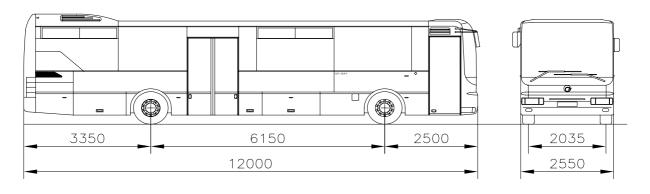
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI IRISBUS 399E.12.35 \* "MY WAY"

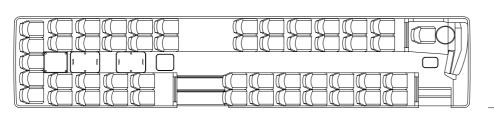
Serie:

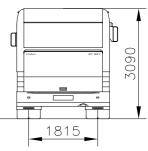
4000-4099

Scheda:

**IL12** 







Anno immatricolazione:

2003-2005

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio IVECO 399E.12.35		
– lunghezza max	12.000	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
– passo	6.150	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	9.347	mm
- tara (compreso conducente)	12.340	kg
- massa complessiva	17.990	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	360	1
- consumo gasolio	41,5 I/	100km

### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	IVECO BUS MY WAY	
– colore – lunghezza	azzurro 12.000	mm
- larghezza	2.550	mm
<ul> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza minima dal suolo</li> <li>porte rototraslanti ad espulsione e comando elettropneumatico</li> </ul>	3.090 2.500 3.340 1.478 215	mm mm mm mm

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	IVECO F2B CURSOR 8
	(F2B0682A) (1)
– posizione	posteriore longitudinale
– cilindrata	7.800 cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.400 g/min.)	259 kW (352 CV)
- coppia max (a 1.080-1920 g/min.)	1.250 Nm
- cambio automatico	ZF5HP592
- idroguida	ZF 8098
	1° asse monodisco pneum.
– freno di servizio ( 2 )	2° asse monodisco pneum.
	─ 1° asse monodisco pneum.
- freno di soccorso	2° asse monodisco pneum.

- freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse) pneumomeccanico

- pneumatici

1° asse 295/80 R 22.5 2° asse 295/80 R 22.5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	53 + 4
– posti in piedi	-
- posto carrozzella	1 (pedana elevatrice CAR OIL)
– posti di servizio	1
- posti totali	55

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico incorporato ne cambio tipo ZF INTARDER

Veicoli dotati di climatizzazione

Veicoli dotati di bagagliera con capacità di 300 kg



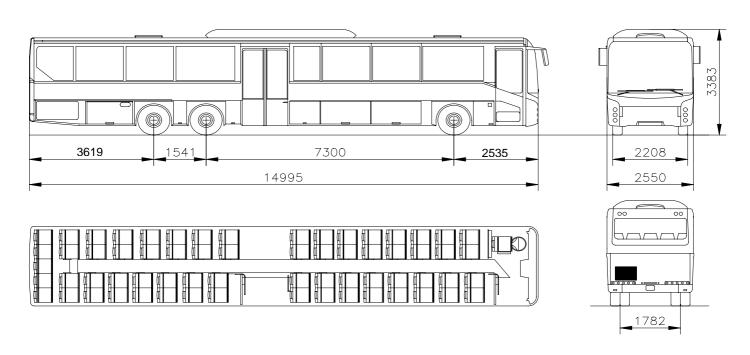
# **AUTOBUS INTERURBANO A 3 ASSI IRISBUS FRANCE SFR116 ARES 15.36**

Serie:

80 - 81

Scheda:

**IL13** 



- motore

Anno immatricolazione:

2004

- autotelaio	IRISBUS FRANCE SFR116	
– lunghezza max	14.995	mm
- velocità max (con limitatore)	100,0	km/h
- passo primario	7.300	mm
– passo 2°–3° asse	1.541	
- carreggiata anteriore	2.208	mm
- carreggiata posteriore	1.782	mm
- raggio minimo di curvatura	10.702	mm
t (t-)		Long

52

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI** 

- raggio - tara (compre - massa compl - alimentazion

- capacità serbatoio - consumo gasolio

	IRISBUS FR	ANCE SFR116
nax	14.995	mm
(con limitatore)	100,0	km/h
rio	7.300	mm
asse	1.541	
anteriore	2.208	mm
oosteriore	1.782	mm
no di curvatura	10.702	mm
so conducente)	_	kg
lessiva	24.600	kg
ne	gasolio	
oatoio	440	I

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IRISBUS ARES 15.36	
– colore	azzurro	
– lunghezza	14.995	mm
– larghezza	2.550	mm
- altezza	3.383	mm
- sbalzo anteriore	2.535	mm
- sbalzo posteriore	3.619	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
- altezza pavimento max	_	mm
- porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

RENAULT DCI 11F + J01 (1

- posizione posteriore longitudinale - cilindrata 11.112 cm⁵ - potenza max (a 2.000 g/min.) 266 kW (361 CV) - coppia max (a 1.200 g/min.) 1.620 NmZF 5HP 602C 5M + RM - cambio automatico - idroguida ZF 8098 1° asse monodisco pneum. - freno di servizio (2) 2° asse monodisco pneum. 3° asse monodisco pneum. 1° asse monodisco pneum. - freno di soccorso 2° asse monodisco pneum. 3° asse monodisco pneum.

- freno di stazionamento (ruote motrici 3° asse) pneumomeccanico

1° asse 295/80 R 22.5 - pneumatici 295/80 R 22.5 2° asse 3° asse 295/80 R 22.5

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	63
– posti in piedi	27
- posto carrozzella	1 (pedana elevatrice CAR OIL)
– posti di servizio	1
- posti totali	92

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)

Motore sovralimentato intercooler aria/aria raffreddato ad acqua; iniezione diretta common rail

I/100km

(2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico o elettromagnetico F2400

Veicoli dotati di climatizzazione

Veicoli dotati di bagagliera con capacità di 630 kg

# AUTOSNODATI INTERURBANI



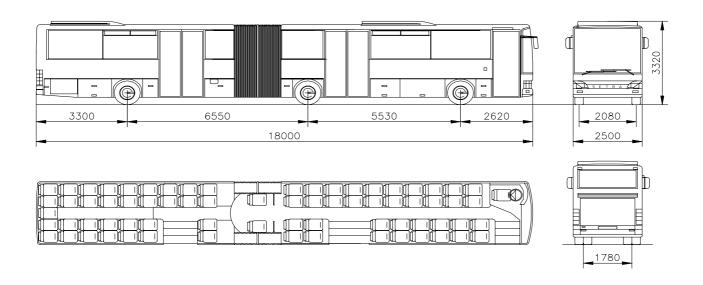
# AUTOBUS INTERURBANO A 3 ASSI SETRA SG 321 UL/E2

Serie:

251-262

Scheda:

ISN01



Anno immatricolazione:

1997

CARATTERIS	ПСНЕ	PRING	CIPALI
o (autoportanto)		CETDA	SC 22

SETRA SG 3	21UL/E2
18.000	mm
99	km/h
5.530	mm
6.550	
2.080	mm
1.780	mm
9.775	mm
17.500	kg
26.000	kg
gasolio	_
520	1
56	l/100km
	99 5.530 6.550 2.080 1.780 9.775 17.500 26.000 gasolio 520

#### **CARROZZERIA**

<ul><li>tipo di carrozzeria (autoport.)</li><li>colore</li></ul>	SETRA SG 321UL/E2 azzurro	
- lunghezza	18.000	mm
- larghezza	2.500	mm
<ul> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza minima dal suolo</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	3.320 2.620 3.300 - 230 3	mm mm mm mm

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

Mercedes Benz OM447 hLA.I/3

2° asse D 295/80 R 22.5 3° asse D 295/80 R 22.5

– posizione	posterior	e orizzontale
- cilindrata	11.967	cm³
- potenza max (a 2.200 g/min.)	220 kW (2	299 CV)
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.250	Nm
- cambio automatico	ZF 5HP59	0 5M+R
- idroguida	ZF 8098	
	☐ 1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumatico
	└ 3° asse	pneumatico
	─ 1° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	∟ 3° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote moti	rici 2° asse)	pneumomeccanico
	□ 1° asse S	295/80 R 22.5

ruote motrici posteriori

- pneumatici

- motore (1)

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	71
– posti in piedi	41
- posto carrozzella	_
– posti di servizio	1
– posti totali	113

#### NOTE:

- (\*) veicolo adibito a servizio di linea a concessione regionale
- (1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico incorporato nel cambio
- (3) veicolo dotato di due serbatoi da 2601 (uno a sinistra e uno a destra)

# AUTOBUS GRANTURISMO



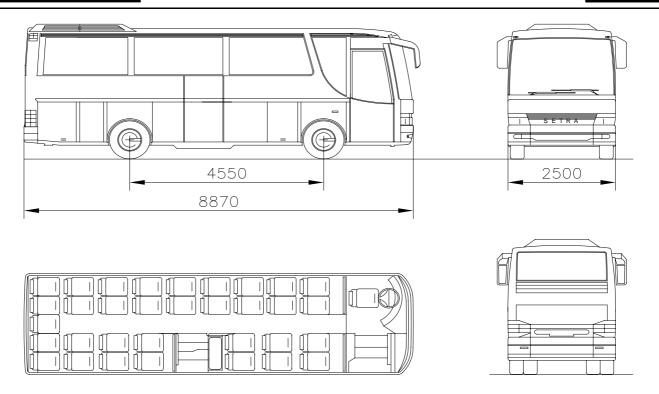
# AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI SETRA S 309 HD/P34A/E1 (\*)

Serie:

05

Scheda:

GC01



Anno immatricolazione:

1993

CAR		FR	ISTI	CHE	PRIN	CIP	ΔΙΙ
	$\sim$ 1 $^{\circ}$	-1			1 1/11/		~_

<ul> <li>autotelaio autoportante</li> </ul>	SETRA S309 HD	)
– velocità max	100	km/h
– lunghezza max	8.870	mm
– passo	4.550	mm
- carreggiata anteriore	_	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	_	mm
- raggio minimo di curvatura	-	mm
- tara (compreso conducente)	10.700	kg
- massa complessiva	13.450	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	_	1
- consumo gasolio	50	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria autoport.	SETRA S309HD/P34A/	E1
– colore	personalizzato GTT	
– lunghezza	8.870	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza	3.600	mm
- sbalzo anteriore	-	mm
– sbalzo posteriore	-	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
- altezza pavimento max	-	mm
- porte rototraslanti	2	

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2) - posizione		Benz OM401 re verticale	
- cilindrata	9.572		cm⁵
- potenza max (a 2.100 g/min.)	213 kW	(221 CV)	
- coppia max (a 1.100-1.500 g/min.)	_		Nm
- cambio meccanico	ZF S6 85		
- frizione monodisco a secco			
- idroguida	ZF 8098		
- freno di servizio ( 1 )	l° asse 2° asse –	pneumoidraul pneumatico	ico
– freno di soccorso	l° asse 2° asse –	pneumoidraul pneumatico	ico
- freno di stazionamento (ruote mol	trici 2° asse) — 1° asse	pneumomecca 295/80 R 22.5	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

2° asse

295/80 R 22.5

– posti a sedere	33
– posti in piedi	-
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	34

- pneumatici

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico VOITH
- (2) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-A (EURO1)

Veicoli dotati di impianto di climatizzazione

Veicolo dotato di toilette



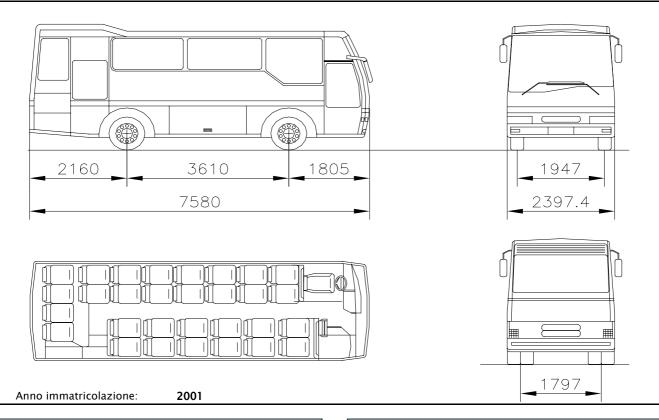
# AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI IVECO 315E.8.18 (\*) ORLANDI SICCA PKL30-C

