OmniCity Scania

Con il sistema di kneeling laterale completo, l'autobus può essere abbassato rispettivamente a 230 (porta anteriore) e 250 mm (porte centrale e posteriori) dal suolo.

È possibile programmare in fabbrica un certo numero di funzioni di kneeling, come quello sull'intera fiancata o solo sulla porta anteriore.

Inoltre, tutto l'autobus può essere sollevato od abbassato grazie alle sospensioni pneumatiche.

Un'altra caratteristica esclusiva di OmniCity è il gradino di accesso posteriore ribassato combinato con i sedili lungo la parete posteriore.

OmniCity Scania è stato progettato specificamente per il traffico cittadino, in particolare per il traffico nei centri urbani.

Ecco perché OmniCity Scania è un autobus a pianale ribassato ove il pavimento senza dislivelli e ad altezza ridotta si estende dalla porta d'entrata sino alla fila di sedili posteriori. Il pavimento piano è privo di piattaforme che possono ostruire il passaggio e pertanto i passeggeri sono in grado di spostarsi rapidamente e comodamente lungo tutta la lunghezza dell'autobus.

Salita e discesa sono ad altezza ribassata e l'autobus può essere ulteriormente abbassato grazie ad un sistema di regolazione, attivabile ad esempio per la porta anteriore o per abbassare tutta la fiancata.

ELEVATA CAPACITÀ DI CARICO

Il basso peso del veicolo in assetto di marcia, in combinazione con le numerose possibilità di configurazione interna, conferisce a OmniCity Scania un'elevata capacità di carico.

La scelta è ampia e parlare di flessibilità è un eufemismo. Il numero di passeggeri, ad esempio, può essere variato riducendo il numero di sedili o predisponendo una zona con posti in piedi dietro il passaruota posteriore. Indipendentemente dalla configurazione interna è sempre disponibile un divano posteriore con sedili sul vano motore.

E questa è una soluzione che nessun'altra casa costruttrice può offrire.

MOTORE INSTALLATO IN POSIZIONE CONVENIENTE

OmniCity Scania è dotato di un motore da 9 litri installato in posizione trasversale la cui potenza è erogata al cambio tramite un ingranaggio conico.

Il motore trasversale, inclinato di 60°, è facilmente accessibile e tutti i punti che richiedono un controllo quotidiano sono raggruppati per la massima comodità.

Al contempo, il motore trasversale inclinato consente di sfruttare il massimo spazio interno per i passeggeri.

I sedili montati alle pareti semplificano la pulizia dell'autobus.

Un ulteriore comfort è garantito anche dal fatto che nulla ostruisce lo spazio per i piedi. I pannelli delle pareti e del tetto sono realizzati in materiale robusto e resistente ai graffiti che può essere pulito facilmente senza detergenti a base di petrolio.

Scania OmniCity è disponibile in un'ampia gamma di configurazioni con variazioni nella lunghezza totale, nel numero e nella combinazione di porte nonché con o senza posti in piedi nella zona posteriore.

Naturalmente OmniCity è anche disponibile con piattaforma posteriore per i mercati che richiedono questa configurazione.

La versione snodata di OmniCity Scania: la famiglia si allarga

OmniCity Scania è disponibile anche in versione snodata.

Questo autobus di 18 metri ha un'elevata capacità di carico: fino a 130 passeggeri a seconda della configurazione. Nonostante le sue dimensioni è tuttavia facile da guidare e da manovrare nell'intenso traffico cittadino mentre la sua gradevole estetica contribuisce notevolmente a camuffare la sua "stazza" sulla strada.

La versione snodata è fornita con gli stessi tipi di motore e di cambio degli altri veicoli della gamma OmniCity.

PAVIMENTO RIBASSATO SU TUTTA LA LUNGHEZZA

Nella versione snodata di OmniCity il motore è installato posteriormente in posizione trasversale come sugli altri modelli della gamma.

Ciò significa che il pavimento è piano e ribassato su tutta la lunghezza e che il motore non si "intromette" nel vano passeggeri in quanto l'intero gruppo propulsore e il sistema di trasmissione sono sistemati all'estremità posteriore.

