

**SEAC** S.p.A.

SOCIETÀ ESERCIZIO AUTO COSTRUZIONI

**SEAC** S.p.A.

SOCIETÀ ESERCIZIO AUTO COSTRUZIONI

**B 24**

Società del Gruppo CALABRESE



**Autobus snodato urbano FIAT 471.18.24  
Carrozzeria SEAC U722**

**Articulated city bus FIAT 471.18.24  
Bodywork SEAC U722**

Capitale Sociale L. 225.000.000  
10022 Carmagnola (Torino - Italy)  
Via Poirino, 17  
Telefoni (011) 9773191 - 9773610  
9773246 - 9770516 - 9770266  
Telex 221516 VIBERT I

**Succursale di Pomezia**  
00040 Pratica di Mare (Roma - Italy)  
Via Monte d'Oro, 12  
Telefoni (06) 9120050 - 9120009  
Telex 611448 VIBSUD I

**Concessionaria:**  
**CALABRESE Veicoli Municipali S.p.A.**  
Via T. Columbo - Zona Industriale  
70100 Bari (Italy)  
Telefoni (080) 462332 - 462435

## Autobus snodato urbano FIAT 471.18.24 Carrozzeria SEAC U722

**Tipo della struttura:** interamente metallica saldata alle mensole del telaio.

Carrozzeria ..... urbana

### Masse e numero dei posti:

Posti a sedere .....	n.	34
Posti in piedi .....	n.	149
Posti di servizio (conducente) .....	n.	1
Posti totali max ammissibili .....	n.	184

MASSE	MASSE (Kg)			
	1° asse	2° asse	3° asse	TOTALE
Tara comprensiva di rifornimenti utensili e conducente	3650	5350	5400	14400
Massa utile	2660	6620	3100	12380
Massa complessiva a p.c.	6310	11970	8500	26780
Massa limite ammissibile	6500	12000	8500	26800

Massa rimorchiabile ..... NON ATTO  
Rapporto minimo (a vuoto ed a carico) fra massa asse anteriore ed asse intermedio ..... 0,4

**Sterzo:** sulle ruote anteriori con cinematisimo a quadrilatero e idroguida ZF 8065 e circolazione di sfera (rapporto 1:18,6); ruote del 3° asse sterzanti comandate meccanicamente dallo snodo.

**Posto di guida:** ..... a sinistra

**Sospensioni:**  
anteriori: pneumatiche con due molle ad aria e due ammortizzatori a doppio effetto.

intermedie: pneumatiche con quattro molle ad aria e quattro ammortizzatori a doppio effetto.

posteriori: pneumatiche con due molle ad aria e due ammortizzatori a doppio effetto.

**Ruote:** motrici intermedie  
cerchi del diametro di 22,5" (571,5 mm)

**Pneumatici:**  
asse anteriore: 315/70 R22,5 (149/145-J) Michelin; Pirelli - semplici  
asse intermedio: 315/70 R22,5 (149/145-J) Michelin; Pirelli - doppi  
asse posteriore: 15 R22,5 (157-K) Michelin; Pirelli - semplici

**Motore:**  
Posizione ..... posteriore orizzontale  
Tipo ..... UNIC 8220.32  
Funzionamento ..... ad iniezione, ciclo Diesel  
Tempi ..... n. 4  
Cilindri ..... n. 6  
Diametro ..... mm 125  
Corsa ..... mm 130  
Cilindrata totale ..... cm<sup>3</sup> 9572  
Potenza fiscale ..... CV 56

Potenza max effettiva (norme CEE) { 177 Kw (CV 240)  
a 2300 giri/min  
Coppia max effettiva (norme CEE) { 889 Nm (90 kg.m)  
a 1300 giri/min

Raffreddamento ..... ad acqua

**Turbocompressore:**  
Garret T0 4 B ..... oppure  
Holset H2C 8060V

**Cambio di velocità e relativi rapporti:**  
Cambio automatico VOITH D851 4N con convertitore di coppia a fase idraulica e 3 marce avanti + retromarcia.  
Rapporto al ponte 1 : 7,55

Marce	Rapporti normali cambio	Velocità in km/h calcolata a n. giri max potenza
1	1 : 5,40	10,5
2	1 : 1,36	41,5
3	1 : 1	56,5
RM	1 : 4,27	13,2
Rapp. Totale	1 : 7,55	

