

# Sapete quanto COSTA IL RUMORE?

Un numero sempre maggiore di rapporti evidenzia come il rumore non sia solo un fattore che interviene sulla salute, ma anche un costo enorme, nel calcolo degli effetti complessivi del traffico.

Rappresenta anche un ostacolo importante per la densificazione delle città e ha un impatto notevole sul valore delle proprietà, oltre a essere uno dei molti fattori che, in molte aree, concorrono a limitare l'ulteriore espansione del trasporto pubblico.

Tuttavia, è sempre più diffusa la consapevolezza del crescente problema che il rumore rappresenta: in molte città e a livello globale sono in corso di definizione nuove normative in materia. Le prestazioni acustiche diventano quindi sempre più importanti per il procurement e i vantaggi socioeconomici di un trasporto pubblico silenzioso sono enormi, con risparmi nell'ordine di € 0,4 per autobus e per chilometro.

## Costo socioeconomico del rumore stradale - Totale annuo

Tutti i tipi di veicoli,  
con autobus diesel  
€ 464.000/km all'anno

Tutti i tipi di veicoli,  
con autobus elettrici  
€ 311.000/km all'anno

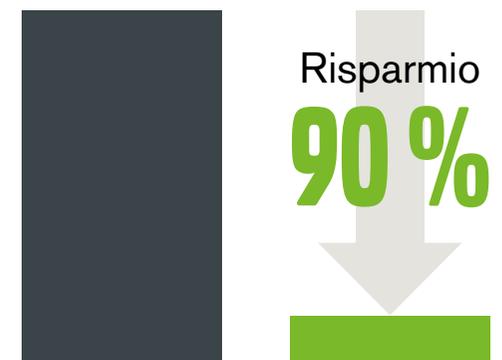


Basato su statistiche reali del traffico cittadino di Göteborg, Svezia, l'esempio qui riportato evidenzia enormi potenziali di risparmio. Case study di Coucky&Partners, società di consulenza specializzata nei trasporti sostenibili.

## Contributo degli autobus al costo socioeconomico totale del rumore stradale

Autobus diesel  
€ 175.000/km all'anno

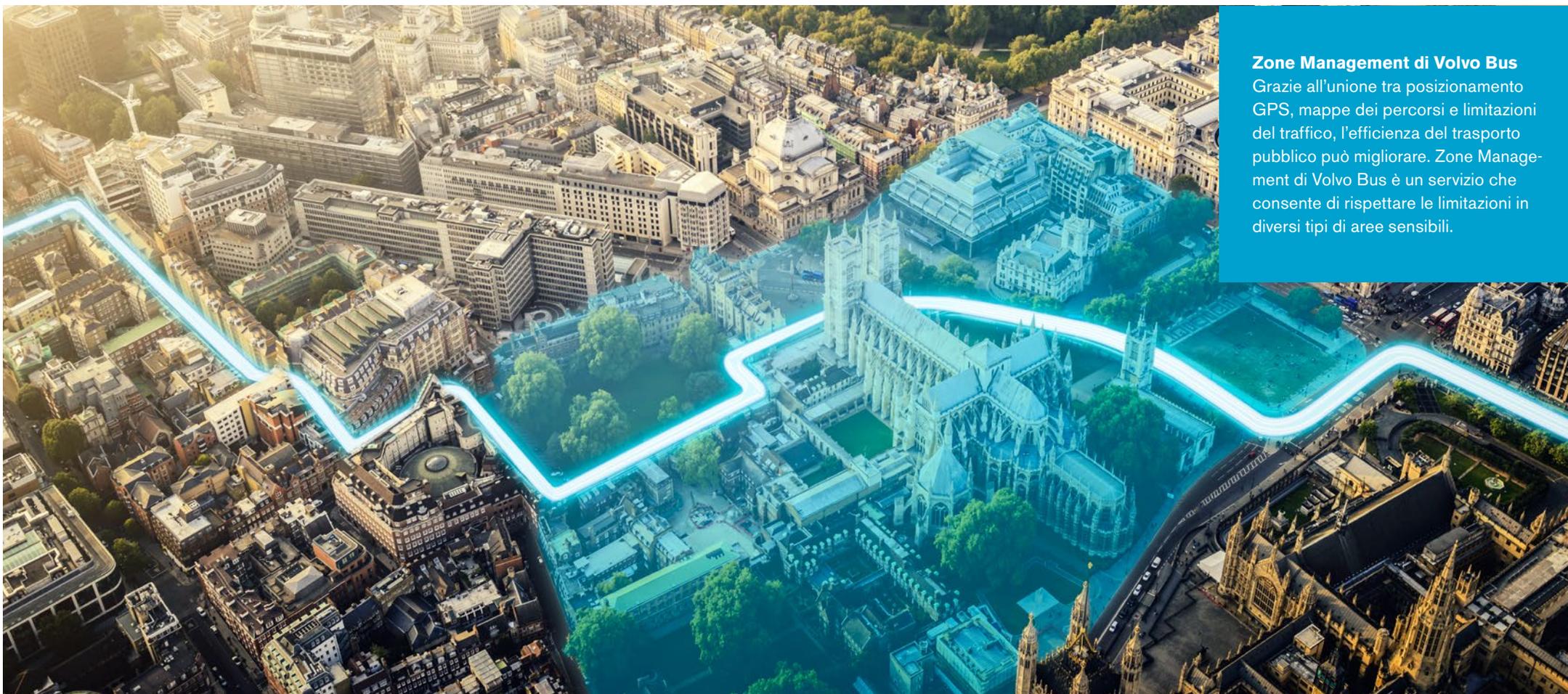
Autobus elettrici  
€ 22.000/km all'anno



