La politica aziendale Scania è tale da richiedere un continuo sviluppo e miglioramento del prodotto, per cui Scania si riserva il diritto di cambiare le specifiche del prodotto senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni rivolgersi al proprio concessionario di fiducia.

Stampato su carta priva di cloro.

SCANIA

BBitXX4817/10.99

Graffiti Reklambyrå AB / Trosa Tryckeri AB 37937

OMNICITY
OMNILINK

GLI AUTOBUS URBANI DEL FUTURO

SCANIA

OMNICITY E OMNILINK: GLI AUTOBUS URBANI SCANIA DEL PROSSIMO SECOLO

Nelle città di domani l'automobile non rivestirà più un ruolo da protagonista. Lo spazio sta diventando d'importanza vitale e l'inquinamento ambientale è in rapido aumento. L'uso delle auto private diventerà un lusso sempre più raro, soprattutto nei centri urbani.

Per gli spostamenti da casa al posto di lavoro o da e verso i centri urbani, si dovrà ad esempio fare affidamento a soluzioni alternative come quella del trasporto pubblico che sempre più città dovranno cercare di rendere più efficiente ed interessante per i potenziali utenti.

Da questo punto di vista, è ovvio che l'autobus assumerà un ruolo di primaria importanza: offrendo la massima flessibilità, può essere utilizzato ovunque, su qualsiasi strada esistente. Se le esigenze del passeggero dovessero cambiare, grazie alla semplicità di concezione dell'autobus è possibile variare in qualsiasi momento la "strada" intrapresa. L'autobus offre elevata capacità e bassi costi per passeggero.

OMNI SCANIA: LA FAMIGLIA DI AUTOBUS PER IL FUTURO

Di fronte a queste prospettive per il futuro, l'ultima generazione di autobus urbani Scania rappresenta una scelta naturale per tutti gli operatori che intendono investire in soluzioni funzionali a lungo termine.

OmniCity e OmniLink sono due autobus urbani progettati da Scania per soddisfare i requisiti futuri in fatto di impatto ambientale, affidabilità e comfort per il passeggero, tutti aspetti di vitale importanza.

OmniCity è un autobus a pianale ribassato mentre OmniLink è dotato di un gradino interno dietro la porta centrale.

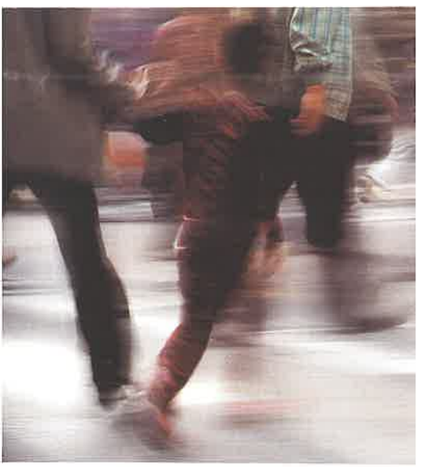
OMNI – UN PRODOTTO SCANIA AL 100%

Uno dei vantaggi principali ed essenziali degli autobus Omni consiste nel fatto che tutti i principali componenti sono realizzati internamente da Scania.

Avendo pieno controllo su ogni fase essenziale della vita di un autobus, dalla produzione in fabbrica sino all'assistenza e alla manutenzione sull'importante mercato del post-vendita, possiamo garantire il totale rispetto dei riconosciuti standard di qualità Scania.

