

AIMING
FOR ZERO.
MOVE. TOGETHER.



CITEA



BUS & COACH

SCOPRI LA STRAORDINARIA STORIA DEL NOSTRO CITEA

[INFORMAZIONI SU VDL BUS & COACH >](#)

[TRANSIZIONE A ZERO EMISSIONI >](#)

[GAMMA DI MODELLI >](#)

[CITEA SLF / SLFA ELECTRIC >](#)

[CITEA SLE ELECTRIC >](#)

[CITEA LLE ELECTRIC >](#)

[CITEA LLE DIESEL >](#)

[SOLUZIONI CHIAVI IN MANO >](#)

[SPECIFICHE >](#)

[MOTORIZZAZIONI >](#)

[CONTATTI >](#)





È OGGI CHE FACCIAMO LA DIFFERENZA PER DOMANI

MOVE. TOGETHER.

Il mondo cambia, e la mobilità delle persone diventa sempre più importante. Come possiamo avanzare insieme verso trasporti più sostenibili? Verso un maggiore comfort, lusso, redditività ed efficienza? E verso nuove soluzioni di trasporti intelligenti, che vadano oltre la semplice fornitura di autobus?

Presso VDL Bus & Coach abbiamo una visione chiara del futuro e siamo sempre attivi per anticipare le tendenze emergenti. Questo approccio ci permette di collaborare con i nostri clienti per sviluppare autobus unici come i loro passeggeri e soluzioni di trasporti pubblici che soddisfino le esigenze del mercato. Ora e in futuro. Dalle innovazioni nel settore dell'e-mobility, incluse le

soluzioni complete chiavi in mano, alle tecnologie note, abbinate a funzioni innovative, tutto contribuisce a un ambiente più pulito, a una riduzione dei consumi energetici e a modalità di trasporto più sostenibili.

Ogni situazione richiede un approccio diverso. Per questo offriamo soluzioni su misura e creiamo un valore aggiunto con soluzioni flessibili per situazioni specifiche. Siamo quindi in costante movimento, con l'obiettivo di fare ogni giorno la differenza per i nostri clienti, passeggeri e conducenti. È oggi che facciamo la differenza per domani.



TRANSIZIONE A ZERO EMISSIONI

IL VOSTRO PARTNER NELLA TRANSIZIONE

VDL Bus & Coach è un partner all'avanguardia nella transizione di operatori ed enti statali in tutta Europa, sia quando si tratta della transizione completa dai motori diesel a quelli elettrici, sia per l'introduzione graduale di miglioramenti mirati a rinnovare la flotta con un certo numero di autobus elettrici.

Collaboriamo con operatori privati ed enti statali. Sempre attenti a ridurre l'impatto sull'ambiente e a migliorare l'efficienza, collaboriamo da vicino con i nostri partner guidando la transizione a zero emissioni.

Per raggiungere l'obiettivo di zero emissioni, VDL Bus & Coach ha sviluppato uno speciale processo di transizione a supporto dei clienti. Dall'analisi alla definizione del progetto, ai calcoli, all'esecuzione, alle prove e alle operazioni quotidiane, supportiamo i nostri clienti in tutti i modi e lungo l'intero percorso.



PROCESSO

- 1 Analisi dei dati del percorso**
Verifica dei requisiti del cliente
- 2 Calcolo dell'esercizio**
Scelta della batteria, del sistema di ricarica e della strategia di ricarica
- 3 Gestione della fase di introduzione**
Definizione e pianificazione dei processi, della produzione e dell'installazione
- 4 Periodo di prova**
Prova del sistema completo e formazione del personale
- 5 Operazioni quotidiane**
Monitoraggio dei processi, delle riparazioni e della manutenzione



SOLUZIONI CHIAVI IN MANO

Oltre ad essere un fornitore di autobus, VDL Bus & Coach è un fornitore di sistemi completi. Oltre a fornire gli autobus, ci occupiamo dell'infrastruttura di ricarica, gestiamo il progetto e la sua introduzione e installiamo, monitoriamo, ripariamo e sottoponiamo a manutenzione l'intero sistema. Forniamo consulenze durante il processo di acquisto, il periodo operativo e anche nella fase di rivendita. Per noi, i corsi di formazione professionale, le consulenze di esperti e le soluzioni finanziarie vantaggiose sono la norma. Come pure le consegne rapide e garantite dei ricambi. Con VDL Bus & Coach il cliente sceglie un'assistenza a 360° in tutte le fasi di introduzione.