# Entrate nella **ZONA ZERO**

Nelle aree urbane densamente popolate, non è possibile consentire tutti i tipi di traffico. Per questioni di rumore, emissioni e sicurezza generale, in alcune zone definite o in punti specifici vengono applicate delle restrizioni. È un fatto: il Volvo 7900 Electric può operare in aree a zero emissioni e zone a bassa rumorosità e persino fermarsi in terminal al coperto, ma non è finita qui. Il sistema Zone Management di

Volvo Bus consente ai veicoli di rispettare anche limitazioni di velocità specifiche in funzione della posizione geografica, del giorno della settimana e persino dell'ora. Il conducente viene informato quando entra in una zona definita e il veicolo si corregge automaticamente senza alcun intervento del conducente stesso.



## **Zone Management di Volvo Bus**

Grazie all'unione tra posizionamento GPS, mappe dei percorsi e limitazioni del traffico, l'efficienza del trasporto pubblico può migliorare. Zone Management di Volvo Bus è un servizio che consente di rispettare le limitazioni in diversi tipi di aree sensibili.

# OPPORTUNITY CHARGING

Opportunity Charging è una soluzione vincente. Rispetto alle opzioni di ricarica notturna, consente di ottenere costi ridotti, una maggiore capacità di passeggeri, una distanza utile più elevata e un uso più efficiente dell'infrastruttura. La ricarica ai capolinea ha un effetto ridottissimo sulla tabella di marcia e offre una procedura ben definita.

Opportunity Charging ci consente inoltre di impiegare un pacco batteria più piccolo e leggero, con il risultato di aumentare la capacità di passeggeri. In più, dato che non è necessario ricaricare tutta la notte, potete aumentare la distanza utile e gli orari di operatività. Tutti gli autobus sul percorso condividono le stesse unità di ricarica, mentre la carica notturna richiede un caricatore ad autobus e un'enorme erogazione di energia nel deposito.

La ricarica è completamente automatica e i contatti si collegano all'autobus dall'alto, con una configurazione ideale in termini di sicurezza. Tutte le parti mobili sono integrate nella colonna, mentre sull'autobus i contatti sono costituiti da connettori fissi. In questo modo si riduce al minimo la manutenzione aggiuntiva e il peso del veicolo, con conseguente ulteriore aumento della capacità di passeggeri.



• I requisiti principali per la ricarica di veicoli elettrici  
• sono la sicurezza, l'affidabilità, i tempi di ricarica brevi  
• e la semplicità di funzionamento. Il sistema Volvo  
• Opportunity Charging offre tutto questo, garantendo  
• così operatività ed efficienza energetica.



# Il conducente AL COMANDO

Guidare il Volvo 7900 Electric è semplicissimo, basta premere il pulsante ON e partire. La trasmissione automatica a 2 fasi lavora in modo fluido e silenzioso, così il conducente può concentrarsi totalmente sulla guida.

