

**AUTOBUS
INTERURBANO
DI MEDIA CAPACITÀ**
DA METRI 7,50
AUTOTELAIO FIAT 315

Dimensioni

Passo	m	3,610
Sbalzo anteriore	m	1,780
Larghezza massima	m	2,450
Altezza (veicolo scarico) escluso condizionatore	m	2,900
Sbalzo posteriore	m	2,110
Altezza pianale da terra (parte anteriore)	m	0,885
Altezza pianale da terra (parte posteriore)	m	0,885
Lunghezza	m	7,500
Diametro minimo di volta	m	16,000
Altezza interna utile	m	1,900
Larghezza vano porta anteriore e posteriore	m	0,660
Capacità bagagliere	m ³	1,800

Capienze

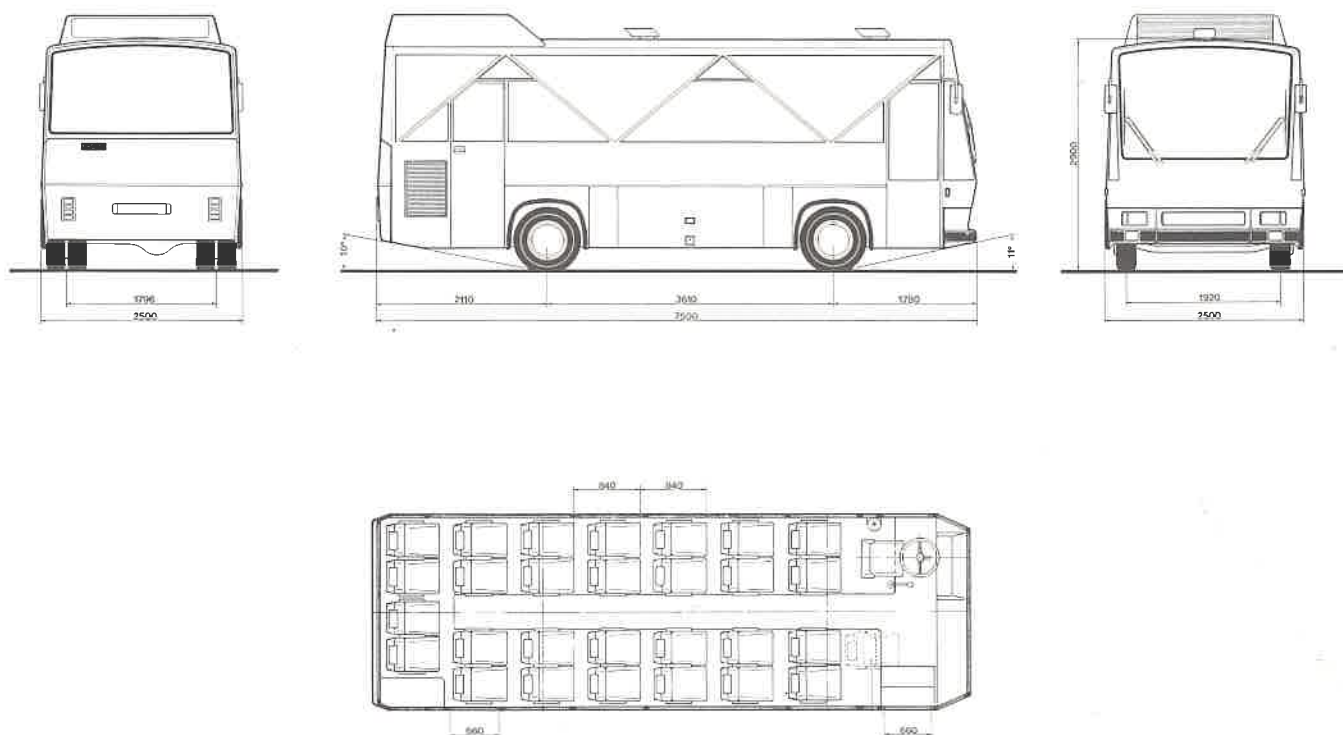
Numero posti in versione L	n.	30 + 1 = 31
Numero posti in versione NR, T	n.	32 + 1 = 33
Numero posti in versione GT	n.	28 + 1 = 29

Pesi

Peso autobus in ordine di marcia (con rifornimenti)	Kg	5.800
Pesi massimi ammessi totale	Kg	9.200
Asse anteriore	Kg	3.200
Asse posteriore	Kg	6.000

