

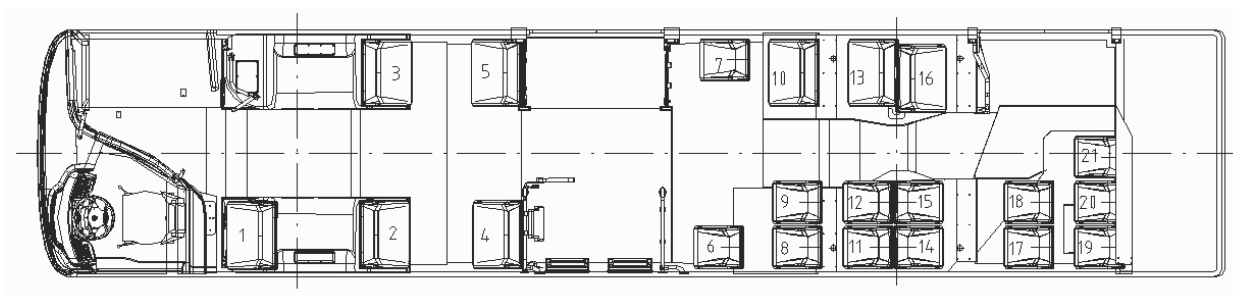
# Euro 6

## Scania Citywide LF (low floor) 12m DIESEL



Prendiamo l'iniziativa nella sfida urbana

State cercando la soluzione più versatile ad affrontare l'attuale sfida urbana? Il nuovo Scania Citywide LF (low floor) è la soluzione per voi. Progettato per operare nelle aree urbane congestionate in cui è necessario garantire un rapido flusso di passeggeri e la massima capacità di trasporto, Scania Citywide LF è caratterizzato da un pianale totalmente ribassato, disposizione dei sedili flessibile e molte altre opzioni per soddisfare le vostre esigenze specifiche. Scegliete il motore ed il carburante che meglio si adattano alle vostre necessità operative: diesel, biogas, bioetanolo o biodiesel.



<b>GENERALE</b>	<b>Classe I</b>
<b>Lunghezza</b>	<b>11.985 m</b>
<b>Larghezza</b>	2.55 m
<b>Passo / Altezza</b>	6 m / 3 m
<b>Posti seduti</b>	21+2 - 30+2 (ver. 3 porte)* 33+2 - 34+2 (ver. 2 porte)* *disponibili altre configurazioni posti
<b>Configurazione porte</b>	2-2-2 / 2-2-0
<b>Configurazione assali</b>	4x2
<b>Capacità serbatoi</b>	250 - 300 - 400 litri
<b>Posto guida</b>	Sedile autista, ISRI 6860/885 Pannello strumenti tipo VDV
<b>Zona passeggeri</b>	Sedili passeggeri Scania Quattro sedili riservati con bracciolo abbattibile Rampa manuale alla porta centrale (opz. rampa elettrica) Posto carrozzina con sedili ripieghevoli
<b>Cartelli Indicatori</b>	Cartelli indicatori a LED AMELI o AESYS.
<b>CLIMATIZZAZIONE</b>	Climatizzatore per vano passeggeri e posto guida. Circuito a convettori per vano passeggeri. Preriscaldatore Spheros Thermo 300.
<b>STRUTTURA</b>	La struttura del veicolo è costituita da profili in alluminio bullonati. La parte esterna è composta da pannelli in alluminio e materiale plastico. Ciò garantisce la riciclabilità del veicolo al 90%

<b>SISTEMA ELETTRICO</b>	Luci di posizione ed indicatori di direzione a LED. Fari antinebbia anteriori e posteriori Batterie, 225 Ah Alternatori, 2x100 - opt. 2x150 A
<b>MOTORE E CAMBIO</b>	DC09 113 Euro 6 / 9 litri Scania EGR+SCR Potenza max 206 kW (280 hp) a 1900 g/min Coppia max 1400 Nm a 1000-1350 g/min Cambio automatico 6-marce ZF 6HP 594C NBS
<b>SISTEMA FRENANTE</b>	Freni a disco anteriori e posteriori EBS, Electronic brake system ABS, Anti-lock brake system TC, Traction control ZF retarder, controllo automatico o manuale Bus stop brake Hill hold
<b>SOSPENSIONI E PNEUMATICI</b>	Pneumatiche integrali Sollevamento ed abbassamento totale Inginocchiamento laterale, controllo manuale Pneumatici 275/70R22.5
<b>PORTE E FINESTRINI LATERALI</b>	Porte doppie rototraslanti interne a comando pneumatico con anti-schiacciamento e bordo sensibile. Vetri laterali singoli (opz. vetrocamera/singoli high reflect).

Scania persegue una politica attiva di sviluppo e miglioramento del prodotto. Per questa ragione l'azienda si riserva il diritto di cambiare le specifiche senza preavviso. Inoltre, per effetto di alcune legislazioni locali, alcuni accessori potrebbero non essere disponibili in alcuni mercati. Per ulteriori informazioni in merito vi preghiamo di contattare il vostro concessionario o visitare il sito [www.scania.it](http://www.scania.it)



**SCANIA**  
Italscania S.p.A

Div. Buses & Coaches  
Via di Spini, 21  
38121 TRENTO  
Tel. 0461/996111  
[www.scania.it](http://www.scania.it)