## **Opportunity Charging System**

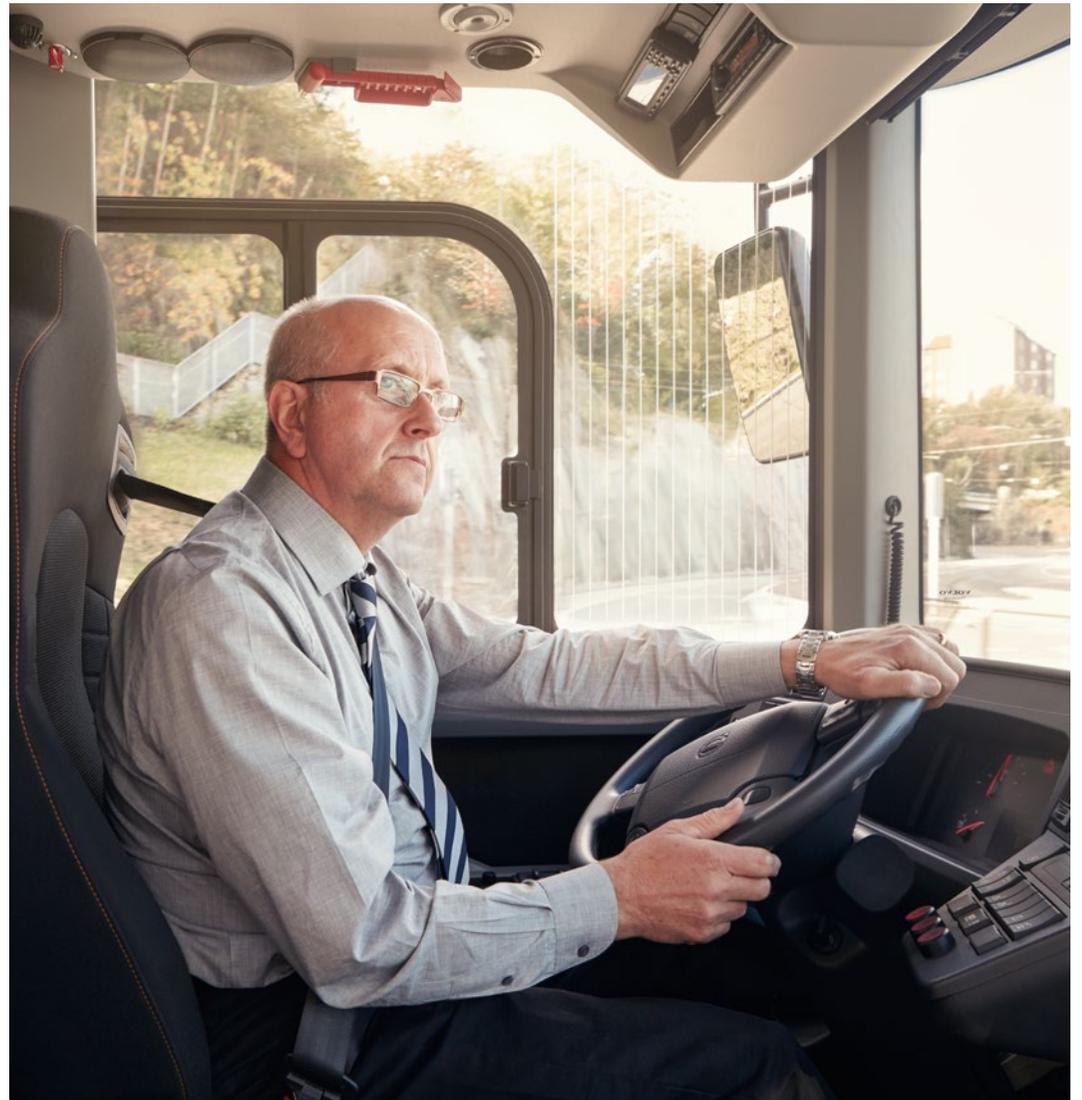
Vista la totale automatizzazione della procedura alle stazioni di ricarica, il conducente non deve nemmeno premere un pulsante, ma solo fermarsi nella giusta posizione. Parte così il processo di ricarica della durata di soli 6 minuti: quindi, nessun ritardo sulla tabella di marcia.

## **Il più grande miglioramento dai tempi del servosterzo**

Il sistema Volvo Dynamic Steering è una vera e propria rivoluzione: disponibile sugli autobus urbani e interurbani, offre vantaggi davvero eclatanti. L'aspetto più evidente è la grande manovrabilità, specie nelle rotatorie e nelle svolte strette. La funzione di ritorno automatico alla posizione centrale è un grande sollievo per il collo e le spalle del conducente: con il sistema VDS è possibile attendersi una riduzione nei giorni di malattia e nei costi di riabilitazione.

## **Un posto di lavoro di prima categoria**

L'area conducente è probabilmente una delle migliori sul mercato, con ergonomia e visibilità di livello superiore. È soprattutto uno spazio di lavoro silenzioso, che stressa meno il conducente e lo aiuta a restare vigile e concentrato. Non ci sono dubbi: il Volvo 7900 Electric è un autobus progettato intorno al conducente.



**Silenziosità e sicurezza con Driver Training.** Anche i migliori conducenti possono ampliare le loro competenze e imparare a sfruttare appieno le potenzialità del Volvo 7900 Electric. Questa funzionalità consente di ottimizzare la sicurezza e l'economia di guida per ottenere il massimo livello di produttività e soddisfazione dei passeggeri.

... *Guidare un autobus elettrico è diverso. Grazie  
... alla propulsione silenziosa, è possibile avvicinarsi  
... alle persone attraversando centri abitati e aree  
... sensibili, e persino passare e fermarsi al coperto.*