ULTERIORI INFORMAZIONI SULLE
SOLUZIONI CHIAVI IN MANO >





VERSO TRASPORTI PUBBLICI PIÙ PULITI

LA NOSTRA GAMMA CITEA INMAGGIORE DETTAGLIO

Sempre più spesso, tutta la gamma Citea viene utilizzata sia per i congestionati trasporti urbani, sia per i trasporti regionali in varie città di tutta Europa e del Medio Oriente. Prodotti in Europa dell'Est, questi autobus con motore elettrico o diesel sono basati su un concetto flessibile e modulare che riduce i disturbi causati dal rumore e produce emissioni ridotte o zero emissioni di sostanze nocive durante il funzionamento. Questi autobus sono anche vantaggiosi dal punto di vista operativo grazie alla loro efficienza.

Che si opti per l'azionamento diesel o elettrico, gli autobus di VDL Bus & Coach offrono la scelta fra più varianti di lunghezza e di motori. Grazie alla possibilità di scegliere fra porte a battente singolo o doppio i veicoli sono versatili e adatti alle esigenze di ogni operatore.





La gamma Citea permette di offrire trasporti pubblici più puliti, con motori elettrici o diesel. Per gli autobus elettrici forniamo vari tipi di pacchi batterie e sistemi di ricarica. Per i nostri veicoli diesel, disponiamo di un sistema di avvio e arresto che permette di creare la configurazione ottimale per ogni tipo di applicazione, senza compromessi sull'accessibilità, la disposizione interna o il comfort.

Una manovrabilità e una tenuta di strada universalmente apprezzate, un ambiente ergonomico per i conducenti e una visibilità perfetta da ogni lato per una sicurezza ottimale: sono le caratteristiche della gamma Citea apprezzate dai conducenti.





Maggiori profitti

Costi operativi ridotti e massima affidabilità

Massima efficienza

Configurazione ottimale per ogni tipo di applicazione

Altamente innovativi

Concetti innovativi e tecnologie di guida intelligenti

Straordinariamente pratici

Accessibilità senza ostacoli per agevolare il flusso dei passeggeri

Estremamente sicuri

Visuale eccellente, guida perfetta e ottima manovrabilità



[CITEA SLF / SLFA ELECTRIC >](#)

[CITEA SLE ELECTRIC >](#)

[CITEA LLE ELECTRIC >](#)

