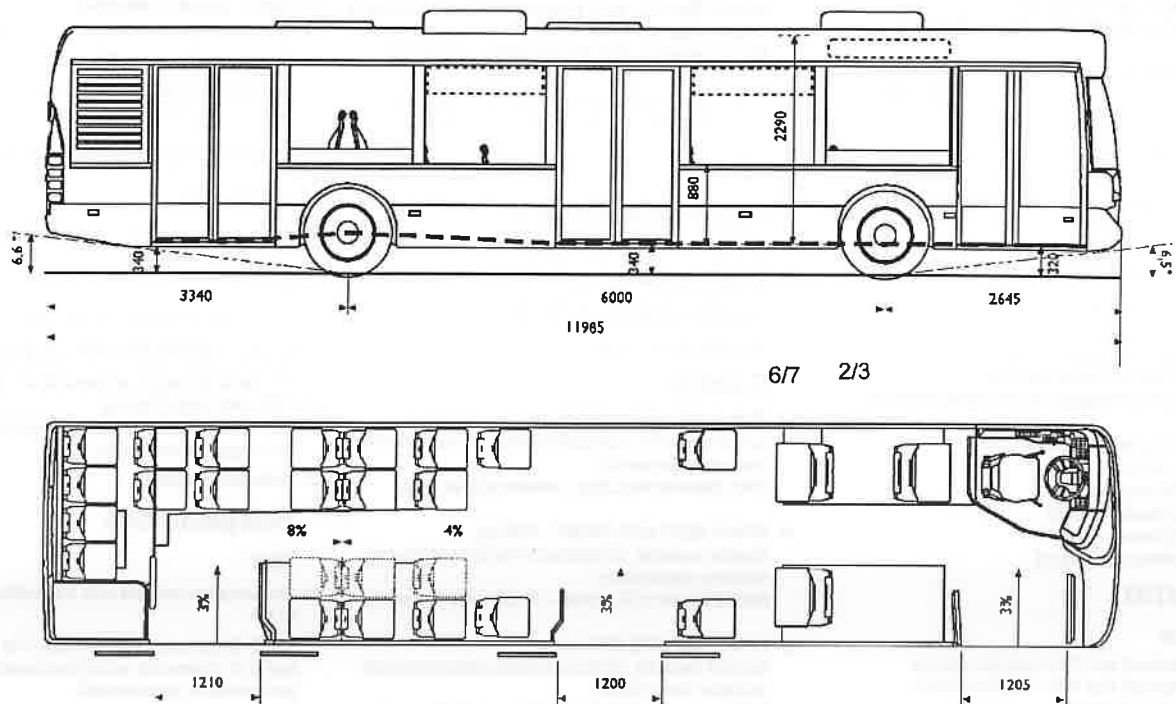


Lunghezza totale 12 m
Configurazione porte : 2-2-2

CN94UB 4x2

10.99



Generale

Sbalzo anteriore mm	2 645
Sbalzo posteriore mm	3 340
Length mm	11 985
Larghezza mm	2 500 , 2 550
Altezza autobus (A/C,inclusa)	3 019
Passo mm	6 000
Angolo di rastremazione anteriore	6,5°
Angolo di rastremazione posteriore	6,6°

Diametri di Ingombro	
Diametro di volta mm	19 680
Max ingombro mm	23 000

Altezza pianale zona porte

Altezza gradino	1:gradino
Porta anteriore mm	320
Porta centrale mm	340

Porte

Configurazione porte 2-2-2.
Porta anteriore a due ante rototraslanti intorno
Porta centrale e posteriore a due ante rototraslanti
esterne.
Sistema di comando porte elettro pneumatico.

Interni

Sedili passeggeri

- Fainsa
- Vogel
- Compin
- Noco

Pavimento

Pavimento in compensato a due spessori con interposizione di gomma. La zona pavimento per posti in piedi è rivestita in tappeto vinilico da mm 2,5.