Serie:

106

Scheda:

GC02



CARA	ATTER	ISTICI	HF DR	INCL	DAII
CAR	1 I E N	13 1 1			FALI

	integrato n	ella struttura
– autotelaio	di carrozze	ria
– lunghezza max	7.580	mm
– velocità max	109,5	km/h
– passo	3.610	mm
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	1.947	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.797	mm
- raggio minimo di curvatura	7.500	mm
- tara (compreso conducente)	7.180	kg
– massa complessiva	9.388	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	180	1
- consumo gasolio	21	l/100km

# **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria – colore	ORLANDI SICCA celeste–grigio	
- lunghezza	7.580	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.400 3.050 1.805 2.165 - - 2	mm mm mm mm mm

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2)	IVECO FIAT 8060.45B
<ul> <li>posizione</li> <li>cilindrata</li> <li>potenza max (a 2.700 g/min.)</li> <li>coppia max (a 1.400 g/min.)</li> <li>cambio meccanico</li> <li>idroguida</li> </ul>	posteriore verticale 5.861 cm 130 kW (177 CV) 560 Nn ZF S6-36 6 marce + RM ZF 8086
- freno di servizio ( 1 )	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico
- freno di soccorso	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico –
- freno di stazionamento (ruote motr	rici 2° asse) meccanico
– pneumatici	1° asse 9,5 R17,5 2° asse 9,5 R17,5 

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	29
– posti in piedi	-
– posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
– posti totali	30

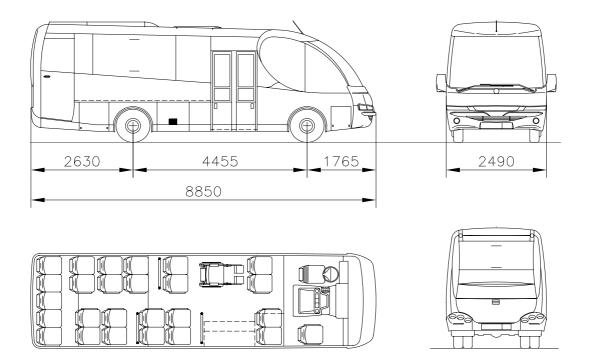
# NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore elettromagnetico TELMA FOCAL 130
- (2) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-A (EURO1)



# **AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI** IVECO MAGO 2 (\*) CC100E21FP

Serie: 19 GC03 Scheda



Anno immatricolazione:

2006

	DICT		 N I N I 4	~ΙΡΔΙ Ι
 	 DIV I	"	 , , , , , ,	IDALI

- autotelaio	IVECO CC1	00E21FP
– lunghezza max	8.850	mm
- velocità max	-	km/h
– passo	4.455	mm
- carreggiata anteriore	_	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	_	mm
- raggio minimo di curvatura	_	mm
- tara (compreso conducente)	_	kg
- massa complessiva	10.000	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio	180	1
- consumo gasolio	_	l/100km

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore ( 1 )	IVECO	
– posizione	_	
- cilindrata	5.880	cm⁵
- potenza max (a 2.700 g/min.)	154 kW (209 CV)	
- coppia max (a 1.100-1.300 g/min.)	_	Nm
- cambio meccanico	_	
- idroguida	-	
_	1° asse disco	
- freno di servizio ( 2 )	2° asse disco	
	── 1° asse disco	
- freno di soccorso	2° asse disco	
- freno di stazionamento (ruote mot	rici 2° acca) –	
- HEHO OF STAZIONALIJETIJO (TUOLE HIOL	iici	

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	INDCAR
– colore	personalizzato GTT
– lunghezza	8.850 mn
- larghezza	2.490 mn
- altezza	3.160 mn
- sbalzo anteriore	1.765 mn
- sbalzo posteriore	2.630 mn
- altezza pavimento min.	– mn
– altezza pavimento max	– mn
– porte	2

1° asse 225/75 R 17.5 2° asse 225/75 R 17.5 - pneumatici

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	47 + 4
– posti in piedi	_
- posto carrozzella	1 (pedana elevatrice Dhollandia)

- posti di servizio 1(+1 accompagnatore)

- posti totali 53 (50 in presenza di carrozzella)

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) Conforme alla Direttiva
- (2) veicoli dotati di ABS e freno motore

Veicolo dotato di climatizzazione



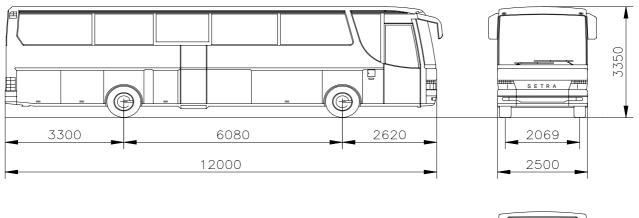
# AUTOBUS INTERURBANO A 2 ASSI SETRA S 315 HD/A (\*)

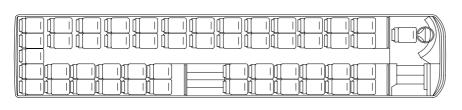
Serie:

03

Scheda:

GL01







Anno immatricolazione:

1992

# **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

<ul> <li>autotelaio autoportante</li> </ul>	SETRA S315 HD/	4
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	129,0	km/h
– passo	6.080	mm
- carreggiata anteriore	2.069	mm
- carreggiata posteriore	1.780	mm
- raggio minimo di curvatura	9.000	mm
- tara (compreso conducente)	13.100	kg
- massa complessiva	17.950	kg
- alimentazione	gasolio	_
- capacità serbatoio ( 2 )	600	1
- consumo gasolio	50 I	/100km

#### **CARROZZERIA**

<ul><li>tipo di carrozzeria autoportante</li><li>colore</li><li>lunghezza</li></ul>	S315 HD/A personalizzato GTT 12.000	mm
<ul><li>larghezza</li><li>altezza</li><li>sbalzo anteriore</li><li>sbalzo posteriore</li></ul>	2.500 3.350 2.620 3.300	mm mm mm
– altezza pavimento min. – altezza minima dal suolo – porte rototraslanti	- 230 2	mm mm

# **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul> <li>motore</li> <li>posizione</li> <li>cilindrata (8 cilindri)</li> <li>potenza max (a 2.100 g/min.)</li> <li>coppia max (a 1.100-1.500 g/min.)</li> <li>cambio meccanico</li> </ul>	posterio 14.618 269 kW ( 1.619	Senz OM 442 A.I/1 re verticale cm³ (366 CV) Nm ·0 8 marce + R
<ul><li>frizione monodisco a secco</li><li>idroguida</li></ul>	ZF 8098	
– freno di servizio ( 1 )	1° asse 2° asse 	pneumoidraulico pneumatico
- freno di soccorso	— 1° asse 2° asse — _	pneumoidraulico pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motri	ici 2° asse) ☐ 1° asse	pneumomeccanico 295/80 R 22.5
– pneumatici	2° asse	295/80 R 22.5

# **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

– posti a sedere	57
– posti in piedi	-
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
- posti totali	58

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico VOITH
- (2) veicolo dotato di due serbatoi: 320 + 2801 (uno a destra uno a sinistra)

Veicoli dotati di impianto di climatizzazione



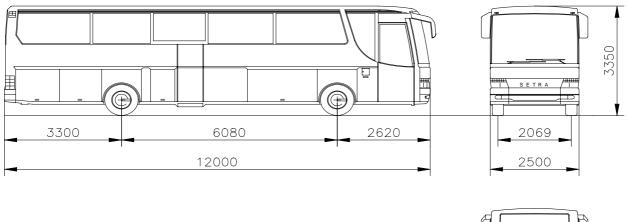
# AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI SETRA S 315 HD/P58A/E1 (\*)

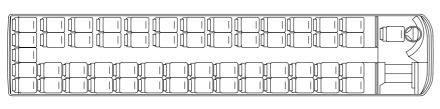
Serie:

04

Scheda:

GL02







Anno immatricolazione:

1995

C	N D		FR	יוי	TIC	HE	DDI	NI		ALI
-	<b>1</b> 1/	<b>∢ı</b> ı	ER	U)		пс	ГΝ	IIV	பா	ALI

<ul> <li>autotelaio autoportante</li> </ul>	SETRA S315	/P58A/E1
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	129,0	km/h
– passo	6.080	mm
- carreggiata anteriore	2.069	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.780	mm
- raggio minimo di curvatura	_	mm
- tara (compreso conducente)	13.000	kg
– massa complessiva	17.850	kg
- alimentazione	gasolio	_
– capacità serbatoio	600	ı
- consumo gasolio	50	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria autoport.	SETRA S315/P58A/I	Ε1
– colore	personalizzato GTT	
- lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.500	mm
- altezza		mm
- sbalzo anteriore	2.620	mm
– sbalzo posteriore	3.300	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
- altezza pavimento max	-	mm
– porte rototraslanti	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (2)	Mercedes Be	nz OM402 LA I/3
- posizione	posteriore	verticale
- cilindrata ( 8 cilindri)	12.763	cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.100 g/min.)	280 kW (2	91 CV)
- coppia max (a 1.100-1.500 g/min.)		Nm
- cambio meccanico	ZF S6 180	8 marce + R
- frizione monodisco a secco		
- idroguida	ZF 8098	
	l° asse	pneumoidraulico
- freno di servizio ( 1 )	2° asse	pneumatico
	— 1° asse 2° asse	pneumoidraulico
- freno di soccorso	2° asse	pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motr	ici 2° asse)	meccanico
	┌─ 1° asse	295/80 R 22.5
– pneumatici	2° asse	295/80 R 22.5
	I	

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

– posti a sedere	57
– posti in piedi	-
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	1
- posti totali	58

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico VOITH
- (2) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-A (EURO1)

Veicoli dotati di impianto di climatizzazione



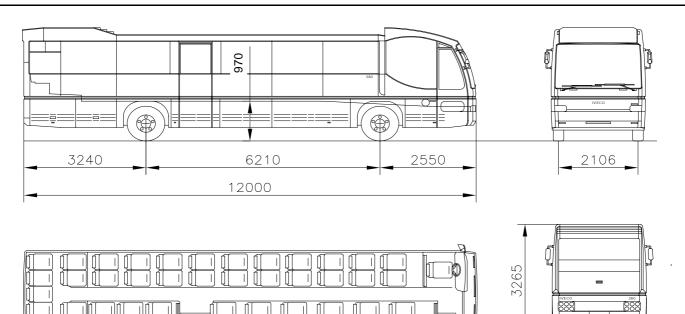
# AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI IVECO FIAT 380.12.35 /T55 (\*) EUROCLASS HD

Serie:

06-07

Scheda:

1854 2500 **GL03** 



Anno immatricolazione:

1996

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- autotelaio	IVECO 380.1	2.35
– lunghezza max	11.900	mm
– velocità max	128,9	km/h
- passo	6.210	mm
- carreggiata anteriore	2.086	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.834	mm
- raggio minimo di curvatura	8.885	mm
- tara (compreso conducente)	13.100	kg
- massa complessiva	17.805	kg
- alimentazione	gasolio	_
- capacità serbatoio ( 1 )	460	I
- consumo gasolio	34	I/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	EUROCLASS HD / T55
– colore	personalizzato GTT
– lunghezza	12.000 mm
– larghezza	2.500 mm
- altezza	3.265 mm
- sbalzo anteriore	2.550 mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.240 mm
- altezza pavimento	970 mm
- porte rototraslanti	2