**Trasmissione:** meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici

**Prestazioni:**  
1 km { partenza da fermo ..... sec. 74,7  
lanciato ..... sec. 59,8  
Velocità max effettiva ..... km/h 60,2  
Consumo (norme CUNA):  
- isolato (26,8 t) ..... km/l 3

**Impianto elettrico:**  
Alternatore ..... 24V-2000W  
Batterie: n. 2 in serie ..... 12V-220Ah

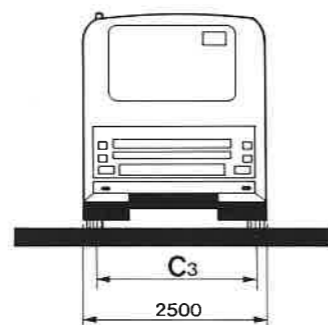
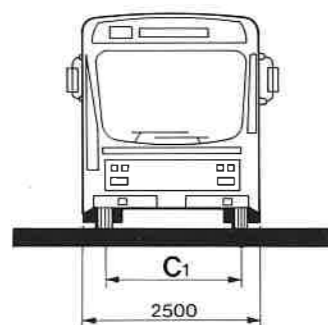
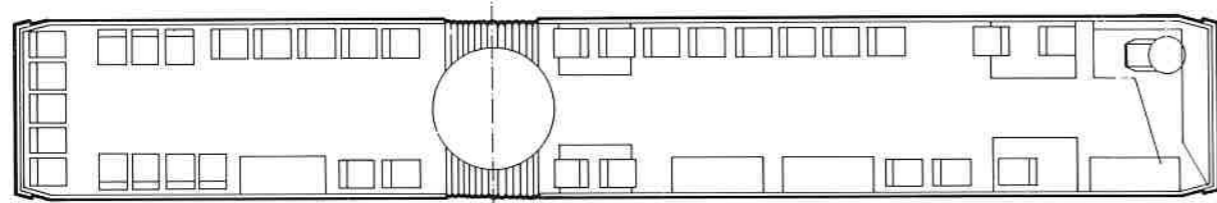
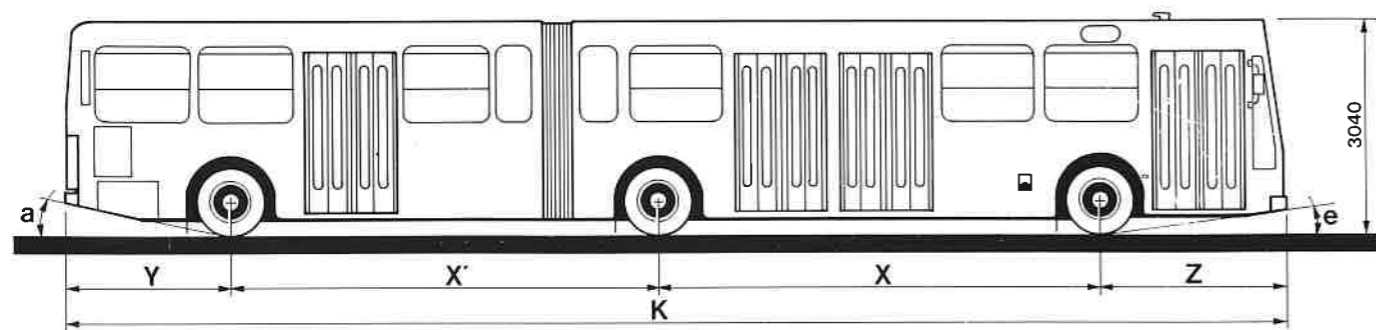
**Serbatoio:** capacità totale ..... litri 300

**Avvisatore acustico:** elettrico oppure pneumatico ed elettrico.

# SEAC S.p.A.

SOCIETÀ ESERCIZIO AUTO COSTRUZIONI





Angoli di sbalzo: *Overhang angles:*  $\left\{ \begin{array}{l} \text{a veicolo carico loaded vehicle} \\ \text{a veicolo scarico unloaded vehicle} \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} e = 8^\circ 25' \quad a = 7^\circ 58' \\ e = 8^\circ 30' \quad a = 8^\circ 36' \end{array}$