- Zona pavimento in corrispondenza della porta anteriore con sistema di riscaldamento elettrico.

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in pannelli in laminato da 2 mm con coprigiunti in alluminio.

La parte centrale del padiglione è realizzato in pannello di alluminio traforato e con isolamento, finito con verniciatura o con rivestimento in moquette.

I canali aria al padiglione sono realizzati in plastica. Sopra la porta centrale e posteriore il canale aria serve da sportello per accesso al sistema comando porte.

Protezioni, mancorrenti e maniglioni

Protezioni in cristallo temperato. Mancorrenti distribuiti per passeggeri in piedi. Spazio per pubblicità interna ai lati del padiglione.

Protezione dietro autista

- In cristallo trasparente
- In cristallo opaco

Mancorrenti

- Verniciati
- Acciaio inox

Maniglioni centrali alle entrate

- Alla porta anteriore
- Alla porta centrale
- Alla porta posteriore

Illuminazione interna

- Illuminazione sopra il tavolino battisoldi
- Illuminazione zona autista
- Illuminazione con intensità 100 lux
- Illuminazione con intensità 200 lux
- Spotlight on pay table

- Illuminazione cartelli indicatori

Illuminazione zona entrata

- In apertura delle porte
- In apertura delle porte e con luci interne accese.

Cartelli indicatori

- Mobitec - Hanover
- Ameli
- Aesys

Zona autista

La zona autista è rialzata di mm. 320 sopra il livello del pavimento.

Accessori per l'autista

Sedile autista

- BeGe GN84-52
- Isri 6500/517

Accessori per autista

- Riscaldamento sedile
- Ventilazione sedile (DeGe)
- Appoggibraccio
- Appoggiatesta
- Protezione
- Rivestimento in tessuto

Guida

Guida assistita idraulicamente, regolazione del volante (475 mm) single grip
Rapporto di sterzata 17-20:1
Numero di giri per sterzata totale 4,6

= Standard = Variante

Strumenti

- Contachilometri km/h
- Contachilometri km/h e giri/minuto
- Tachigrafo 1 giorno EG 2-f
- Tachigrafo 1 giorno EG SIM
- Tachigrafo 1 giorno EG km/h e giri/minuto

- Leva comando frecce con ritorno manuale
- Leva comando frecce con ritorno automatico
- Display per temperatura interna/esterna

Avviamento

- Interruttore
- Chiave generale
- Chiave individuale

Climatizzazione

- Ventilazione con riscaldamento al tetto
- Circuito riscaldamento a convettori
- Sistema aria condizionata normale
- Sistema aria condizionata Plus
- Sistema di riscaldamento con funzione Pausa

Riscaldamento ausiliario

- Elettrico (Stroco)
- Diesel (Stroco, Webasto)
- Elettrico/diesel (Stroco)
- Ethanol (Stroco)
- Elettrico/ethanol (Stroco)

Esterno

Finestre

- Cristalli laterali tinti 75% cristallo singolo
- Cristalli laterali tinti 75% cristallo doppio
- Cristalli laterali apribili

Cristalli porte

- Cristalli porte singoli
- Cristalli porte doppi

Botole di aerazione al tetto

- 2 pezzi
- 3 pezzi

Illuminazione

- Antinebbia anteriori
- Retronebbia posteriori
- Illuminazione zona porte
- Tergi per proiettori
- Illuminazione vano motore

Catena cinematica

Motore

- DSC9 11 Euro 2**
Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo-charged, aria-aria intercooler
Motore diesel.
Max potenza* 162 kW (220hp) a 2 000 giri/min
Max coppia* 1 005 Nm (102 kpm) a 1 350 giri/min

- DC9 01 *****
Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo-charged, aria-aria intercooler
Motore diesel con EDC.
Max potenza* 168 kW (230 hp) a 1 900 r/min
Max coppia* 1100 Nm (112 kpm) a 1100-1200 r/min
*** Motore a basso livello di emissione conforme ai limiti proposti per EURO 3

- DSC9 12 Euro 2**
Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo, aria aria intercooler
Motore diesel.
Max potenza* 191 kW (260 hp) a 2 000 giri/min
Max coppia* 1 180 Nm (120 kpm) a 1 300 giri/min

* Rendimento netto conforme allo standard ISO 1.585 e (80/1 269/EEC).

