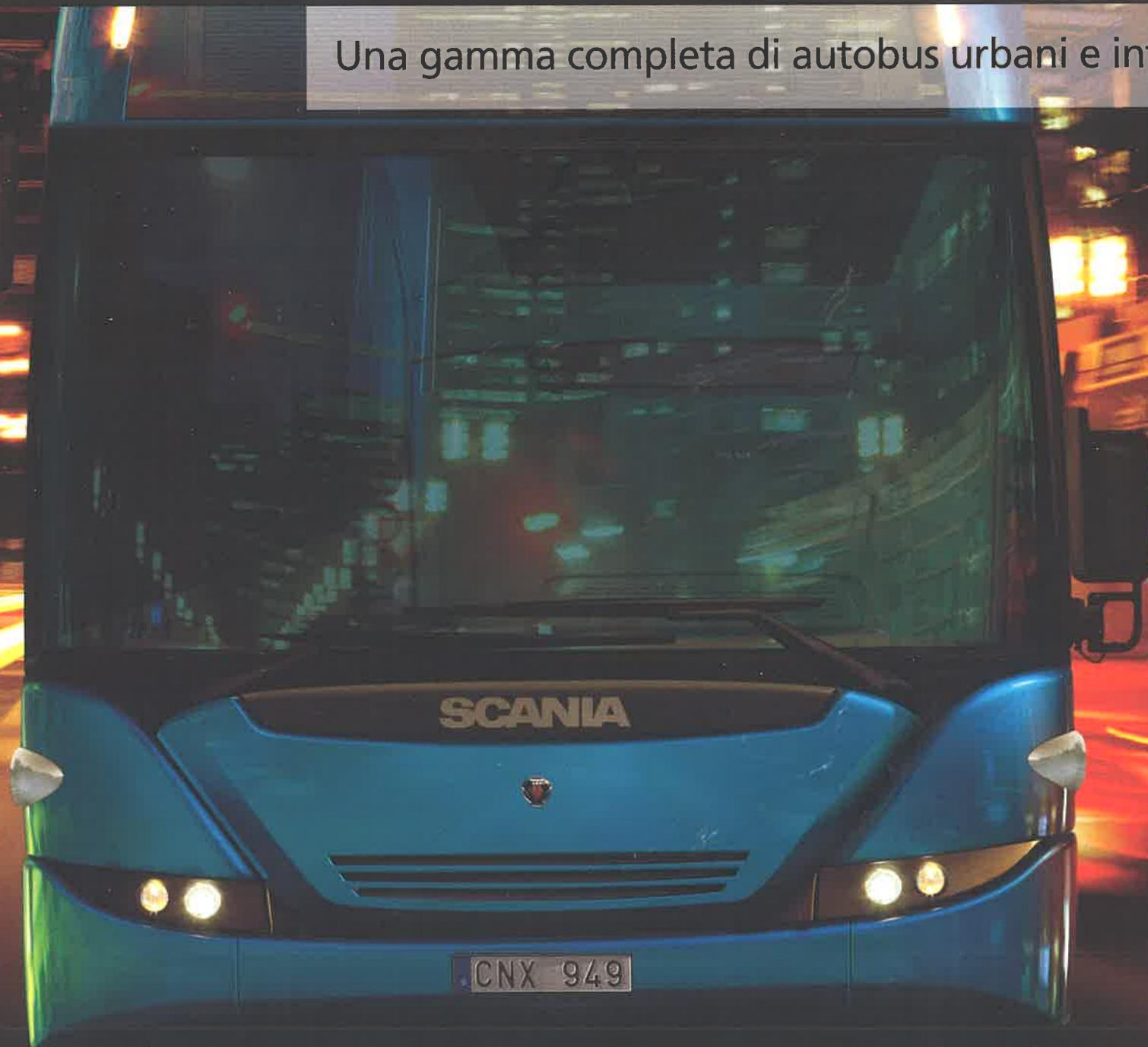


LA GAMMA DI AUTOBUS **SCANIA** OMNI

Una gamma completa di autobus urbani e interurbani



Una nuova concezione del trasporto pubblico

La sfida del trasporto pubblico moderno consiste nell'integrare i mezzi nel paesaggio urbano. E gli autobus della gamma Scania Omni si sono guadagnati l'ammirazione degli operatori e degli esperti del settore. Con il loro stile originale e l'esclusiva capacità di ridurre i costi operativi, essi sono l'esempio dei valori fondamentali di Scania, ovvero dell'eccezionale economia dei consumi, dell'eccellente guidabilità e della leggendaria affidabilità.

