

# PR 180-2



**AUTOBUS RENAULT**



## UNE LIGNE RÉSOLUMENT URBAINE



L'Autobus Articulé Renault PR 180-2, apporte une réponse spécifique aux attentes des organisateurs de transport et des usagers pour une meilleure desserte des axes à haute densité de trafic : capacité accrue, gain de productivité, meilleure régulation mécaniques. Conçu à partir des mêmes organes de base et des mêmes

éléments de carrosserie que le PR 100-2, le PR 180-2 illustre la volonté de Renault de proposer une gamme complète et diversifiée de véhicules standardisés pour couvrir, dans les meilleures conditions de maintenance et d'exploitation, l'ensemble des besoins du transport urbain moderne. Sa ligne adoucie et dépouillée élimine les





2



3



4



5

saillies extérieures. Les essuie-glaces avec gicleurs lave-glaces incorporés, positionnés en partie supérieure, garantissent un large rayon de balayage. La girouette est intégrée dans la pente du pare-brise; et admet tous les systèmes de signalisation, modernes ou classiques. Les nouveaux rétroviseurs extérieurs élargissent le champ de vision

et améliorent la pénétration dans l'air. Ils sont dégivrants et réglables électriquement à distance, en option. **Des pare-chocs fonctionnels** Totalement intégrés à la silhouette de l'autobus, ils soulignent une esthétique en parfaite harmonie avec l'environnement urbain et améliorent la sécurité et la protection. Toutes les fonc-

tions éclairage et signalisation y sont intégrées à l'abri des chocs. **Des protections latérales utiles** D'une esthétique très actuelle, elles affinent la silhouette et protègent les parties de carrosserie les plus vulnérables. Les bas de caisse sont traités en peinture antigraillonnage de couleur grise.

**De nouvelles grilles d'aspiration d'air** Elles sont montées sur charnières avec tamis de filtration facilement démontables. **Des portes d'accès à grande visibilité** Vitrées sur toute la hauteur, elles améliorent la visibilité, donc la sécurité pour le conducteur et les usagers.

2 - Feux de signalisation à l'abri des chocs.  
3 - Protections latérales.

4 - Rétroviseur réglable à distance.  
5 - Portes entièrement vitrées.



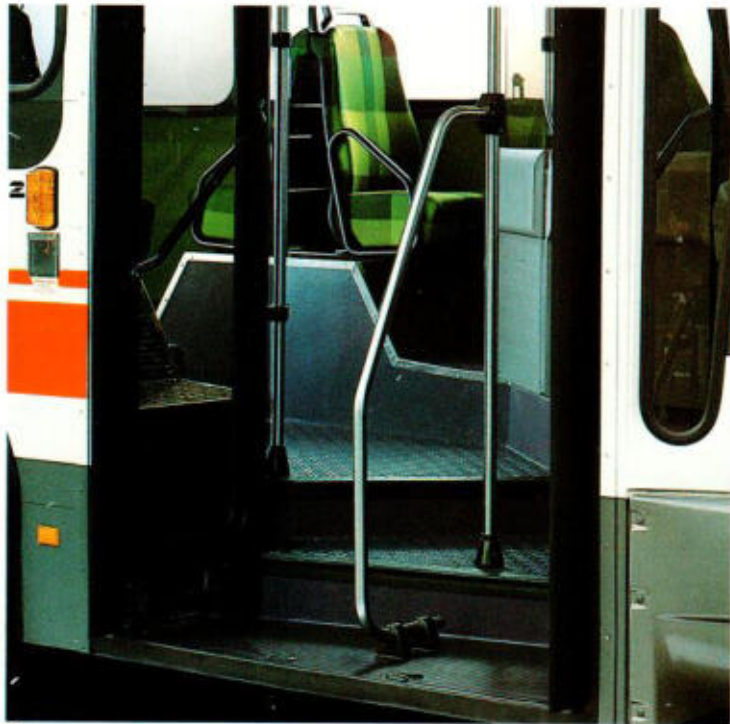
## ESPACE ET CONFORT



1

1 - Large passage pour une circulation aisée.





2



3



4

Le PR 180-2, avec ses 2 versions d'aménagement, permet d'accueillir de 43 à 46 places assises, 102 debout. 3 larges portes réparties sur la longueur de l'autobus permettent une meilleure régulation des flux montées-descentes.

Pour chaque porte, 3 marches basses disposées sur un emmarchement profond facilitent l'accès à tous, personnes âgées et très jeunes enfants.

L'éclairage des marchepieds avant, central et arrière est commandé par l'ouverture des portes.