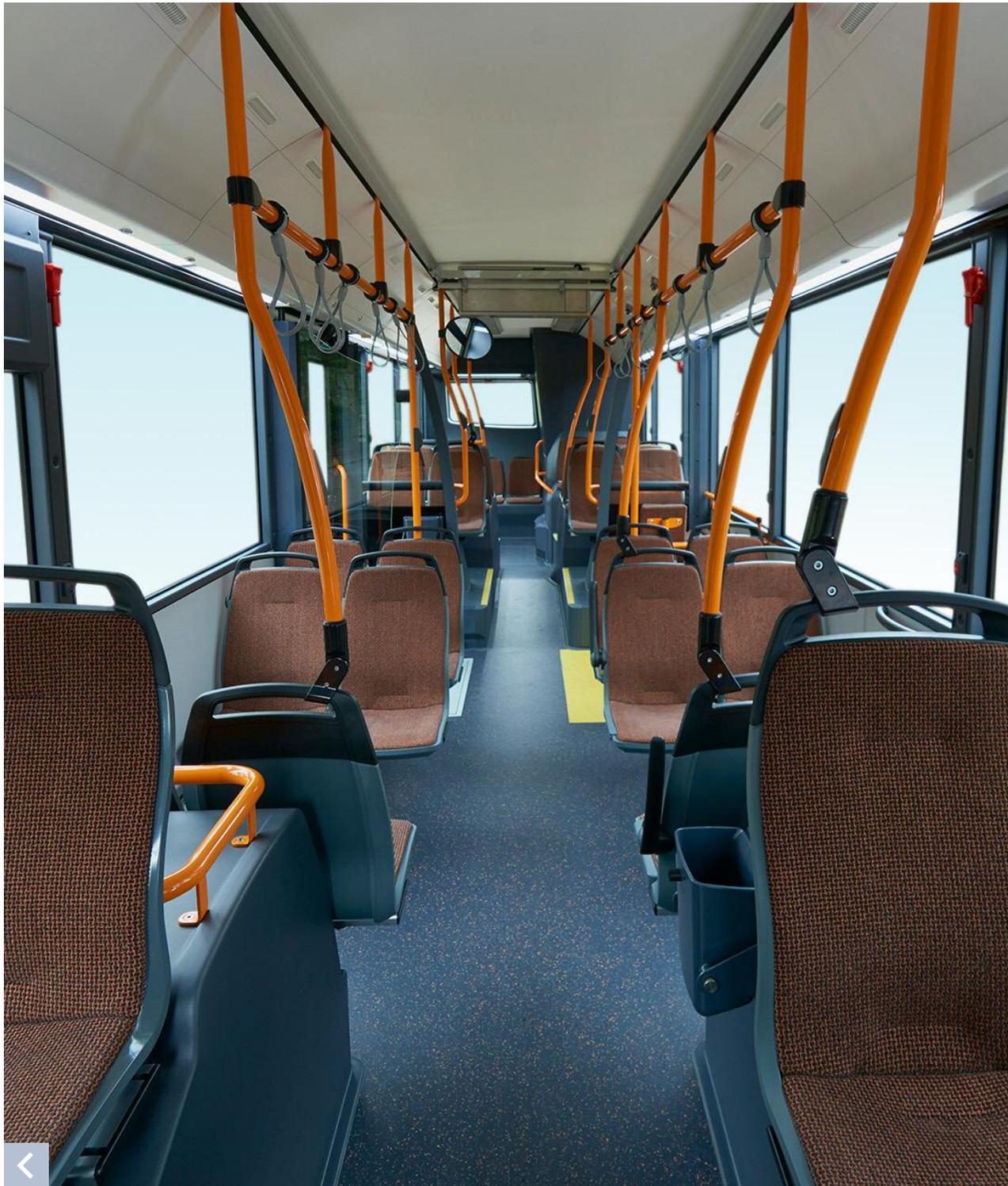
[CITEA LLE DIESEL >](#)





DESIGN E
FLESSIBILITÀ
INSIEME SENZA
COMPROMESSI





PROGETTATO PER
SODDISFARE LE TUE
ESIGENZE



VDL Bus & Coach - Aiming for zero - Citea interno



SCOPRI IL CITEA SLF / SLFA ELECTRIC

Grazie al pavimento totalmente piano, all'elevato grado di modularità, alle dimensioni compatte e all'ottima manovrabilità, il Citea Low Floor Electric è adatto ai trasporti pubblici urbani. Grazie alle grandi porte di ingresso e di uscita che offrono un'ottima accessibilità, il Citea è ideale per i flussi intensi di passeggeri con una frequenza elevata.





I modelli Citea SLF e SLFA Electric offrono la soluzione ideale per i trasporti pubblici elettrici sulle linee di autobus con flussi intensi di passeggeri.

Il carattere innovativo del modello SLFA -181 è visibile anche all'esterno, grazie al design BRT di questo autobus articolato, che contribuisce così all'immagine di una città moderna. Allo stesso tempo, il progetto originale si concentra sulle esigenze dei passeggeri con un gradevole schermo con la destinazione, la speciale illuminazione a LED e i passaruota chiusi. Gli arredi e la configurazione degli interni offrono lussuose zone per stare in piedi e una speciale illuminazione interna per i diversi ambienti.

La variante BRT del Citea SLFA può essere personalizzata sotto diversi aspetti, sempre nell'ottica di favorire i passeggeri. Questo modello è quindi la soluzione ideale per le città con trasporti pubblici della prossima generazione.