Flessibilità modulare

La filosofia modulare di Scania consiste nell'utilizzare una serie di componenti collaudati con interfacce comuni in infinite combinazioni. Nella gamma Scania Omni ciò consente una facile adattabilità ai requisiti specifici in fatto di capacità di carico, configurazione dei sedili, zone con posti in piedi, porte e altre caratteristiche. Inoltre garantisce riparazioni più rapide e la pronta consegna dei ricambi in tutta Europa.

Massima concentrazione sull'operatività

Scania intende fornire pacchetti di servizi personalizzati in grado di soddisfare qualsiasi esigenza relativa al possesso del veicolo e di ridurre le vostre spese amministrative generali. Fra questi rientrano:

- *opzioni di finanziamento con piani di pagamento flessibili* e soluzioni assicurative che consentono di prevedere i costi e gestire i rischi,
- *programmi e contratti di riparazione e manutenzione* su misura per ottimizzare la gestione della flotta e massimizzarne l'operatività,
- *Scania Fleet Management* per un'analisi delle prestazioni dei veicoli o per fornire informazioni ai passeggeri durante il viaggio,
- *training per i conducenti* che può garantire riduzioni del 15% dei consumi di carburante migliorando la sicurezza e le prestazioni ambientali. Utile anche per i conducenti più esperti.

A partire da semplici riparazioni fino all'assistenza totale, Scania si assume l'intera responsabilità di assistenza e manutenzione per tutta la flotta di veicoli. La nostra assistenza si estende anche alla gestione dell'officina, consentendovi di conseguire, nel tempo, una maggiore operatività con minori costi per l'intera vita del veicolo.



Immediati vantaggi per il conducente

Le differenti postazioni di guida della gamma Scania Omni sono progettate per consentire al conducente di lavorare in modo più efficiente e rimanere concentrato e rilassato.

Un cruscotto ergonomico include una plancia portastrumenti con una migliore visualizzazione delle informazioni, una leva multifunzione per luci, tergicristalli e indicatori di direzione, nonché un pannello di comando del climatizzatore.

Sterzata precisa e nuovo volante a comando pneumatico facile da regolare, progettato secondo criteri ergonomici con comandi a portata di mano e facile accesso alla postazione di guida.

Prestazioni dei freni migliorate con un impianto elettronico inclusi freni a disco con ABS, per uno spazio di frenata ridotto e una risposta più rapida.

Pedali sospesi che migliorano il comfort del conducente attivando i giusti muscoli della gamba per l'azionamento del pedale.

La coppia elevata fin da un basso numero di giri, caratteristica distintiva dei veicoli Scania, garantisce un'ottima potenza allo spunto e in accelerazione, oltre a prestazioni ottimali nel traffico urbano.

Motori da 9 litri dotati di Scania EGR garantiscono la conformità ai limiti Euro 4 ed Euro 5 EEV in qualsiasi momento e in tutte le condizioni di guida, senza l'uso di additivi.

Massimo comfort per i passeggeri

- *Interni luminosi e ariosi* grazie a una linea del tetto alta, ad ampie vetrate e a una configurazione dei sedili diversificata.
- *Interni facili da pulire* con sedili sospesi che offrono ai passeggeri maggiore spazio per le gambe e pannelli in materiali resistenti ai graffi che non richiedono l'impiego di detergenti a base di petrolio.
- *Efficace protezione contro il ribaltamento.*
- *Isolamento in lana minerale altamente efficace con doppi vetri* combinato a efficienti sistemi di riscaldamento e ventilazione per garantire il massimo comfort.