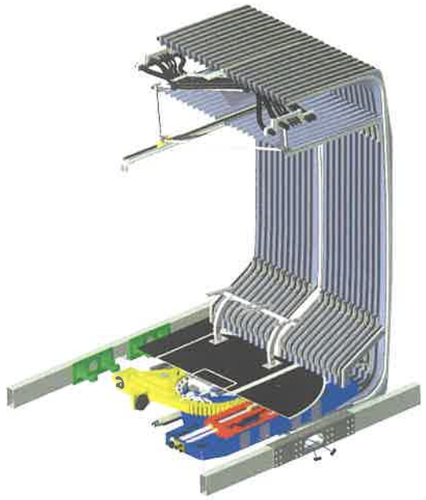
SICUREZZA GARANTITA IN OGNI CIRCOSTANZA

Poiché in base alla posizione del motore sono le ruote motrici posteriori a dover "spingere" l'autobus, il meccanismo di snodo deve soddisfare severi requisiti. Inoltre, un sistema di controllo computerizzato assicura che non si verifichi la tendenza al ripiegamento su fondo stradale sdrucciolevole.

Il sistema rileva immediatamente qualsiasi tendenza all'oscillazione o qualsiasi altro comportamento anomalo e risponde all'istante per assicurare che l'autobus rimanga completamente controllabile anche nelle condizioni più difficili.

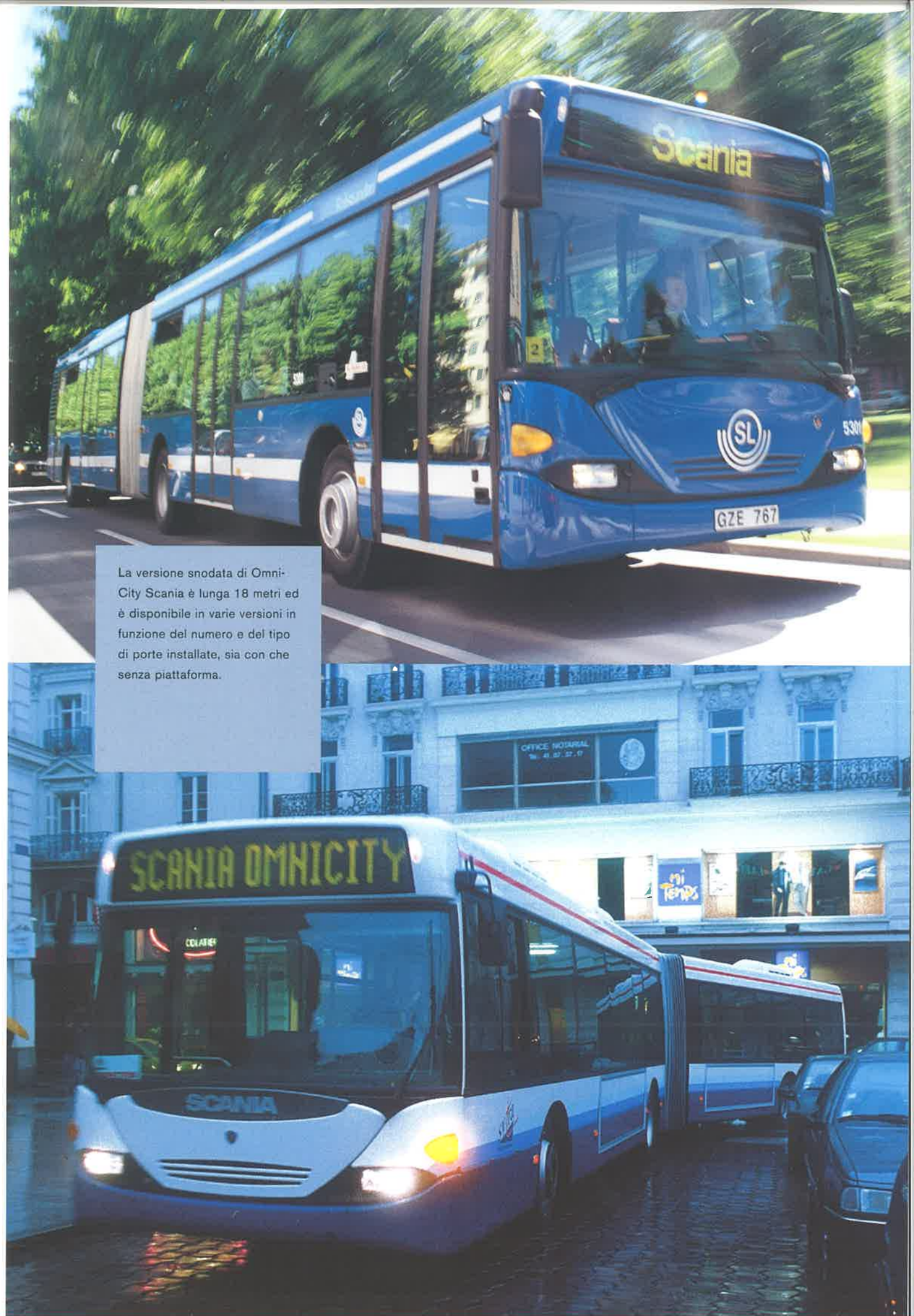
Il sistema sensibile alla velocità elimina la tipica sensazione di trovarsi su un autobus snodato quando si procede ad alta velocità cosicché il veicolo risulta più simile ad un autobus a due assali.

