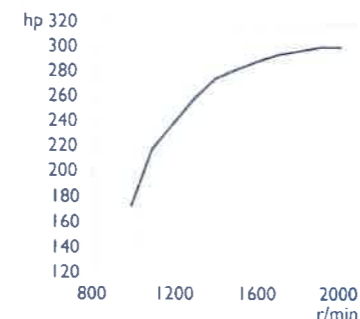
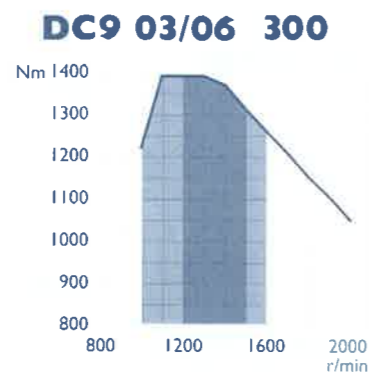


**CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORI SCANIA DC9 – EURO 3**

	Motore SCANIA DC9	
	DC9 06*	DC9 03
Cilindrata (litri)	9.0	
Numero di cilindri	6 in linea	
Alesaggio (mm)	115	
Corsa (mm)	144	
Valvole per cilindro	2	
Volume olio, dm <sup>3</sup>	33	
<b>Tipo Motore</b>	<b>DC9 06*</b>	<b>DC9 03</b>
Environment class	Euro 3	Euro 3
Sistema di iniezione	Elettronico EDC	Elettronico EDC
Controllo acceleratore	Elettrico	Elettrico
Motorino avviamento	4 kW 1-pol	4 kW 1-pol
Max. potenza kW (hp) a giri	221 (300) a 1900-2000	221 (300) a 1900-2000
Max. coppia Nm (kpm) a giri	1450 (143) a 1100-1300	1450 (143) a 1100-1300

\*con trappola di particolato



Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.  
BBitXX 5160/



# SCANIA OMNILINE IL94IB4x2

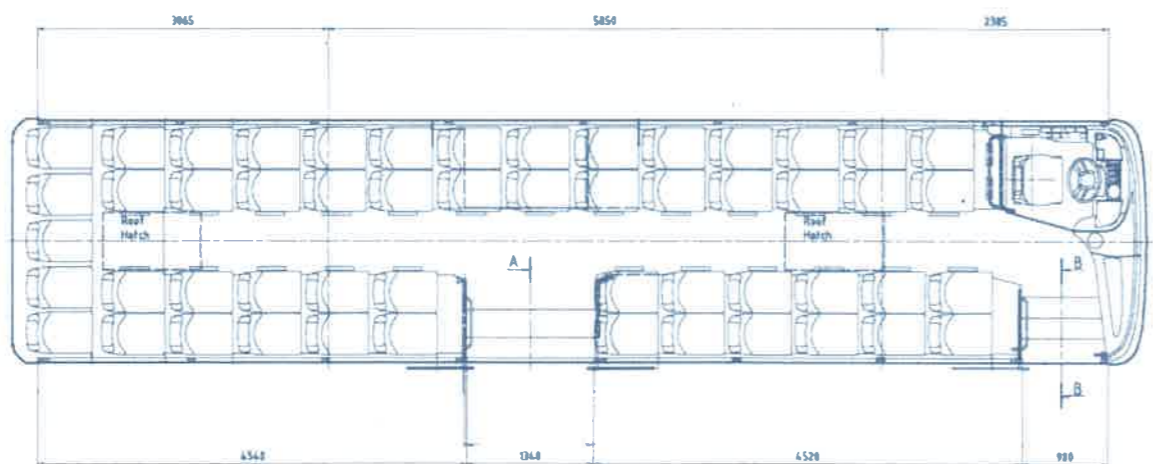
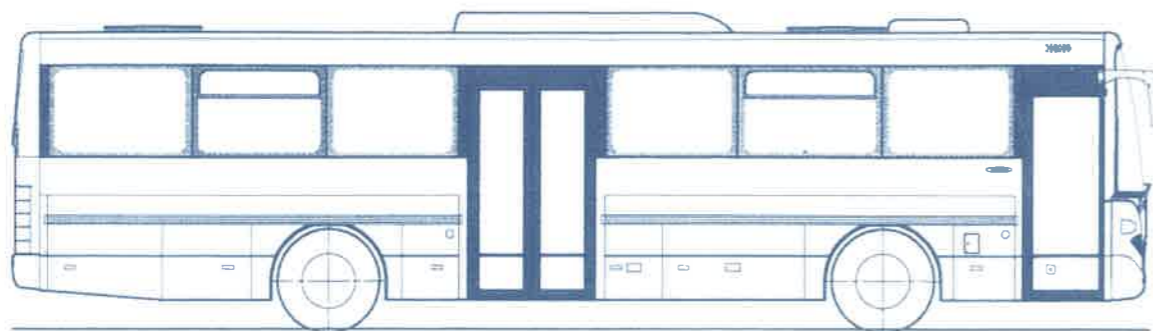
## Specifiche Tecniche Versione interurbana IL2

