La MultiClass Setra

Dati tecnici Versione di serie Situazione: maggio 1998



EvoBus Italia S.p.A. Autobus Setra Via Togliatti 7-11 I - 41030 Sorbara/Bomporto - MO Telefono 059/810 811 Telefax 059/810 850

SETRA MULTICLASS

Setra. Scegliete il vostro autobus.

Dati tecnici - cifre e fat	tti	S 315 NF			
Prestazioni	Motore		MB OM 447 hLA 200 kW / 299 CV norma Euro 2		
	Coppia max. a		1.100 Nm 1.100 g/min.		
	Cilindrata		11.967 cc		
	Tipo		6 cilindri sotto il pianale		
	Cambio		5 HP 590		
Tecnica	Telaio	Asse avantreno:	Sospensioni a ruote indipendenti		
	Asse motore: Terzo asse:		Asse motore ZF con riduzione a dentatura ipoide - barra stabilizzatrice		
	Freni	Asse avantreno: Asse motore: Terzo asse:	Pneumatici a disco Pneumatici a disco		
	Serbatoio carbura	unte	250 litri davanti all'asse motore, rifornimento bilaterale		
Dimensioni	Lunghezza		12.000 mm		
	Larghezza		2.500 mm		
	Altezza minima		3.005 mm		
	Altezza massima Altezza abitacolo		3.150 mm davanti: 2.465 mm		
	Altezza abitacolo		dietro: 2.170 mm		
	Passo		5.980 mm		
	Ø sterz. pneumati	ici	17.990 mm		
	Ø di volta		21.560 mm		
Equipaggiamento	Sedili***		45 tipo SC (con posto per carrozzina)		
	Riscaldamento		4 riscaldatori da parete con ventilatori orizzontali		
	Aerazione		4 finestrini a vasistas 2 serrande elettriche di aerazione/sfiato 2 botole per uscita di sicurezza, con funzione di aerazione, ad azionamento elettrico		
	Impianto di venti	lazione	di serie		
	Impianto di cond		a richiesta		
			u momostu		

Varianti di motore per MultiClass

Motori	\$ 315 NF	\$ 319 NF	\$ 313 UL	\$ 315 UL	S 319 UL	SG 321 UL	S 315 H
Mercedes-Benz OM 441 LA 250 kW / 340 CV					-:	-	S
Mercedes-Benz OM 447 hLA 220 kW / 299 CV	S	S	S	S	S	S	2