Prestazioni

Velocità massima effettiva circa 105 Km/h
Pendenza massima superabile circa 30%



AUTOBUS INTERURBANO DI MEDIA CAPACITÀ'

DA 7,50 METRI VERSIONE GRAN TURISMO AUTOTELAIO FIAT 315



Roberto Politi '79

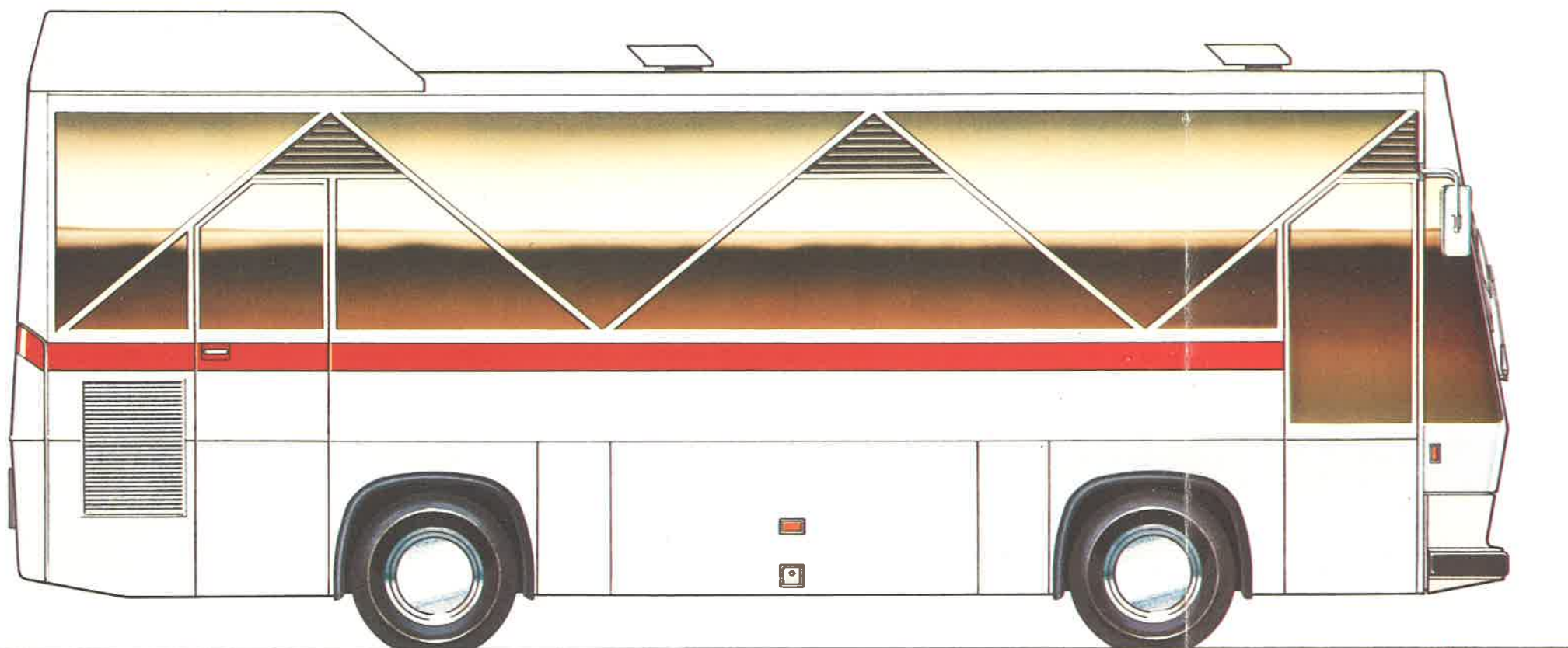
S
SOCIMI



L'autobus SOCIMI è progettato e realizzato per rispondere alle moderne esigenze del trasporto pubblico interurbano e di gran turismo con la massima economia di esercizio

L'autobus SOCIMI, interurbano di media capacità, su autotelaio FIAT 315, è stato progettato con una specifica concezione strutturale per il trasporto interurbano, sia di linea che per i servizi gran turismo. Ha una capacità di 28÷32 passeggeri seduti. L'ossatura della carrozzeria è costituita da una struttura realizzata con elementi tubolari in acciaio saldato. Questa struttura, brevettata dalla SOCIMI, è caratterizzata da una serie di montanti diagonali convergenti nei vertici di triangoli, che formano un complesso indeformabile di grande leggerezza e contemporanea rigidità flessionale e torsionale. La struttura triangolare, brevettata dalla SOCIMI, rendendo strutturalmente superfluo il rivestimento della fiancata, permette di aumentare l'altezza della superficie vetrata senza compromettere la resistenza del veicolo. L'aumento della panoramicità del veicolo è particolarmente gradito agli utenti dei servizi di gran turismo e di noleggio di rimessa.





