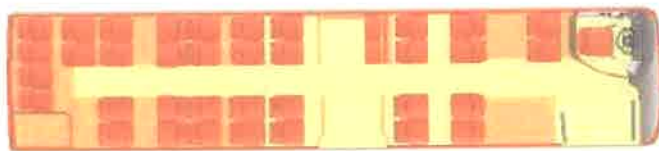


SCANIA

OMNI*City*



2 + 2 + 0



2 + 2 + 2



Specifiche Tecniche Autobus CN94UB 4x2

Generale

Sbalzo anteriore mm	2 645
Sbalzo posteriore mm	3 340
Lunghezza mm	11 985
Larghezza mm	2 500
	2 550
Altezza autobus (ventilazione)	2 971
Altezza autobus (A/C, inclusa)	3 005
Passo mm	6 000
Angolo di rastremazione anteriore	7°
Angolo di rastremazione posteriore	7°

Diametri di ingombro

Diametro di volta mm	19 680
Max ingombro mm	23 000

Altezza pianale zona porte

Porta anteriore mm	320
Porta centrale mm	340
Porta posteriore mm	340

Specifiche tecniche Autobus CN94UB 4x2



Interni

Sedili passeggeri

- Δ Fainsa
- Δ Vogel
- Δ Compin
- Δ Noco

Pavimento

Pavimento in compensato a due spessori con interposizione di gomma. La zona pavimento per posti in piedi è rivestita in tappeto vinilico da mm. 2.5-mm.

- Δ Zona pavimento in corrispondenza della porta anteriore con sistema di riscaldamento elettrico.

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in pannelli in laminato da 2,0 mm con coprigiunti in alluminio.

La parte centrale del padiglione è realizzato in pannello di alluminio traforato e con isolamento, finito con verniciatura o con rivestimento in moquette.

I canali aria al padiglione sono realizzati in plastica. Sopra la porta centrale e posteriore il canale aria serve da sportello per accesso al sistema comando porte

- Pannelli padiglione
- Δ Verniciati
- Δ In tessuto

Protezioni, mancorrenti e maniglioni

Protezioni in cristallo temperato.
Mancorrenti distribuiti per passeggeri in piedi.
Spazio per pubblicità interna ai lati del padiglione.

- **Protezione dietro autista**
- Δ In cristallo trasparente
- Δ In cristallo opaco
- Mancorrenti**
- Δ Verniciati
- Δ Acciaio inox

Zona autista

La zona autista è rialzata di mm.320 sopra il livello del pavimento.

- Zona autista**
- Δ Versione base
- Δ Versione federtrasporti
- Sedile autista**
- Δ Grammer
- Δ Isri 6500/517

Controllo porte

- Sistema**
- Δ Manuale
- Δ Automatico
- Comando apertura/chiusura**
- Δ Pulsanti

Sterzo

Sterzo assistito idraulicamente, volante regolabile, diametro 475 mm.
Rapporto di sterzata 17-20:1
Numero di giri per sterzata totale 4,6

Climatizzazione

- Ventilazione con riscaldamento al tetto
- Δ Circuito riscaldamento a convettori
- Δ Sistema aria condizionata Plus
- Δ Sistema di riscaldamento con funzione Pausa

Riscaldamento ausiliario

- Δ Diesel (Stroco, Webasto)
- Δ Elettrico/diesel (Stroco)
- Δ Ethanol (Stroco)
- Δ Elettrico/ethanol (Stroco)

Esterno

Finestre

- Δ Cristalli laterali tinti 75% cristallo singolo
- Δ Cristalli laterali tinti 75% cristallo doppio
- Δ Cristalli laterali apribili

Cristalli

- Δ Cristalli singoli
- Δ Cristalli doppi

Botole di acriazione al tetto

- Δ 2 pezzi

Cartelli indicatori

- Δ Mobitec - Hanover
- Δ Arneli - Aesys

Catena cinematica

Motore

Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbocompressore, aria-aria intercooler. Motore diesel.

Insonorizzazione 77 dbA

- Δ **DSI9 E01 Euro 2, (Etanolo)**
Max potenza* 169 kW (230 CV)
a 1800-2000 g/min
Max coppia* 1 035 Nm (105 kgm)
a 1 000-1 200 giri/min
- Δ **DC9 01 Euro 3**
Max potenza* 169 kW (230 CV) a 1900 g/min
Max coppia* 1 100 Nm (112 kgm)
a 1100-1200 g/min
- Δ **DC9 02 Euro 3**
Max potenza* 191 kW (260 CV)
a 1900-2000 g/min
Max coppia* 1250 Nm (127 kgm)
a 1100-1300 g/min

*Rendimento Netto conforme allo standard ISO 1585, SAE J1 349, ECE 24R-03, 80/1 269*97/21/EC.

Cambio

- Δ **ZF4HP 502C NDS (DC901, 230 CV)**
Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop - Neutro alla fermata)
- Δ **ZF4HP 592C NBS (DC902, 260 CV)**
Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop - Neutro alla fermata)
- Δ **ZF5HP 592C NBS (DC902, 260 CV)**
Cinque velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop - Neutro alla fermata)

Prestazioni, RD 760

Motore	Cambio	Velocità veicolo/pneum. 275/70R22.5, 2 000 giri		
		Rapporto al ponte		
		4,07	4,54	5,13
DSI9 E01	ZF4HP500	89	80	70
	ZF4HP500 ^(*)	95	85	75
		Velocità veicolo/pneum. 275/70R22.5, 1 900 giri		
DC9 01	ZF4HP502C	84	76	67
	ZF4HP502C ^(*)	90	81	71
DC9 02	ZF4HP592C	84	76	
	ZF4HP592C ^(*)	90	81	
	ZF5HP592C ^(*)		97	

^(*) Richiesto con piattaforma posteriore oppure sbalzo posteriore corto

Alimentazione carburante

- Δ Capacità serbatoio carburante 295 dm³ (300 l)
- Δ Capacità serbatoio carburante 385 dm³ (400 l)

Assali e ruote

- Max ammesso asse anteriore kg 7 100
- Max ammesso asse posteriore kg 12 000
- Δ Cerchi, acciaio 7.50x22.5
- Δ Cerchi, acciaio o alluminio 8.25x22.5
- Dimensione pneumatici 275/70R22.5

Impianto pneumatico e freni

Tipo

Freni a disco con indicatore di usura, anteriori e posteriori

Equipaggiamenti freni aggiuntivi

- ABS (Anti Lock Brakes)
- Δ Valvola di sicurezza al freno di parcheggio
- Δ TC (Traction Control)

Sospensioni

Tipo

Sospensioni ad aria con ELC: Electronic Level Control per mantenere il livello di sollevamento ed abbassamento veicolo e protezione in sottosterzata.

Controllo livelli

- Δ Abbassamento parziale tutta la fiancata
- Δ Abbassamento e sollevamento totale

Impianto elettrico

Alternatori

- Δ 140+65 A
- Δ 140+140 A

Batterie

- Δ 220 Ah