Pavimento totalmente piano

Perfetto per flussi intensi di passeggeri e per un'accessibilità ottimale.

Comfort di guida

Ottima manovrabilità

Zero emissioni al 100%

Disponibilità di climatizzazione totalmente elettrica

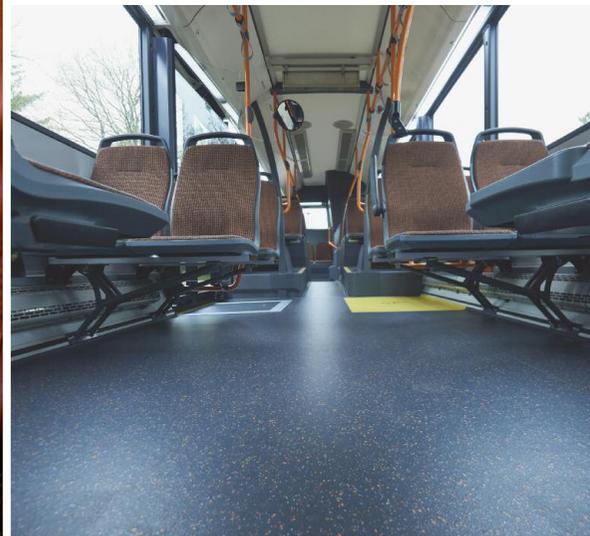
Ricarica rapida

Pantografo montato sul tetto e sull'infrastruttura



SCOPRI
IL CITEA
SLE
ELECTRIC

La scelta di un concetto con accesso ribassato, un elevato grado di modularità e un'ottima manovrabilità rende il Citea Low Entry Electric adatto per i trasporti urbani e regionali. Esso si concentra su un maggiore comfort per i passeggeri e offre interni spaziosi con lussuosi sedili e una capacità ottimale di posti. Con il Citea Low Entry Electric sono disponibili varie opzioni di motori a zero emissioni per i trasporti pubblici suburbani e regionali.



Flessibilità

Configurazioni flessibili delle porte, inclusa una terza porta per i trasporti urbani e regionali

Autobus elettrico con accesso ribassato

Varianti da 12 e 12,9 metri di lunghezza

Maggiore comfort

Concetti di interni intelligenti per un comfort ottimale dei passeggeri



SCOPRI IL CITEA LLE ELECTRIC

Il Citea Light Low Entry Electric è un innovativo concetto di autobus con peso ridotto e accesso ribassato, progettato appositamente per le condizioni complesse dei trasporti urbani e regionali. Grazie al metodo costruttivo accuratamente studiato, il peso ridotto si accompagna a importanti vantaggi, come il consumo energetico più basso del segmento e i costi di manutenzione contenuti.

Il Citea LLE Electric è dotato di un pacco batterie che consente l'operatività in un ampio raggio. Il pantografo opzionale permette una ricarica più rapida, aumentando ulteriormente il raggio di azione.