Sagomi '78



Posto di guida

Il posto del conducente è collocato sul lato sinistro in posizione ottimale, tale da garantire la massima visibilità possibile in tutto il campo orizzontale e verticale.

La strumentazione razionale è di immediata lettura e fornisce una somma completa di informazioni sul funzionamento del motore e degli impianti.

L'aerazione del posto di guida è effettuata mediante una presa d'aria dinamica dalla calandra, ed uno sportello interno nel vano della pedaliera;

L'impianto di sbrinamento del parabrezza comprende un elettroventilatore e bocchette per l'immissione dell'aria calda distribuite alla base del cristallo.

Una presa d'aria calda derivata dall'impianto di sbrinamento provvede al riscaldamento del posto del conducente.

Rivestimento esterno

Fiancate, testate e padiglione in lamiera di acciaio fissata mediante saldatura a tratti.

Tra il rivestimento esterno ed interno sia del tetto che delle fiancate è inserito un efficiente isolamento termoacustico.

Portelli

I vani ricavati nelle fiancate, e nella parte posteriore sono provvisti di portelli ad apertura totale, incernierati in alto, e mantenuti in posizione aperta da molle a gas.

Questi portelli sono dimensionati in modo da garantire la totale accessibilità agli organi meccanici, al gruppo motocompressore per condizionamento e alle bagagliere sottostanti al pavimento.

Rivestimento interno

Tutto l'interno è rivestito da pannelli di laminato plastico. Questi pannelli sono fissati tramite apposite molure in alluminio.

Pavimento

In pannelli di compensato stratificato appoggiati e avvitati alla struttura di fondo del veicolo.

Il pavimento è completamente rivestito in moquette con raccordo continuo in corrispondenza alle zoccolature laterali.

Gradini dei vani porte

Sono in lamiera di acciaio, rivestiti con tappeto in gomma o linoleum rigato nelle pedane, e liscio nelle alzate.

I gradini sono illuminati dall'alto con plafoniere incassate, comandate dall'apertura delle porte.

Paraurti

Realizzati in robusta ossatura di laminato plastico.

Quello anteriore parzialmente smontabile per l'estrazione della ruota di scorta.

Luci laterali e posteriori

I finestrini laterali sono di grandi dimensioni muniti di cristalli atermici colorati fissi.

Solo nei due finestrini laterali posteriori sono inseriti cristalli scorrevoli orizzontalmente.

I cristalli scorrevoli sono contenuti in telai di lega leggera montati a mezzo di profilati di gomma.

Il finestrino del conducente è provvisto di cristalli scorrevoli nella parte inferiore, in modo da agevolare la visibilità del conducente all'esterno.

La testata posteriore è munita di una grande luce funzionante da uscita di emergenza.

Luce-anteriore (parabrezza)

Di grandi dimensioni, panoramico, formato da tre cristalli stratificati piani, ancorati all'ossatura tramite profili di gomma autobloccante.

All'interno, superiormente al parabrezza è stato montato un ampio schermo parasole in materiale plastico con supporto regolabile a doppio snodo.

Mancorrenti

Formati da piantoni e divisori in corrispondenza dei gradini di salita e discesa.

Il posto di guida è separato da un divisorio in tubo esteso sino al mobiletto frontale.

Maniglioni inclinati sono disposti sulle porte per favorire la discesa e la salita dei passeggeri.

Tutti i tubi sono in acciaio rivestito con polveri epossidiche colorate.

Porte

Il veicolo è dotato di tre porte a battente di cui due di servizio, inserite nello sbalzo anteriore e posteriore del veicolo, e una di emergenza disposta sul lato sinistro in corrispondenza dell'abitacolo del conducente.