- DSI9 E01**
Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo, aria aria intercooler.
Motore Etanolo . Max potenza** 170 kW (231hp) a 1 800-2 000 giri/min
Max coppia** 1 035 Nm a 1 000-1 200 giri/min

** Rendimento Netto conforme allo standard ISO 1 585, SAE J1 349, ECE 24R-03, 80/1 269 89/491/EEC.

Equipaggiamenti motore

- Limitatore per fumi bianchi
- Arresto motore di emergenza
- Limitatore di velocità (limite 100 km/h)

Insonorizzazione rumore

- Isolamento a 77dbA

Cambio

- ZF4HP 500 NBS (220/230 hp)**
Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral Bus Stop - Neutro alla formata)
- ZF4HP 502C NBS (DC901, 230 hp)**
Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop - Neutro alla fermata)
- ZF4HP 590 NBS (260 hp)**
Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop - Neutro alla fermata)
- ZF5HP 590 NBS (260 hp)**
Cinque velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop - Neutro alla fermata)

Performance

RD 760

Motore	Cambio	Velocità veicolo/tipo		
		275/70R22.5, 2 000 giri		
		Rapporto al ponte		
		4,07	4,54	5,13
DSC9 11	ZF4HP500		80	71
	ZF4HP500 ^(a)		85	76
DC9 01	ZF4HP502C	90	80	71
DSI9 E01	ZF4HP500		80	71
	ZF4HP500 ^(a)		85	76
DSC9 12	ZF4HP500	90	80	
	ZF4HP590 ^(a)	95	86	
	ZF5HP590 ^(a)		103	

^(a) Richiesto con piattaforma posteriore oppure sbalzo posteriore corto

Alimentazione carburante

- Capacità serbatoio carburante 310 dm³
- Capacità serbatoio carburante 400 dm³

Rifornimenti

- Fianco destro
- Fianco sinistro
- Entrambi i lati (400 dm³)

Raffreddamento motore

Ventola raffreddamento a comando idraulico.
Rifornimento liquido su lato destro motore

Assali e ruote

- Max ammesso asse anteriore kg 7 100
- Max ammesso asse posteriore kg 12 000
- Cerchi, acciaio 7.50x22.5
- Cerchi, acciaio o alluminio 8.25x22.5
- Dimensione pneumatici 275/70R22.5

Accessori per ruote

- Copri dadi ruote, acciaio verniciato
- Copri dadi ruote, acciaio inox

Impianto pneumatico e freni

Serbatoio aria

- Distanziale in gomma ai serbatoi aria
- Essicatore aria

Tipo

Freni a disco anteriori e posteriori

Equipaggiamenti freni aggluntivi

- Valvola di sicurezza al freno di parcheggio
- ABS (Anti Lock Brakes)
- TC (Traction Control) (in combinazione con ABS e bloccaggio differenziale)
- Indicatore d'usura

Sospensioni

Tipo

- Sospensioni ad aria con controllo molle aria ELC*

*ELC: Electronic Level Control. Per mantenere il livello di alzata ed abbassamento veicolo e protezione in sottosterzata.

Controllo livelli

- Abbassamento parziale gradino anteriore
- Abbassamento parziale parte anteriore
- Abbassamento parziale tutta la fiancata
- Protezione sottosterzata
- Abbassamento e alzata totale

Sistema elettrico

Alternatore

- 140+65 A
- 140+140 A

Batterie

- 175 Ah SHD (Super Heavy Duty)
- 220 Ah SHD (Super Heavy Duty)
- Cestello batterie a bandiera

Fusibili

- Fusibili a riarmo

= Standard D = Variante