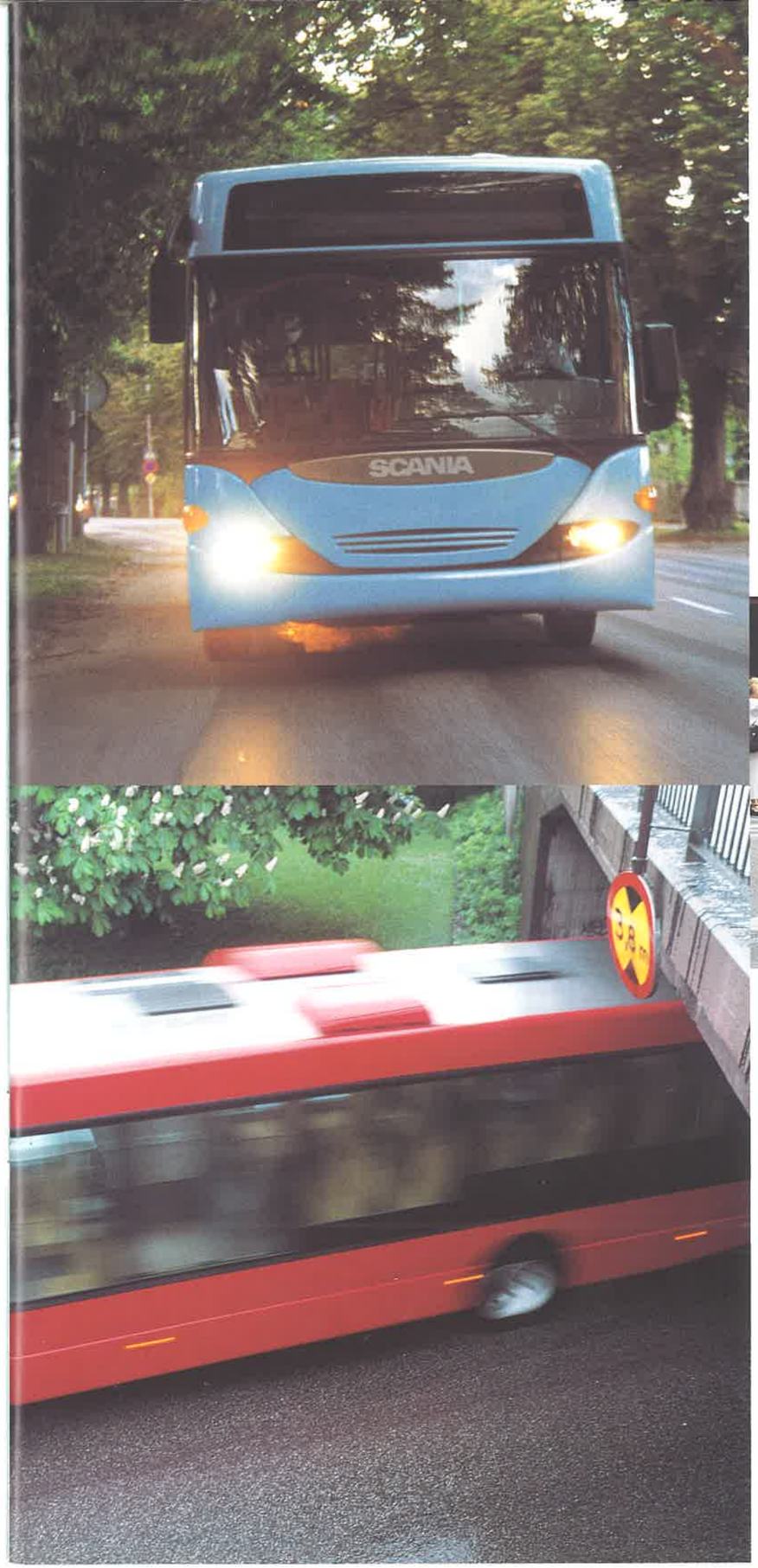
Ciò significa inoltre che siamo in grado di assumerci la responsabilità per tutte le operazioni che riguardano l'autobus, dalla vendita e al finanziamento sino alla manutenzione e all'assistenza. E l'operatore avrà sempre un unico interlocutore: Scania.

Tutto questo si traduce in una maggiore sicurezza per l'intera vita operativa dell'autobus e in una migliore economia globale per l'operatore.



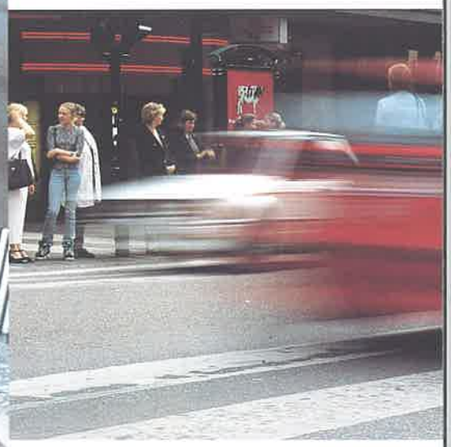
Quanto maggiore è il traffico nei centri urbani, tanto più limitato è lo spazio a disposizione dei cittadini. Ecco perché l'autobus rappresenta la soluzione di trasporto più naturale, in quanto favorisce condizioni ambientali più a misura d'uomo e lascia maggior spazio ai pedoni.

