

NOVITÀ

Tra stile (Liberty) e funzionalità

Inaugurata il 10 settembre, la funicolare Como - Brunate è stata completamente rinnovata. La particolarità? Vetture pratiche e raffinate

Dall'ultima volta sono trascorsi 22 anni. Non c'è da stupirsi, perciò, se l'intervento di rinnovo della storica funicolare Como-Brunate, avviata per la prima volta nel lontano 1894, ha rappresentato un evento così significativo non solo per gli abitanti del luogo, ma anche per ATM che si occupa della sua gestione dal 2005.

Elio Catania, intervenuto all'inaugurazione dello scorso 10 settembre, ha infatti ricordato che «la funicolare è prima di tutto un mezzo pubblico, non inquinante, oltre che un elemento storico. Rientra nel progetto di mobilità sostenibile, oggi importante tema d'attualità che accomuna Como a città come Milano e New York. Ne comprendiamo l'importanza quando viene a mancare».

Le nuove vetture, studiate in un raffinato stile Liberty, sono eccezionalmente di colori diversi: una malva a rappresentare lo stile, l'altra rossa a indicare la modernità. «Una scelta originale che fa discutere – conferma Michela Bernasconi (nella foto), impiegata dell'area amministrativa e unica donna del gruppo – ma senza dubbio un bellissimo biglietto da visita per Brunate». Impegnata per mesi a monitorare i lavori della nuova funicola-

re, Michela tiene a ricordare che «l'inaugurazione è stata soprattutto il clou di una bella collaborazione con Milano, un evento che ci ha fatto sentire ancor di più parte dell'azienda».

Quella della funicolare, infatti, è una realtà particolare, non solo per il contesto in cui si colloca, ma anche per le modalità operative. Francesco Guarisco (nella foto), Capo Unità Tecnica, racconta le particolarità del suo lavoro: «La messa a punto su questi veicoli, essendo pezzi unici, è un'attività costante, che spesso va eseguita nei pochi minuti di sosta tra una partenza e l'altra,

oppure di notte. Rispetto alle precedenti, queste vetture sono tecnologicamente migliori, più comode e luminose».

«È chiaro che se da un lato sono aumentate le comodità, dall'altro c'è una maggior complessità da gestire», sostiene Marcello Putzolu, addetto di manovra, da ben 28 anni in funicolare. Una sfida che il gruppo, guidato dal responsabile della funicolare Roberto Villa, ha già accolto e che, nei prossimi mesi, porterà al completamento delle rifiniture e all'ottimizzazione di tutte le nuove funzionalità. ■

Alessia Susani



VISTA LAGO

La funicolare non è solo comoda, ma è anche molto suggestiva grazie all'ottima visuale offerta.