Le plancher, entièrement dégagé sur toute la longueur, garantit une grande fluidité de circulation aux passagers. Le passage entre les deux voitures est large et permet de circuler facilement de la voiture avant à la voiture arrière. Les séparations intérieures sont entièrement transparentes. Leur forme permet une meilleure préhension des barres de maintien.

Les sièges bénéficient des derniers résultats des recherches ergonomiques. Ils sont confortables, robustes et fa-

ciles à entretenir. De nombreuses harmonies de tissus et de couleurs permettent de personnaliser votre espace transport.

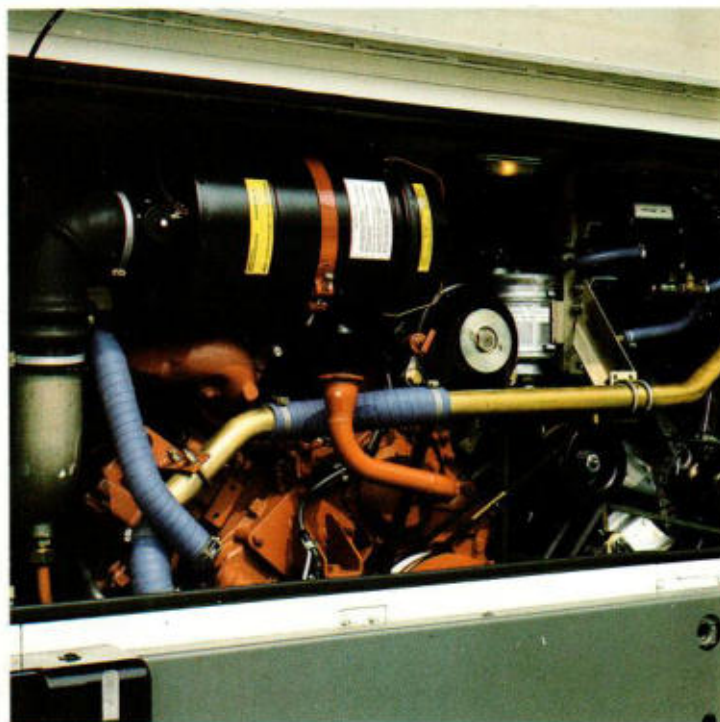
Tous les sièges en arrière des portes de descente sont orientés vers l'avant et montés sur un plancher surélevé. La suspension mixte, à lames et coussins pneumatiques, allie douceur et progressivité et offre une hauteur de plancher constante. Résultat : un trajet tout confort, une tenue de route exemplaire.

Les baies latérales sont larges et permettent une excellente visibilité sur le spectacle de la rue et de la ville. Le plafond est parfaitement lisse et dégagé. Deux larges rampes lumineuses, sur toute la longueur du pavillon, assurent un éclairage continu et bien réparti. Elles améliorent la perception des emplacements réservés à l'information et à la publicité.

Le PR 180-2 est silencieux. L'emplacement à l'arrière du moteur et son dispositif insonorisant assurent l'isolation de l'ensemble mécanique et la réduction maximale des bruits de fonctionnement.



# MAÎTRISE, VISIBILITÉ, COMMUNICATION



Entièrement translucide, la nouvelle enceinte du poste de conduite offre au conducteur une bonne isolation des bruits et des écarts de température à l'ouverture des portes, tout en lui permettant de maintenir le contact avec les voyageurs. Le conducteur accède à son poste par un portillon bien intégré à l'ensemble du tableau

de bord. Les instruments et les cadrans de contrôle sont regroupés sur une planche de bord entièrement redessinée pour permettre une lecture instantanée. La visibilité est totale sur trois côtés jusqu'aux glaces latérales d'accostage. Le plafonnier conducteur est décalé pour un meilleur éclairage du poste avant.

La conduite du PR 180-2 se fait sans fatigue, facilitée par l'assistance hydraulique de la direction. Son rayon de braquage de 12 m hors tout - 5,3 m intérieur, ses deux ponts moteurs et la souplesse de son articulation assurant au PR 180-2 une maniabilité exceptionnelle, permettent une circulation aisée dans le trafic.



# PLUS DE PUISSANCE A BAS RÉGIME MOINS DE CONSOMMATION



Pour la chaîne cinématique, une technique très évoluée: deux ponts moteurs: l'un tracteur, l'autre pousseur. L'essieu moteur arrière, identique au pont du milieu, est muni d'un différentiel inter-ponts assurant constamment la répartition du couple sur les deux ponts et d'un renvoi vers l'avant pour la commande du pont milieu. Le ralentisseur agit sur les deux ponts. Cette technique assure au PR 180-2 adhérence en accélération et retenue.

Le moteur Renault MIPS 06.20.45 suralimenté par Turbocompresseur (253 ch) qui équipe le PR 180-2 exploite les derniers progrès de la technique: Couple maxi obtenu à bas régime et maintenu dans une très large plage d'utilisation (102 mkg à 1100 tr/mn).

