

SCANIA

OmniExpress

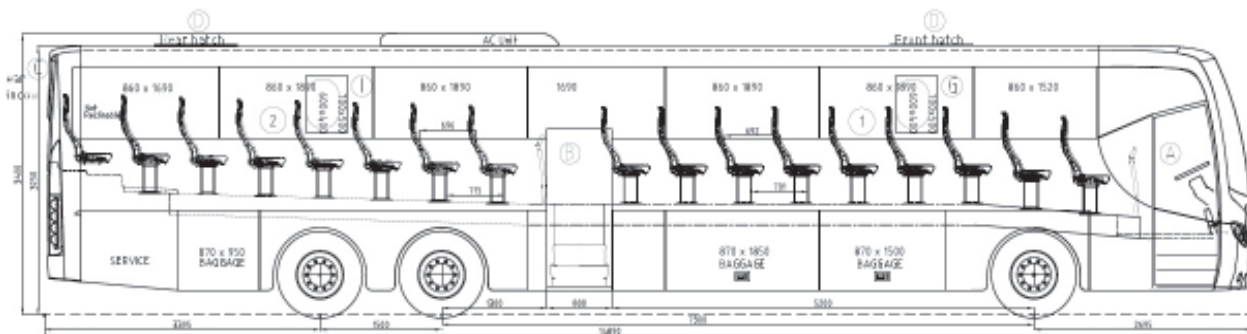
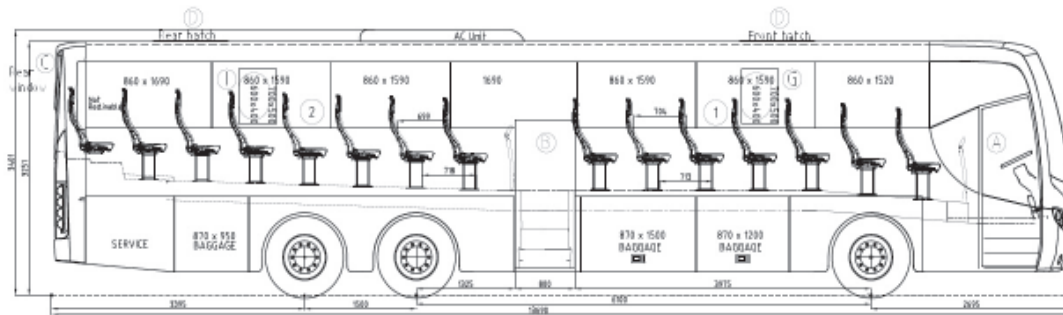


SCANIA OMNIEXPRESS
Versione H - EURO 5
con SCANIA EGR

Specifiche Tecniche
Classe II - 3 assi

Specifiche tecniche

AUTOBUS LK versione H



Generale

Sbalzo anteriore mm	2 695
Sbalzo posteriore mm	3 395
Lunghezza mm	13.690-14.890
Larghezza mm	2 550
Altezza autobus (A/C, inclusa)	3 400
Passo mm	6.100+1500 - 7300+1500
Angolo di rastremazione anteriore	7°
Angolo di rastremazione posteriore	7°

Altezza pianale zona porte

Porta Anteriore/tre gradini

Altezza accesso	350
1° gradino	190
2° gradino	190
3° gradino	190

Porta Centrale/tre gradini

Altezza accesso	350
1° gradino	230
2° gradino	230
2° gradino	230
Altezza pavimento	1089

Porte

Porta anteriore e porta centrale a una anta rototraslante esterna. Opzione per la versione H con anta contrale maggiorata per accesso carrozzella
Sistema di comando porte elettro pneumatico

Interni

Sedili passeggeri

	13.690	14.890
Posti a sedere n.**	63(61)	71 (69)

Sedili passeggeri imbottiti, a schenale fisso, con appoggiatesta e n. 1 appoggia braccio lato corridoio.

Retroschienale antivandalò in plastica

Pavimento

Realizzato in compensato marino multistrato rivestito con tappeto vinilico tipo Altro Transfloor .

Accessori interni

Bagagliere interne e tendine scorrevoli
Pulsanti richiesta di fermata

Rivestimenti esterni

Rivestimento esterno fiancate e padiglione in resine ad alta resistenza.

Sportelli laterali in alluminio ad apertura manuale (opt. automatica) a libro (opt. a pantografo) dotate di sensori antiavviamento e bloccaggio centralizzato.

Testate anteriore e posteriore in vetroresina.

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in laminato plastico (opt. rivestimento in tessuto).

Parettine interne di protezione poste in corrispondenza delle porte. Padiglione, è realizzata in alluminio traforato finito mediante verniciatura (opt. rivestimento in tessuto).

