

# T9



# OMNIBUS REVUE

6/97

## Komfortabel und komplett

Der belgische Busbauer  
Van Hool ist besonders stolz auf den  
neuen Reisehochdecker T9 Acron.  
Zu Recht.

## BUS-JAHRBUCH 1997

TRANSIT SERVICE

### Erscheinungsbild

Das Ergebnis darf sich sehen lassen. Der T9 läutet in der Van Hool-Familie eine neue Ära ein. Glattflächig, modern, zeitgemäß und mit Spiegelanordnungen, wie es sich heute für ein hochkarätiges Produkt gehört, rollt der neue T9 leichtfüßig daher.

Maandblad Nr. 169 - juli-augustus 1997

. BEF 150 - NLG 8,50

TRUCK &amp; BUS MAGAZINE

## Transporama

Met de introductie van de T9 Acron zet Van Hool zijn technisch kunnen weer in de schijnwerpers. Bij het ontwerp en de ontwikkeling van deze nagelnieuwe touringcar stond de innoverende techniek in de eerste plaats in dienst van een verhoogde veiligheid en dito comfort.

## Bus & CAR

- Le poste de conduite et l'emplacement réservé au guide sont bien conçus et confortables.
- Le T9 Acron ne rompt pas totalement avec son aîné T8. Les lignes choisies par le constructeur belge sont en effet très classiques. Van Hool fait par contre le choix de se démarquer par une finition sans défauts et par une tenue de route jugée comme la meilleure du moment.

## lastauto omnibus

Das Nutzfahrzeugmagazin

Nach dem Motto "Mehr sein als scheinen" ist der T9 ein echter Geheimtip. Auf den zweiten Blick wird deutlich, was in ihm steckt: eine extrem stabile und dadurch auch leise Karosserie, ein Fahrwerk der Spitzenklasse, solide Verarbeitung und gründliche Vorsorge für Reparaturen und Wartung.

## Bus & Coach Magazine

### SOBERHEID SIERT

Het koestwerk van de T9 Acron wordt gekenmerkt door een sobere, maar toch elegante lijn met een tijdloos uiterlijk. Ook binnen tien jaar zal deze touringcar nog altijd even aangenaam overkomen voor het oog. Wijzen we toch even op enkele goed doordachte details, zoals de wegklappende lichtblokken, de grote bagagekleppen, de goede toegankelijkheid van alle mechanische elementen, het grote raamoppervlak en de onberispelijke afwerking van de panelen. Die hoge graad van afwerking geldt evenzeer voor het interieur.

## tutto trasporti I passeggeri

Allegato a tutto trasporti n. 130 - Settembre 1997

### LA CONFERMA DI SANI PRINCIPI

Sebbene in Italia non abbia mai suscitato grandi entusiasmi, il Van Hool è - a detta di operatori e autisti - uno dei veicoli più piacevoli non solo da guidare, ma soprattutto da gestire. Questi concetti, già consolidati con il vecchio modello, hanno raggiunto piena applicazione con il "T9". Il quale in realtà non propone nulla di rivoluzionario rispetto al predecessore; infatti ne è stata mantenuta la filosofia di partenza che prevedeva sicurezza e confort, sia per il passeggero sia per l'autista: una guida comoda e rilassata significa anche minor stress e, di conseguenza, maggiori attenzione e sicurezza.