La versione snodata di OmniCity monta naturalmente freni a disco con sistema antibloccaggio ruote su tutti gli assali per la massima sicurezza.



Uno dei principi fondamentali che Scania cerca di mettere in pratica consiste nel far sì che i suoi autobus snodati possano essere gestiti senza imporre eccessive sollecitazioni sul conducente, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche e dal manto stradale. La versione snodata di OmniCity è quindi altrettanto sicura da guidare quanto i tradizionali autobus a due o tre assali.

Questo è il risultato di un lavoro di sviluppo e perfezionamento che viene portato avanti da oltre 15 anni.



La versione snodata di OmniCity Scania è lunga 18 metri ed è disponibile in varie versioni in funzione del numero e del tipo di porte installate, sia con che senza piattaforma.

Scania OmniLink

OmniLink è disponibile con una serie di combinazioni alternative di porte: 2+2+1, 1+2+1, 2+2+0.

Scania OmniLink rappresenta la soluzione economica per l'impiego urbano che non necessita di un pianale completamente ribassato. OmniLink è un tipico autobus ad accesso ribassato in corrispondenza della porta anteriore e centrale e pavimento ad altezza ridotta fino ad oltre la porta centrale. Sotto questo punto di vista OmniLink è quindi identico a OmniCity e offre ai passeggeri la stessa facilità di spostamento interno.

Il pavimento piano sino alla porta centrale favorisce il rapido spostamento dei passeggeri nella parte anteriore dell'autobus.

Alla zona posteriore si accede tramite comodi gradini interni alti appena 200 mm.

Dietro alla porta centrale ci sono due gradini interni, ciascuno alto 200 mm, che portano alla sezione posteriore a livello rialzato.

MAGGIORE ALTEZZA TOTALE PER UNA SENSAZIONE DI SPAZI PIÙ AMPI

Questa configurazione è stata adottata in quanto OmniLink monta un motore installato in senso longitudinale. Ciò naturalmente fa sì che il pavimento sia più alto nella parte posteriore dell'autobus, ma essendo inclinato di 60° , il motore si "intromette" in misura minima nel vano passeggeri. Inoltre OmniLink è dotato di un divano posteriore più largo con cinque sedili lungo tutta la copertura del vano motore.

Ma dando uno sguardo alla fiancata dell'autobus si nota che la maggiore altezza è ottenuta esclusivamente tramite il montaggio di finestrini più alti per creare un interno ancor più luminoso e spazioso.

SOLUZIONE ECONOMICAMENTE CONVENIENTE

OmniLink Scania è progettato principalmente per un servizio in cui il rapido spostamento dei passeggeri non è così importante come per OmniCity.

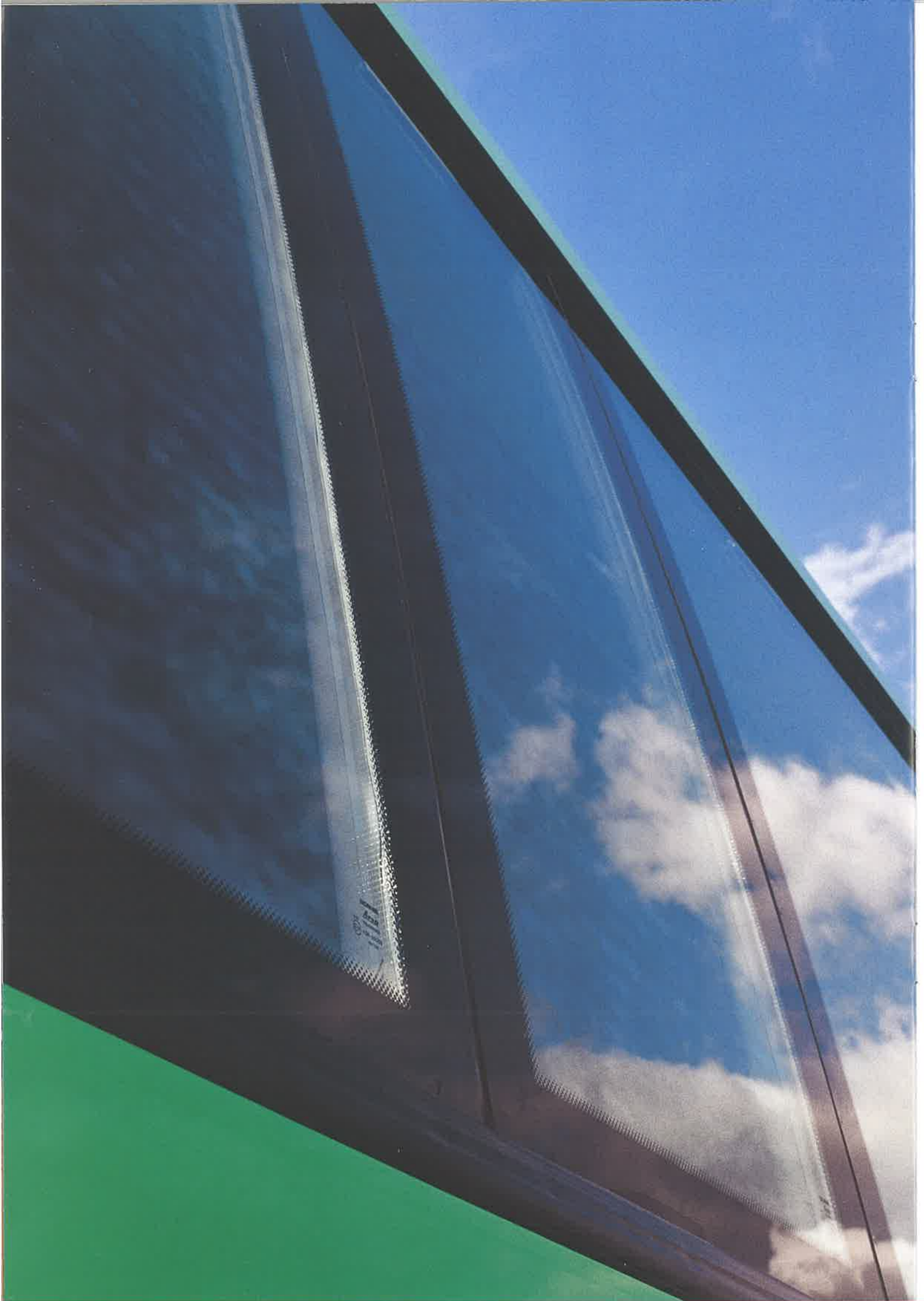
D'altra parte, OmniLink rappresenta una soluzione economicamente più conveniente in quanto il motore installato longitudinalmente, con le sue applicazioni più standardizzate, contribuisce a contenere al minimo i costi di acquisto e di manutenzione.

La configurazione del pavimento interno inoltre consente di installare molti sedili rivolti verso la parte anteriore. Ne risulta una marcia molto confortevole più in linea con gli standard degli autobus interurbani.

NUMEROSE COMBINAZIONI DELLE PORTE

Poiché OmniLink è realizzato sulla base di un principio modulare come OmniCity, è facile specificare esattamente il tipo di autobus necessario a soddisfare le proprie esigenze. Ad esempio è disponibile un'ampia gamma di combinazioni alternative delle porte.

La maggiore altezza del pavimento di OmniLink e di conseguenza la sua maggiore altezza complessiva sono il risultato del montaggio dei finestrini più alti anteriormente (nella parte a pavimento ribassato). L'ampia vetratura crea anche una sensazione di maggiore luminosità, di grande respiro e di spaziosità



Il minimo impatto ambientale

Durante lo sviluppo della serie Omni di Scania si è prestato particolare attenzione ai fondamentali parametri ambientali sia nella fase di produzione che nell'attività quotidiana dell'autobus, fino ad arrivare al riciclaggio finale. In questo modo siamo riusciti a progettare autobus che causano il minimo impatto ambientale durante il loro intero ciclo di vita.

OmniLink è, infatti, il primo autobus Scania dotato di dichiarazione ambientale per il prodotto. Tale dichiarazione contiene informazioni sul consumo di risorse in fase di produzione, su emissioni di scarico e acustiche durante l'uso e specifiche per il riciclaggio finale. Inoltre sono compresi consigli e istruzioni sulla manutenzione quotidiana allo scopo di produrre il minimo impatto ambientale.

MATERIALI CHE POSSONO ESSERE RICICLATI E RIUTILIZZATI

I veicoli della serie Omni Scania sono realizzati con materiali che possono essere riutilizzati all'infinito. Anche in fase di produzione si mira a ridurre al minimo l'impatto ambientale, evitando ad esempio l'uso di solventi o freon che riducono lo strato di ozono o contribuiscono all'effetto serra. I componenti della carrozzeria non sono saldati ma imbullonati fra loro in modo da semplificarne la verniciatura evitando lunghi lavori preliminari.

La struttura è realizzata in alluminio, un materiale che può essere riutilizzato ogni volta che si desidera e che non è soggetto alla ruggine.

Anche la plastica impiegata è facile da riciclare e riutilizzare.

EURO 3 ED EURO 2, NONCHÉ CARBURANTI ALTERNATIVI

La gamma Omni è costituita da 3 diesel da 9 litri a norma Euro 3 con potenza di 230, 260 o 300 CV o da motori da 9 litri a norma Euro 2 con potenza di 220, 260 o 310 CV. Inoltre c'è una versione da 230 CV a etanolo, un carburante che riduce notevolmente l'emissione di alcuni gas di scarico.

Oltretutto l'autobus è eccezionalmente silenzioso, con una rumorosità esterna di soli 77 dB(A).

UN AUTOBUS DOVREBBE ESSERE IL MENO VISTOSO E IL PIÙ SILENZIOSO POSSIBILE

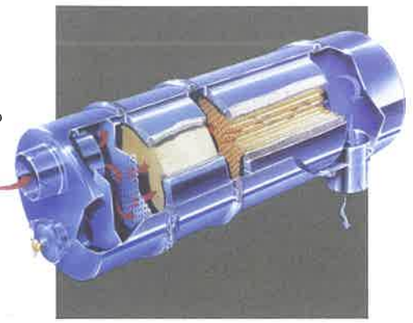
Gli autobus sono veicoli di grandi dimensioni per loro stessa natura, pertanto sono ingombranti e non passano certo inosservati.

Ma l'esclusivo design della serie Omni Scania consente a questi autobus di integrarsi perfettamente nell'ambiente. Grazie alla loro linea armoniosa, dalle forme filanti e arrotondate il loro impatto sull'ambiente cittadino è minimo, nonostante l'accentuato aspetto futuristico.

Nonostante la nostra indiscussa esperienza nel settore degli autobus, è impossibile far sì che questi veicoli passino del tutto inosservati e al contempo forniscano un servizio essenziale. Quanto si può fare è cercare di integrarli nell'ambiente nel modo più armonioso possibile.

Nelle città di domani, ove i requisiti per un ridotto impatto ambientale si faranno sempre più severi, gli autobus Omni Scania assumeranno per loro stessa natura un ruolo di primaria importanza.

Nessun altro mezzo di trasporto pubblico ha un così basso impatto ambientale in rapporto alla flessibilità che questi veicoli possono offrire.



I motori Scania vantano emissioni estremamente ridotte e sono disponibili sia in versione diesel che in versione a etanolo.

Installando un convertitore catalitico (solamente su OmniLink) è possibile ridurre ulteriormente del 90% le emissioni di idrocarburi, monossido di carbonio e particolato senza incidere sul consumo di carburante.

La più affidabile catena cinematica sul mercato

I veicoli Scania della serie Omni montano la nostra gamma di motori da 9 litri a norma Euro 2 ed Euro 3, in grado di erogare la massima potenza sin dalle basse velocità e una coppia elevata per tutti i regimi, combinata ad un'eccezionale capacità di accelerazione e di marcia in salita.

Gli autobus Omni naturalmente offrono lo stesso eccellente consumo di carburante che contraddistingue ormai tutti i motori Scania. Il motore da 9 litri, come i restanti componenti della catena cinematica, è stato ottimizzato per i pesi lordi dei veicoli della serie Omni.

CAMBI AUTOMATICI A 4 O 5 MARCE

I veicoli Scania della serie Omni sono dotati di cambio automatico con 4 o 5 marce, un retarder idraulico integrato e azionamento meccanico a velocità superiori ai 10 km/h per un ridotto consumo di carburante.

I cambi automatici sono inoltre dotati di una funzione che innesta automaticamente la folle quando l'autobus sosta ad una fermata o ad un semaforo.

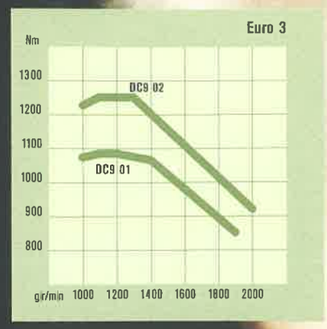
In combinazione con i motori Scania a norma Euro 3, la serie Omni è disponibile con la nuova generazione di cambi automatici ZF-Ecomat 2 che, grazie all'intelligente comunicazione con il sistema d'iniezione elettronico di Scania, garantisce un maggior comfort nel cambio delle marce, migliori caratteristiche del retarder e minor consumo di carburante.

FACILE ACCESSO AI COMPONENTI

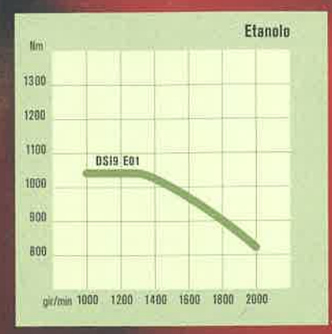
Gli interventi sulla catena cinematica Scania sono eseguibili con facilità, indipendentemente da tipo di ispezione, manutenzione o riparazione da effettuare. Tutti i punti d'ispezione sono raggruppati in posizioni comodamente accessibili e per altre operazioni di manutenzione e riparazione sono disponibili numerosi e ampi sportelli attorno al motore e al cambio.

E per semplificare ulteriormente le operazioni, in caso di interventi di manutenzione più seri, la catena cinematica è stata progettata per essere smontata e reinstallata con facilità.

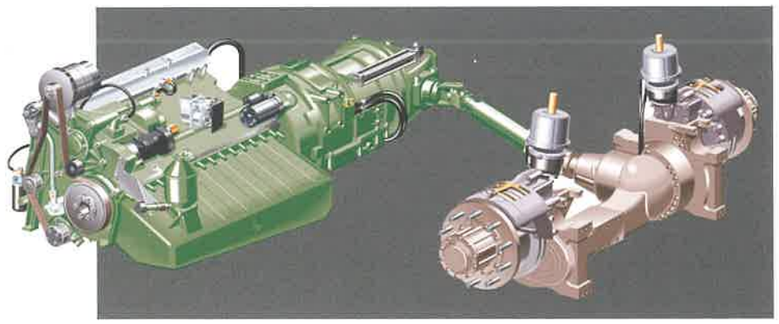
Tutto questo si traduce in più brevi tempi di fermo e inferiori spese di manutenzione.



	Motore		OmniCity	OmniCity articolato	OmniLink
Euro 3	DC9 01	169 kW (230 hk)	■		■
	DC9 02	191 kW (260 hk)	■	■	■
Euro 2	DSC9 11	162 kW (220 hk)	■		
	DSC9 12	191 kW (260 hk)	■	■	
Etanolo	DSI9 E01	170 kW (230 hk)	■	■	■



Le catene cinematiche Scania sono progettate anche per risultare di minimo ingombro nel vano passeggeri.



Il motore trasversale inclinato di OmniCity è il presupposto indispensabile per consentire il ribassamento totale del pianale e l'integrazione di sedili anche in coda.

Il motore longitudinale inclinato di OmniLink consente la realizzazione del pianale ribassato anche nella parte posteriore dell'autobus.

Eccellente economia generale

Un aspetto fondamentale per una buona economia generale consiste nella capacità di scegliere il tipo di autobus più adeguato a svolgere il servizio previsto.

E poiché la serie Omni Scania si basa sul principio di struttura modulare, la gamma di possibilità è molto ampia.

Grazie a questo principio possiamo costruire autobus utilizzando un numero limitato di componenti standard che consentono di contenere i costi in quanto lo stesso componente può essere utilizzato su diversi modelli Scania e le scorte possono essere ridotte e razionalizzate enormemente.

PIÙ BREVI PERIODI DI INATTIVITÀ = MAGGIORE REDDITIVITÀ

Quanto più a lungo un autobus rimane in servizio, tanto maggiore è il suo potenziale di produzione di reddito. In altre parole, i tempi di inattività programmati e non, devono essere ridotti al minimo assoluto.

Come siamo riusciti ad ottenere tutto questo per la gamma Omni Scania?

Naturalmente progettando un prodotto di eccezionale qualità sin dalla nascita.

Ma anche adottando soluzioni di design mirate a ridurre al minimo i tempi di manutenzione o ispezione e controllo quotidiano, nonché un'ottima accessibilità ai componenti richiedenti manutenzione periodica come il pannello elettrico installato sul tetto, il circuito di distribuzione per l'impianto di riscaldamento sotto il sedile del conducente, la sostituzione delle lampadine dei gruppi ottici anteriori e posteriori.

E in caso di incidente la carrozzeria è facile da riparare in quanto la struttura è costituita da elementi imbullonati rivestiti con pannelli di alluminio e plastica sostituibili con la massima praticità.

VEICOLO INTERESSANTE = MAGGIOR VALORE DI RIVENDITA

L'esperienza insegna che gli autobus Scania sono altamente stimati e apprezzati sia sul mercato del nuovo che su quello dell'usato.

Un autobus Scania mantiene la sua alta qualità e la sua affidabilità per tutta la sua durata. E quando giunge il momento di sostituirlo, il prezzo di ritiro è fra i più competitivi.

Dopo aver considerato tutto ciò, dobbiamo calcolare i costi generali, partendo dal prezzo di acquisto per passare ai costi di esercizio e arrivare sino al prezzo di ritiro.

Ed è proprio sotto questo aspetto che Scania si distacca nettamente dalla concorrenza.

Perché in effetti uno Scania vale di più. Sia di seconda che di terza mano.

I freni a disco contribuiscono alla sicurezza e anche all'economia generale.

Il controllo dell'usura può essere effettuato senza smontare la ruota e la sostituzione delle pastiglie è molto rapida. Rispetto a tradizionali freni a tamburo, i tempi per la sostituzione della pastiglie possono essere ridotti fino al 90%.

In altre parole, i tempi di fermo sono più brevi.

Il pannello elettrico è comodamente posizionato sul lato destro del tetto esattamente sopra il conducente, dietro lo sportello estraibile. Tutti i suoi componenti sono facilmente accessibili per la manutenzione e la diagnosi dei guasti. Qui si trova inoltre la presa per Scania Diagnos, il sistema che con l'ausilio di un computer consente di identificare nel modo più rapido eventuali guasti.

Il portellone posteriore che si apre rimanendo sospeso parallelamente al vano motore garantisce una facile manutenzione dei componenti in spazi ristretti.

L'accesso ai componenti principali del motore è eccellente, indipendentemente dal fatto che il motore sia installato in posizione trasversale come su OmniCity o longitudinalmente come su OmniLink.

Un importante obiettivo è stato quello di assicurare che tutti i componenti principali siano facilmente accessibili per la manutenzione e le riparazioni al fine di accelerare gli interventi, ridurre i tempi di inattività e aumentare la redditività.

Sempre sulla strada!

Solo quando è in servizio un autobus è veramente redditizio. Ogni minuto di inattività di un autobus si ripercuote negativamente sia sul profitto che sui costi.

Ecco perché Scania ha messo a punto una gamma di servizi e pacchetti appositamente realizzati per garantire il servizio costante del veicolo, con i minimi tempi di fermo al di fuori degli interventi di riparazione e manutenzione programmati.

Nessun autobus è veramente uguale all'altro, per cui gli intervalli di riparazione e manutenzione devono essere programmati su misura per ciascun veicolo. Tutti i dati essenziali in merito a tipo di veicolo, settore operativo, chilometraggio annuale previsto ecc. vengono inseriti nel programma Main Scania che calcola le esigenze specifiche di manutenzione e assistenza dell'autobus, garantendo il pacchetto più economico per il cliente.

Ne risulta un programma di manutenzione personalizzato per ogni autobus, con suddivisione equa dei costi per tutto il periodo contrattuale.

Le sorprese spiacevoli fanno ormai parte del passato!

CONTRATTO DI ASSISTENZA COMPLETA, SU RICHIESTA DEL CLIENTE

Scania offre un nuovo tipo di contratto in base al quale si assume la responsabilità completa per assistenza e manutenzione.

Questo contratto prevede che le nostre concessionarie forniscano l'assistenza completa a tutto il parco veicoli del cliente al prezzo concordato. E se il cliente lo desidera possiamo anche aiutarlo a gestire la sua officina.

Un'altra alternativa a questo tipo di contratto è il full leasing con cui il cliente paga un determinato prezzo in base al chilometraggio annuale dell'autobus.

AFFIDATEVI A SCANIA

Il massimo esperto degli autobus Scania, non può essere che la stessa casa costruttrice. E solo qui è possibile trovare i ricambi migliori per gli autobus di nostra produzione: tutto il resto è semplicemente una copia dell'originale.

Ecco perché consentendo all'organizzazione Scania di prendersi cura del vostro autobus e del suo funzionamento non potrete che ottenere dei vantaggi.

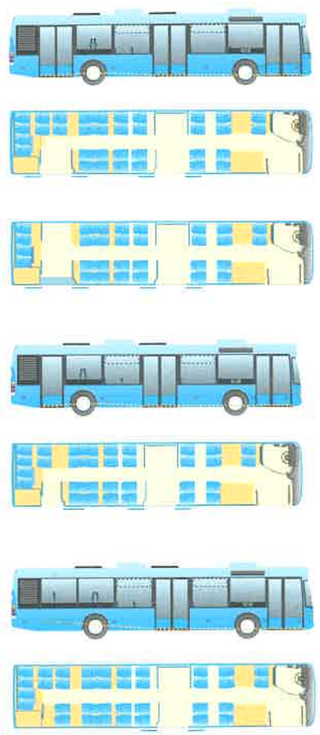
Disponiamo del personale qualificato e dei necessari attrezzi speciali. Possediamo le versioni più aggiornate di libretti, manuali e software. Abbiamo tutta la gamma di ricambi a magazzino. E possiamo garantire ogni nostro intervento.

Di noi potete fidarvi!

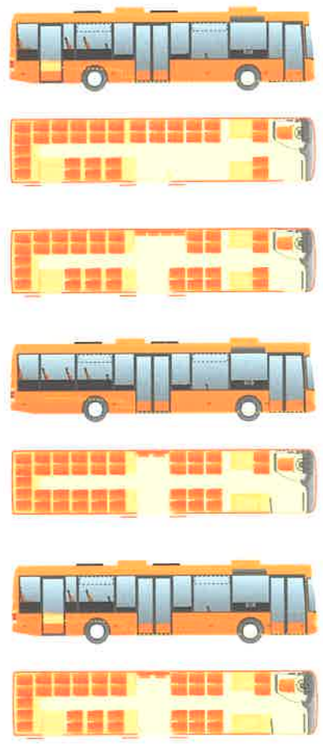
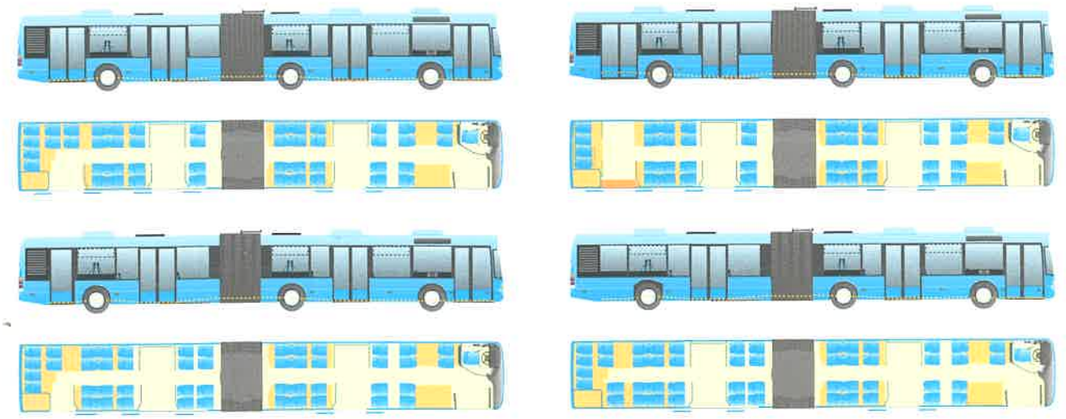
Per ridurre al minimo i tempi per la diagnosi dei guasti abbiamo sviluppato Scania Diagnos, un sistema computerizzato che fornisce immediate informazioni sul guasto, sul componente da sostituire e sulla sua posizione. Inoltre, tutti i guasti che si verificano vengono memorizzati sul computer di bordo dell'autobus consentendoci di identificare persino quelli più sporadici, ovvero guasti difficili da localizzare con i metodi tradizionali.

Versatilità di configurazioni

OmniCity



OmniLink



OmniCity, bus articolati