Cappelliere aperte su entrambe i lati (opt. con sportelli) dotate di luci di cortesia e bocchette aria individuali.

Struttura

Struttura in profili di acciaio inox saldati tra loro

Protezione dietro autista

Parettina posteriore a mezz'altezza (opt. tutt'altezza con vetro stratificato)

Mancorrenti

Verniciati

* fra parentesi versione H con porta centrale allargata



SCANIA

Specifiche tecniche Autobus LK versione H

Zona autista

Accessori per l'autista

Sedile

con sospensione pneumatica
ISRINGHAUSEN dotato di n°3 livelli di
regolazione. Opt. supporto girevole.

Cruscotto

ergonomico, anti-riflesso, dotato di una
completa strumentazione di viaggio e diagnosi.

Finestrino autista

apribile a scorrimento orizzontalmente, dotato
di tendina

Sterzo

Guida assistita idraulicamente, regolazione del
volante (475 mm) single grip
Rapporto di sterzata 17-20:1
Numero di giri per sterzata totale 4,6

Climatizzazione

Mediante sistema di ventilazione e
riscaldamento a tetto e a parete con convettori
Potenzialità indicative:
Sbrinatori 15 kW ca.;
Climatizzazione passeggeri a tetto 30 kW
(opzionale 38 kW) ca.
Convettori a parete distribuiti lungo tutto le
fiancate della zona passeggeri 7 kW ca.
Riscaldamento conducente (convettore + unità
sbrinamento) 10 kW ca

Riscaldamento ausiliario

Preriscaldamento tipo Webasto Thermo 300 con
timer giornaliero a programmazione
settimanale; potenza calorifica pari a 30 kW
circa

Esterno

Finestre laterali

Cristalli colorati doppi, apribili nella parte
superiore.

Cristalli porte colorati doppi.

Martelletti di emergenza di tipo estraibile.

Cristalli porte

Cristalli porte doppi

Botole di aerazione al tetto

2 pezzi

Cartelli indicatori

Ameli - Aesys

Catena cinematica

Motore

Δ DC13 05 EURO 5 - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,
iniezione Scania XPI, turbo a geometria
variabile, aria-aria intercooler, filtro
antiparticolato
Motore diesel con EDC
Max potenza 294 kW (400 hp)
a 1900 r/min
Max coppia 2100 Nm (213 kpm)
a 1000-1300 r/min

Δ DC13 10 EURO 5 - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,
iniezione Scania XPI, turbo a geometria
variabile, aria-aria intercooler, filtro
antiparticolato
Motore diesel con EDC
Max potenza 324 kW (440 hp)
a 1900 r/min
Max coppia 2300 Nm (233 kpm)
a 1000-1300 r/min

Δ DC13 07 EURO 5 - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,
iniezione Scania XPI, turbo a geometria
variabile, aria-aria intercooler, filtro
antiparticolato
Motore diesel con EDC
Max potenza 353 kW (480 hp)
a 1900 r/min
Max coppia 2500 Nm (253 kpm)
a 1000-1300 r/min

Cambio

o Meccanico (DC13 05)

Scania GR875R a 7+RM rapporti con
comando Confort Shift (opt. Opticruise) e
retarder idraulico Scania

o Meccanico (DC1305)

Scania GR875R a 7+RM rapporti con
comando Confort Shift e retarder idraulico
Scania

o Meccanico (DC13 10 e DC13 07)

Scania GRSO895R a 12+RM rapporti con
Opticruise e retarder idraulico Scania

Assali e ruote

o Cerchi, acciaio o alluminio 8.25x22.5
Δ Cerchi, acciaio o alluminio 9.05x22.5
o Dimensione pneumatici 295/80R22.5
Δ Dimensione pneumatici 315/80R22.5
Assale anteriore a ruote indipendenti SCANIA
max ammesso 7500 Kg
Assale posteriore SCANIA
max ammesso 12000 Kg
Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori

Impianto pneumatico e freni

Compressore aria KNORR bicilindrico da 720cc.
Tubazioni in acciaio inox e resina, raccorderia in
ottone.
Essiccatore monocamera SCANIA/Wabco.
Impianto frenante a doppio circuito, con EBS
(Electronic Brake System) e DTC (Drague Torque
Control). Freni a disco autoventilanti anteriori e
posteriori, indicatore usura freni, ABS - ASR e TC
(Traction control).

Rallentatore idraulico.

Sospensioni

Tipo

Sospensioni pneumatiche SCANIA/WABCO
tipo ELC (Electronic level control)
Anteriori : n. 2 soffiotti + n. 2 ammortizzatori
Posteriori : n. 4 soffiotti + n. 4 ammortizzatori
*ELC: Electronic Level Control.