Specifiche tecniche

AUTOBUS

IL94IB4X2

VERSIONE INTERURBANA



Generale

Lunghezza mm	12 000
Larghezza mm	2 550
Altezza autobus (A/C, inclusa)	3 300
Passo mm	5 850
Sbalzo anteriore mm	2 810
Sbalzo posteriore mm	3 340
Angolo di rastremazione anteriore	7°
Angolo di rastremazione posteriore	7°
<b>Diametri di Ingombro</b>	
Diametro di volta mm	19 240
Max ingombro mm	22 840

Altezza pianale zona porte

Porta Anteriore/tre gradini

Altezza accesso	327
1° gradino	177
2° gradino	177
3° gradino	177
Altezza pavimento	860

Porta Centrale/tre gradini

Altezza accesso	327
1° gradino	177
2° gradino	177
3° gradino	177
Altezza pavimento	860

Porte

Porta anteriore ad una anta e porta centrale a due ante rototraslanti esterne.  
Sistema di comando porte elettro pneumatico

Interni

Sedili passeggeri

Posti a sedere n.	53
In alternativa n.	49 - 2 ribaltabili - n.1 carrozzina

Pavimento

Pavimento in compensato a due spessori. La zona pavimento per posti in piedi è rivestita in tappeto vinilico da mm. 2.0-mm.

Accessori interni

Bagagliere interne e tendine scorrevoli  
Pulsanti richiesta di fermata

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in pannelli in laminato da 2,0 mm con coprigiunti in alluminio.  
La parte centrale del padiglione è realizzato in pannello di alluminio traforato e con isolamento, e finito con rivestimento in moquette.

Sopra la porta anteriore e centrale il canale aria serve da sportello per accesso al sistema comando porte.

Protezioni, mancorrenti e maniglioni

Protezioni in corrispondenza delle porte in cristallo temperato o pannello in laminato.

Protezione dietro autista

In cristallo trasparente  
In cristallo opaco

Mancorrenti

Verniciati

Specifiche tecniche  
Autobus IL94IB 4x2

Zona autista

La zona autista è rialzata di mm.150 sopra il livello del pavimento.

Accessori per l'autista

**Sedile autista**  
BeGe GN85-52  
Isri 6800/517

Sterzo

Guida assistita idraulicamente, regolazione del volante (475 mm) single grip  
Rapporto di sterzata 17-20:1  
Numero di giri per sterzata totale 4,6

Climatizzazione

Ventilazione con riscaldamento al tetto  
Circuito riscaldamento a convettori  
Sistema aria condizionata Plus

Riscaldamento ausiliario

Diesel (Webasto)

Esterno

Finestre

Vetrature laterali in cristallo colorato  
Vetrature laterali in cristallo doppio colorato  
Finestre laterali apribili

Cristalli porte

Cristalli porte doppi

Botole di aerazione al tetto

2 pezzi

Cartelli indicatori

Ameli - Aesys

Catena cinematica

Motore

DC9 03 EURO 3

Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo-charged, aria-aria intercooler  
Motore diesel con EDC  
Max potenza 221 kW (300 hp)  
a 1900-2000 r/min  
Max coppia 1450 Nm (143 kgm)  
a 1100-1300 r/min

DC9 06 EURO 3

Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo-charged, aria-aria intercooler  
Motore diesel con EDC  
Max potenza 221 kW (300 hp)  
a 1900-2000 r/min  
Max coppia 1450 Nm (143 kgm)  
a 1100-1300 r/min  
with particulate filter

Cambio

Meccanico

Scania GR801R a 7 rapporti con Comfort Shift (CS) e retarder idraulico Scania

Automatico

ZF5HP 602 NBS  
Cinque velocità, completamente automatico con retarder incorporato  
NBS (Neutral at Bus Stop)

Performance R 660

						Velocità veicolo/pneum. 295/80R22.5, 2.000 giri Rapporto al ponte
Motore	Cambio	3,07	3,42	3,80	4,22	
DC9 03/06	GR801R	124	112	101	91	
	ZF5HP602CD	---	---	126	113	

Capacità serbatoio carburante

310 dm3  
465 dm3

Assali e ruote

Cerchi, acciaio o alluminio	8.25x22.5
Cerchi, acciaio o alluminio	9.05x22.5
Dimensione pneumatici	295/80R22.5
Dimensione pneumatici	315/80R22.5

Impianto pneumatico e freni

Tipo

Freni a disco anteriori e posteriori.  
ABS (Anti Lock Brakes)  
TC (Traction Control) (In combinazione con ABS e bloccaggio differenziale)

Indicatore d'usura

Sospensioni

Tipo

Sospensioni ad aria con controllo elettronico ELC\*

\*ELC: Electronic Level Control. Per mantenere il livello di sollevamento ed abbassamento veicolo e protezione in sottosterzata.

Controllo livelli

Abbassamento parziale tutta la fiancata  
Abbassamento e sollevamento totale

Sistema elettrico

Tensione nominale 24 V

Alternatore

140+65 A  
140+140 A

Batterie

220 Ah SHD (Super Heavy Duty)

Fusibili

Fusibili a riarmo