I combustibili del futuro per un trasporto pubblico sostenibile

Oltre a motori diesel altamente efficienti, Scania offre anche motori appositamente messi a punto per una serie di carburanti alternativi – etanolo, RME (metilestere di colza), gasolio e gas sintetici – tutti basati sulla robusta tecnologia che ha reso i motori della Casa leggendari per la loro affidabilità e parsimonia nei consumi. Scania vanta un'esperienza di decenni nel campo dei combustibili alternativi e in tutto il mondo ha fornito circa 1500 veicoli a etanolo e a gas. Basta semplicemente sapere come possiamo aiutarvi.



LA GAMMA DI AUTOBUS **SCANIA** OMNI





Scania OmniCity

Per spostarsi con agilità nella giungla d'asfalto

Come una pantera che si muove nell'intenso traffico urbano, Scania OmniCity, la più perfetta espressione dell'evoluzione del trasporto, è costruito su misura per operare e sentirsi a proprio agio nella giungla d'asfalto.

Il flusso agevole dei passeggeri e la sua linea originale sono stati migliorati da diverse caratteristiche che aumentano l'efficienza dei consumi riducendo i costi operativi. Quindi se vi occorre un autobus a pianale completamente ribassato che consenta il flusso di passeggeri più rapido possibile sulle congestionate strade dei centri urbani, Scania OmniCity è la scelta ideale, disponibile naturalmente sia a due piani che in versione snodata.



Pavimento totalmente ribassato su tutta la lunghezza dell'autobus per consentire ai passeggeri di spostarsi in modo agevole e pratico da un'estremità all'altra del veicolo.

Pianale ribassato e funzione di kneeling laterale completo - 230 mm in corrispondenza della porta anteriore e 250 mm in corrispondenza della porta centrale e posteriore, per agevolare la salita e la discesa dei passeggeri. Sicurezza e affidabilità sono

state ulteriormente migliorate integrando la funzione di kneeling nel sistema bus CAN.

Il motore posteriore soddisfa i requisiti Euro 4 ed Euro 5 EEV e la sua installazione trasversale favorisce il rapido spostamento dei passeggeri e la massima capacità di carico.

Disponibile nelle versioni da 12 e 18 metri come pure da 10,6 metri a due piani.





S
P
n
Co
la
op
div
op
co
de
a c
Pa
la
pa
pra
Pi
lat
de
co
rio
pa

LA GAMMA DI AUTOBUS **SCANIA** OMNI



Scania OmniLink

SCANIA

UEM 078

coop
KONSUM

Hammarby Allé
161-165

MÅND-FRED 8-21
LÖRD-SÖND 9-21



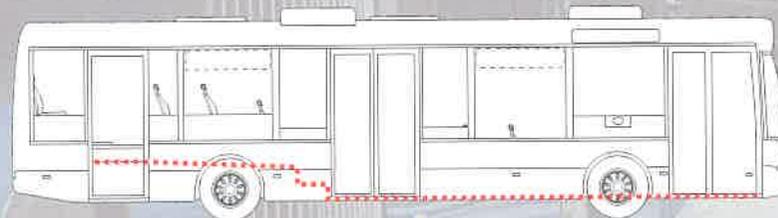
Scania OmniLink

Un mezzo eccezionale che non conosce limiti urbani

Se vi occorre un mezzo per collegare le strade del centro con periferia e dintorni, Scania OmniLink è in grado di svolgere questo compito con stile e competenza.

Scania OmniLink è la soluzione economica per il servizio urbano e suburbano che consente agli operatori di guidare lo stesso autobus ad alta capacità in città e di percorrere distanze più lunghe con un costo iniziale ridotto e un'ottima efficienza operativa.

La combinazione di un pianale ribassato e senza dislivelli nella sezione anteriore e di un pianale normale nella sezione posteriore permette un rapido spostamento dei passeggeri nella parte anteriore dell'autobus e maggior comfort e visibilità dei passeggeri seduti verso la parte posteriore. La configurazione flessibile del pianale rende possibile l'installazione di numerosi sedili rivolti in avanti e include anche posti per gli anziani e i disabili.