Tutte le porte sono realizzate con ossatura tubolare in acciaio, e provviste di ampi cristalli fissati con profili in gomma.

L'apertura avviene verso l'esterno dal dietro verso l'avanti.

La porta anteriore di servizio è comandata meccanicamente tramite una maniglia con blocco disposta a portata del conducente. La porta posteriore di servizio ed emergenza è comandata dai passeggeri tramite una serratura di sicurezza bloccabile all'interno con possibilità di apertura dall'esterno. Alla periferia dei vani porte sono inseriti speciali profilati in gomma per garantire che a porte chiuse non avvengano infiltrazioni di acqua ed aria.

Capelliere

Disposte all'interno del veicolo su ambo i lati della carrozzeria. Sono di tipo modulare, realizzate in preimpregnato di plastica rinforzata con fibre di vetro, con l'inserito sul fondo di lamiera forate in alluminio.

Sedili passeggeri

Del tipo con schienale reclinabile, dotati di poggiatesta, di braccioli ribaltabili.

Sono costruiti con ossatura di acciaio verniciati con polveri epossidiche, dotati di fondi e schienali imbottiti in gommapiuma, rivestiti con finta pelle o stoffa nei colori richiesti dal cliente.

Sono vincolati al pavimento ed alle fiancate in modo da poterli facilmente spostare all'occorrenza.

I sedili possono essere forniti, se richiesti, con maniglia, borsa e portacenere.

Sedile conducente

Ammortizzato idraulicamente e regolabile sia nel senso verticale che orizzontale. Alle spalle dell'autista è prevista, se richiesta, una paretina di cristallo schermabile con tendina avvolgibile a rullo.

Illuminazione interna

Realizzata con lampade semincassate incandescenti disposte in plafoniere sulla linea mediana del veicolo. L'impianto è dotato di due circuiti per ottenere due gradi di illuminazione. Altre plafoniere sono disposte sopra il posto del conducente e sopra i vani porte.

Quest'ultime comandate dall'apertura delle stesse.

È assicurata un'illuminazione di 50 Lux ad un metro dal filo del pavimento.

Illuminazione esterna

Del tipo regolamentare comprende:

- proiettori
- fanali anteriori di posizione e direzione
- ripetitori laterali
- fanali posteriori di direzione, posizione e stop
- catadiottri posteriori rossi
- catadiottri laterali arancioni
- fanalino targa

Accessori

- Portapacchi autista
- Gancio giacca autista
- Calzatoio di fermo vettura
- Tachigrafo registratore
- Specchio retrovisivo panoramico interno
- n. 2 specchi retrivisivi esterni
- n. 2 tergicristalli elettrici
- Portaruota di scorta sullo sbalzo anteriore
- Paraspruzzi in gomma alle ruote anteriori e posteriori
- Trombe pneumatiche bitonali
- Borsa portadocumenti
- Estintore incendio da 5 litri a schiuma

- Triangolo di prescrizione con custodia
- Custodia per carta di circolazione

Impianto di riscaldamento e sbrinamento parabrezza

Ottenuto tramite un aerotermosto da 14.000 calorie ora disposto nella parte anteriore del veicolo e alimentato dall'acqua calda proveniente dal motore. Detto aerotermosto di due elettroventilatori è collegato tramite condotte, flessibili alle bocchette disposte alla base del parabrezza per esercitare lo sbrinamento. La regolazione del calore avviene tramite una leva disposta nella parte frontale dell'aerotermosto. L'interruttore di comando degli elettroventilatori è collocato sul cruscotto.

Areazione forzata

Realizzata con l'impiego di elettroventilatori disposti nella parte mediana del tetto del veicolo. Detti elettroventilatori sono dotati all'interno di parzializzatori formati da alette. L'apertura di queste alette, comandata dal conducente tramite un pulsante con spia luminosa disposti sul cruscotto provocano l'accensione automatica dei ventilatori. Lo sfogo dell'aria avviene tramite apposite aperture ricavate nei vertici superiori dei finestrini e delle porte. Le caratteristiche di questo impianto sono tali da garantire il numero di ricambi d'aria per ora previsti dalla legge.