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore	UNIC 846	0.415 (3)
– posizione	posteriore	e verticale
- cilindrata	9.500	cm³
- potenza max (a 2.100 g/min.)	254 kW (3	345CV)
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.560	Nm
- cambio meccanico	ZF 8S-180	0 8 marce + R
- frizione monodisco a secco	17" (430 ו	mm)
- idroguida	ZF 8098	
	1° asse	pneumoidraulico
– freno di servizio ( 2 )	2° asse	pneumatico
		pneumoidraulico
– freno di soccorso	2° asse	pneumatico
	L _	
	20	
- freno di stazionamento (ruote mot	,	meccanico
	┌─ 1° asse	295/80 R22,5
– pneumatici	2° asse	295/80 R22,5
	L -	-
CAPACITA' POSTI	PER PASSEG	GFRI

posti a sedereposti in piediposto carrozzellaposti di servizio

- posti totali

55

1

56

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) veicolo dotato di due serbatoi : 230+230 l
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico voith
- (3) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)

Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



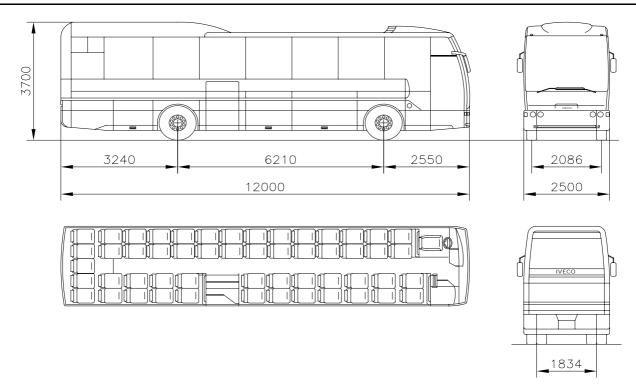
# AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI IVECO FIAT 380E.12.38/HD/P (\*) ORLANDI SICCA – TOP/NC-50

Serie:

08 - 09

Scheda:

GL04



- motore

Anno immatricolazione:

1997

CARA	TTFRI	STICE	HF PR	RINCIPA	П

- autotelaio	IVECO - FI	AT 380.12.38
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	104	km/h
– passo	6.210	mm
- carreggiata anteriore	2.086	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.834	mm
- raggio minimo di curvatura	8.885	mm
<ul> <li>tara (compreso conducente)</li> </ul>	13.700	kg
– massa complessiva	17.961	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio ( 1 )	460	1
- consumo gasolio	38,7	I/100km

#### **CARROZZERIA**

<b>5</b> 7 11 11 10		
– tipo di carrozzeria – colore	ORLANDI SICCA personalizato	
- lunghezza	12.000	mm
<ul> <li>larghezza</li> <li>altezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza pavimento min.</li> <li>altezza pavimento max</li> <li>porte rototraslanti</li> </ul>	2.500 3.700 2.550 3.240 - - 2	mm mm mm mm mm

#### CARATTERISTICHE MECCANICHE

UNIC 8460.41M (3)

<ul> <li>posizione</li> <li>cilindrata</li> <li>potenza max (a 2.100 g/min.)</li> <li>coppia max (a 1.100 g/min.)</li> <li>cambio meccanico</li> <li>frizione monodisco a secco</li> </ul>	9.500 276 kW ( 1.670	Nm 0 8 marce + R
– idroguida	ZF 8098	
– freno di servizio ( 2 )	1° asse 2° asse 	pneumoidraulico pneumatico
– freno di soccorso	— 1° asse 2° asse — –	pneumoidraulico pneumatico
- freno di stazionamento (ruote motr	ici 2° asse)	pneumomeccanico
	┌─ 1° asse	295/80 R 22.5
- pneumatici	2° asse	295/80 R 22.5

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

– posti a sedere	50
– posti in piedi	_
– posto carrozzella	_
– posti di servizio	1(+1 accompagnatore)
– posti totali	52

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) 2 serbatoi da 230l
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico VOITH
- ( 3 ) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)

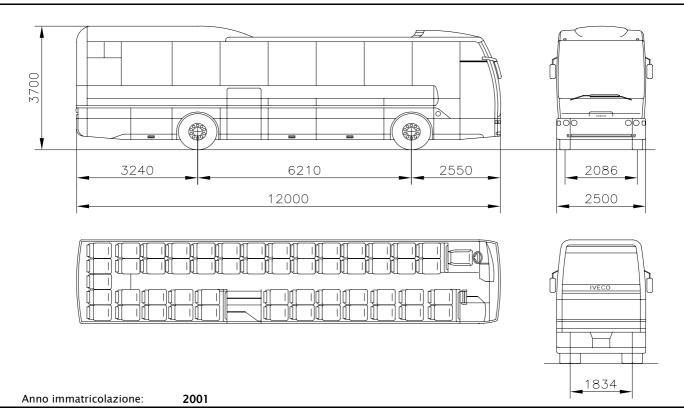
Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



# AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI IVECO FIAT 380E.12.38/HD/P/N (\*) IRISBUS ORLANDI SICCA – TOP/NC-52

Serie: **10–11** 

Scheda: GL05



CA	R A	TT	FR	121	TIC	HF.	PRI	NC	<b>IPA</b>	П
-		<b>\ I   I</b>	En	VIO.			$\Gamma NI$	INC	лгм	ш

- autotelaio	IVECO - F	IAT 380.12.38
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	104	km/h
– passo	6.210	mm
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.086	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.834	mm
- raggio minimo di curvatura	8.885	mm
<ul> <li>tara (compreso conducente)</li> </ul>	13.700	kg
– massa complessiva	17.961	kg
- alimentazione	gasolio	
- capacità serbatoio ( 1 )	460	1
– consumo gasolio	41	I/100km

#### **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	ORLANDI SICCA	TOP/NC52
– colore	personalizato (	GTT
– lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.500	mm
– larghezza	3.700	mm
– sbalzo anteriore	2.550	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.240	mm
- altezza pavimento min.	_	mm
- altezza pavimento max	_	mm
- porte rototraslanti	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (3)	UNIC 8460.41N
– posizione	post. verticale longitudinale
– cilindrata	9.500 cm <sup>3</sup>
<ul><li>potenza max (a 2.100 g/min.)</li></ul>	276 kW (380 CV)
- coppia max (a 1.100 g/min.)	1.670 Nm
- cambio meccanico	ZF S-180 8 marce + R
- frizione monodisco a secco	17" (430 mm)
– idroguida	ZF 8098
– freno di servizio ( 2 )	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico
- freno di soccorso	2° asse pneumatico
	L _
- freno di stazionamento (ruote mot	rici 2° asse) pneumomeccanico
	— 1° 2552 205/00 B 22 5

1° asse 295/80 R 22.5

- pneumatici 2° asse 295/80 R 22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	52
– posti in piedi	-
- posto carrozzella	-
– posti di servizio	<pre>1(+1 accompagnatore)</pre>
– posti totali	54

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) 2 serbatoi da 230l
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS-ASR e rallentatore idraulico VOITH
- (3) conforme alla Direttiva 91/542 CEE punto 6.2.1-B (EURO2)

Veicoli dotati di ARIA CONDIZIONATA



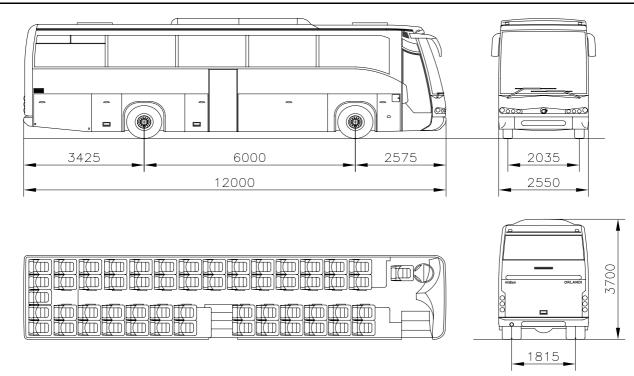
# AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI IRISBUS DOMINO 391.12.38 (\*) ORLANDI 2001 HDH/TRO

Serie:

12

Scheda:

GL06



Anno immatricolazione:

2002

CADA	ATTER	ISTICI	HE DI	DINIC	IDALI
CARA	4 I I ER	וטווכו	TE PI	VIIV	IPALI

- autotelaio	IRISBUS 3	91E.12.38
– lunghezza max	12.000	mm
- velocità max	100	km/h
- passo	6.000	mm
- carreggiata anteriore	2.035	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	_	mm
- tara (compreso conducente)	14.100	kg
- massa complessiva	17.416	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio	_	I
– consumo gasolio	50	l/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	ORLANDI DOMINO 2	
– colore	personalizzato (	/ ۱۱د
(realizzato da Ugo Nespolo)	Torino Calcio	
– lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.550	mm
– altezza	3.700	mm
– sbalzo anteriore	2.575	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza pavimento min.	-	mm
– altezza pavimento max	_	mm
- porte rototraslanti	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

<ul><li>motore</li><li>posizione</li></ul>			50.41N ( 1 ) cale longitudina	ıle
- cilindrata		9.500		cm⁵
<ul><li>potenza max (a 2.100 g/min.)</li><li>coppia max (a 1.400 g/min.)</li></ul>		276 kW ( 1.700	ŕ	Nm
<ul> <li>cambio meccanico con dispositivo AVS</li> </ul>		ZF S-180	8 marce + R	
- frizione monodisco a secco		17" (430	mm)	
- idroguida		ZF 8095 1° asse	pneumoidrauli	co
– freno di servizio ( 2 )		2° asse	pneumatico	-
	$\overline{}$	1° asse	pneumoidrauli	со
- freno di soccorso		2° asse	pneumatico	
	<u></u>	-		
- freno di stazionamento (ruote mot	rıcı	2° asse)	pneumomecca	nıco

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

1° asse

2° asse

295/80 R 22.5

295/80 R 22.5

– posti a sedere	36
– posti in piedi	-
– posto carrozzella	-

- pneumatici

posti di servizio
 1(+1 accompagnatore)

– posti totali 38

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) conforma alla Direttiva 96/1 CE (EURO2)
- (2) veicoli dotati di dispositivo ABS e rallentatore idraulico

Veicolo dotati di ARIA CONDIZIONATA

L'AUTOBUS E' STATO IN DOTAZIONE ALLA SQUADRA DEL TORINO CALCIO



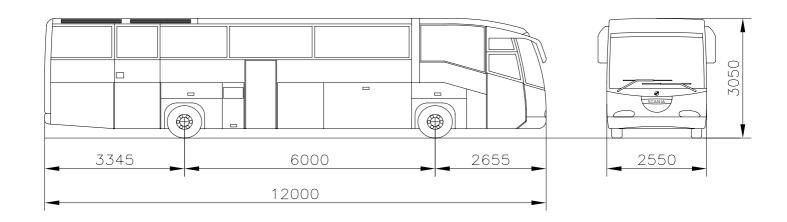
## **AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI IRIZAR CENTURY 12.37/42 (\*) SCANIA K124EB HDH**

Serie:

16

Scheda:

**GL07** 



Anno immatricolazione:

2003

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			
- autotelaio	SCANIA K124EB		
– lunghezza max	12.000	mm	
– velocità max	100	km/h	
– passo	6.000	mm	
- carreggiata anteriore	_	mm	
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	-	mm	
- raggio minimo di curvatura	_	mm	
- tara (compreso conducente)	13.500	kg	
- massa complessiva	17.700	kg	
- alimentazione	gasolio	_	
– capacità serbatoio	_	1	
- consumo gasolio	_	I/100km	

maacciicc)	13.300	ĸg
/a	17.700	kg
	gasolio	
)	_	I
	_	I/100km

# **CARROZZERIA**

– tipo di carrozzeria	IRIZAR CENTUR	
– colore	grigio metalliz	zato con
personalizzazione esterna c	li Ugo Nespolo	
– lunghezza	12.000	mm
- larghezza	2.550	mm
- altezza	3.050	mm
- sbalzo anteriore	2.655	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.345	mm
- altezza pavimento min.	_	mm
- altezza pavimento max	_	mm
- porte rototraslanti	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