Tipo attrezzatura <i>Equipment model</i>	Autobus snodato urbano <i>Articulated city bus</i>
Marca veicolo <i>Vehicle make</i>	FIAT 471.18.24
Modello veicolo <i>Vehicle model</i>	Carrozzeria SEAC U722 <i>Bodywork SEAC U 722</i>
K	mm 17950
X + X'	mm 6130 + 7150
Z	mm 2520
Y	mm 2150
C <sub>1</sub>	mm 2002
C <sub>3</sub>	mm 2082
Altezza minima (a veicolo carico) <i>Min height (loaded vehicle)</i>	mm 150
Diametro minimo di volta <i>Minimum diameter of bend</i>	mm 20480
Carreggiata asse intermedio <i>Track of middle axle</i>	mm 1851

## Articulated city bus FIAT 471.18.24 Bodywork SEAC U722

**Type of structure:** completely metallic and welded to frame brackets.

Bodywork ..... urban

**Weights and number of seats:**

Seating accommodations	n.	34
Standing accommodations	n.	149
Service accommodations (driver)	n.	1
Tot. permissible accommodations	n.	184

WEIGHTS	WEIGHTS (Kg)			
	1st axle	2nd axle	3rd axle	TOTAL
Tare inclusive of refuelling, tools and driver	3650	5350	5400	14400
Loading capacity	2660	6620	3100	12380
Total loading	6310	11970	8500	26780
Max permissible weight	6500	12000	8500	26800

Towing weight ..... NOT FIT

Minimum ratio (unloaded and loaded) between front axle and middle axle weights ..... 0,40

**Steering:** on front wheels with quadrilateral gear and ZF 8065 hydro driving and ball circulation (ratio 1:18,6); steering 3rd axle wheels mechanically controlled by ball-joint.

**Driving seat:** ..... on the left

**Suspensions:** front: pneumatic with two air springs and two double effect shock absorbers.

middle: pneumatic with four air springs and four double effect shock absorbers.

rear: pneumatic with two air springs and two double effect shock absorbers.

**Wheels:** middle driving rims with diameter of 22,5" (571,5 mm)

**Tyres:** front axle: 315/70 R22,5 (149/145-J) Michelin; Pirelli - single  
middle axle: 315/70 R22,5 (149/145-J) Michelin; Pirelli - twin  
rear axle: 15 R22,5 (157-K) Michelin; Pirelli - single

**Engine:**  
Position ..... rear horizontal  
Type ..... UNIC 8220.32  
Working ..... injection, Diesel cycle  
Strokes ..... n. 4  
Cylinders ..... n. 6  
Diameter ..... mm 125  
Stroke ..... mm 130  
Total displacement ..... cu.cm. 9572  
Tax rating ..... HP 56

Effective max rating (EEC standards)  $\left\{ \begin{array}{l} 177 \text{ Kw (HP 240)} \\ \text{at 2300 r. p. m.} \end{array} \right.$

Effective max torque (EEC standards)  $\left\{ \begin{array}{l} 889 \text{ Nm (90 kg.m)} \\ \text{at 1300 r. p. m.} \end{array} \right.$

Cooling ..... by water

**Turbo compressor:**  
Garret TO 4 B ..... or  
Holset H2C 8060V

**Speed gear and relative ratio:**  
VOITH D851 4N automatic speed gear with hydraulic phase torque convertor and 3 forward running gears + reverse gear.  
Rear-axle ratio 1 : 7,55

Gears	Normal speed gear ratio	Speed in km/h calculated by number of revolutions at max rating
1	1 : 5,40	10,5
2	1 : 1,36	41,5
3	1 : 1	56,5
RG	1 : 4,27	13,2
Total Ratio	1 : 7,55	

**Transmission:** mechanic, by means of tubular shaft with cardan joints.

**Performances:**  
1 km  $\left\{ \begin{array}{l} \text{standing start ..... sec. 74,7} \\ \text{flying start ..... sec. 59,8} \end{array} \right.$   
Effective max speed ..... km/h 60,2  
Fuel consumption (CUNA standards):  
- isolated (26,8) ..... km/l 3

**Electric unit:**  
Alternator ..... 24V-2000W  
Batteries: n. 2 in series ..... 12V-220Ah

**Tank:** total capacity ..... litres 300

**Horn:** electric or pneumatic/electric.