Condizionamento aria

Il veicolo è dotato di un impianto di condizionamento della potenza frigorifera di 16.000 frig/h con temperatura esterna di 40° C, costituito da due gruppi principali di cui, quello comprendente un motore Diesel, i compressori ed il generatore di corrente ausiliario è collocato sotto il pavimento sul lato sinistro del veicolo, e l'altro gruppo formato dal condensatore, dall'evaporatore e relativi ventilatori, montato sopra il tetto, nella parte posteriore del veicolo, e protetto da apposita carenatura.

Un interruttore collocato sul pannello cruscotto comanda l'apertura dei due sportelli per presa d'aria dall'esterno. La distribuzione dell'aria avviene tramite 12 bocchette anemostatiche disposte lungo i due canali collocati sul lato esterno su tutta la lunghezza interna del veicolo.

Verniciatura

Tutti gli elementi della struttura sono trattati preventivamente con vernice antiruggine ed antirombo. La verniciatura esterna, preceduta da accurate operazioni di disossidazione e sgrassaggio è eseguita con fondi epossidici e smalti poliuretani.

Bagagliere

I compartimenti adibiti a bagagliere sono realizzati con pannelli di legno resinato multistrato tipo navale rivestito in plastica, a tenuta stagna e verniciati all'interno con prodotti antigraffio.

Varie

A richiesta il veicolo può essere fornito con:

- impianto di riscaldamento ottenuto tramite aerotermosti disposti in carrozzeria e collegati all'impianto acqua di raffreddamento del motore
- impianto di riscaldamento con preriscaldatore autonomo da 6500 cal/h
- radio e mangianastri con microfono ed altoparlanti
- dischi copriruota
- dispositivo lavaparabrezza
- fari antinebbia
- cassetta portaplichi

PARTI MECCANICHE

Telaio

Costituito da longheroni a « C » stampati: collegati a traverse mediante fazzoletti saldati.

Tutti i gruppi meccanici sono concentrati sugli sbalzi per assicurare la massima capienza alla bagagliera centrale, che attraverso tutta la larghezza dell'autobus.

Motore

È un diesel FIAT, raffreddato ad acqua, verticale, ad iniezione diretta, montato nella parte posteriore ed in senso trasversale rispetto all'asse del veicolo.

Questa posizione del motore è allineata con gli autobus della gamma superiore: il motore posteriore consente una bagagliera di grande capacità fra gli assi, una rumorosità molto ridotta ed una più facile accessibilità per la manutenzione.

Tipo 8060.04.

Cilindrata cm³ 5499

Potenza max a 3200 giri/1'

130 CV DIN (95,6 kW)

Coppia max a 1800 giri/1' Kgm 36

Cambio

Meccanico a 5 velocità più retromarcia.

Assale anteriore

In acciaio stampato
con sezione a doppio T

Ponte

Portante, a semplice riduzione
rapporto 4,778.

Sospensioni

Meccaniche con molle a balestra,
anteriori a semplice flessibilità con
4 ammortizzatori; posteriori a semplice
flessibilità con 2 ammortizzatori
a 4 molle tipo « Torgo ».

Pneumatici

8.25 R 16 PR 14

Guida

Idroguida ZF tipo 8036.
Rapporto del moltiplicatore 18,3.

Freni

Di servizio e soccorso: idropneumatico
a due circuiti indipendenti.
Di stazionamento: a molla agente
sulle ruote posteriori.
Di rallentamento: freno motore
con comando a pedale.

Impianto pneumatico

Costituito da:
Compressore monocilindrico 165 cm³
Gruppo di regolazione
Distributore Duplex
Due serbatoi aria per freni
Un serbatoio aria per servizi

Impianto elettrico

Tensione 24 V - Alternatore
da 28 V 55A.
Batterie n. 2 da 132 AH.
Motorino avviamento 6 kW.

Le descrizioni e illustrazioni del presente catalogo
si intendono fornite a semplice titolo indicativo
e non impegnativo, con riserva di modifiche
di natura tecnica e commerciale da parte del
costruttore, nonché di adattamento ai requisiti di
legge dei diversi Paesi.



SOCIETA' COSTRUZIONI INDUSTRIALI S.p.A.

SEDE, DIREZIONE ED UFFICI
20122 MILANO - Via San Calimero 3
Telefono (02) 54.65.251/5 - Telex 310331

STABILIMENTO DI BINASCO
20082 - Via E. Fermi 25
Telefono (02) 90.55.605/8

STABILIMENTO DI SASSARI
07100 - Viale Porto Torres - Reg. Zentu Figghi