- motore (1)	SCANIA DSC 12 01
<ul><li>posizione</li><li>cilindrata</li></ul>	- 11.705 cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 1.900 g/min.)	309 kW (420 CV)
<ul><li>coppia max (a 1.100-1.300 g/min.)</li><li>cambio meccanico</li></ul>	2.000 Nm 8 marce + R
- idroguida	ZF 8098
- freno di servizio ( 2 )	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico
- freno di soccorso	1° asse pneumatico 2° asse pneumatico -

pneumomeccanico - freno di stazionamento (ruote motrici 2° asse)

295/80 R 22.5 1° asse 2° asse - pneumatici 295/80 R 22.5

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	47 + 4
– posti in piedi	-
– posto carrozzella	1 (pedana elevatrice Dhollandia)
– posti di servizio	1(+1 accompagnatore)
– posti totali	53 (50 in presenza di carrozzella

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3); dotato di inettori pompa (4 valvole per cilindro)
- (2) veicoli dotati di ABS/ASR e rallentatore idraulico

Veicolo dotato di climatizzazione

Veicolo dotato di toilette



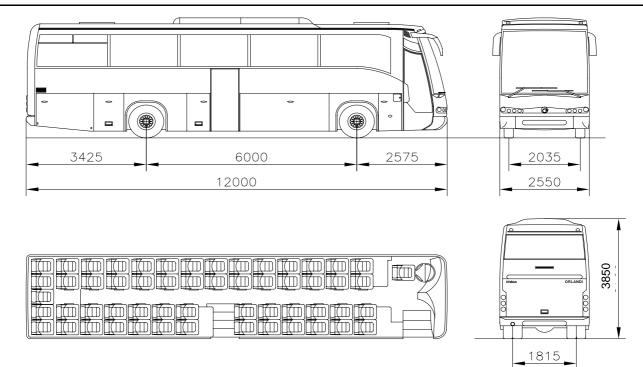
# AUTOBUS GRANTURISMO A 2 ASSI IRISBUS DOMINO 397.12.43A (\*) ORLANDI 2001 HDH/HC-55

Serie:

18

Scheda:

GL08



- pneumatici

Anno immatricolazione:

2005

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

– autotelaio	IRISBUS 397.12.4	3
– lunghezza max	12.000	mm
– velocità max	100	km/h
– passo	6.000	mm
<ul> <li>carreggiata anteriore</li> </ul>	2.035	mm
<ul> <li>carreggiata posteriore</li> </ul>	1.815	mm
- raggio minimo di curvatura	9.665	mm
- tara (compreso conducente)	-	kg
- massa complessiva	18.000	kg
- alimentazione	gasolio	
– capacità serbatoio ( 1 )	460	- 1
– consumo gasolio	I	/100km

#### **CARROZZERIA**

- tipo di carrozzeria	ORLANDI DOMINO 2001 HDH	
– colore	personalizzato GTT	
– lunghezza	12.000	mm
– larghezza	2.550	mm
- altezza	3.850	mm
- sbalzo anteriore	2.575	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza pavimento ant.	1.080	mm
- altezza pavimento post.	1.600	mm
- porte a espulsione	2	

#### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

– motore (2)	IVECO CURSOR 10 F3AE 0681	D
– posizione	posteriore verticale	
- cilindrata	10.308	cm⁵
- potenza max (a 2.100 g/min.)	316 kw (430 CV)	
- coppia max (1.050-1.570 g/min.)	1.900	Nm
- cambio semiautomatico	ZF AESTRONIC AS2301 12M+	2RM
- frizione automatica		
- idroguida	ZF 8098	
	1° asse monodisco pne	eum.
- freno di servizio ( 3 )	2° asse monodisco pne	eum.
	— 1° asse monodisco pne	eum.
- freno di soccorso	2° asse monodisco pne	eum.
forms distantantanta (monto monto		
- freno di stazionamento (ruote mot	rici 2° asse) pneumomecca	nico
	☐ 1° asse 295/80 R 22.5	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

2° asse

295/80 R 22.5

– posti a sedere	55
– posti in piedi	_
– posto carrozzella	-
– posti di servizio	1(+1 accompagnatore)
– posti totali	57

#### NOTE:

- (\*) SERVIZIO PRIVATO O NOLEGGIO CON CONDUCENTE
- (1) due serbatoi da 230 l
- (2) Conforme alla Direttiva 2001/27/CE Rif. 1999/96/CE Riga A (EURO3)
- (3) veicoli dotati di dispositivo ABS/ASR e rallentatore idraulico ZF INTARDER

Veicolo dotato di climatizzazione

Veicolo dotato di toilette

# MOTRICI TRANVIARIE



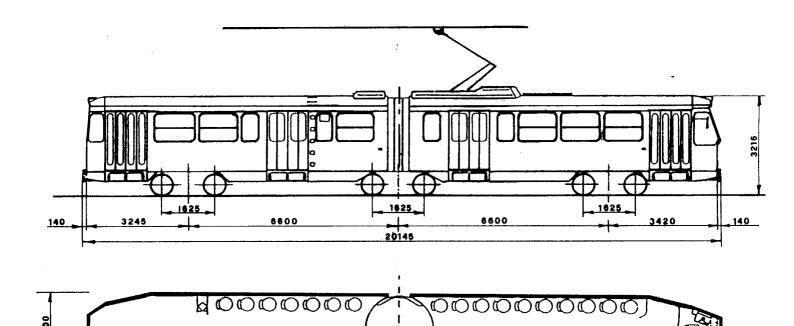
#### MOTRICE A 2 CASSE E 3 CARRELLI TIPO 2800 – 1^ SERIE

Serie:

2801 ÷ 2857

Scheda:

M1



Anno di costruzione:

1958 ÷ 1960

CARATTERISTICHE PRINCIPALI		FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO		
<ul> <li>tara (compreso conducente)</li> <li>massa complessiva</li> <li>lunghezza fuori tutto</li> <li>raggio medio min. di curvatura</li> <li>velocità max</li> <li>alimentazione</li> <li>organo di presa corrente</li> </ul>	28.250 39.810 20.145 13.759,5 41 550 pantografo	kg kg mm mm km/h Vcc	<ul> <li>freno di servizio</li> <li>freno di emergenza</li> </ul> freno di stazionamento <ul> <li>motocompressore</li> </ul>	elettropneumatico elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici meccanico CGE – CP 25 oppure W – DH 10
and the process of the second		_		

- organo di presa corrente	pantografo		W - DH 10		
ORGANI DI CORSA		CASSA			
<ul> <li>scartamento</li> <li>rodiggio</li> <li>tipo carrello motore</li> <li>tipo carrello portante</li> <li>passo carrello motore</li> <li>passo carrello portante</li> <li>interperno</li> <li>rapporto di riduzione</li> </ul>	1.445 Bo + Bo + Bo FIAT MONCENI - 1.625 - 6.600 4,31	mm SIO mm mm mm	<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	MONCENISIO - SEAC giallo - arancio 19.865 2.200 3.420 3.245 3.216	mm mm mm mm
<ul><li>tipo di trasmissione</li><li>tipo ruote</li><li>diametro ruote a nuovo</li><li>diametro ruote a max usura</li></ul>	ingranaggi den elastico 680 620	nti diritti mm mm	<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li><li>numero porte a libro</li></ul>		mm mm

TRAZIONE		CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI			
– tipo motore	(1)		– posti a sedere	29	
– potenza continuativa	(2)	kW	– posti in piedi	140	
– potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	1	
- avviamento reostatico con	inseritore		– posti totali	170	

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 – 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 – 1981.

- (1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252;
- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW.

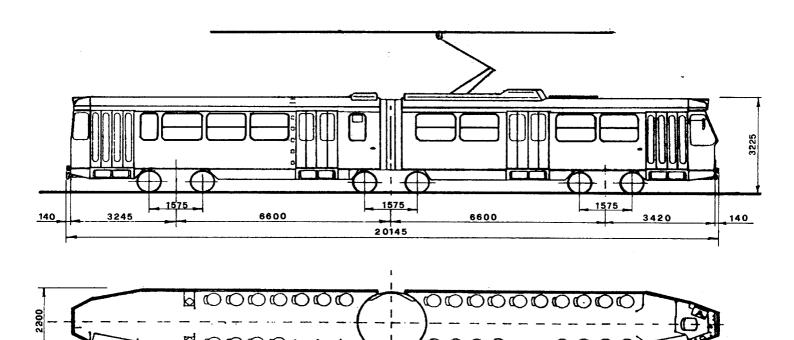


#### **MOTRICE A 2 CASSE E 3 CARRELLI** TIPO 2800 - 2^ SERIE

Serie:

2858 ÷ 2902

Scheda:



Anno di costruzione:

1982

CARATTERISTICHE PRINCIPALI				
- tara (compreso conducente)	28.565	kg		
– massa complessiva	40.125	kg		
– lunghezza fuori tutto	20.145	mm		
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm		
– velocità max	41	km/h		
- alimentazione	550	Vcc		
- organo di presa corrente	pantografo			

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettropneumatico - freno di emergenza elettrico e/o elettropneumatico più patttini elettromagnetici - freno di stazionamento meccanico - motocompressore CGE - CP 25 oppure

**CASSA** 

W - DH 10

JNJA	
1.445	mm
	т⊔
-	111
1.575	mm
-	mm
6.600	mm
4,31	
ingranaggi den	ti diritti
rigido	
680	mm
620	mm
	1.445 Bo + Bo + Bo COMMONWEAL  - 1.575  - 6.600 4,31 ingranaggi den rigido 680

	- carrozzeria	FIAT - SEAC	
	– colore	giallo – arancio	
	- lunghezza	19.865	mm
	– larghezza	2.200	mm
	- sbalzo anteriore	3.420	mm
	- sbalzo posteriore	3.245	mm
	- altezza	3.225	mm
İ	– altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
	- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
	- numero porte a libro	4	

TRAZIONE			CAPACITA' PO	OSTI PER PASSEGGERI	
- tipo motore	TIBB GDTM	_	– posti a sedere	29	
– potenza continuativa	6 x 23	kW	– posti in piedi	140	
– potenza oraria	6 x 30	kW	– posti di servizio	1	
- avviamento reostatico con inseritore			– posti totali	170	

NOTE: le motrici sono state revisionate e trasformate nel 1982 assemblando 2 veicoli tranviari serie 2500 costruiti nel 1932.



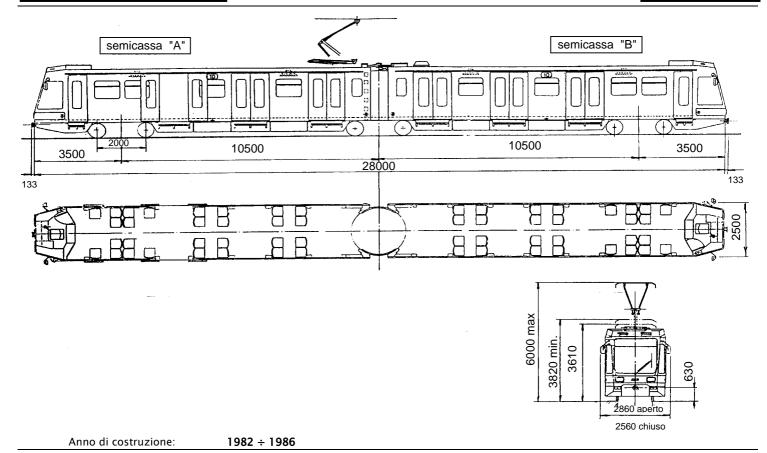
# MOTRICE ARTICOLATA A 2 CASSE E 3 CARRELLI M.L. – AEG BIDIREZIONALE

Serie:

7000 ÷ 7039

Scheda:

М3



#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- tara (compreso conducente) 43.300 kg - massa complessiva 63.100 kg - lunghezza fuori tutto 28.226 mm - raggio medio min. di curvatura mm (1)- velocità max 75 km/h 600 - alimentazione Vcc organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettrodinamico-pneumatico
 freno di soccorso (allarme) elettropneumatico
 freno di emergenza (3)

freno di stazionamento meccanicomotocompressore ANSALDO CP 127 G

- 2° motocompressore ( 4 ) CGE-CP 25 oppure W-DH10

CASSA

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

	GAN		~~	
7 10	/ A N I			$D \subset A$
L JR	LIMIN	1 1 71		$R \rightarrow H$

URGAINI DI CURSA			CASSA		
- scartamento - rodiggio	1.445 B + 2 + B	mm	– carrozzeria – colore	FIAT FERROVIARIA bianco-grigio-arancio	
- tipo carrello motore	FIAT FERRO	/IARIA	- lunghezza	28.000	mm
- tipo carrello portante	FIAT FERRO	/IARIA	– larghezza	2.500	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	2.000	mm	– sbalzo anteriore	3.500	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	2.000	mm	– sbalzo posteriore	3.500	mm
– interperno	10.500	mm	– altezza	3.200	mm
- rapporto di riduzione	5,66				
– tipo di trasmissione	ingran. coni	ci e cilindric	i – altezza pavimento dal p.d.f. min.	850	mm
– tipo ruote	elastico "Boo	:hum 54"	- altezza pavimento dal p.d.f. max	850	mm
- diametro ruote a nuovo	680	mm	<ul> <li>numero porte ad espulsione</li> </ul>	(2)	
- diametro ruote a max usura	620	mm			

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	RETAM BAS 569	0/6	– posti a sedere	56
- potenza continuativa	2 x 210	kW	– posti in piedi	234
- avviamento di tipo non diss	ipativo tramite		– posti di servizio	2
convertitore statico di poter	ıza chopper – inverte	r	– posti totali	292

NOTE: (1) il raggio minimo in linea è di 25.673,4 mm che si riduce a 21.033 mm in deposito;

- (2) la motrice è dotata di 6 porte a 2 ante e 2 porte a una sola anta per ogni fiancata;
- (3) il sistema frenante di emergenza è composto da freno elettrodinamico, freno pneumatico e pattini elettromagnetici;
- (4) modifica in fase di attuazione.