Flessibilità

Per trasporti urbani e regionali

Affidabilità

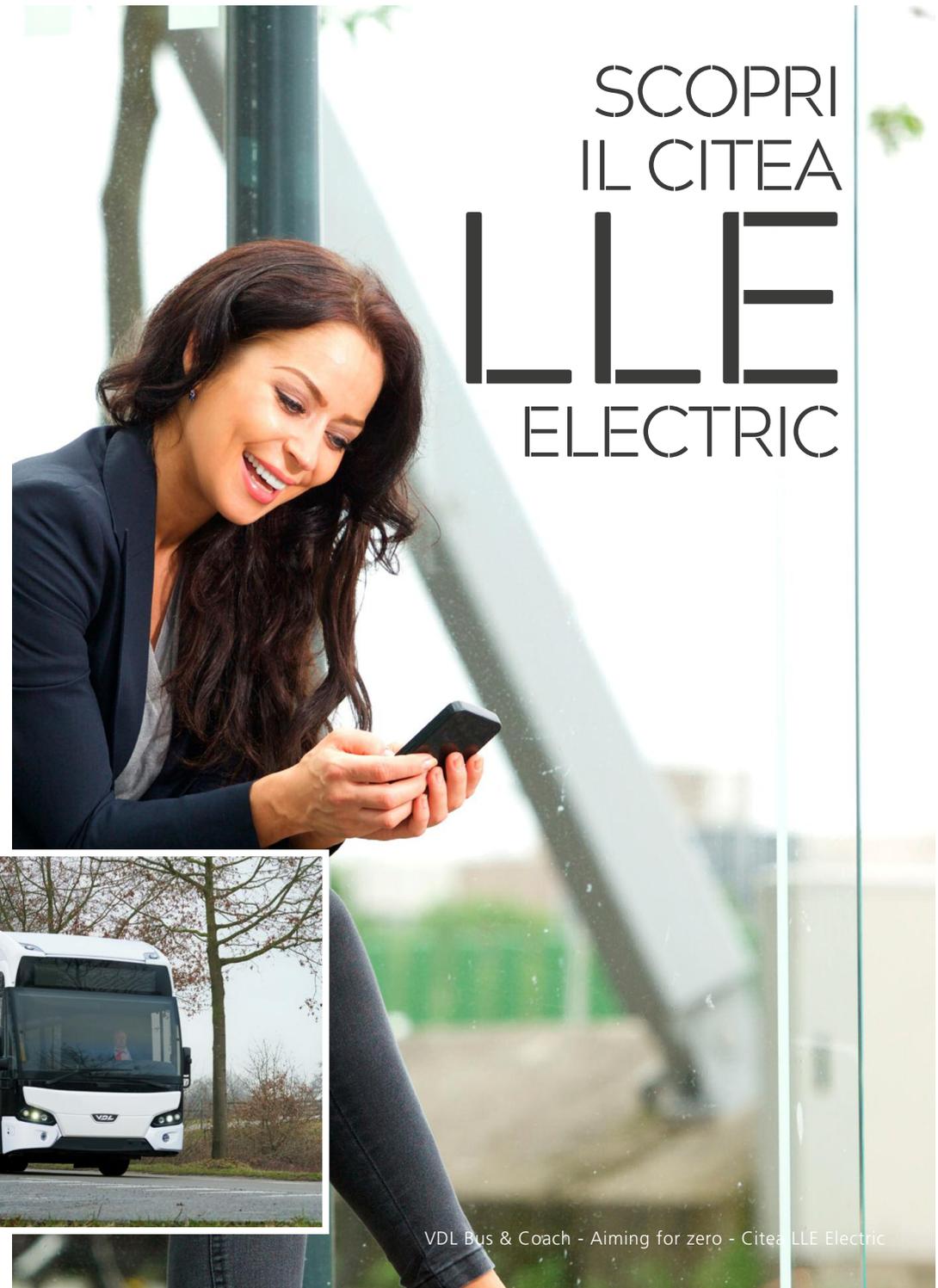
Concetto sperimentato e innovativo con peso ridotto

Maggiore praticità

Accessibilità eccellente

Tecnologia modulare

Pantografo montato sul tetto e sull'infrastruttura





SCOPRI
IL CITEA
LLE
DIESEL

Le aziende di trasporto passeggeri si concentrano sempre più su prodotti che soddisfano le esigenze di trasporto. Per questo il Citea Light Low Entry Diesel unisce tecnologia e metodi di costruzione allo stato dell'arte. I motori ecologici, il nuovo design aerodinamico e il peso ridotto si traducono nel consumo di carburante più economico e nei bassi costi di manutenzione, offrendo ai clienti profitti operativi ottimali.

Efficienza dei consumi di carburante

Ulteriore riduzione delle emissioni di CO₂ grazie al nuovo design aerodinamico.

Affidabilità

Concetto sperimentato e innovativo con peso ridotto

Flessibilità

Disponibile in varie lunghezze, configurazione flessibile delle porte, inclusa una terza porta.



