



**VANHOOL**

# Filobus a risparmio energetico

**I nuovi filobus, secondo i conducenti, sono confortevoli e sicuri.  
E all'avanguardia, grazie al sistema di recupero dell'energia in frenata**

## CARTA D'IDENTITÀ

Con la collaborazione di Raffaele Pristerà

Modello..... AG300T  
Costruttore..... Vanhool  
Quantità..... 30  
Anno di costruzione..... 2008-2009  
Numerazione..... 700 - 729  
Livrea..... Verde/grigio

Posti in piedi..... 120  
Posti a sedere..... 31  
Postazioni carrozzella..... 1  
Totale passeggeri..... 152

Lunghezza..... 17,55 m  
Larghezza..... 2,55 m  
Altezza..... 3,68 m

Peso a vuoto..... 19.700 kg  
Peso a pieno carico..... 30.000 kg

Trazione..... a inverter + 1 motore elettrico  
asincrono trifase 240 Kw  
Velocità massima..... 70 km/h limitata a 50 km/h  
Marcia autonoma..... a mezzo gruppo elettrogeno  
con motore endotermico Euro 5

Freno di servizio..... comando pneumatico  
Freno di stazionamento e di emergenza comando pneumatico  
Frenatura elettrica con recupero di energia tramite  
supercapacitori

La flotta dei 30 filobus è così suddivisa:  
N° 15 in dotazione al deposito Molise  
N° 15 in dotazione al deposito Novara



**T**ecnologicamente avanzati, questi filobus sono dotati di un sistema di recupero dell'energia in frenata, immagazzinata in apparecchiature chiamate supercapacitori e riutilizzata in accelerazione. Questo sistema consente di risparmiare circa il 20% di energia elettrica, altrimenti assorbita dalla linea aerea. In vista dell'uscita dalla garanzia (2012), ATM sta avviando l'addestramento del personale che dovrà provvedere alla manutenzione. Già ora i conducenti sembrano soddisfatti. Ortenzio Merante, Responsabile Esercizio del Deposito Molise, parla di grande comfort, visibilità e sicurezza. «Il filobus Vanhool permette di inserire un maggior numero di informazioni sui tabulatori. È una vettura all'avanguardia con doppia alimentazione e, naturalmente, climatizzata». ■