Ciò vale però soltanto se l'autobus diventa un'alternativa interessante, come quella rappresentata dagli autobus Omni di Scania.

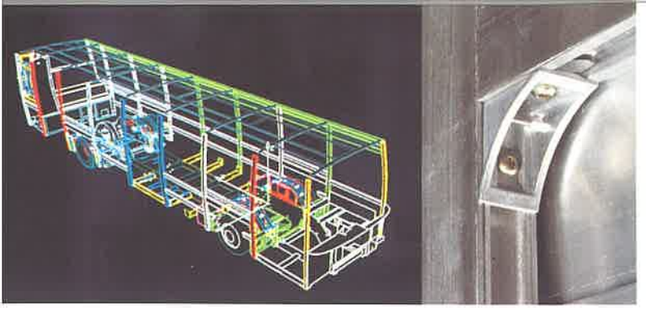


Date un'occhiata a quest'autobus: il suo design è fra i più moderni del settore e si integra perfettamente nell'ambiente cittadino.

Un'estetica gradevole è sempre un vantaggio per un autobus che, date le sue dimensioni, non passa certo inosservato.



L'ampia superficie vetrata crea un'atmosfera allegra e ariosa a bordo dove, grazie ai doppi vetri, è sempre garantito il clima ideale in quanto caldo e freddo vengono "relegati" all'esterno.



ALLUMINIO PER LA MASSIMA ECONOMIA GLOBALE

Il sistema CAD incrementa notevolmente la precisione. Grazie alla tecnologia computerizzata le migliaia di componenti che costituiscono un autobus risultano perfette e accurate al 100%.

E affidabilità e qualità dell'autobus migliorano di conseguenza.

La struttura, grazie alla sua costruzione completamente in alluminio, presenta un'elevata rigidità torsionale pur essendo molto leggera.

Inoltre, l'alluminio, che conserva l'energia utilizzata per la sua produzione iniziale per tutta la vita, è di facile utilizzo e rimodellazione successiva.

Realizzare autobus futuristici dotati della tecnologia più avanzata non è particolarmente difficile.

La difficoltà consiste nel progettare soluzioni tanto intelligenti quanto semplici che si dimostrino affidabili nell'uso quotidiano e il cui costo sia ragionevole sia in termini di investimento iniziale che di funzionamento a lunga durata.

È esattamente questa la base su cui abbiamo realizzato la nostra ultima generazione di autobus, utilizzando tecnologie e materiali che continueranno ad essere all'avanguardia anche nel prossimo secolo, ma che possiamo permetterci già oggi.

ALLUMINIO, IL MATERIALE DEL FUTURO

Le strutture della nostra nuova generazione di autobus sono realizzate completamente in alluminio.

Ciò offre numerosi vantaggi, anche dal punto di vista ambientale. L'alluminio può essere riciclato e riutilizzato tutte le volte che si desidera. Non arrugginisce ed è di facile lavorazione, sia in fase di produzione che in fase di riparazione.

L'alluminio offre il massimo della leggerezza. Insieme ad altri materiali analoghi e a tecniche mirate siamo riusciti a risparmiare sugli autobus Omni una notevole percentuale di peso. Rispetto alla maggior parte degli altri autobus sul mercato, ciò comporta una maggiore capacità di trasporto, costi di esercizio inferiori e quindi maggior redditività ad ogni corsa.

