



AUTOBUS

PROSSIMA FERMATA URBINO

È QUESTO IL NOME DEI 125 NUOVI BUS CHE PRESTO VEDREMO SULLE STRADE DI MILANO. UN PRIMO ESEMPLARE È GIÀ IN CIRCOLAZIONE, ALTRI 84 ARRIVERANNO ENTRO DICEMBRE. I SUCCESSIVI 40 VEICOLI ARRIVERANNO IN CITTÀ ENTRO LA PROSSIMA PRIMAVERA, ANCHE PRIMA DI EXPO 2015

Si chiamano Urbino i nuovi "compagni di viaggio" dei milanesi: autobus di ultima generazione acquistati da ATM per migliorare ulteriormente gli standard qualitativi di servizio offerto in termini di comodità, affidabilità e attenzione all'ambiente. Da settembre è già in servizio il primo dei nuovi mezzi, entro dicembre sarà completata la prima tranche di fornitura che conta 85 veicoli. E, grazie alla volontà di ATM di incrementare gli investimenti, a questi se ne aggiungeranno ulteriori 40 in arrivo entro aprile 2015, per un totale complessivo di 125 nuovi autobus, tutti prodotti da Solaris, azienda polacca che si è aggiudicata la gara. «Il progetto che stiamo conducendo – spiega **Amerigo Del Buono**, Direttore Reti – rappresenta un segnale forte: nonostante il momento di crisi, ATM, insieme al copioso investimento per la metropolitana, mette in atto anche un piano di rinnovo della flotta bus acquistando veicoli con fondi

in gran parte propri. Questi serviranno anche per affrontare subito il semestre di Expo, in cui dovremo sostenere orari di punta più estesi, potenziamenti e incrementi del servizio, con turni straordinari, e senza il tipico calo del traffico nel periodo estivo, indispensabile per la

manutenzione programmata, che infatti dovremo anticipare».

Ben la metà dei costi di questa operazione è sostenuta autonomamente da ATM, mentre l'altra metà è coperta da contributi regionali. Lunghi 12 metri, silenziosi e dotati di tutti i più moderni comfort, i nuovi autobus Urbino hanno una motorizzazione Euro 6: rispondono cioè alle ultime norme antinquinamento europee entrate in vigore a gennaio 2014. Sono mezzi fortemente consolidati nel mercato europeo, ma i primi di questa generazione a circolare in Italia. «I nuovi veicoli – chiarisce Del Buono – assicureranno un ulteriore abbattimento delle emissioni: gli inquinanti più pericolosi, ovvero polveri sottili, anidride carbonica e ossidi di azoto saranno praticamente azzerati». Questa fornitura consentirà un progressivo accantonamento di altrettanti autobus Euro 2 in servizio dai primi anni 2000, veicoli che erano stati dotati di filtro antiparticolato poco tempo dopo il loro acquisto, ben in anticipo sulle normative

Lunghi 12 metri, silenziosi e dotati di tutti i più moderni comfort, i nuovi autobus Urbino hanno una motorizzazione Euro 6: rispondono cioè alle ultime norme antinquinamento europee entrate in vigore a gennaio 2014.



LA CARICA DEI 125

Il primo dei nuovi autobus è già in servizio da settembre. Entro dicembre si completerà la prima tranche del contratto, che prevede la fornitura di 85 veicoli, mentre entro aprile arriveranno a Milano altri 40 bus, per un totale di 125 nuovi mezzi. Si tratta di un importante piano di rinnovamento della flotta bus reso possibile dallo sforzo di ATM, che sostiene autonomamente la metà dei costi.





di contenimento delle emissioni e che ora sono comunque obsoleti per caratteristiche e consumi. Ad avvenuto inserimento dei nuovi bus, il 40% della flotta ATM sarà costituito da veicoli di nuovissima generazione con livelli di emissione del tipo Euro 5 EEV o Euro 6. Una flotta sempre più ecologica quella di ATM, considerando anche l'apporto fornito alla rete di superficie dai veicoli a trazione elettrica tranviaria e filoviaria, insieme al gruppo di autobus innovativi in fase di test da oltre un anno, che comprende bus ibridi, a fuel cell idrogeno ed elettrici. «Tecnicamente – precisa Del Buono – i nuovi bus rappresentano l'evoluzione del mercato sotto il profilo della riduzione degli inquinanti, come detto, ma anche del miglioramento del comfort, riduzione dei guasti, maggiore affidabilità del servizio». La fornitura dei nuovi bus, aggiudicata secondo il criterio dell'offerta

Il servizio

INIZIA LA LINEA 58

I nuovi mezzi, in fase iniziale, entreranno in servizio sulla linea 58, che collega Baggio a Cadorna, e faranno capo al deposito di Novara per facilitare la logistica. Successivamente il loro servizio sarà esteso a tutte le linee automobilistiche gestite da ATM.

economicamente più vantaggiosa, è stata affidata a Solaris, azienda polacca che ha battuto in termini tecnologici e di prezzo tutti i maggiori costruttori europei come Fiat Iveco, BredaMenarinibus e Mercedes. Il costo di ogni singolo bus è pari a 228mila euro, con un risparmio sulla base d'asta di 27mila euro pro capite. Del Buono tiene a precisare la qualità dei nuovi mezzi: «Solaris è un'azienda presente in tutto il mondo, produce veicoli decisamente all'altezza delle aspettative e di ogni altro competitor europeo. Anche per questo ci siamo affidati allo stesso operatore con una richiesta di full service, per i primi tre anni, compresa nel contratto di fornitura». Del resto questa è ormai una prassi consolidata, che ha garantito ottimi risultati di gestione anche sui veicoli di superficie e metropolitana precedentemente acquistati da altri produttori.



IL PIACERE DI VIAGGIARE

Anche per i nuovi autobus è stata posta grande attenzione alla sicurezza e al comfort dei passeggeri, oltre alla sostenibilità ambientale: tutti i veicoli sono Euro 6 e sono dotati di impianto di climatizzazione e videosorveglianza, mentre l'illuminazione del comparto passeggeri avviene con luci a LED.



I NUMERI E I DETTAGLI TECNICI DEI NUOVI AUTOBUS

12 metri

La lunghezza dei nuovi autobus

3,24 metri

L'altezza massima dei nuovi bus

2,55 metri

La larghezza dei nuovi veicoli

10.387

La cilindrata di ogni mezzo

240 kW

La potenza di ciascuno dei bus

32

I posti a sedere

19 tonnellate

Il peso di ogni bus a pieno carico

Euro 6

Lo standard europeo sulle emissioni inquinanti

6

I cilindri di ogni motore

3

Porte elettriche a rototraslazione interna