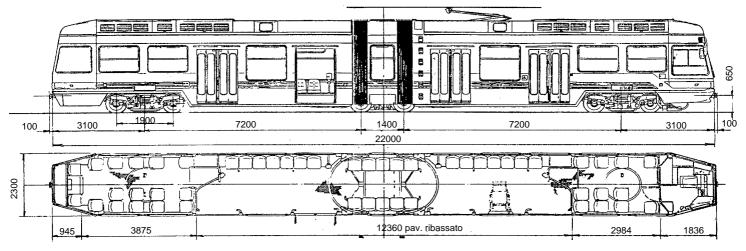
# MOTRICE ARTICOLATA T.P.R. A 2 CASSE E 3 CARRELLI (TRAM A PAVIMENTO RIBASSATO)

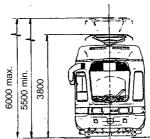
Serie:

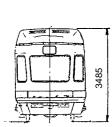
5000 ÷ 5053

Scheda:

**M4** 







Anno di costruzione:

1989 ÷ 1992

		IE DDIA	ICIPALI
LAKE	MILLERI	IF PRIN	и ірді і

- tara (compreso conducente)	29.500	kg
– massa complessiva	41.800	kg
– lunghezza fuori tutto	22.200	mm
- raggio medio min. di curvatura	15.526,0	mm
– velocità max	60	km/h
- alimentazione	600	Vcc
10		

#### - organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettrodinamico-pneumatico - freno di soccorso (allarme) pneumatico - freno di emergenza (2)

- freno di stazionamento meccanico

ANSALDO CP 127 G - motocompressore

# **ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm	- carrozzeria
– rodiggio	B + 2 + B		- colore (in fase di applicazione
- tipo carrello motore	FIAT FERROVIARI	Α	- lunghezza
- tipo carrello portante	FIAT FERROVIARI	A	- larghezza
- passo carrello motore	1.900	mm	- sbalzo anteriore
- passo carrello portante	1.400	mm	- sbalzo posteriore
– interperno	7.200	mm	- altezza
- rapporto di riduzione	6,212		
– tipo di trasmissione	ingran. conici e d	ilindrici	- altezza pavimento dal p.d.f. m
- tipo ruote	elastico "Bochum	54"	- altezza pavimento dal p.d.f. m
- diametro ruote a nuovo	680	mm	- numero porte a libro
- diametro ruote a max usura	620	mm	·

$\boldsymbol{c}$	٨	C	C	٨	
	•	J	J	М	

L	CASSA					
	<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore ( in fase di applicazione )</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	(3) giallo-blu-argento 22.000 2.300 3.100 3.100 3.485	mm mm mm mm			
ici	<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li><li>numero porte a libro</li></ul>	350 870 4	mm mm			

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

# **TRAZIONE**

- tipo motore	ANSALDO 4	ELO 2245	– posti a sedere	51
- potenza continuativa	2 x 150	kW	– posti in piedi	129
- potenza oraria	2 x 162	kW	– posti di servizio	1
- avviamento	(1)		– posti totali	181

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo con convertitore di potenza a chopper con G.T.O. raffreddato a freon in circolazione naturale

- (2) il sistema frenante di emergenza è composto da freno elettrodinamico, freno pneumatico e pattini elettromagnetici;
- ( 3 ) la carrozzeria delle motrici 5000 ÷ 5029 è della FIAT FERROVIARIA mentre quella delle motrici 5030 ÷ 5053 è delle officine meccaniche STANGA.



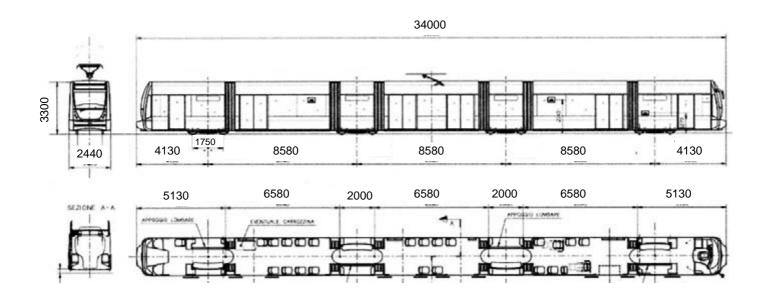
## MOTRICE ARTICOLATA MONODIREZIONALE A 7 CASSE DI CUI 4 CARRELLATE A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO

Serie:

6000 ÷ 6005

Scheda:

M5



Anno di costruzione:

2000

CAKATTERISTICHE PI	KINCIPALI	
- tara (compreso conducente)	40.800	kg
– massa complessiva	59.772	kg
– lunghezza fuori tutto	34.000	mm
- raggio medio min. di curvatura	15.000	mm
– velocità max	70	km/h
- alimentazione	600	Vcc

- organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettrodinamico-meccanico
 freno di soccorso (allarme) meccanico e pattini elettromagn.
 freno di emergenza elettrodinam.-meccanico-pattini
 freno di stazionamento meccanico

- treno di stazionamento meccanico - motocompressore SAB - WABCO

ORGANI	l DI	COF	RSA
--------	------	-----	-----

<ul> <li>scartamento</li> <li>rodiggio</li> <li>tipo carrello motore</li> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	1.445 1-A + Bo + ALSTOM	mm Bo + A-1
<ul><li>passo carrello motore</li><li>passo carrello portante</li></ul>	1.750	mm
<ul><li>interperno</li><li>rapporto di riduzione</li></ul>	6.580 8,55	mm
<ul><li>tipo di trasmissione</li><li>tipo ruote</li><li>diametro ruote a nuovo</li><li>diametro ruote a max usura</li></ul>	ingran. cilin elastico 680 620	ndrici mm mm

Т	RAZIONE

	·-	
- tipo motore	PARIZZI MTA	6/64
- potenza continuativa	12x41	kW
– potenza oraria	-	kW
- avviamento	(1)	
	_	

#### ALSTOM - carrozzeria - colore giallo-blu-argento – lunghezza 34.000 mm - larghezza 2.440 mm - sbalzo anteriore 4.130 mm - sbalzo posteriore 4.130 mm- altezza 3.300 mm

**CASSA** 

altezza pavimento dal p.d.f. min. 290 mm
altezza pavimento dal p.d.f. max 320 mm
numero porte traslanti doppie 4
numero porte traslanti singole 2

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	42
– posti in piedi	158
– posti di servizio	1
– posti totali	201

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza inverter. Veicoli dotati di impianto integrale di condizionamento dell'aria



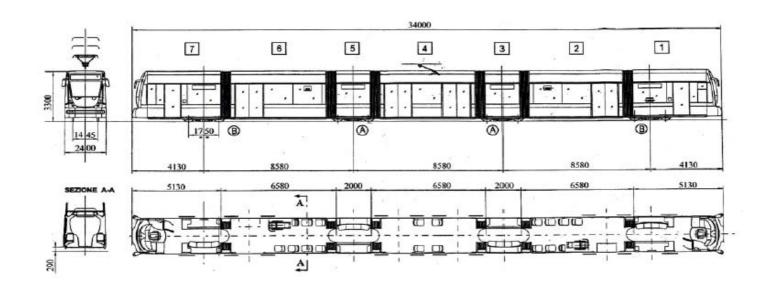
## **MOTRICE ARTICOLATA BIDIREZIONALE** A 7 CASSE DI CUI 4 CARRELLATE A PAVIMENTO INTERAMENTE RIBASSATO

Serie:

6006 ÷ 6054

Scheda:

**M6** 



Anno di costruzione:

2001-2002-2003

CARATTERISTICHE PI	RINCIPALI	
- tara (compreso conducente)	42.000	kg
- massa complessiva	60.900	kg
– lunghezza fuori tutto	34.000	mm
- raggio medio min. di curvatura	15.000	mm

- lungh - raggi 70 - velocità max km/h 600 - alimentazione Vcc - organo di presa corrente

pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettrodinamico-meccanico - freno di soccorso (allarme) meccanico e pattini elettromagn. - freno di emergenza elettrodinam.-meccanico-pattini - freno di stazionamento meccanico

- motocompressore SAB - WABCO

#### **ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	1-A + Bo +	
- tipo carrello motore	ALSTOM	20
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.750	mm
- passo carrello portante	_	
- interperno	6.580	mm
- rapporto di riduzione	8,55	
- tipo di trasmissione	ingran. cilir	ndrici
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

TRAZIONE		
	ALCTOM	

- tipo motore	ALSTOM MT	A - 6/64
- potenza continuativa	12x41	kW
– potenza oraria	-	kW
- avviamento	(1)	

# **CASSA**

<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	ALSTOM giallo-blu-argento 34.000 2.440 4.130 4.130 3.300	mm mm mm mm
<ul> <li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li> <li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li> <li>numero porte traslanti doppie</li> <li>numero porte traslanti singole</li> </ul>	290	mm mm

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	34+1
– posti in piedi	161
– posti di servizio	1
– posti totali	197

NOTE: (1) avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza inverter. Veicoli dotati di impianto integrale di condizionamento dell'aria

N.B.: Dati tecnici rilevati dal progetto esecutivo fornito dal Costruttore

# MOTRICI TRANVIARIE SPECIALI



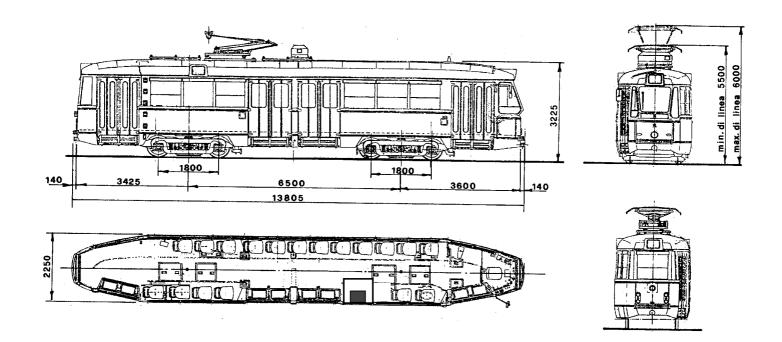
# MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 3100

**SERIE "STORICA"** 

Serie: **3203** 

Scheda:

MS1



Anno di costruzione:

1958

CARATTERISTICHE PRINCIPALI
----------------------------

- tara (compreso conducente) - massa complessiva	17.860 24.460	kg kg
– lunghezza fuori tutto	13.805	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
– velocità max	45	km/h
- alimentazione	550	Vcc

- organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettropneumatico
 freno di emergenza elettropneumatico più pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore CGE - CP 25 oppure

**CASSA** 

W - DH 10

#### **ORGANI DI CORSA**

<ul><li>scartamento</li><li>rodiggio</li></ul>	1.445 Bo + Bo	mm
- tipo carrello motore	TIBB 97 E -	FIAT 2045
- tipo carrello portante	-	
– passo carrello motore	1.800	mm
- passo carrello portante	-	mm
– interperno	6.500	mm
– rapporto di riduzione	7,23	
- tipo di trasmissione	giunto elastico	UNIVERSAL
– tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

– carrozzeria	FIAT - SEAC	
– colore	verde	
– lunghezza	13.525	mm
– larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.600	mm
- sbalzo posteriore	3.425	mm
- altezza	3.225	mm
– altezza pavimento dal p.d.f. min.	836	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	836	mm
– numero porte a libro	4	

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	CGE CV 1132 S	
- potenza continuativa	4 x 26,5	kW
- potenza oraria	4 x 33	kW
- avviamento automatico P C M		

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	18
– posti in piedi	91
– posti di servizio	2
– posti totali	111

#### NOTE:

- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1977-78 e successivamente ripristinata nelle condizioni originali nell'anno 2000.



