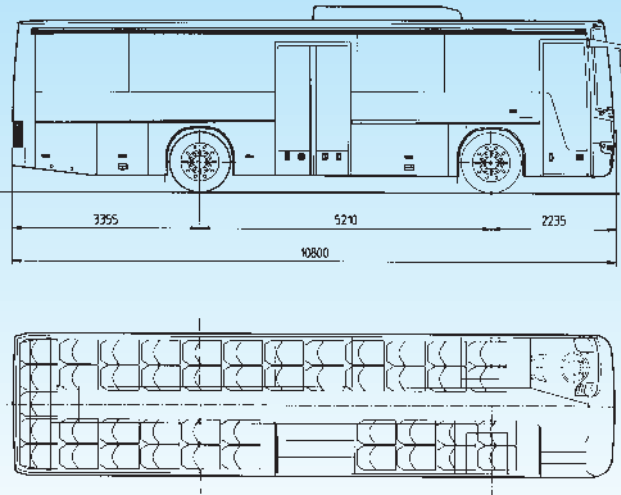


VOLVO 8700

Autobus interurbano normale



Capacità passeggeri con AC

A sedere	45
In piedi	23
Di servizio	1
Totali	69

CARROZZERIA AUTOPORTANTE IN ACCIAIO INOX

realizzata su telaio originale VOLVO B12B interamente realizzato in acciaio inox 3Cr12 ed integrato alla carrozzeria mediante saldatura. *Omologato ECE R66*

Rivestimento esterno in lamiera di acciaio inox 3Cr12.

Tetto, testata anteriore e posteriore in vetroresina.

Sportelli laterali in alluminio con trattamento antisale.

Paraurti anteriore e posteriore realizzati con elementi mobili in materiale plastico rinforzato ad alto assorbimento d'urto.

VERNICIATURA E PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Sgrassaggio delle superfici con un prodotto antistatico e antisiliconico. Carteggiatura delle superfici e della stuccatura.

Applicazione di primer, fondo e due mani di smalto.

ISOLAMENTO

Rivestimento isolante al tetto ed alle fiancate fra rivestimento interno ed esterno di materiale espanso a cellule chiuse per garantire un efficace isolamento dal calore.

Rivestimento inferiore pavimento con materiale isolante di 35 mm di spessore.

PAVIMENTO

In compensato multistrato ignifugo spessore 12 mm con all'interno uno strato di 3 mm di materiale antivibrante

Rivestimento con materiale autoestinguento e antisdrucchiolo, compreso i gradini di salita.

PORTE

Due porte di servizio sulla fiancata destra del tipo ad espulsione, ad azionamento pneumatico, realizzate in lega di alluminio con vetratura a tutta altezza. L'anta anteriore della prima porta, ad anta unica, è dotata di resistenza elettrica antiappannamento.

La porta centrale è a doppia anta con doppio vetro.

Le porte sono munite di dispositivo antischiacciamento elettropneumatico

PARABREZZA E FINESTRE LATERALI

Parabrezza costituito da un unico cristallo curvo stratificato, montato su guarnizione in gomma.

Finestre laterali con vetri doppi a vetrocamera, apribili, ove richiesto.

Cristallo lato autista dotato di sistema antiappannamento tramite resistenza elettrica.

BAULIERE

Bauliere sotto il piano di calpestio. Accessibili sia da sinistra che da destra, complete di illuminazione e di chiusura centralizzata.

ARREDAMENTO INTERNO

Padiglione e fiancate realizzati in aminato plastico.

Testate in resina rinforzata con fibre di vetro e materiale plastico stampato. Contorni finestre in materiale termoplastico.

Tutti i rivestimenti sono applicati alla struttura per mezzo di collanti e biadesivi.

Sedili passeggeri a schienale fisso, provvisti di appoggiatesta braccioli e maniglia lato corridoio, rivestiti in tessuto.

Cappelliere di tipo aperto, con comparto chiuso portaoggetti per autista.

Tende a rullo al parabrezza posto guida e alla finestra autista

Tendine laterali scorrevoli su binario

N° 2 botole al tetto apribili a 6 posizioni ad apertura elettrica

Estintore a polveri regolamentare

Calzatoie di stazionamento veicolo

Predisposizione per obliteratrice nella zona anteriore

Predisposizione per cartello indicatore anteriore.

Specchi esterni con resistenza elettrica, a regolazione elettrica e pieghevoli

ILLUMINAZIONE

Plafoniere a luce fluorescente posizionate al soffitto su tutta la lunghezza con impianto separato per ciascun gruppo.

2 luci alogene sulle porte con fascio adeguato alla illuminazione esterna antistante la salita/discesa.

Illuminazione autonoma posto guida.

Luci di lettura ad accensione individuale sopra ogni sedile.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Preriscaldatore con potenza di 30000 Kcal/h

Impianto con termoconvettori con potenza 8,5 kW

Gruppo elementi riscaldanti al tetto con potenza 45,6 kW, con bocchette di distribuzione individuale dell'aria.

Climatizzatore con potenza di condizionamento di 32 kW.

L'aria climatizzata è diffusa in maniera uniforme su tutta la lunghezza del veicolo, oltre a bocchette individuali poste su ciascun sedile ad apertura regolabile.

POSTO GUIDA

Il posto guida è dotato di cassette portadocumenti, vano portaoggetti sul cruscotto, predisposizione radio, microfono.

Protezione posteriore a tutta altezza e laterale.

Sedile autista a sospensione pneumatica e cinture di sicurezza a 3 punti con riavvolgitore, regolabile in tutte le posizioni.