Pavimento totalmente ribassato fino a oltre le porte centrali consente ai passeggeri di spostarsi agilmente nella parte anteriore dell'autobus e di sedersi comodamente con una buona visibilità nella sezione posteriore.

Pianale ribassato e funzione di kneeling laterale completo – 230 mm in corrispondenza della porta anteriore e 250 mm in corrispondenza della porta centrale e posteriore, per agevolare la salita e la discesa dei passeggeri. Sicurezza e affidabilità sono

state ulteriormente migliorate integrando la funzione di kneeling nel sistema bus CAN.

Il motore installato longitudinalmente soddisfa i requisiti Euro 4 ed Euro 5 EEV relativi alle emissioni e tutti i punti di ispezione quotidiana sono opportunamente raggruppati per un facile accesso.

Disponibile nelle versioni da 12 a 14,6 m (la più lunga con terzo asse a controllo idraulico) e da 18 m snodata, tutte con le stesse caratteristiche di guidabilità e maneggevolezza.





LA GAMMA DI AUTOBUS **SCANIA** OMNI



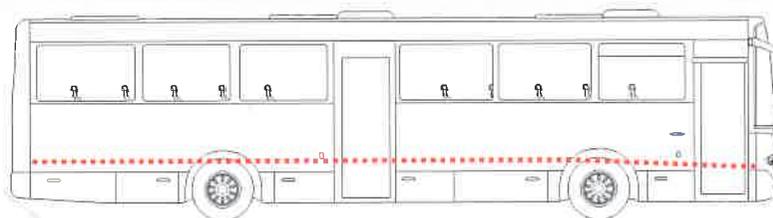


Scania OmniLine

Un veicolo affidabile e multifunzionale
che non delude le aspettative

Se dovete progettare un unico autobus in grado di svolgere tutte le funzioni che gli richiedete, il risultato sarebbe senz'altro Scania OmniLine.

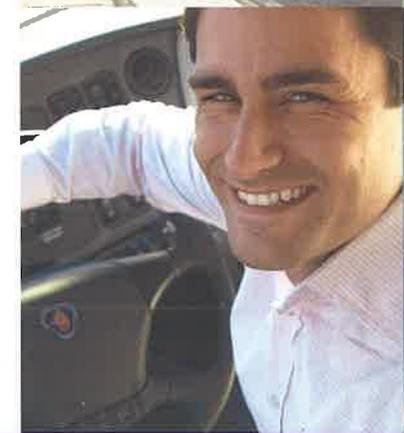
Con una capacità di carico massima di 57 posti a sedere nel massimo comfort, Scania OmniLine vanta quella capacità speciale di svolgere diverse funzioni, dalle corse giornaliere nella rete di trasporto pubblica fino all'impiego come autobus Gran Turismo, a noleggio o per il servizio navetta. Qualsiasi sia il suo compito, giorno dopo giorno e anno dopo anno noterete che questo robusto e instancabile autobus interurbano è affidabile, efficiente ed economico.



Il motore installato longitudinalmente soddisfa i requisiti Euro 4 ed Euro 5 EEV relativi alle emissioni e tutti i punti di ispezione quotidiana sono opportunamente raggruppati per un facile accesso.

Capiente vano bagagli fino a 7,2 metri cubi accessibili da ampi sportelli su entrambi i lati dell'autobus.

Disponibile in tre diverse lunghezze – 10,8, 12 o 12,7 metri – con altezza del pavimento di 860 o 970 mm.