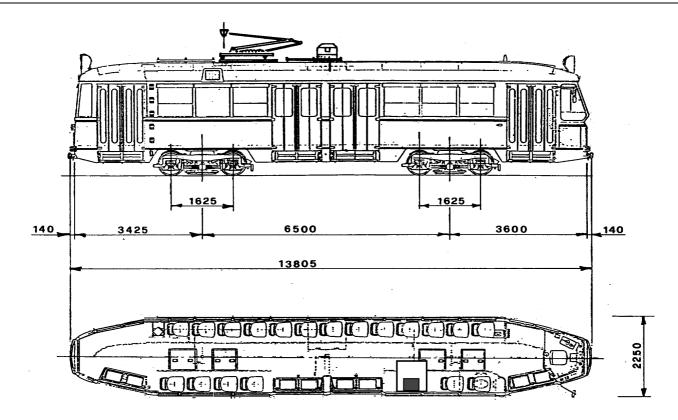
### **MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 3250 SERIE "STORICA"**

N. AZ.

3279

Scheda:

MS<sub>2</sub>



Anno di costruzione:

1959

CARATTERISTICHE PRINCIPALI				
- tara (compreso conducente)	17.750	kg		
- massa complessiva	25.230	kg		
– lunghezza fuori tutto	13.805	mm		
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm		
- velocità max	40	km/h		
- alimentazione	550	Vcc		
- organo di presa corrente	pantografo			

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	elettropneumatico
– freno di emergenza	elettropneumatico più
	pattini elettromagnetici

- freno di stazionamento meccanico

CGE CP 25 oppure - motocompressore WESTINGHOUSE DH 10

ORGANI DI	CORSA		CASSA		
- scartamento - rodiggio	1.445 Bo + Bo	mm	– carrozzeria – colore	FIAT verde	
- tipo carrello motore	FIAT MONC	ENISIO	– lunghezza	13.525	mm
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	-		– larghezza	2.250	mm
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	1.625	mm	<ul> <li>sbalzo anteriore</li> </ul>	3.600	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	_	mm	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.425	mm
– interperno	6.500	mm	– altezza	3.225	mm
- rapporto di riduzione	4,31				

- tipo di trasmissione ingranaggi a denti diritt - altezza pavimento dal p.d.f. min. 836 mm - altezza pavimento dal p.d.f. max 836 - tipo ruote elastico mm - diametro ruote a nuovo 680 mm - numero porte - diametro ruote a max usura 620

#### **TRAZIONE** CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

mm

– tipo motore	TIBB GDTM	1252	– posti a sedere	19
– potenza continuativa	4 x 23	kW	– posti in piedi	89
- potenza oraria	4 x 32	kW	– posti di servizio	2
- avviamento reostatico con i	nseritore		– posti totali	110

- la motrice è stata revisionata e trasformata nell'anno 1979 e successivamente ripristinata nelle condizioni originali nel 1998.



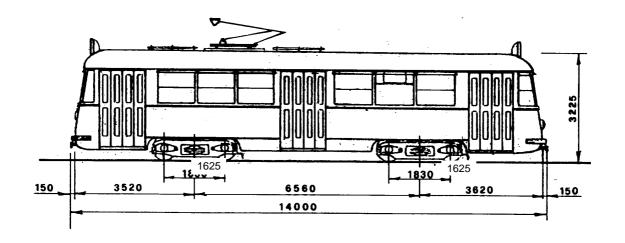
## MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 3501 SERIE "STORICA"

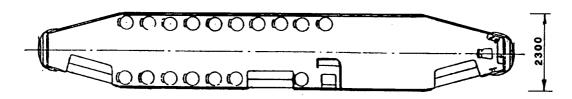
N. AZ.

3501

Scheda:

MS3





Anno di costruzione:

1948

CARATTERISTICHE PRINCIPALI				
- tara (compreso conducente) - massa complessiva	17.950 27.750	kg kg		
- lunghezza fuori tutto	14.000	mm		
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm		
- velocità max	45	km/h		
- alimentazione	550	Vcc		
- organo di presa corrente	pantografo			

	E ILABIALI		
LULKIII		I ( ) DRIEI I	NMNIIIIII
	E IMPIAN	I C / FINI C	
	- 11-11 17 41 4		

freno di servizio elettropneumatico
 freno di emergenza elettropneumatico più pattini elettromagnetici

freno di stazionamento meccanicomotocompressore CGE CP 25

ORGANI DI C	ORSA	
<ul><li>scartamento</li><li>rodiggio</li><li>tipo carrello motore</li><li>tipo carrello portante</li></ul>	1.445 Bo + Bo TIBB -	mm
<ul><li>passo carrello motore</li><li>passo carrello portante</li></ul>	1.625 -	mm mm
<ul><li>interperno</li><li>rapporto di riduzione</li><li>tipo di trasmissione</li></ul>	6.560	mm
<ul> <li>tipo ruote</li> <li>diametro ruote a nuovo</li> <li>diametro ruote a max usura</li> </ul>	elastico 680 620	mm mm

	CASSA		
1	- carrozzeria	A.T.M.	
	– colore	verde	
	– lunghezza	13.700	mm
	– larghezza	2.300	mm
1	- sbalzo anteriore	3.620	mm
า	<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.520	mm
า	– altezza	3.225	mm
	- altezza pavimento dal p.d.f. min.	930	mm
	– altezza pavimento dal p.d.f. max	_	mm
า	– numero porte	3	

- diametro ruote a max usura	620	mm		
TRAZIONE			CAPACITA' PO	OSTI PER PASSEGGERI
<ul><li>tipo motore</li><li>potenza continuativa</li><li>potenza oraria</li><li>avviamento automatico con P.C</li></ul>	CGE CV 1132 S 4 x 26,5 4 x 33 .M.	kW kW	– posti a sedere – posti in piedi – posti di servizio – posti totali	17 123 2 142

#### NOTE:

- la motrice è stata revisionata nel 1980 e ripristinata nelle condizioni originali nel 1998.

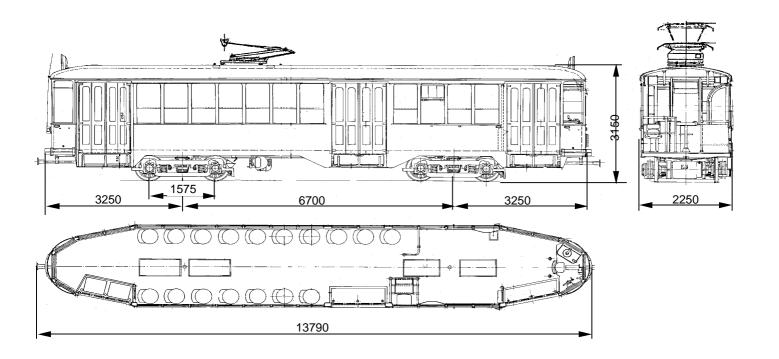


## **MOTRICE MONOCASSA A 2 CARRELLI TIPO 2500 SERIE "STORICA"**

N. AZ.

Scheda:

MS4



Anno di costruzione:

1932

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO		
<ul> <li>tara (compreso conducente)</li> <li>massa complessiva</li> <li>lunghezza fuori tutto</li> <li>raggio medio min. di curvatura</li> </ul>	16.330 24.450 13.790 13.759,5	kg kg mm mm	– freno di servizio – freno di emergenza	elettropneumatico elettropneumatico	
- velocità max	13.739,3 41	km/h	– freno di stazionamento	meccanico	
- alimentazione - organo di presa corrente	550 pantografo	Vcc	- motocompressore	CGE CP 25 oppure W – DH 10	
ORGANI DI CO	RSA		CASSA	1	
<ul> <li>scartamento</li> <li>rodiggio</li> <li>tipo carrello motore</li> <li>tipo carrello portante</li> <li>passo carrello motore</li> <li>passo carrello portante</li> <li>interperno</li> <li>rapporto di riduzione</li> <li>tipo di trasmissione</li> <li>tipo ruote</li> <li>diametro ruote a nuovo</li> <li>diametro ruote a max usura</li> </ul>	1.445 Bo + Bo FIAT  - 1575  - 6.700 4,31 ingranaggi de elastico 680 620	mm  mm  mm  mm  nti diritti  mm  mm	<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> <li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li> <li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li> <li>numero porte</li> </ul>		mm mm mm mm mm
TRAZIONE			CAPACITA' POSTI PE	R PASSEGGERI	
<ul> <li>tipo motore</li> <li>potenza continuativa</li> <li>potenza oraria</li> <li>avviamento automatico con P.C.M.</li> </ul>		<ul><li>posti a sedere</li><li>posti in piedi</li><li>posti di servizio</li><li>posti totali</li></ul>	17 97 2 116		

#### NOTE:

- la motrice è stata ripristinata nelle condizioni originali nell'anno 2000.



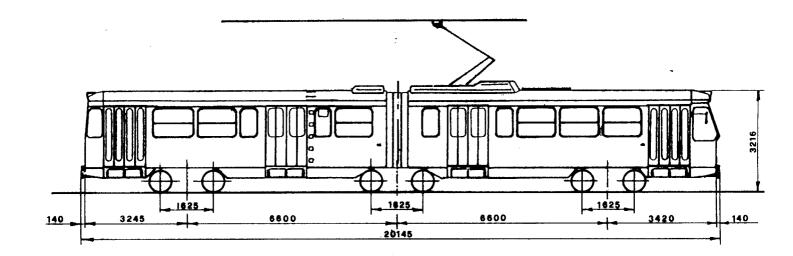
# **MOTRICE RISTOCOLOR (TRAM RISTORANTE)** A 2 CASSE E 3 CARRELLI

TIPO 2800 - 1^ SERIE

N° AZ. 2841

Scheda:

MS<sub>5</sub>





kg

Anno di costruzione:

- scartamento

- rodiggio

1958 ÷ 1960

Convertita in tram ristorante anno 2002

CARATTERISTICHE	PRINCIPALI
- tara (compreso conducente)	28.250
	20.010

- massa complessiva kg 39.810 - lunghezza fuori tutto 20.145 mm - raggio medio min. di curvatura 13.759,5 mm - velocità max 41 km/h - alimentazione 550 Vcc

organo di presa corrente pantografo

- freno di servizio elettropneumatico

CGE - CP 25 oppure - motocompressore W - DH 10

**ORGANI DI CORSA** 

#### 1.445 mm Bo + Bo + Bo- tipo carrello motore FIAT MONCENISIO

- tipo carrello portante - passo carrello motore 1.625 mm - passo carrello portante mm - interperno 6.600 mm - rapporto di riduzione 4,31