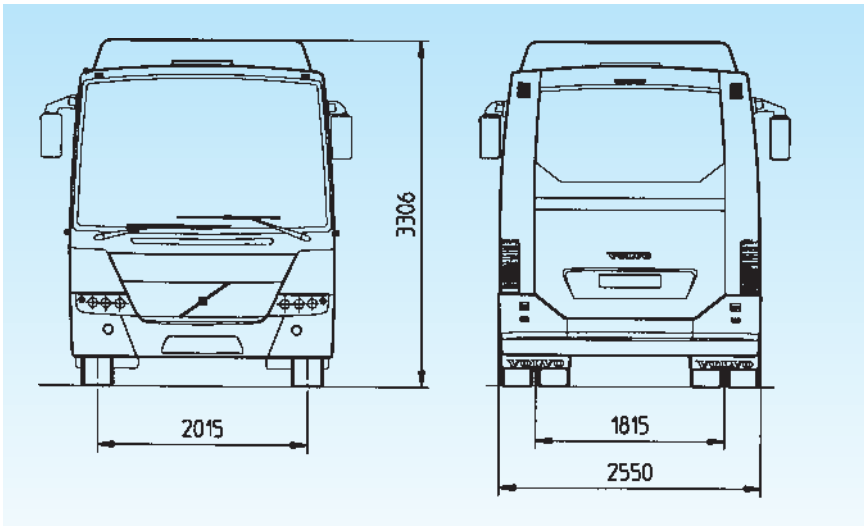
Volante regolabile sia in inclinazione che in altezza.

Defroster con potenza riscaldante di 16 kW.

Termoconvettore laterale con regolazione manuale.

Impianto aria condizionata da 7 kW con regolazione temperatura separata e bocchette dedicate.

AUTODROMO



MOTORE

Tipo VOLVO DH12D 340 EC99 diesel a controllo elettronico
 Rispondente alla direttiva 2001/27/CE (EURO 3)
 Posizione - posteriore, orizzontale - 6 cilindri in linea
 Alesaggio 131 x 150 - Cilindrata 12130 cm³
 Rapporto di compressione 18,2 ± 1 : 1
 Potenza massima 250 kW (340 CV) a 1800 giri/min
 Coppia massima 1700Nm (173,3 kgm) a 1200 giri/min
 Motore incapsulato con pannelli fonoassorbenti in fibra di carbonio
 compressa ricoperti di materiale non infiammabile autoestinguente, a base di lega di alluminio.

Valore delle emissioni

	Limiti Euro 3	
CO (g/kWh)	0,59	2,1
THC (g/kWh)	0,11	0,66
NO _x (g/kWh)	4,67	5,0
PT (g/kWh)	0,061	0,10

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	10800
Passo	5210
Sbalzo anteriore	2235
Sbalzo posteriore	3355
Larghezza	2550
Carreggiata asse anteriore	2015
Carreggiata asse posteriore	1815
Altezza minima dal suolo	150
Altezza massima	3306

MASSE (kg)

Massa max tecnica asse anteriore	7500
Massa max tecnica asse posteriore	12000
Massa max tecnica totale	18000

CAMBIO

Automatico, ZF 5HP 592 a 5 rapporti + R.M.

Rapporti

1a	1:3,43
2a	1:2,01
3a	1:1,42
4a	1:1,00
5a	1:0,83
R.M.	1:4,84

PONTE

Rapporto	1:4,11
----------	--------

SOSPENSIONI

Anteriore: di tipo a parallelogramma deformabile con 2 molle ad aria 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto e 2 valvole livellatrici
 Posteriore: 4 molle ad aria e 4 ammortizzatori idraulici a doppio effetto con 2 valvole livellatrici. L'assale è trattenuto da un triangolo di reazione, 2 puntoni e 1 barra di torsione.
 Sistema elettronico di livellamento Bosch (ECS)
 Dispositivo di abbassamento ruota anteriore destra (kneeling) con escursione di 80 mm.

FRENI

Impianto frenante di tipo pneumatico a doppio circuito
 A disco pieno, in acciaio speciale brevetto Volvo, con EBS
 Recupero automatico del gioco.
 Guarnizioni prive di amianto
 Freno di stazionamento e di emergenza a mano pneumatico su assale posteriore
 Rallentatore idraulico incorporato nel cambio
 ABS tipo Volvo/Wabco a 4 rivelatori
 ASR di tipo Volvo/Wabco

STERZO

Idraulico a circolazione di sfere (ZF 8043)
 Rapporto 20,2:1

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco d'acciaio con cerchio di 8,25"
 Pneumatici 295/80 R 22,5 (Ant. semplici - Post. gemellati)

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V - Batterie 2 x 12 V - 220 Ah
 Alternatore n° 2 28 V - 140 A + 140 A

RIFORNIMENTI (l)

Serbatoio combustibile (n° 2)	400
Olio motore	40
Olio cambio	17

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h) con limitatore	100
--	-----

Valori livello sonoro

Esterna	Direttiva 92/97/CE	78	
	80		
Interna anteriore	CUNA 504-02	67	
	77		
	Interna centrale		71
	Interna posteriore		73

I dati contenuti nella presente scheda tecnica sono indicativi e non impegnativi.
 Carrozzeria Autodromo Modena si riserva di apportare in qualsiasi momento le modifiche che riterrà necessario.

AUTODROMO

Carrozzeria Autodromo Modena
 Soc. Coop. a r.l.
 Via Malavolti, 18 - 41100 Modena
 Tel. 059.2589411 - Fax 059.250088
 E-mail: e.ferrati@autodromo.it