

# La transizione ecologica di CTM Cagliari

**FOCUS TECNICO: IVECO E-WAY 10,7 METRI FULL-ELECTRIC IN FLOTTA**

Il percorso di modernizzazione e conversione ecologica intrapreso da **CTM Cagliari** segna una svolta fondamentale per il trasporto pubblico locale del capoluogo sardo. Parallelamente alla sperimentazione dei sistemi a idrogeno, l'azienda cagliaritana consolida la propria strategia a trazione elettrica a batteria introducendo in servizio il modello **Iveco E-Way 10,7 metri**. Questo autobus rappresenta un pilastro essenziale per garantire un servizio a zero emissioni su linee urbane ad alta frequentazione.

Il piano industriale avviato da CTM prevede l'integrazione strutturale di questi vettori innovativi per l'**elettrificazione** delle tratte viarie più importanti. Grazie alle dimensioni compatte e alla collaudata tecnologia di trazione elettrica, l'Iveco E-Way si dimostra ideale per muoversi fluidamente nel tessuto cittadino, coniugando un'eccellente capacità di trasporto con i massimi standard di comfort e una notevole **efficienza** energetica globale.

## Il Piano di Consegne e le Linee di Assegnazione

L'ingresso di questo modello non costituisce un caso isolato, ma si inserisce in un massiccio piano di investimenti finalizzato al rinnovo completo delle vecchie motorizzazioni termiche. I nuovi autobus fanno infatti parte di un consistente **lotto totale di 47 mezzi** a trazione puramente elettrica, la cui numerazione aziendale progressiva occuperà la serie di matricole compresa **da 100 a 146**.

La distribuzione dei nuovi autobus all'interno della **flotta** aziendale mira a servire capillarmente i nodi nevralgici dell'area urbana. I veicoli di questo specifico lotto sono stati ufficialmente **destinati alle linee 20, 8 e 1Q**. Si tratta di storiche direttrici ad alto flusso di passeggeri che collegano zone residenziali, plessi universitari e il centro storico, dove l'abbattimento delle emissioni inquinanti e acustiche genera il massimo beneficio per la cittadinanza.

## Caratteristiche Tecniche e Innovazione

Dal punto di vista strutturale, l'Iveco E-Way da 10,7 metri di lunghezza adotta soluzioni costruttive all'avanguardia. La configurazione dei pacchi batteria posizionati sul tetto permette di ottimizzare lo spazio interno a beneficio dell'abitabilità del comparto passeggeri e dell'accessibilità per le

persone a ridotta capacità motoria. Ogni singola **specifica** tecnica è studiata per garantire prestazioni costanti durante i lunghi turni di servizio giornalieri.

| <b>Specifica Tecnica</b>              | <b>Dettaglio Modello Iveco E-Way 10,7 metri</b>                              |
|---------------------------------------|--|
| <b>Costruttore e Modello</b>          | Iveco Bus E-Way 10,7 metri (Versione Midibus)                                |
| <b>Consistenza Lotto Totale</b>       | 47 unità (Serie matricole 100 - 146)   |
| <b>Linee di Assegnazione Previste</b> | Linee urbane 20, 8 e 1Q  |
| <b>Lunghezza / Larghezza</b>          | 10.745 mm / 2.330 mm   |
| <b>Sistema di Trazione</b>            | Motore elettrico sincrono centrale a trazione elettrica pura                 |
| <b>Tecnologia Accumulatori</b>        | Batterie ad alta energia NMC (Nichel-Manganese-Cobalto) sul tetto            |
| <b>Sistema di Ricarica</b>            | Ricarica notturna programmata in deposito tramite presa standard CCS Combo 2 |
| <b>Allestimento Interno</b>           | Pianale interamente ribassato con rampa manuale ed elettrica per carrozzine  |



## Analisi del Design e Livrea Aziendale

Esteticamente, il mezzo sfoggia l'elegante veste **grafica** d'ordinanza della flotta CTM Cagliari, caratterizzata dalla combinazione delle bande bianco-blu lungo le fiancate. Per sottolineare la natura ecologica della trazione, sulla parte posteriore e laterale risalta la dicitura dedicata "**100% elettrico**", accompagnata dai loghi istituzionali del Ministero e dei finanziamenti europei che **figurano** sulla carrozzeria a testimonianza del piano di investimenti pubblici per la modernizzazione delle **flotte** pubbliche locali.

L'introduzione dell'Iveco E-Way 10,7 metri, accanto alla rete **filoviaria** esistente e ai nuovi mezzi a idrogeno, permette a CTM Cagliari di posizionarsi come una delle aziende europee più virtuose e vicine al raggiungimento dell'obiettivo di un trasporto collettivo a impatto zero.