- tipo di trasmissione ingranaggi denti diritti - tipo ruote elastico - diametro ruote a nuovo 680 mm

diametro ruote a max usura 620 mm FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di emergenza elettrico e/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici - freno di stazionamento meccanico

#### **CASSA**

- carrozzeria	MONCENISIO – S	SEAC
– colore	motivi colorati su	sfondo bianco
– lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
<ul> <li>sbalzo anteriore</li> </ul>	3.420	mm
<ul> <li>sbalzo posteriore</li> </ul>	3.245	mm
- altezza	3.216	mm

- altezza pavimento dal p.d.f. min. 995 mm - altezza pavimento dal p.d.f. max 995 mm

- numero porte a libro

INAZIONE			CALACITA 103111EK 1A33EGGEKI		
- tipo motore	(1)		- posti a sedere	32	
- potenza continuativa	(2)	kW	– posti in piedi	14	
– potenza oraria	(2)	kW	– posti di servizio	4+1	(Manovratore)
<ul> <li>avviamento reostatico con</li> </ul>	inseritore		– nosti totali	51	

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981

- (1) possono essere montati i motori RETAM RT45 oppure TIBB GDTM 1252
- (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW

# MOTRICI TRANVIARIE DI SERVIZIO



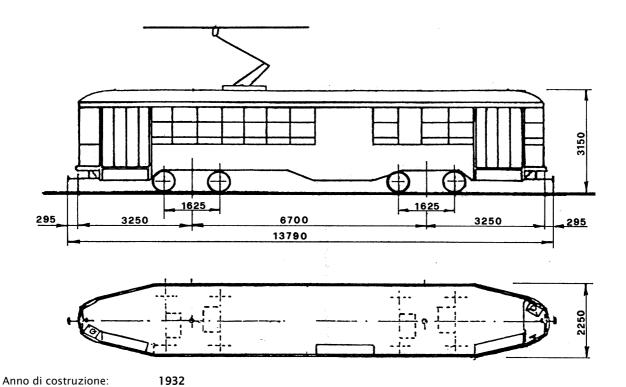
#### **MOTRICE BIDIREZIONALE DI SERVIZIO TRAINO**

Serie:

T402

Scheda:

MSE1



- carrozzeria

CAR	ATTER	ISTIC	HE PRI	NCIPALI
C/ 110				

18.000	kg
20.000	kg
13.790	mm
13.759,5	mm
40,5	km/h
550	Vcc
pantografo	
	20.000 13.790 13.759,5 40,5 550

# FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettropneumatico - freno di emergenza elettorpneumatico

- freno di stazionamento meccanico

WESTINGHOUSE - DH 10 - motocompressore

#### **ORGANI DI CORSA**

<ul><li>scartamento</li><li>rodiggio</li><li>tipo carrello motore</li><li>tipo carrello portante</li></ul>	1.445 Bo + Bo MONCENISI	mm O
<ul> <li>passo carrello motore</li> <li>passo carrello portante</li> </ul>	1.625 -	mm mm
- interperno - rapporto di riduzione	6.700	mm
<ul><li>tipo di trasmissione</li><li>tipo ruote</li></ul>	- rigido	
- diametro ruote a nuovo - diametro ruote a max usura	680 620	mm mm

# CASSA

– colore	blu	
- lunghezza	13.200	mm
– larghezza	2.250	mm
- sbalzo anteriore	3.250	mm
- sbalzo posteriore	3.250	mm
- altezza	3.150	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	840	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max		mm
- numero porte a libro	2	

#### **TRAZIONE**

– tipo motore	TIBB-GDTM 1252			
– potenza continuativa	4 x 23,5	kW		
– potenza oraria	4 x 30	kW		
<ul> <li>avviamento reostatico con</li> </ul>	inseritore			

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	_
– posti in piedi	_
– posti di servizio	4
– posti totali	4

NOTE: le motrici sono state trasformate per il traino nel 1974.



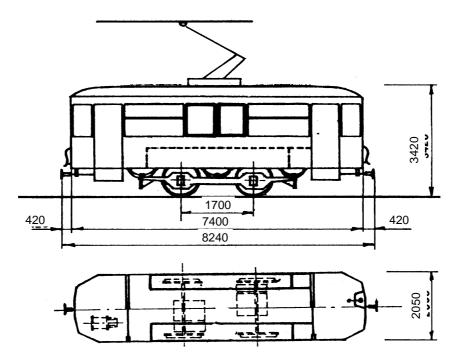
#### **MOTRICE SPANDISABBIA**

N. AZ.

T427

Scheda:

MSE<sub>2</sub>



Anno di costruzione:

1911

CAF	RAT	TERI!	STIC	HEI	PRIN	CIPAL
~ · · · ·	V 11		<i>,</i> , , , ,			~ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

	10.000	
- tara (compreso conducente)	10.000	kg
– massa complessiva	11.500	kg
– lunghezza fuori tutto	8.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
– velocità max	30	km/h
- alimentazione	550	Vcc

- organo di presa corrente pantografo

#### FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettropneumaticofreno di emergenza elettropneumatico

- freno di soccorso meccanico

freno di stazionamento meccanicomotocompressore CGE - CP 25

	~	 CORSA	
7 10	/ A N I	 / / \U\ A	
· v/K	UIAIN	 LLIKIP	

ORGANI DI C	OKSA	
- scartamento - rodiggio	1.445 Bo	mm
<ul><li>tipo carrello motore</li><li>tipo carrello portante</li></ul>	BOEKER -	
- passo carrello motore	1.700	mm
- passo carrello portante	_	mm
– interperno	_	mm
- rapporto di riduzione	_	
- tipo di trasmissione	- rigida	
<ul><li>tipo ruote</li><li>diametro ruote a nuovo</li></ul>	rigido 840	mm
- diametro ruote a max usura	780	mm
diametro raote a max asara	, 00	

CASSA

C. 150.	•	
<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	DIATTO blu 7.400 2.050 2.850 2.850 3.420	mm mm mm mm
<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li><li>numero porte</li></ul>	- - 4	mm mm

#### **TRAZIONE**

– tipo motore	TIBB - GDTM	1111 A4
– potenza continuativa	-	kW
- potenza oraria	2 x 30	kW
- avviamento reostatico con i	nseritore	

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	_
– posti in piedi	_
– posti di servizio	2
– posti totali	2

NOTE: la motrice è stata ricostruita nel 1989 dall'Officina Centrale del Materiale Mobile.



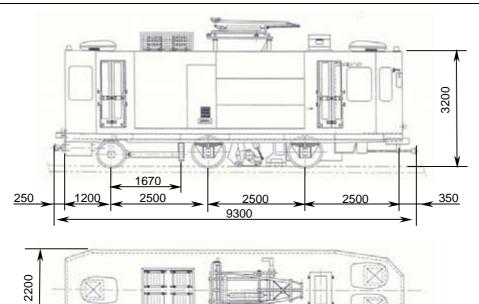
#### **MOTRICE PULIZIA BINARI**

N. AZ.

T420

Scheda:

MSE<sub>3</sub>



Anno di costruzione:

1962

$\boldsymbol{c}$	١D	$^{\star}$	TER	ІСТ	10	ЦΕ	DD	INI		ואכ	-
	$\mathbf{N}$	٦.	I EV	IJI			LV	II ZI	LII	<b>'</b>	-0

- tara (compreso conducente)	20.100	kg
•	26.000	_
- massa complessiva		kg
– lunghezza fuori tutto	9.300	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
– velocità max	30	km/h
- alimentazione	550	Vcc
•-	_	

- organo di presa corrente pantografo

# FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio elettropneumatico - freno di emergenza elettropneumatico

- freno di soccorso meccanico

freno di stazionamento meccanicomotocompressore CGE - CP 25

#### **ORGANI DI CORSA**

- scartamento - rodiggio	1.445 A + A + 1	mm
- tipo carrello motore	_	
- tipo carrello portante	_	
- passo carrello motore	_	mm
- passo carrello portante	_	mm
– interperno	_	mm
- rapporto di riduzione	_	
- tipo di trasmissione	-	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	840	mm
– diametro ruote a max usura	780	mm

# **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB - GDTM	1111 A4
- potenza continuativa	_	kW
– potenza oraria	4 x 30	kW
- avviamento reostatico con	inseritore	

NOTE: la motrice è stata ricostruita nell'anno 2000.

#### CASSA

<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	- arancio 8.700 2.200 2.500 1.200 3.200	mm mm mm mm
<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li><li>numero porte</li></ul>	- - 2	mm mm

# CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	_
– posti in piedi	_
– posti di servizio	2
– posti totali	2

# MOTRICI E RIMORCHI A CREMAGLIERA

TRANVIA SASSI – SUPERGA

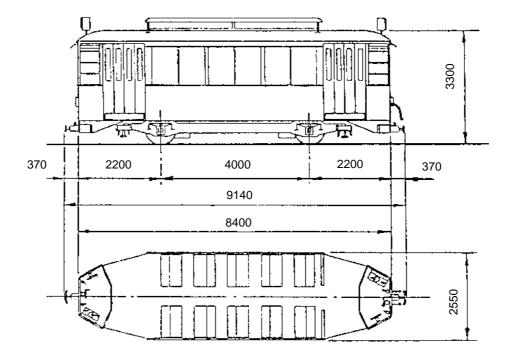


# **MOTRICE A CREMAGLIERA** A 2 ASSI BIDIREZIONALE SASSI - SUPERGA

N. AZ.

Scheda:

MCR1



Anno di costruzione:

1934

CAD	ATT	EDIG	CTI/	СПІ	DINI	CID	AII
CAR	A 1 1 1	- 17(1)	יו ו כ	чпι	2117	CIP.	ALI

- tara (compreso conducente)	17.300	kg
- massa complessiva	20.000	kg
– lunghezza fuori tutto	9.140	mm
- raggio medio min. di curvatura	300.725	mm
- velocità max (alla max pendenz	a 10	km/h
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pattini	

- freno di servizio elettrico e pneumatico - freno di soccorso - freno di emergenza pneumatico - freno di stazionamento meccanico

- motocompressore TECNOMASIO-BB-GFM 138/Z

**CASSA** 

FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

#### **ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Во	
- tipo carrello motore	SNOS	
- tipo carrello portante	_	
- passo carrello motore	4.000	mm
- passo carrello portante	_	mm
– interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
- tipo di trasmissione	_	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

- carrozzeria	SNOS	
– colore	rosso-giallo	
– lunghezza	8.400	mm
– larghezza	2.550	mm
– sbalzo anteriore	2.200	mm
– sbalzo posteriore	2.200	mm
– altezza	3.300	mm
– altezza pavimento dal p.d	.f. min. –	mm
- altezza pavimento dal p.d	.f. max –	mm

# **TRAZIONE**

<ul><li>tipo motore</li></ul>	TIBB-GDTM	1303 Z
– potenza continuativa	2 x 59	kW
– potenza oraria	2 x 76	kW
- avviamento reostatico con i	nseritore	

CAPACITA'	POSTI	PER PASSEGGE	RI

	– posti a sedere	20
V	– posti in piedi	20
V	– posti di servizio	2
	– posti totali	42

- numero porte a libro

NOTE: orientamento della motrice obbligato: "Lato monte"; "Lato valle".

La motrice è equippaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza:

(1 - apparecchiatura Uomo Morto TIBB; (2 - soccorritore centrifugo SAVIGLIANO;

(3 - segnale di allarme WESTINGHOUSE; (4 - suoneria di allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi.