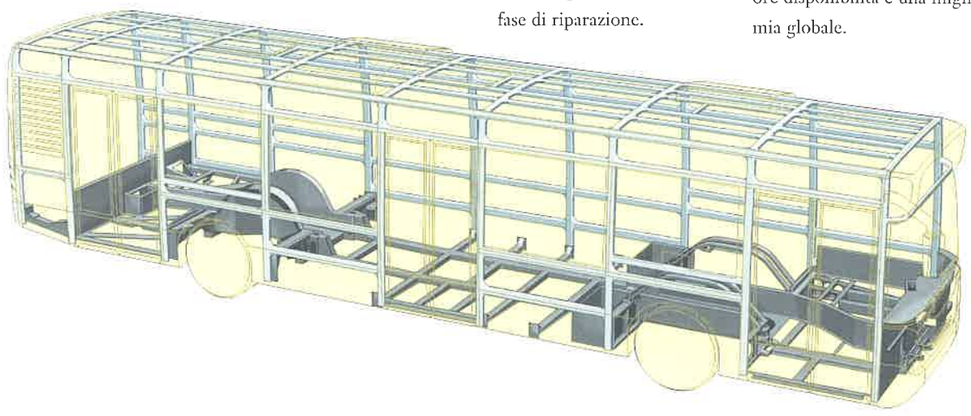
PIÙ FACILE PER TUTTI

Ora tutti coloro che si occupano di un autobus e lo seguono in ogni sua fase, dalla sua progettazione iniziale sino all'utilizzo quotidiano e alla manutenzione, avranno vita più facile.

Tutti i componenti principali sono facilmente accessibili per la manutenzione e le soluzioni tecniche alla base della struttura dell'autobus sono caratterizzate da semplicità e robustezza.

I tempi per la diagnosi dei guasti ad esempio vengono ridotti drasticamente grazie a Scania Diagnos e al nostro esclusivo ed affidabile sistema BNS (body node electrical system).

Tutto questo garantisce una maggiore disponibilità e una migliore economia globale.



IL SEGRETO CHE RENDE PIACEVOLE ANCHE VIAGGIARE IN AUTOBUS

Non è sufficiente offrire corse frequenti e veloci per convincere chiunque a lasciare a casa la propria auto e salire a bordo di un autobus.

L'autobus deve pure garantire un minimo di comfort e occorre far sì che anche il viaggio sia piacevole.

Ecco perché gli autobus Omni Scania sono come li vedete: sia esternamente che internamente.

Un autobus allegro e sorridente con profili armoniosamente arrotondati che si integra con discrezione nell'ambiente cittadino. Le vetrate generosamente dimensionate contribuiscono a creare all'interno una sensazione di grande respiro e spaziosità. E i fianchi leggermente incurvati conferiscono all'autobus la massima larghezza all'altezza delle spalle, dove lo spazio interno assume la massima importanza.

UN CLIMA CONFORTEVOLE, QUALUNQUE SIANO LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Uno dei tanti fattori fondamentali per il comfort a bordo di un autobus è il microclima interno.

Ecco perché gli autobus Omni Scania sono dotati di un impianto di ventilazione e riscaldamento estremamente potente con convettori e doppi riscaldatori montati sul tetto, integrati in un sistema che provvede alla distribuzione verticale dell'aria.

Tutto l'autobus è efficacemente isolato con lana minerale che relega all'esterno umidità, freddo e rumori. Inoltre i flussi d'aria diretti verso il basso lungo i cristalli laterali garantiscono un riscaldamento efficace, confortevole e senza correnti d'aria. L'autobus è disponibile con climatizzatore opzionale integrato e doppi vetri per i cristalli laterali che consentono di eliminare le correnti di aria fredda dirette verso il basso e qualsiasi tendenza all'appannamento.

Un altro intelligente optional è il gradino della porta anteriore riscaldato, studiato per migliorare la sicurezza e il comfort dei passeggeri.

COMFORT IMPAREGGIABILE

Naturalmente gli autobus Omni Scania presentano sospensioni pneumatiche per garantire un eccellente comfort di marcia. Sono inoltre dotati di controllo elettronico del livello delle sospensioni (ELC) che mantiene automaticamente l'altezza di marcia preselezionata indipendentemente dalle variazioni del carico.

La rumorosità interna è piacevolmente attutita grazie all'efficace isolamento acustico del pavimento e ai cristalli laterali bombati che evitano il prodursi del fastidioso tremolio a bassi regimi del motore.

Il piacevole microclima interno è uno dei fattori che contribuiscono maggiormente al comfort complessivo di marcia, indipendentemente dalla temperatura o dalle condizioni atmosferiche esterne. E se l'autobus è dotato di climatizzatore integrato possiamo garantire un piacevole raffreddamento grazie anche alla possibilità di installare un sistema di doppi compressori. E anche l'illuminazione interna è stata sviluppata in considerazione del comfort per i passeggeri.

Allettanti tabelle orarie non sono sufficienti ad indurre gli automobilisti ad optare per l'autobus. Il viaggio stesso deve essere piacevole garantendo il massimo comfort a bordo e la possibilità di salire e scendere facilmente.

UN AMBIENTE DI LAVORO MOLTO APPREZZATO

Il "tocco" di Scania.

Gli autisti professionisti sanno cosa significa lavorare in un ambiente funzionale, confortevole e sicuro, guidare un veicolo che si comporta in modo sicuro, affidabile e prevedibile in ogni circostanza, avere un autobus facile da guidare anche in spazi ristretti con una servoassistenza precisa, un motore brillante e freni affidabili.

Sono proprio queste le caratteristiche che abbiamo continuato a perfezionare ed ottimizzare con il costante sviluppo della nostra nuova generazione di autobus.

UN AMBIENTE DI LAVORO ADATTO AD OGNI ESIGENZA

Accomodatevi al volante su un sedile che offre numerose possibilità di regolazione e che, come optional, per maggior sicurezza può essere dotato di cintura integrata. Per aumentare ulteriormente il comfort è possibile scegliere il nuovo sedile con ventilatore integrato che garantisce una circolazione costante dell'aria.

Notate la comoda posizione della strumentazione e di tutti i comandi nonché la perfetta visibilità sulla strada garantita da ampi vetri antiriflesso.

Adattate alle vostre esigenze il nuovo volante, ora di dimensioni più piccole; sia l'inclinazione che l'altezza sono regolabili con un unico comando.

Controllate la strumentazione ed i comandi. Sono tutti sistemati in modo razionale, proprio dove ci si aspetta di trovarli: tutti sono di facile lettura e a portata di mano.

Avviate il motore, mettete in marcia e godetevi la sensazione del tutto particolare di guidare uno Scania!

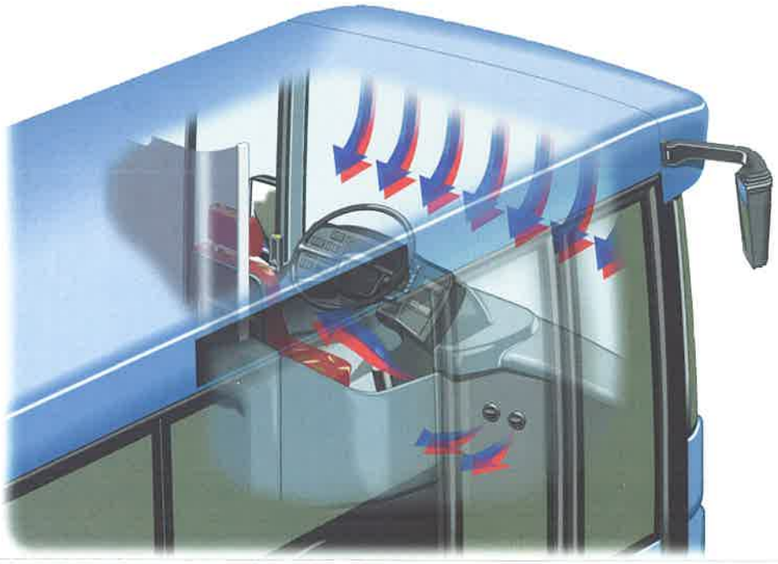
PER CHI STA AL VOLANTE PERMOLTE ORE

Il conducente è la persona che rimane più a lungo sull'autobus, il suo posto di lavoro.

Ecco perché è circondato da una serie di dettagli appositamente progettati per facilitare la sua attività ed assicurargli il massimo comfort: ad esempio un impianto di riscaldamento e ventilazione separato. La temperatura impostata viene mantenuta con precisione e se l'autobus è dotato di climatizzatore, questo include naturalmente anche la zona del conducente.

Una caratteristica particolarmente importante è che lo sbrinatore convoglia l'aria verso il basso cosicché il conducente non è costretto a sopportare un getto diretto verso il suo viso.

Una buona ergonomia e un ambiente di lavoro adeguato contribuiscono a migliorare la soddisfazione e la sicurezza dei conducenti, caratteristiche che a lungo andare promuovono un incremento della redditività.



Lo sbrinatore verticale è altamente efficiente e non disturba in alcun modo il conducente.

OmniCity in versione snodata è facile da manovrare quanto un autobus tradizionale a 2 assali. Il nostro obiettivo è far sì che guidare un autobus snodato non richieda doti particolari.

Il nuovo pannello strumenti di Scania raggruppa sia le funzioni di controllo che quelle di monitoraggio in posizione ideale, ovvero nell'immediato campo visivo del conducente.

Tutto ciò favorisce l'ergonomia e migliora la sicurezza in condizioni di traffico.

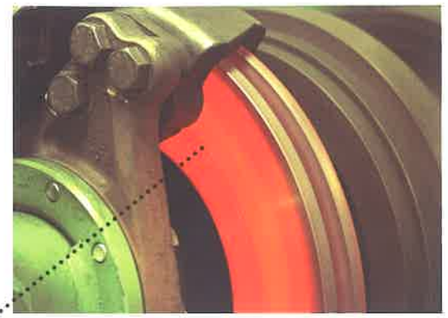
A portata di mano è disponibile spazio sufficiente per l'installazione sia di un'autoradio che di un sistema di radiocomunicazione.

I cartelli indicatori possono essere comodamente comandati mediante una tastiera a destra del conducente.

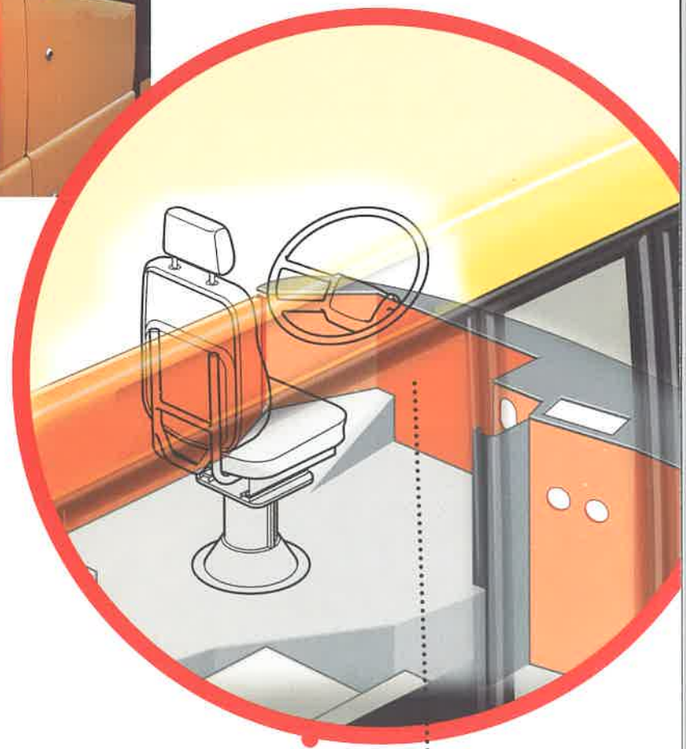
MASSIMA SICUREZZA

Gli autobus Omni Scania sono equipaggiati di serie con freni a disco su tutte le ruote, dotati di ABS. Ciò garantisce un'azione frenante più uniforme e affidabile, e riduce notevolmente la rumorosità.

Tre circuiti frenanti interdipendenti offrono la massima affidabilità e sicurezza così come il retarder idraulico integrato nel cambio automatico.
Un indicatore di usura segnala quando è il momento di sostituire le pastiglie dei freni.