LA GAMMA DI AUTOBUS **SCANIA** OMNI





Scania OmniExpress

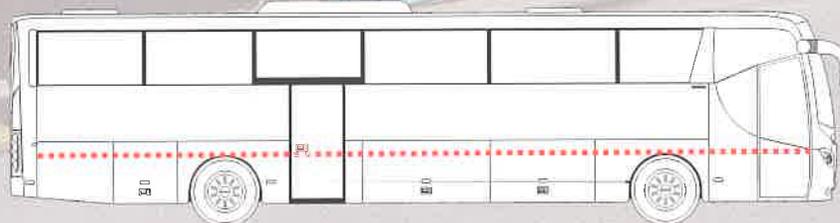
Tanto elegante quanto versatile

La parola chiave che ci ha guidato nella progettazione dell'OmniExpress è stata "flessibilità."

Quest'ultimo arrivato nella gamma Scania Omni offre un'esclusiva combinazione di capacità – la versatilità di un autobus di linea con il comfort di un autobus Gran Turismo.

È disponibile un'ampia scelta di configurazioni con numerose opzioni fra cui portabagagli in alto, abbondante capacità di carico, illuminazione individuale, sedili reclinabili, aria condizionata con tre capacità di potenza, porta centrale o posteriore, toilette, dispensa e molto più.

Basta mettersi al volante per accorgersi della differenza – ogni giorno sulle strade cittadine, su strade veloci nei tratti interurbani e occasionalmente in viaggi più lunghi – a seconda delle esigenze.



Eccellente visibilità laterale con una porta passeggeri completamente trasparente e finestrini laterali supplementari.

La robusta struttura monoscocca in acciaio soddisfa o supera i requisiti attuali e futuri, fra cui la norma ECE R66-01 sul ribaltamento modificata, per una miglior protezione di passeggeri e conducenti.

Immediati vantaggi per il conducente. La massima ergonomia con un'eccezionale maneggevolezza e stabilità si combina al comfort dei sedili e a pedali sospesi per aumentare il piacere di guida e la sicurezza.

Motori longitudinali con cambi automatici o manuali. Motori Euro 4 ed Euro 5 EEV con Scania EGR. Scania Opticruise con retarder e Comfort Shift (CS) o cambio automatico ZF a 6 rapporti per un innesto più fluido e veloce, meno rumorosità, minor pressione sul pedale della frizione e miglior frenata.

Fra le lunghezze disponibili sono incluse le versioni a due assi da 11,0 a 13,2 metri e a tre assi da 13,0 a 14,9 metri, conformi alla classe II e/o III.





Scania Omni range

Scania OmniCity



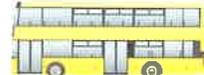
12m 2+2+2



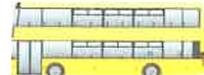
12m 2+2+0



18m 2+2+2+0



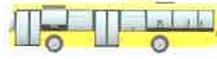
RHD 10,6m 2+2+0



RHD 10,6m 2+0+0



RHD 12m 2+0+0



RHD 12m 2+2+0



RHD 18m 2+2+2+0



RHD 18m 2+0+2+0

Scania OmniLink



12m 2+2+1



12m 1+2+1



12m 2+2+0



12m 1+2+0



12,7m 1+1+0



13,7m 2+2+1



13,7m 1+2+1



14,6m 1+1+0



GAS 12m 2+2+1



18m 2+2+1+0



18m 1+2+1+0



18m 1+1+1+0



18m 2+2+2+0



18m 2+2+2+1



RHD 12m 2+0+0



RHD 13,7m 2+0+0

Scania OmniLine



10,8m, 12m, 12,7m 1+1+0



10,8m, 12m, 12,7m 1+2+0

Scania OmniExpress



12,2m 1+1+0



12,4m 1+1+0



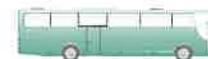
12,8m 1+1+0



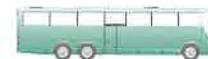
13m 1+1+0



13m 1+1+0



13,2m 1+1+0



13,7m 1+1+0



14m 1+0+1



14,7m 1+0+1



Scania persegue una politica attiva di sviluppo e perfezionamento dei propri prodotti. Pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche alle relative descrizioni senza alcun preavviso. Le informazioni sui veicoli possono fare riferimento a termini o ad opzioni non disponibili su tutti i mercati.