

MINIBUS

La mascotte aziendale

Una piccola vettura, pratica e maneggevole, impiegata per il servizio notturno. È Daily Way 50 C 17 EEV di Irisbus, la "piccina" della flotta



Sfila instancabile per le vie di Milano, è giallo, piccolo e silenzioso. È l'Irisbus Daily Way. Lungo poco meno di 7 metri, trasporta 12 passeggeri seduti e 2 carrozzine

disabili. Il veicolo, infatti, è dotato di un elevatore di carrozzelle elettroidraulico posteriore a scomparsa sotto il telaio. È un minibus gradito ai conducenti per le doti di maneggevolezza, silenziosità

e comfort. «Sembra di guidare un'auto-vettura – ci racconta **Paolo Olivares**, conducente del deposito Giambellino –. Il cambio automatico, che a seconda dei gusti del conducente può essere utilizzato anche in modalità sequenziale, consente una guida fluida e comoda».

Tanta efficienza e manutenzione full service

«Le piccole dimensioni ci permettono di instaurare un rapporto con le persone che utilizzano il servizio – aggiunge il collega **Tonino Tomasulo** –. Inoltre è dotato anche di un impianto di videosorveglianza interna che permette a tutti noi conducenti di sentirsi più sicuri e quindi di lavorare in tranquillità». Da apprezzare come per tutti i veicoli di nuova generazione l'efficiente climatizzazione, l'ampia visibilità, la sicurezza attiva e passiva (Abs, Asr, Esp, airbag, ecc.). Per evitare spiacevoli inconvenienti durante la stagione invernale, i veicoli sono dotati di pneumatici invernali sull'asse trattivo pronti per ogni evenienza climatica. La manutenzione è effettuata in regime di full service da Irisbus tramite il concessionario, che comprende sia la manutenzione programmata che a guasto. Tutte le riparazioni dei sinistri e degli atti vandalici, i controlli e i rifornimenti sono invece di competenza del personale ATM.

La giornata delle "piccine"

L'utilizzo di questi veicoli è intensivo. Le "piccine" (così vengono chiamate nel gergo manutentivo) sono infaticabili: la loro giornata inizia alle ore 6 per il servizio scuole, disabili e anziani e continua fino alle 19 quando rientrano in deposito per una breve pausa. Dopo il solo tempo tecnico di una sorsata per dissetarsi un po' (gasolio), di rifarsi il trucco (pulizia) e scambiare quattro chiacchiere con le amiche (posizionamento sugli stalli di sosta), è già ora di ripartire, alle 19.30, per il servizio Radiobus di Quartiere. Alle 3 di notte rientrano in deposito e dopo qualche ora di meritato riposo sono pronte per ripartire con una nuova giornata. ■

CARTA D'IDENTITÀ

con la collaborazione di Alessandro Bacchini

Posti a sedere **12**
Posti carrozzine **2**
Totale passeggeri **14 + 1**

Lunghezza **6.948 mm**
Larghezza **1.996 mm**
Altezza **2.945 mm**

Peso a vuoto **3.700 kg**
Peso a pieno carico **5.052 kg**

Carrozzeria **in acciaio**
Numero porte **1 di servizio, 1 anteriore, 1 posteriore con pedana elevatrice elettroidraulica**

Motore **Iveco F1 CE 348 1 c diesel e iniezione common rail**
Cilindrata **2.998 cc**
Cambio automatico **ZF 6AS-400**
Trazione **posteriore a ruote gemellate**
Freni anteriori e posteriori **a disco autoventilati**
Freni di stazionamento **a tamburo integrato**
Sospensioni **anteriori indipendenti, posteriori a molle pneumatiche autolivellanti**
Dotazioni di sicurezza **Abs, Asr, Esp, airbag**

Suddivisione flotta **17 presso il deposito di Giambellino, 11 a Sarca, 7 a Palmanova**