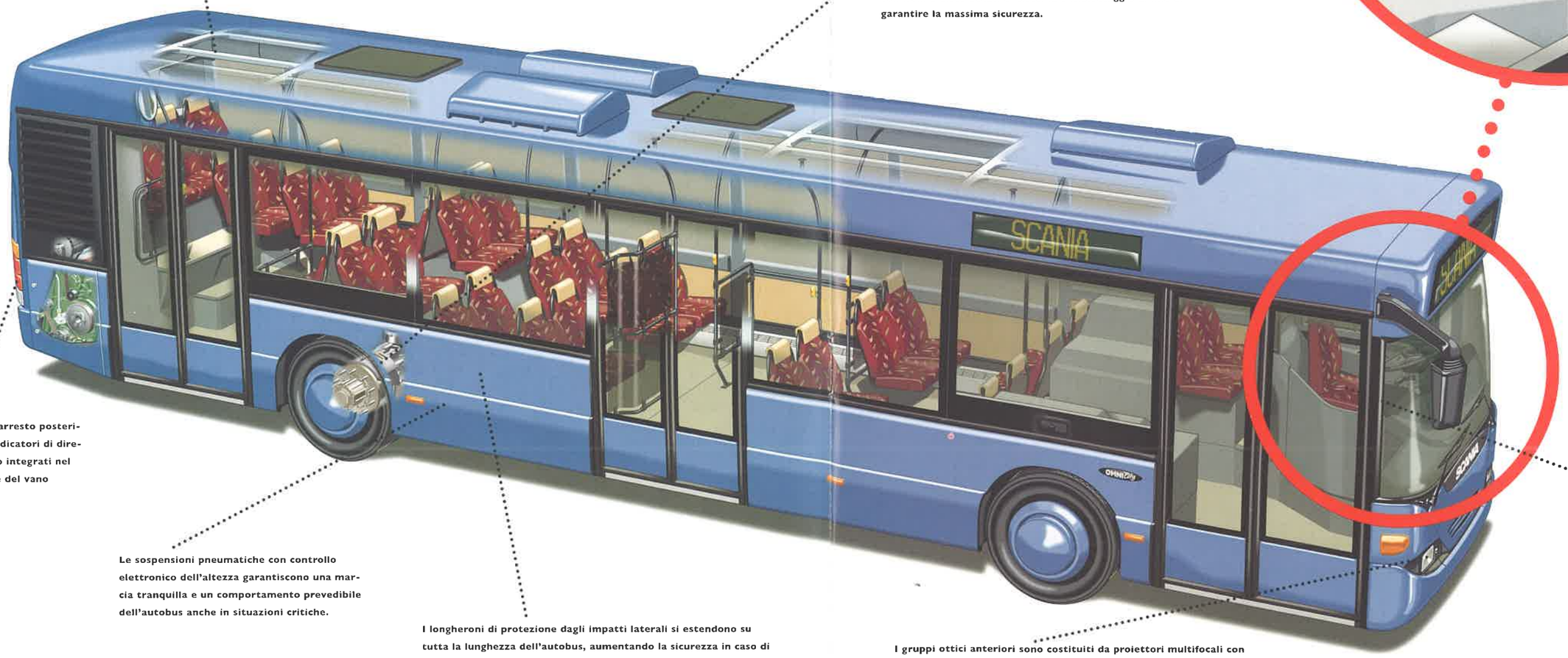


Gli autobus Omni sono naturalmente equipaggiati di serie con freni a disco dotati di sistema antibloccaggio al fine di garantire la massima sicurezza.



Davanti al conducente si trovano robuste barre di alluminio che fungono da protezione in caso di urti frontali.

La struttura realizzata in profili di alluminio imbullonati, è stata progettata per la massima durata e resistenza combinate alla massima leggerezza.



Le luci di arresto posteriori e gli indicatori di direzione sono integrati nel portellone del vano motore.

Le sospensioni pneumatiche con controllo elettronico dell'altezza garantiscono una marcia tranquilla e un comportamento prevedibile dell'autobus anche in situazioni critiche.

I longheroni di protezione dagli impatti laterali si estendono su tutta la lunghezza dell'autobus, aumentando la sicurezza in caso di incidente. Anche i cristalli laterali incollati e il lunotto fanno parte della struttura di sicurezza integrale e contribuiscono a garantire la rigidità torsionale e la robustezza complessiva dell'autobus.

I gruppi ottici anteriori sono costituiti da proiettori multifocali con lampadine separate per abbaglianti e anabbaglianti che garantiscono un'ottima visibiltà nell'oscurità. Le lampadine stesse sono integrate in una struttura antivibrante al fine di prolungarne gli intervalli di manutenzione.

La postazione del conducente è stata progettata per la massima ergonomia. Il sistema di ventilazione o il climatizzatore opzionale creano un microclima piacevole mentre la visibilità garantita dall'ampia vetratura e dai retrovisori largamente dimensionati contribuiscono a manovre sicure anche in spazi ristretti.