 $[\]mathbf{S} = \mathrm{di}\,\mathrm{serie}$



S 319 NF	S 313 UL	\$ 315 UL	\$ 319 UL	SG 321 UL	S 315 H
MB OM 447 hLa	MB OM 447 hLA	MB OM 447 hla	MB OM 447 hLA	MB OM 447 hla	MB OM 441 LA
220 kW / 299 CV	220 kW / 299 CV	220 kW / 299 CV	220 kW / 299 CV	220 kW / 299 CV	250 kW / 340 CV
norma Euro 2	norma Euro 2	norma Euro 2	norma Euro 2	norma Euro 2	norma Euro 2
1.100 Nm	1.250 Nm	1.250 Nm	1.250 Nm	1.100 Nm	1.600 Nm
1.100 g/min.	1.100 g/min.	1.100 g/min.	1.100 g/min.	1.100 g/min.	1.100 g/min.
11.967 cc	11.967 сс	11.967 сс	11.967 сс	11.967 cc	10.964 cc
6 cilindri	6 cilindri	6 cilindri	6 cilindri	6 cilindri	6 cilindri
sotto il pianale	sotto il pianale	sotto il pianale	sotto il pianale	sotto il pianale	a V
5 HP 590	S6 - 85	S6 - 85	S6 - 1600	5 HP 590	MB G04 - 160
Sospensioni a ruote indipendenti	Sospensioni a ruote indipendenti	Sospensioni a ruote indipendenti	Sospensioni a ruote indipendenti	Sospensioni a ruote indipendenti	Sospensioni a ruote indipendenti
0 - 5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	barra stabilizzatrice	barra stabilizzatrice	barra stabilizzatrice	barra stabilizzatrice	barra stabilizzatrice
Asse motore ZF con riduzione	Asse motore Setra con riduzione	Asse motore Setra con riduzione	Asse motore Setra con riduzione	Asse motore Setra con riduzione	Asse motore Setra con riduzione
a dentatura ipoide - barra stabilizzatrice	a dentatura ipoide	a dentatura ipoide	a dentatura ipoide	a dentatura ipoide	a dentatura ipoide
Asse ZF trainato sterzante	——————————————————————————————————————	=	Asse ZF trainato sterzante	Asse tubolare Setra con attacco centrale	
Pneumatici a disco	Pneumatici a disco	Pneumatici a disco	Pneumatici a disco	Pneumatici a disco	Pneumatici a disco
Pneumatici a disco	Pneumatici a tamburo	Pneumatici a tamburo	Pneumatici a tamburo	Pneumatici a tamburo	Pneumatici a tamburo
Pneumatici a disco	=		Pneumatici a disco	Pneumatici a tamburo	5-3
Theathaile to allow	Antibloccaggio ruote ABS, regolato	ore antislittamento all'accelerazione ASR (regolato d			
250 litai dayanti all'agga motoro	500 litri dopo l'avantreno,	500 litri dopo l'avantreno,	400 litri davanti all'asse motore,	500 litri sul secondo modulo,	425 litri davanti all'avantreno,
250 litri davanti all'asse motore,		rifornimento bilaterale	rifornimento bilaterale	rifornimento bilaterale	rifornimento bilaterale
rifornimento bilaterale	rifornimento bilaterale	rhommento bhaterate	mommento bhaterate	THOTTIMETRO DITALETAJE	Thornmento bhaterale
14.470 mm	11.320 mm	12.000 mm	14.950 mm	18.000 mm	12.000 mm
2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
3.005 mm	3.200 mm	3.200 mm	3.200 mm	3.200 mm	3.200 mm
3.150 mm	3.345 mm	3.345 mm	3.345 mm	3.345 mm	3.345 mm
davanti: 2.465 mm	2.190 mm	2.190 mm	2.190 mm	2.190 mm	2.010 mm
dietro: 2.170 mm					
1.+2. asse: 6.850 mm	5.530 mm	6.080 mm	1.+2. asse: 6.950 mm	1.+2. asse: 5.530 mm	6.080 mm
2.+3. asse: 1.600 mm			2.+3. asse: 1.600 mm	2.+3. asse: 6.550 mm	
19.882 mm	16.646 mm	18.300 mm	19.200 mm	19.850 mm	18.300 mm
23.507 mm	20.100 mm	21.700 mm	23.800 mm	23.062 mm	21.700 mm
57 tipo SC (con posto per carrozzina)	49 tipo LC	53 tipo LC	69 tipo SC	71 tipo SC	55 tipo EC
5 riscaldatori da parete con ventilatori orizzontali	4 riscaldatori da parete con ventilatori orizzontali	4 riscaldatori da parete con ventilatori orizzontali	5 riscaldatori da parete con ventilatori orizzontali	5 riscaldatori da parete con ventilatori orizzontali	4 riscaldatori da parete con ventilatori orizzontali
4 finestrini a vasistas 4 serrande elettriche di aerazione/sfiato 2 botole per uscita di sicurezza, con funzione di aerazione, ad azionamento elettrico 1 botola al tetto con funzione di aerazione nella parte posteriore	4 finestrini a vasistas 2 serrande elettriche di aerazione/sfiato 2 botole per uscita di sicurezza, con funzione di aerazione	4 finestrini a vasistas 2 serrande elettriche di aerazione/sfiato 2 botole per uscita di sicurezza, con funzione di aerazione	4 finestrini a vasistas 4 serrande elettriche di aerazione/sfiato 2 botole per uscita di sicurezza, con funzione di aerazione 1 botola al tetto con funzione di aerazione nella parte posteriore	6 finestrini a vasistas 4 serrande elettriche di aerazione/sfiato 4 botole per uscita di sicurezza, con funzione di aerazione	4 finestrini a vasistas 2 serrande elettriche di aerazione/sfiato 2 botole per uscita di sicurezza, con funzione di aerazione
di serie	di serie	di serie	di serie	di serie	di serie
a richiesta	a richiesta	a richiesta	a richiesta	a richiesta	di serie
a nomon	a nomona	a monote	w Holitonee		