COSTRUIAMO INSIEME PER I MIGLIORI TRASPORTI A ZERO EMISSIONI

La nostra gamma Citea Electric è basata su un concetto modulare. Ciò significa che il nostro sistema permette a ogni operatore di configurare la propria flotta a zero emissioni. Offriamo sistemi e supporto perfettamente adattati alle esigenze operative e alle richieste del cliente. Basandosi su approfondite analisi, calcoli e una vasta esperienza, VDL Bus & Coach è in grado di fornire una soluzione ottimale per qualunque applicazione e in qualunque luogo.

VDL Bus & Coach supporta i suoi clienti durante l'intero processo e nelle scelte necessarie: dalla scelta della tecnologia della batteria al sistema di ricarica, alla gestione della fase di introduzione, alla connettività, al monitoraggio, alle riparazioni e alla manutenzione.



VDL Bus & Coach - Aiming for zero - Soluzioni chiavi in mano



BATTERIA

La tecnologia delle batterie è in rapido sviluppo, e sono disponibili svariate opzioni. Seguiamo da vicino tutti gli sviluppi e collaboriamo con vari fornitori di batterie. La scelta della batteria deve tenere conto di aspetti come il peso, il prezzo, la densità energetica, la composizione e la durata prevista. Un altro fattore determinante è la rapidità di ricarica. VDL Bus & Coach si concentra principalmente sul funzionamento.

Per fornire la migliore tecnologia disponibile, analizziamo tutto il ciclo di funzionamento. Per ottenere un sistema in grado di coprire 500 km al giorno, utilizziamo batterie a ricarica rapida. Questo tipo di batterie è noto per la flessibilità e per la lunga durata, e la possibilità di ricarica in un tempo compreso fra 5 e 50 minuti. Il livello totale dei pacchi batteria varia fra 85 e 288 kWh.

SISTEMA DI RICARICA

I modelli della gamma Citea Electric possono essere ricaricati utilizzando diversi sistemi di ricarica basati sui nuovi standard europei. La ricarica può avere luogo a una capacità compresa fra 30 e 450 kW, con una differenza fra la ricarica lenta e rapida. Tutti gli autobus sono dotati di spina di ricarica Combo2 per una potenza di ricarica pari a 50 kW. Per una maggiore capacità, sono disponibili su richiesta pantografi montati sul tetto e sull'infrastruttura. Con un pantografo è possibile generare fino a 450 kW di capacità. Il pantografo montato sul tetto e sull'infrastruttura può essere utilizzato anche per la ricarica in deposito. La scelta del sistema ottimale dipende dal tipo di esercizio.





GESTIONE DELLA FASE DI INTRODUZIONE

Durante la fase di introduzione, VDL Bus & Coach supporta i clienti in tutto il percorso, a partire dalla definizione dei processi e della portata del progetto. Segue quindi la produzione degli autobus e dell'infrastruttura. Al termine, ogni cosa viene installata e consegnata, dopo avere verificato tutti i collegamenti. L'ultimo passo della fase di introduzione consiste nelle prove e nella formazione. A ogni passo collaboriamo da vicino con il cliente per offrirgli un supporto lungo il percorso.

CONNETTIVITÀ

Per le operazioni attuali, gli autobus devono essere disponibili sempre e in ogni momento. VDL Bus & Coach supporta i suoi clienti con una piattaforma di connettività sviluppata appositamente per la gamma Citea. Raccogliendo e inviando i dati operativi di rilievo, si ottiene un maggiore livello di controllo e di efficienza, in particolare per le soluzioni ad azionamento elettrico. Grazie alle svariate opzioni mirate al monitoraggio delle batterie, alla navigazione e ai costi di esercizio, gli operatori hanno ora la possibilità di ottimizzare l'intero ciclo di funzionamento.



MONITORAGGIO

Durante le operazioni giornaliere, tutti i processi associati all'azionamento elettrico vengono monitorati rigorosamente. I dati raccolti possono essere utilizzati per assicurare la massima flessibilità della flotta e per migliorare l'efficienza.

REPARATIE EN ONDERHOUD

VDL Bus & Coach offre un'assistenza che supera le attese in ogni momento. Dalla riparazione, alla manutenzione, alla cura dell'infrastruttura per ottimizzare la disponibilità della flotta, tutti i nostri interventi sono perfettamente adattati alle esigenze del cliente.