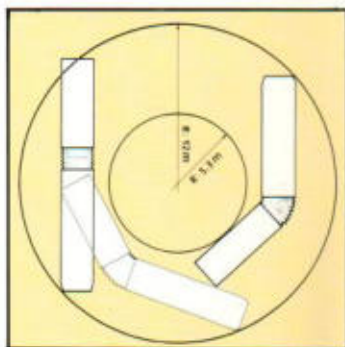
En option le moteur Diesel Renault MIPR 06.20.45 suralimenté air refroidi pour gagner en puissance et consommation.

Boîte de vitesses automatique en série. Couples de pont mis au point pour améliorer encore la performance de l'ensemble.

## Articulation

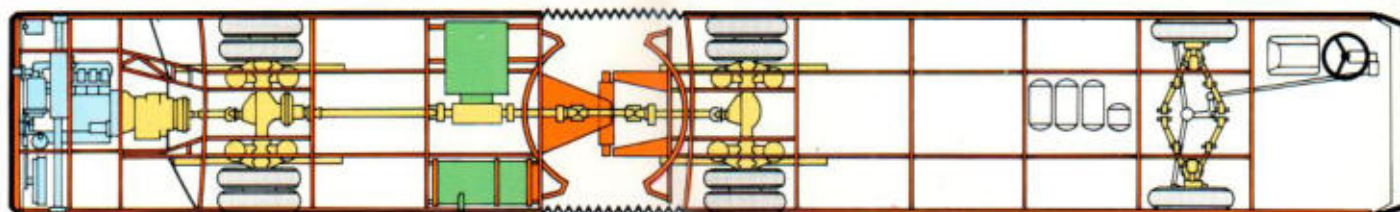
Les débattements et la liaison entre les deux voitures sont assurés par un système à axes perpendiculaires verticaux et horizontaux, type cardan. L'anneau de plateforme est commandé par un système de tringlerie ressorts compensateurs lui permettant de rester en permanence au milieu des angles de pliage des deux voitures. L'autorégulation de l'angle de brisure est assurée par l'action combinée des 2 ponts moteurs et des 4 amortisseurs reliant les deux voitures. Signal sonore de sécurité en cas de dépassement de l'angle de pliure admis lors de braquage maximum.

La technologie employée par Renault est simple et assure une grande robustesse à tous les organes de l'articulation.



VERSION .....	AUTOBUS ARTICULE	
NOMBRE DE PLACES .	43 à 46 places assises - 102 places debout	
LONGUEUR .....	17,672 m	
PTAC .....	26000 kg	
POIDS A VIDE .....	14120 kg	
RAYON DE BALAYAGE	12 m hors tout - 5,3 m intérieur	
MOTEUR .....	Série	Diesel Renault MIPS 06.20.45 suralimenté par Turbocompresseur 6 cylindres (9,84 l) 120 x 145 • Puissance: 186 kW (253 ch*) à 2100 tr/mn • Couple: 1000 Nm (102 mkg) à 1100 tr/mn
	Option	• Diesel Renault MIPR 06.20.45. suralimenté air refroidi 6 cylindres (9,84 l) 120 x 145 Puissance: 227 kW (309 ch*) à 2100 tr/mn Couple: 1230 Nm (125 mkg) à 1100 tr/mn
BOÎTE DE VITESSES .	Série	Automatique ZF 4 HP 500 4 rapports avant - 1 marche arrière pour moteur 253 ch
	Option	Automatique ZF 5 HP 500 5 rapports avant 1 marche arrière Voith 864 - 4 rapports avant 1 marche arrière Automatique ZF 4 HP 590 4 rapports avant 1 marche avant Automatique ZF 5 HP 590 Voith 864 5 rapports avant 1 marche arrière
		} pour moteur 253 ch
		} Pour moteur 309 ch
PONT .....	Milieu: type PX 1021 G Arrière: type PX SAR 1021 Couple: 14 x 41 - Vitesse maxi 68,8 km/h	
FREINAGE .....	Freins à tambour. Commande pneumatique à 3 circuits indépendants avant, milieu et arrière.	

\* Toutes, les puissances sont exprimées suivant la nouvelle norme CEE.



■ Châssis   
 ■ Moteur   
 ■ BV, Transmission Essieu - Suspension   
 ■ Réservoir carburant

**RENAULT**

**Véhicules Industriels**

**Autocars-Autobus**

8, quai Marcel-Dassault - 92156 Suresnes Cedex - Tél. 47.72.33.33  
Télex 620 567 F - RCS Lyon B 954 506 077 - Siret : 954 506 077 00013