



# Scania OmniExpress 3.20/3.40/3.60



Un autobus, tre versioni,  
opzioni illimitate.

Con Scania Omniexpress è facile trovare la soluzione perfetta per le vostre esigenze.

Avete bisogno di un autobus tuttotfare o un'autobus altamente customizzato per le vostre particolari condizioni operative? Scania OmniExpress è la risposta.

Iniziate scegliendo una delle tre versioni base di Scania OmniExpress – 3.20, 3.40 or 3.60 – dove il modello indica l'altezza dell'autobus. L'autobus è disponibile nella configurazione a 2 o 3 assi, con differenti lunghezze ed in classe II o III.



<b>GENERALE</b>	
<b>Lunghezza</b>	11-15 m
<b>Larghezza</b>	2,55 m
<b>Altezza</b>	3.20 / 3.40 / 3.60 m
<b>Posti seduti</b>	Fino a 71
<b>Configurazione porte</b>	1-1-0, 1-0-1, 1-2-0
<b>Configurazione assali</b>	4x2 e 6x2*4
<b>Capacità serbatoi</b>	Fino a 720 litri
<b>POSTO GUIDA</b>	Sedile autista riscaldato, ISRI 6860 Scania Fleet Management Alcolock Tendina elettrica anteriore Cruise control Cuccetta Microfono autista, Blaupunkt Convettore Protezione dietro autista
<b>POSTO HOSTESS</b>	Sedile con cintura a 3 punti Microfono hostess
<b>ZONA PASSEGGERI</b>	Sedili versione interurbana e gran turismo con diverse opzioni Cinture a 2 o 3 punti ISOFIX per sedili bimbo Luci di cortesia e pulsanti richiesta di fermata Cappelliere Possibilità di elevatore alla porta centrale Area carrozzina/2 strapuntini
<b>CARTELLI INDICATORI</b>	A led AMELI o AESYS
<b>CLIMATIZZAZIONE</b>	Climatizzatore da 28 o 32 kW Climatizzatore separato per autista 8 kW Sistema di controllo automatico Preriscaldatore
<b>SISTEMA ELETTRICO</b>	Luci di posizione ed indicatori di direzione a LED Luci antinebbia Batterie, 225 Ah Alternatori, 2x100 - opt. 2x150 A

<b>MOTORE E CAMBIO</b>	9-litri 280/320/360 Cv, Euro 6, 1250 - 1700 Nm 13-litri 410/450/490 Cv, Euro 6, 2150 - 2550 Nm Diesel, Biodiesel, Biogas Cambio originale Scania Opticruise 8 o 12 rapporti Cambio automatico ZF Acceleration control
<b>SISTEMA FRENATE</b>	Freni a disco anteriori e posteriori EBS, Electronic brake system ABS, Anti-lock brake system TC, Traction control Scania o ZF retarder, manuale o automatico ESP, Electronic Stability Programme Camera retromarcia TVCC porta centrale Sistema antincendio vano motore Bus stop brake Hill hold Lane departure warning Advanced emergency brake
<b>SOSPENSIONI E PNEUMATICI</b>	Pneumatiche integrali Sollevamento ed abbassamento totale Kneeling laterale Cerchi in lega Display carico assali
<b>PORTE E VETRATURE LATERALI</b>	Porte rototraslanti esterne a comando pneumatico con bordo sensibile Vetri laterali bruniti a vetrocamera
<b>EQUIPAGGIAMENTI AV</b>	Soluzioni in accordo alla richiesta cliente
<b>BAGAGLIERA</b>	Fino a 14,7 m3 Portelloni a comando manuale o elettropneumatico
<b>TOILET</b>	Toilet centrale o posteriore
<b>CATERING</b>	Cucinino Frigo parte anteriore