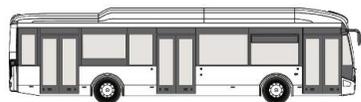
I corsi di formazione per i dipendenti, la rapida consegna dei ricambi e la disponibilità di addetti all'assistenza competenti per noi sono la norma. Sappiamo infatti com'è importante per i nostri clienti poter contare sull'affidabilità degli autobus VDL.



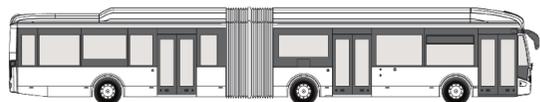
SPECIFICHE TECNICHE

SLF / SLFA ELECTRIC

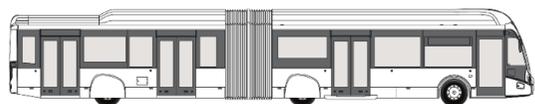
Citea Low Floor Electric



Citea SLF-120 Electric



Citea SLFA-180 Electric



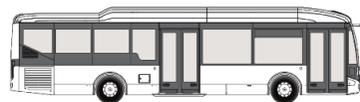
Citea SLFA-181 Electric, BRT design



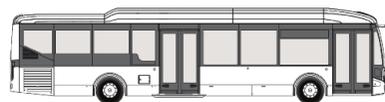
Citea SLFA-187 Electric

SLE ELECTRIC

Citea Low Entry Electric



Citea SLE-120 Electric



Citea SLE-129 Electric

LLE ELECTRIC

Citea Light Low Entry Electric



Citea LLE-99 Electric



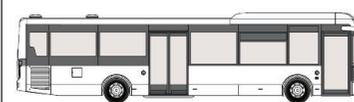
Citea LLE-115 Electric

LLE DIESEL

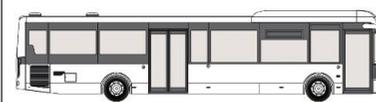
Citea Light Low Entry



Citea LLE-99



Citea LLE-120



Citea LLE-127

LLE Electric: disponibile anche con porta di accesso a due ante (1.200 mm). SLF Electric: disponibile anche senza terza porta.
SLE Electric: disponibile anche con terza porta.
Per tutti i modelli sono disponibili diversi tipi e combinazioni di porte.



SPECIFICHE TECNICHE



Citea Electric	SLF-120 Electric	SLFA-180 Electric	SLFA-181 Electric	SLFA-187 Electric	SLE-120 Electric	SLE-129 Electric	LLE-99 Electric	LLE-115 Electric
Lunghezza	12.000 mm	18.000 mm	18.150 mm	18.750 mm	12.000 mm	12.900 mm	9.950 mm	11.500 mm
Larghezza	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.500 mm	2.500 mm
Altezza totale*	3.290 mm	3.290 mm	3.290 mm	3.290 mm	3.490 mm	3.490 mm	3.350 mm	3.350 mm
Passo (interasse)	5.850 mm	5.250 mm	5.250 mm	6.000 mm	6.000 mm	6.900 mm	4.650 mm	6.200 mm
Passo 2°/3° asse		6.750 mm	6.750 mm	6.750 mm				
Sbalzo anteriore	2.750 mm	2.600 mm	2.750 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.380 mm	2.380 mm
Sbalzo posteriore	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm	3.400 mm	2.920 mm	2.920 mm
Altezza interna (parte del pavimento ribassata)	2.416 mm	2.416 mm	2.416 mm	2.416 mm	2.554 mm	2.554 mm	2.486 mm	2.486 mm
Diametro di volta	21.176 mm	23.370 mm	23.360 mm	24.400 mm	21.160 mm	23.550 mm	16.750 mm	22.810 mm
Peso a vuoto**	ca. 13.250 kg	ca. 19.000 kg	ca. 19.150 kg	ca. 19.300 kg	ca. 13.500 kg	ca. 13.850 kg	ca. 10.400 kg	ca. 10.900 kg
Massa massima tecnica totale***	18.745 kg	29.000 kg	29.000 kg	29.000 kg	18.745 kg	18.745 kg	14.440 kg	15.305 kg
Capacità (persone)**	ca. 75	ca. 135	ca. 133	ca. 130	ca. 75	ca. 70	ca. 60	ca. 64

* Spoiler sul tetto inclusi, pantografo opzionale escluso.