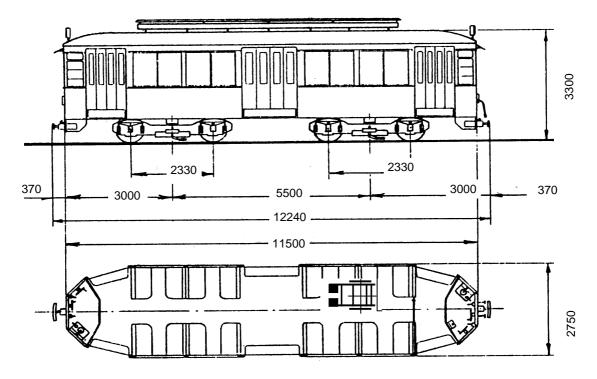


# MOTRICE A CREMAGLIERA A 4 ASSI BIDIREZIONALE SASSI-SUPERGA

Serie: D2 – D3

Scheda:

MCR2



Anno di costruzione:

1934

pattini

#### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

<ul> <li>tara (compreso conducente)</li> </ul>	27.200	kg
- massa complessiva	31.900	kg
– lunghezza fuori tutto	12.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.725	mm
- velocità max (alla max pendenza	a 10	km/h
- alimentazione	600	Vcc

- organo di presa corrente

# FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio elettrico e pneumatico
 freno di soccorso freno di emergenza pneumatico
 freno di stazionamento meccanico

- motocompressore

TECNOMASIO-BB-GFM 138/Z

#### **ORGANI DI CORSA**

		-
- scartamento	1.445	mm
– rodiggio	Bo + Bo	
- tipo carrello motore	SNOS	
- tipo carrello portante	_	
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	2.330	mm
- passo carrello portante	_	mm
– interperno	5.500	mm
- rapporto di riduzione	_	
- tipo di trasmissione	_	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

carrozzeria	
Carrozzeria	

– carrozzeria	2NO2	
– colore	rosso-giallo	
- lunghezza	11.500	mm
- larghezza	2.750	mm
- sbalzo anteriore	3.000	mm
- sbalzo posteriore	3.000	mm
- altezza	3.300	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	_	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	-	mm
- numero porte a libro	6	

**CASSA** 

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	TIBB-GDTM	1303 Z
- potenza continuativa	4 x 59	kW
- potenza oraria	4 x 76	kW
- avviamento reostatico con i	nseritore	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

	– posti a sedere	30	n carrozzella 28+1)
/	– posti in piedi	40	
/	– posti di servizio	2	
	– posti totali	72	

NOTE: orientamento della motrice obbligato: "Lato monte"; "Lato valle".

La motrice è equippaggiata con i seguenti dispositivi di sicurezza:

(1 – apparecchiatura Uomo Morto TIBB; (2 – soccorritore centrifugo SAVIGLIANO;

(3 – segnale di allarme WESTINGHOUSE; (4 – suoneria di allarme su cabina a monte azionata dai rimorchi.



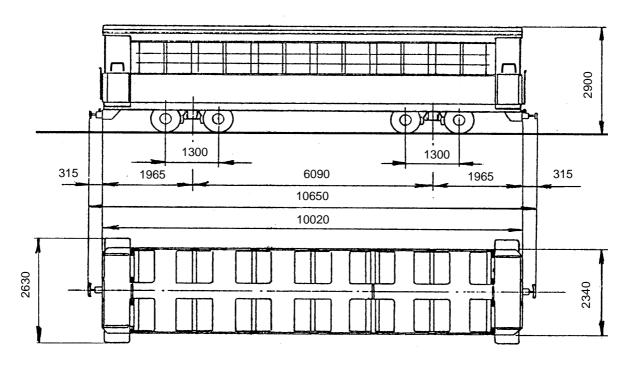
#### RIMORCHIO CHIUSO A 4 ASSI SASSI-SUPERGA

Serie:

D11 - D12

Scheda:

MCR3



Anno di costruzione:

- organo di presa corrente

- tipo motore

1884

$C \wedge D \wedge$	NTTED	CTICLE	DDINIC	IDALL
	4 I I E	ISTICHE	PRINC	IFALI

- tara (compreso conducente)	9.400	kg
- massa complessiva	14.300	kg
– lunghezza fuori tutto	10.650	mm
- raggio medio min. di curvatura	100.000	mm
– velocità max	-	km/h
- alimentazione	_	Vcc

#### **ORGANI DI CORSA**

- scartamento - rodiggio	1.445 2 + 2	mm
- tipo carrello motore	_	
- tipo carrello portante	SNOS	
- passo carrello motore	_	mm
– passo carrello portante	1300	mm
– interperno	6.090	mm
- rapporto di riduzione	_	
- tipo di trasmissione	_	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	733	mm
- diametro ruote a max usura	713	mm

#### **TRAZIONE**

potenza continuativapotenza orariaavviamento

# FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio pneumaticofreno di emergenza pneumatico

- freno soccorso

- freno di stazionamento meccanico

- motocompressore -

#### CASSA

- carrozzeria	AGUDIO	
– colore	rosso – giallo	
- lunghezza	10.020	mm
- larghezza	2.340	mm
- sbalzo anteriore	1.965	mm
- sbalzo posteriore	1.965	mm
– altezza	2.900	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	-	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	_	mm
– numero porte	2	

#### CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

– posti a sedere	48
– posti in piedi	27
– posti di servizio	1
– posti totali	76

kW

kW

NOTE: i rimorchi sono stati ricostruiti nel 1935.



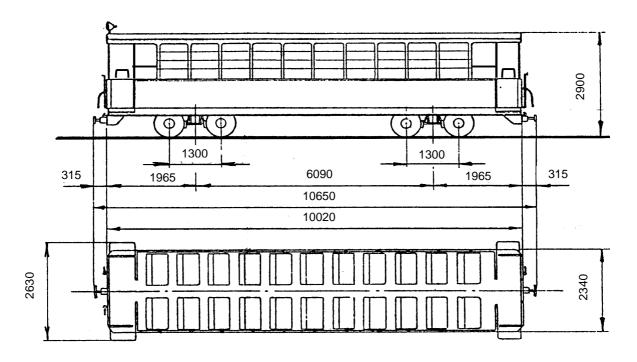
#### RIMORCHIO APERTO A 4 ASSI SASSI-SUPERGA

Serie:

D13 - D14

Scheda:

MCR4



Anno di costruzione:

1884

		-г	$\boldsymbol{c}$	DDIA	
 X K A	3 I I	-ĸ	 	PKIN	ICIPALI
 w	~ 1 1				си аы

	-	
- tara (compreso conducente)	8.800	kg
– massa complessiva	13.750	kg
– lunghezza fuori tutto	10.650	mm
– raggio medio min. di curvatura	100.000	mm
– velocità max	-	km/h
- alimentazione	_	Vcc
- organo di presa corrente	_	

# FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

- freno di servizio	pneumatico
– freno di emergenza	pneumatico

- freno soccorso -

- freno di stazionamento meccanico

– motocompressore –

#### **ORGANI DI CORSA**

- scartamento - rodiggio	1.445 2 + 2	mm
<ul> <li>tipo carrello motore</li> </ul>	-	
<ul> <li>tipo carrello portante</li> </ul>	SNOS	
<ul> <li>passo carrello motore</li> </ul>	-	mm
<ul> <li>passo carrello portante</li> </ul>	1300	mm
– interperno	6.090	mm
– rapporto di riduzione	_	
– tipo di trasmissione	-	
– tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	733	mm
- diametro ruote a max usura	a 713	mm

#### CASSA

- carrozzeria	AGUDIO	
– colore	rosso – giallo	
– lunghezza	10.020	mm
– larghezza	2.340	mm
– sbalzo anteriore	1.965	mm
– sbalzo posteriore	1.965	mm
– altezza	2.900	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	_	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	_	mm
– numero porte	2	

CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	_		– posti a sedere	44
- potenza continuativa	-	kW	– posti in piedi	31
– potenza oraria	-	kW	– posti di servizio	1
- avviamento	_		– posti totali	76

NOTE: i rimorchi sono stati ricostruiti nel 1935.

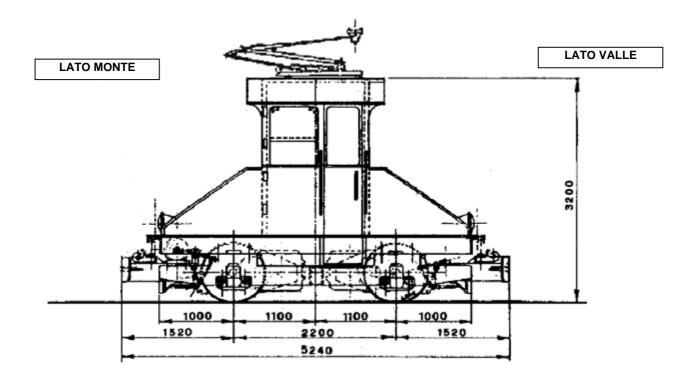


#### LOCOMOTORE DI MANOVRA SASSI-SUPERGA

N. AZ. **T450** 

Scheda:

MCR5



Anno di costruzione: 1929

 $\boldsymbol{\nu}$	_	$-\nu$	 и н	 ואוע	1 IDAII
	<b>.</b>		 		CIPAL

- tara (compreso conducente)	13.400	kg
– massa complessiva	-	kg
– lunghezza fuori tutto	5.240	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.760	mm
- velocità max	14	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

# FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

– freno di servizio	pneumatico
– freno di emergenza	elettrico
- freno soccorso	-

freno di stazionamento meccanicomotocompressore CGE - CP 25

#### **ORGANI DI CORSA**

- scartamento - rodiggio	1.445 Bo	mm
- tipo carrello motore	FIAT MON	CENISIO
- tipo carrello portante	_	
- passo carrello motore	2.200	mm
- passo carrello portante	_	mm
– interperno	-	mm
- rapporto di riduzione	-	
– tipo di trasmissione	_	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	845	mm
- diametro ruote a max usura	824	mm

#### CASSA

<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	A.T.M. blu 4.200 2.250 1.000 1.000 3.200	mm mm mm mm
<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li><li>numero porte</li></ul>	- -	mm mm

#### **TRAZIONE**

– tipo motore	TIBB GDTM 1	11 A 4
- potenza continuativa	=	kW
- potenza oraria	2 x 35	kW
avviamente reestatice con	incoritore	

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

– posti a sedere	_
– posti in piedi	-
– posti di servizio	1
– posti totali	1

NOTE: locomotore ricostruito e modificato nel 1957.



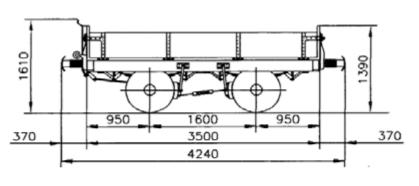
## CARRELLO TRASPORTO MATERIALI SASSI-SUPERGA

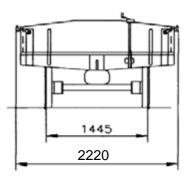
N. AZ.

S21 ÷ S23

Scheda:

MCR6







#### Anno di costruzione:

CARATTERISTICHE PRINCIPALI				
- tara	2.300	kg		
- portata	5.500	kg		
– lunghezza fuori tutto	4.240	mm		
- raggio medio min. di curvatura	-			
– velocità max	-			
- alimentazione	-			
- organo di presa corrente	_			
or game an productive				

# FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO

freno di servizio
freno di emergenza
freno soccorso

freno di stazionamento meccanicomotocompressore -

#### **ORGANI DI CORSA**

- scartamento - rodiggio	1.445 2	mm
- tipo carrello motore	_	
- tipo carrello motore	_	
	1 600	100 100
– passo	1.600	mm
– passo carrello portante	-	
– interperno	-	
- rapporto di riduzione	_	
- tipo di trasmissione	_	
- tipo ruote	rigido	
- diametro ruote a nuovo	733	mm
- diametro ruote a max usura	713	mm

#### **CASSA**

<ul> <li>carrozzeria</li> <li>colore</li> <li>lunghezza</li> <li>larghezza</li> <li>sbalzo anteriore</li> <li>sbalzo posteriore</li> <li>altezza</li> </ul>	metallo-metallo/legno blu/giallo 3.500 2.000 950 950 1.390	mm mm mm mm
<ul><li>altezza pavimento dal p.d.f. min.</li><li>altezza pavimento dal p.d.f. max</li><li>numero porte</li></ul>	- - -	

#### **TRAZIONE**

- tipo motore	
- potenza continuativa	
– potenza oraria	

#### **CAPACITA' POSTI PER PASSEGGERI**

– posti a sedere	-
– posti in piedi	-
– posti di servizio	-
– posti totali	-

NOTE: