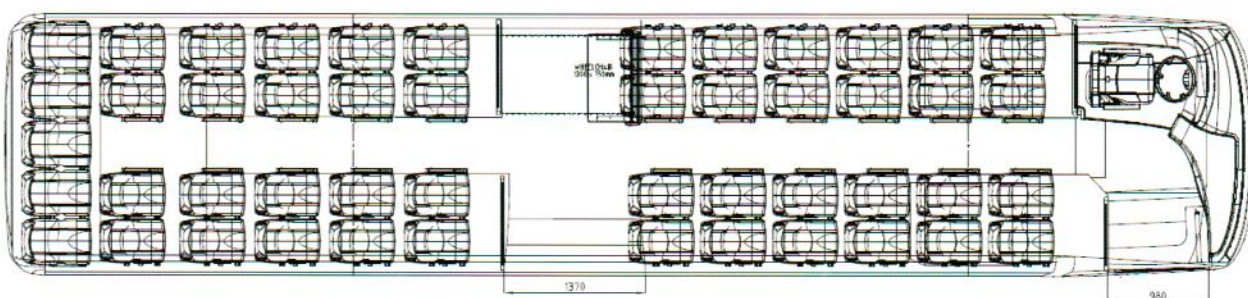


## Scania Interlink LD - 12,2 m CNG



Progettato per qualsiasi  
applicazione

Il nuovo Scania Interlink LD è basato su un approccio intelligente. È perfetto per l'utilizzo in aree periferiche e per i percorsi interurbani più brevi, ma allo stesso tempo è anche uno dei nostri autobus più versatili. Combina un'eccezionale agilità nel traffico cittadino ad un comfort senza precedenti per i passeggeri. Sebbene sia l'autobus più compatto della gamma, offre un notevole spazio interno che assicura la massima capacità in termini di passeggeri e bagagli. Scania Interlink LD è disponibile con motori alimentati a diesel, biodiesel, biogas e bioetanolo.



<b>GENERALE</b>	<b>Classe II</b>
<b>Lunghezza</b>	12,190 m
<b>Larghezza</b>	2,55 m
<b>Passo / Altezza</b>	6 m / 3,6 m
<b>Posti seduti</b>	53 (49+2)* (ver. 1-2-0) 55 (ver. 1-1-0) *versione con carrozzina
<b>Configurazione porte</b>	1-2-0 / 1-1-0
<b>Configurazione assali</b>	4 x 2
<b>Capacità serbatoi</b>	n. 8 bombole CNG tipo 4 da 150 litri
<b>Posto guida</b>	Sedile autista ISRI 6860 con cintura di sicurezza Protezione dietro autista
<b>Zona passeggeri</b>	Sedili passeggeri imbottiti a schienale fisso o reclinabile, con appoggiatesta e bracciolo lato corridoio Retroschienaletto antivandalico in plastica Cinture di sicurezza a 2 o 3 punti (opz.) Cappelliere interne e tendine scorrevoli Pulsanti richiesta di fermata Sollevatore carrozzina porta centrale (opz.) Area carrozzina / 2 sedili ripieghevoli (opz.)
<b>Cartelli indicatori</b>	Cartelli indicatori AMELI o AESYS
<b>Climatizzatore</b>	Climatizzatore per vano passeggeri e posto guida Spheros REVO Circuito a convettori per vano passeggeri Preriscaldatore Spheros Thermo 300

<b>Sistema elettrico</b>	Luci anteriori di tipo H/ o Bi-Xenon (opz.) Fari antinebbia anteriori o posteriori Batterie, 225 Ah Altenatori 2x150 A
<b>MOTORE E CAMBIO</b>	OC09 106 Euro 6 / 9 litri Scania EGR Potenza max 235 kW (320 CV) a 1900 giri/min Coppia max 1600 Nm a 1050-1300 giri/min Cambio automatico a 6 marce ZF Ecolife 6AP1400B
<b>SISTEMA FRENANTE</b>	Freni a disco anteriori e posteriori EBS - ABS - TC - ESP (opz.) Bus stop brake - Hill Hold
<b>SOSPENSIONI E PNEUMATICI</b>	Pneumatiche integrali Sollevamento ed abbassamento totale Pneumatici 295/80R22.5
<b>PORTE E VETRATURE LATERALI</b>	Porte rototraslanti esterne a comando pneumatico con bordo sensibile Vetri laterali bruniti a vetrocamera
<b>BAGAGLIERA</b>	Bagagliera sotto pavimento con portelloni a comando manuale
<b>STRUTTURA</b>	Struttura in profili di acciaio inox saldati tra loro