** Il peso a vuoto e la capacità variano in funzione del pacco batterie scelti.

*** In base alla legislazione europea; la legislazione nazionale può differire.



SPECIFICHE TECNICHE

CITEA

Citea	LLE-99	LLE-120	LLE-127
Lunghezza	9.950 mm	11.980 mm	12.680 mm
Larghezza	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
Altezza totale	3.065 mm	3.065 mm	3.065 mm
Passo (interasse)	4.650 mm	6.200 mm	6.900 mm
Sbalzo anteriore	2.380 mm	2.380 mm	2.380 mm
Sbalzo posteriore	2.920 mm	3.400 mm	3.400 mm
Altezza interna (parte del pavimento ribassata)	2.486 mm	2.486 mm	2.486 mm
Diametro di volta	16.750 mm	20.630 mm	22.380 mm
Peso a vuoto*	ca. 8.500 kg	ca. 9.150 kg	ca. 9.500 kg
Massa massima tecnica totale**	14.440 kg	14.870 kg	14.870 kg
Capacità (persone)	ca. 78	ca. 80	ca. 75

* A seconda della versione.

** In base alla legislazione europea; la legislazione nazionale può differire.



TRASMISSIONI E BATTERIE



Trasmissioni

Motori - elettrici	Siemens 1DB2016	Siemens 1DB2022
Potenza massima	160 kW	240 kW
Picco massimo di coppia	2.500 Nm	3.600 Nm
Potenza nominale @ 1.500 t/min	116 kW	210 kW
Coppia nominale @ 1.500 t/min	973 Nm	1.337 Nm
Citea SLF-120 Electric*	■	□
Citea SLFA-180 Electric		■
Citea SLFA-181 Electric		■
Citea SLFA-187 Electric		■
Citea SLE-120 Electric	■	□
Citea SLE-129 Electric	■	□
Citea LLE-99 Electric	■	
Citea LLE-115 Electric	■	

* Siemens 1DB2022 non in combinazione con un sistema a batteria da 288 kWh

■ Standard □ Optional

Batterie

	Elevata capacità		Scambiatore di calore		
C-rate	1.5 C		< 1 C		
Climatizzazione	raffreddamento ad aria, riscaldamento elettrico		Scambiatore di calore al silicone		
Densità energetica	216 kWh	288 kWh	315 kWh	350 kWh	420 kWh
Potenza di ricarica	320 kW	430 kW*	245 kW	250 kW	330 kW
Numero di moduli	9	12	9	10	12
Citea SLF-120 Electric	■	□		□	
Citea SLFA-180 Electric	■	□			□
Citea SLFA-181 Electric	■	□			□
Citea SLFA-187 Electric	■	□			□
Citea SLE-120 Electric	■	□		□	
Citea SLE-129 Electric	■	□		□	
Citea LLE-99 Electric	■		□		
Citea LLE-115 Electric	■		□		

* In combinazione con un pantografo da 800 A

■ Standard □ Optional



TRASMISSIONI

CITEA

Marca	Cummins ISB6.7
Potenza	187 kW (255 CV)
Cilindrata	6,7 liter
Coppia massima	1.000 Nm a 1.000-1.600 giri/min.
Cambio automatic	Voith DIWA.6 – ZF EcoLife
Citea LLE- 99	■
Citea LLE -120	■
Citea LLE -127	■

■ Standard



SCOPRI DI PIÙ

VDL Bus & Coach Italia s.r.l. a socio unico

Piazza dei Beccadori 12,
41057 Spilamberto (MO)
Telefono 059 782931
info@vdlbuscoach.it

vdlbuscoach.com



03-2020 IT 31001263

Il prodotto può variare da un paese all'altro – Specifiche e dati soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso.



BUS & COACH