Per mantenere il livello di sollevamento ed
abbassamento veicolo e protezione in
sottosterzata.

Controllo livelli

Abbassamento parziale tutta la fiancata
Abbassamento e sollevamento totale

Sistema elettrico

Tensione nominale 24 V

Alternatore

o 100+100 A
Δ 150+150 A

Batterie

220 Ah SHD (Super Heavy Duty)

Fusibili

Fusibili a riarmo

Altri equipaggiamenti

Opt. ESP (Electroni Stability Program)

Opt. Impianto lettore CD SCANIA-BLAUPUNKT
completo di n°1 microfono a stelo per autista

Opt. Predisposizione n°1 obliteratrice

Opt. Impianto antincendio vano motore

o = standard Δ = Opzionale

Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

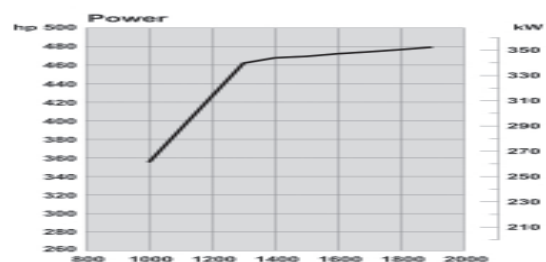
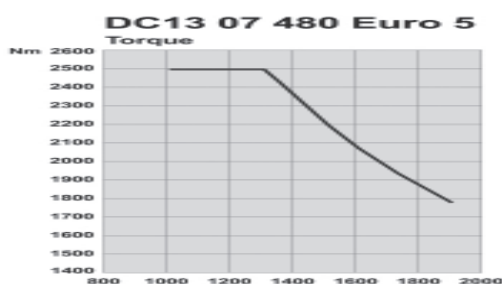
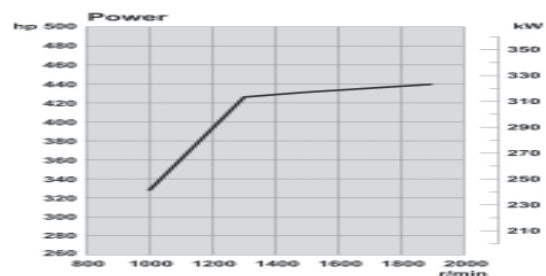
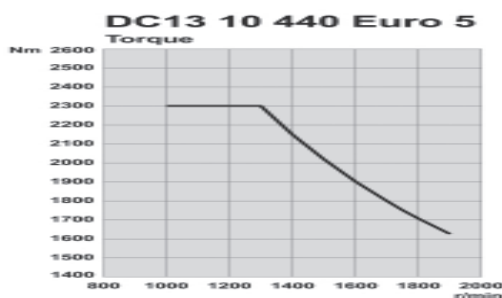
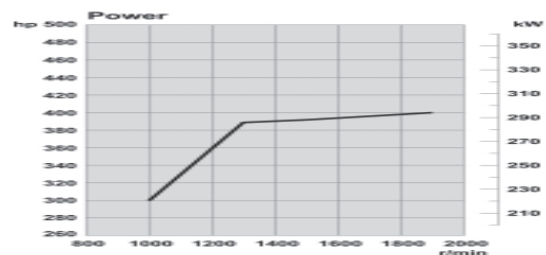
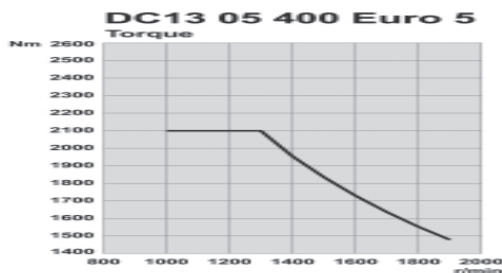
BBitXX 5160/11.07LK3_H_3 assi_EURO 5



SCANIA

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORI SCANIA DC – EURO 5

	Motore SCANIA DC13		
Cilindrata (litri)	12,7		
Numero di cilindri	6 in linea		
Alesaggio x Corsa (mm)	130 x 160		
Valvole per cilindro	4		
Tipo Motore	DC13 05	DC13 10	DC13 07
Emissioni	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Controllo emissioni	Scania EGR + VGT	Scania EGR + VGT	Scania EGR + VGT
Sistema di iniezione	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI
Max potenza kW (hp) a r/min	294 (400) a 1900	324 (440) a 1900	3353 (480) a 1900
Max coppia Nm (kpm) a r/min	2100 (213) a 1000-1300	2300 (233) a 1000-1300	2500 (253) a 1000-1300



Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.
BBitXX 5160/11.07LK3_H_3 assi_EURO 5

